

Convenis – Conveni

CONVENI relatiