

Convenis – Conveni

CONVENI de cooperació interadministrativa entre l'Ajuntament de Barcelona i Aeroports Públics de Catalunya SLU per la promoció conjunta de Barcelona com a destí prioritari per a les línies aèries a les fires World Rutes de Bahrein (2024) i Hong Kong (2025).

REUNITS

D'una part, Raquel Gil Eiroá, regidora de Promoció Econòmica i Treball de l'Ajuntament de Barcelona, amb NIF 52404956P i domicili a Plaça Sant Jaume nº1 Barcelona, assistida per Maria Eugènia Riera Paino, secretària delegada de l'Àrea d'Economia i Promoció Econòmica, en exercici de funcions d'assessorament i fe pública.

De l'altra part, Daniel Albalade Del Sol, qui actua en nom i representació, com a president i conseller delegat, d' Aeroports Públics de Catalunya SLU (en endavant, Aeroports de Catalunya), amb facultats per aquest atorgament de conformitat amb l'escriptura de nomenament de càrrecs autoritzada, el 1 de març de 2023, pel notari de Barcelona, Sr. Fernando J. De Yllescas Muñoz, amb núm. 609 de protocol.

MANIFESTEN

I.- Aeroports de Catalunya, SLU és una empresa pública de la Generalitat Catalunya, adscrita al Departament de Territori, que té com a finalitats d'interès general recollides en el seu objecte social, entre d'altres, la realització d'activitats de foment i comercialització de les infraestructures aeroportuàries, així com del transport aeri i espacial; l'impuls i la participació en les organitzacions gestores de les rutes aèries o altres organitzacions nacionals o internacionals que es creïn en l'àmbit del sector del transport aeri o espacial i de les seves infraestructures aeroportuàries; la prestació de serveis d'assistència tècnica en relació amb el transport aeri i espacial, o el disseny, construcció i gestió de les infraestructures aeroportuàries; i la promoció econòmica, empresarial i turística del territori vinculada a la connectivitat aèria. Aeroports de Catalunya gestiona els aeroports, aeròdroms i heliports de la Generalitat de Catalunya i té com a objectiu ser el referent en gestió aeronàutica a Catalunya i vol consolidar un nou model de gestió aeroportuària, treballar en favor d'una política comercial efectiva i promocionar les instal·lacions existents.

II.- Dins els seus objectius destaca donar suport a la consolidació de l'aeroport de Barcelona com un aeroport internacional de connexions de llarg recorregut i de qualitat. Per aquest motiu la presència institucional a la fira d'aviació comercial mundial World Routes Forum, 2024 i 2025, mitjançant un estand que ha promogut el destí Barcelona entre les línies aèries participants en la fira, dins del marc d'actuació del Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries (CDRA) al qual pertanyen tant Aeroports de Catalunya com l'Ajuntament de Barcelona.

III.- L'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb l'article 58.3 de la Llei 22/1998 que aprova la Carta Municipal de Barcelona, pot promoure tota classe d'activitats i prestar tots els serveis

públics que afectin l'interès general dels ciutadans així com portar a terme activitats complementàries a les d'altres Administracions Públiques.

IV.- En aquest marc, l'Ajuntament de Barcelona considera d'interès per a la ciutat col·laborar en aquesta iniciativa i, d'aquesta manera, garantir la presència municipal a la fira d'aviació comercial més important del món amb l'objectiu de promoure Barcelona com a destí prioritari per a les línies aèries. Aquesta col·laboració dona continuïtat a diverses iniciatives en que les dues institucions han vingut col·laborant, com ara la participació a la Fira World Routes d'Estambul l'any 2023, a Las Vegas l'any 2022 o a Milà l'any 2021.

V.- En virtut del què s'ha exposat, ambdues parts, reconeixent-se recíprocament capacitat legal necessària per a obligar-se en representació de les respectives entitats, acorden subscriure el present conveni de col·laboració que es regirà pels següents

PACTES

Primer. OBJECTE

L'objecte d'aquest conveni és establir i regular la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona i Aeroports de Catalunya pel desenvolupament de les fires World Routes, que se celebren de forma anual en diverses ciutats del món, i, en concret, pel que fa al World Routes 2024 a Bahrein i World Routes 2025 a Hong Kong. L'article 143 de la Llei 40/2015, de Llei 40/2015, de Règim Jurídic del Sector Públic, estableix que les administracions han de cooperar al servei de l'interès general, i que poden acordar la forma d'exercir les seves competències que millor doni servei a aquest principi. També que la formalització de relacions de cooperació s'ha d'efectuar mitjançant acords d'òrgans de cooperació o en convenis.

L'objectiu d'aquesta participació és la promoció conjunta de Barcelona, amb un estand propi, amb la finalitat de posicionar la ciutat com a destí prioritari per les línies aèries.

En aquestes fires es realitzaran accions dirigides a:

- Desenvolupar o recuperar rutes intercontinentals bàsiques en els mercats que són estratègics.
- Posicionar Barcelona com a destí prioritari per les aerolínies internacionals per millorar la relació econòmica.
- Consolidar la presència de Barcelona a la fira mundial més important del sector.
- Incrementar el número de rutes aèries, ja que això suposarà un increment de l'ocupació.
- Fer difusió de les actuacions que porta a terme l'Ajuntament de Barcelona.

Segon. APORTACIÓ D'AEROPORTS DE CATALUNYA

1. Aeroports de Catalunya és la responsable de la interlocució amb la propietat de la fira, l'empresa anglesa UBM i, per tant, l'entitat encarregada de la contractació i de l'abonament a la mateixa de les despeses generades. A més, Aeroports de Catalunya ha de desenvolupar la participació conjunta d'ambdues institucions a l'esmentada fira

World Routes 2024 i World Routes 2025, mitjançant el desplegament i supervisió d'un estand del Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries de l'Aeroport de Barcelona - El Prat, on s'han de realitzar les accions esmentades al pacte anterior.

2. Aeroports de Catalunya també prepara i facilita a l'Ajuntament de Barcelona tota la informació requerida per la participació a la fira, i participa en aquells projectes, comissions, trobades i grups de treball que, en matèria relacionada amb l'objecte del present conveni, li sol·liciti l'Ajuntament de Barcelona.
3. El cost econòmic per l'execució de l'activitat en el marc del desenvolupament de la fira World Routes Forum 2024 s'estima en la quantitat de 80.000 Euros, dels quals la xifra de 40.000 Euros serà aportada per Aeroports de Catalunya.
4. El cost econòmic per l'execució de l'activitat en el marc del desenvolupament de la fira World Routes Forum 2025 s'estima en la quantitat de 80.000 Euros, dels quals la xifra de 40.000 Euros serà aportada per Aeroports de Catalunya, subjecte a disponibilitat pressupostària, amb un import de 40.000€.
5. Per tant, el cost econòmic per a l'execució del conveni (activitat 2024 i activitat 2025) s'estima en la quantitat de 160.000 Euros, dels quals la xifra de 80.000 Euros serà aportada per Aeroports de Catalunya, subjecte, pel que fa a l'exercici 2025, a disponibilitat pressupostària, amb un import de 40.000€.

Tercer. APORTACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

1. L'Ajuntament de Barcelona participa a l'esmentada fira World Routes 2024 i World Routes 2025, per la positiva valoració d'anteriors edicions tant en quan a la col·laboració de les parts com en quant a resultats generals.
2. L'aportació de l'Ajuntament de Barcelona per a fer front a les despeses generades per aquesta participació serà de 40.000€ per l'edició 2024 i de 40.000€ per l'edició 2025. Per tant, l'aportació de l'Ajuntament de Barcelona per al desenvolupament d'aquest conveni serà de de 80.000€.
3. L'Ajuntament tramitarà el lliurament a Aeroports de Catalunya dels 40.000€ corresponents a l'activitat 2024 un cop s'hagi formalitzat el conveni, amb càrrec a la partida 47818/43322/0706 del Pressupost 2024, amb un import de 40.000€.
4. L'Ajuntament tramitarà el lliurament a Aeroports de Catalunya dels 40.000€ corresponents a l'activitat 2025 un cop la Comissió de Seguiment del conveni hagi aprovat la memòria tècnica justificativa per l'annualitat anterior, amb càrrec a la partida 47818/43322/0706 del Pressupost 2025, i subjecte a disponibilitat pressupostària, amb un import de 40.000€.
5. A la finalització de la vigència del Conveni, si el pressupost executat és inferior l'import liquidat, es podrà procedir a l'anul·lació del pressupost sobrer i el romanent es tornarà a cada entitat de forma proporcional a la seva aportació a proposta de la Comissió de Seguiment.

Quart. SEGUIMENT

1. Es constituirà una Comissió de Seguiment que assumirà les funcions relatives al seguiment, vigilància i control de l'activitat objecte del conveni i que estarà integrada per una persona de cada institució.
2. La Comissió de Seguiment estarà formada per el Director de Promoció Econòmica Internacional de l'Ajuntament de Barcelona i per el director d'Aeroports de Catalunya o les persones en qui deleguin.
3. A les reunions de la Comissió de Seguiment hi pot assistir el personal tècnic o assessor de qualsevol de les parts quan la seva presència es consideri convenient pels membres de la Comissió.
4. La Comissió es reunirà quan així ho sol·liciti algun dels seus membres, i com a mínim un cop l'any. A l'inici de cada reunió es nomenarà un Secretari i un President entre els assistents. Els acords que es prenguin constaran en acta que prepararà el secretari de la Comissió.
5. La Comissió de Seguiment pot aprovar un pla de treball on es detallin les actuacions a realitzar.
6. La Comissió de Seguiment aprovarà les memòries justificatives de cada activitat, incloent descripció tècnica i econòmica. Aquestes aprovacions es podran fer de forma conjunta al finalitzar cada exercici.

Adicionalment a les funcions previstes en aquest Conveni, la Comissió de Seguiment resoldrà els problemes d'interpretació i compliment que es derivin del mateix. Així mateix, podrà proposar la tramitació d'addendes al present Conveni, amb millores i modificacions de les actuacions previstes al mateix. Qualsevol proposta que s'acordi en aquest sentit s'haurà de reflectir per escrit en un acord de la Comissió de Seguiment que se sotmetrà a la signatura de tots els membres. No obstant això, aquest acord tan sols aprova una proposta, i no suposarà de cap manera la modificació de l'acord del conveni, pel que la modificació en si requerirà una addenda modificativa que serà acordada per les parts i tramitada conforme als requisits previstos a la Llei.

Cinquè. VIGÈNCIA. CAUSES I CONSEQUÈNCIES EXTINCIÓ

Aquest conveni tindrà vigència des de la data de la seva formalització fins el dia 31 de desembre de 2025.

Són causes d'extinció del present conveni:

- a) El transcurs de la vigència d'aquest acord.
- b) El mutu acord entre les parts.
- c) L'incompliment greu i reiterat de qualsevol de les dues parts d'alguna de les estipulacions essencials del conveni.

d) Qualsevol altra que contempli la normativa vigent d'aplicació.

Qualsevol transgressió de les estipulacions d'aquest conveni permetrà a la part perjudicada d'optar per exigir-ne el compliment o la seva resolució.

Sisè. TRACTAMENT DE LES DADES DE CARÀCTER PERSONAL

Ambdues parts es comprometen al compliment de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals i normativa de desenvolupament, així com al Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades.

Les parts s'obliguen a respectar la confidencialitat de les dades de caràcter personal que estiguin relacionats amb l'objecte del conveni, excepte en els supòsits derivats per aplicació de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i del compliment per part de l'Ajuntament o d'Aeroports de Catalunya del deure de facilitar informació als organismes públics de control i fiscalització previstes per la legislació i d'acord amb la corresponent normativa aplicable.

Setè. RÈGIM JURÍDIC I JURISDICCIO COMPETENT

Aquest conveni té caràcter administratiu i les qüestions litigioses sorgides sobre la seva interpretació, modificació, resolució i efectes seran resoltes per la jurisdicció contenciosa administrativa, amb expressa submissió als Jutjats i Tribunals de la ciutat de Barcelona.

I, en prova de conformitat, les parts signen el present document.

Segueixen les signatures de les persones intervinents, la darrera de les quals és de data 20 de juny de 2024.

Per l'Ajuntament de Barcelona:

Raquel Gil Eiroá, regidora de Promoció Econòmica i Treball.

Maria Eugènia Riera Paino, secretària delegada de l'Àrea d'Economia i Promoció Econòmica.

Per Aeroports Públics de Catalunya, SLU:

Daniel Albalade Del Sol, president i conseller delegat.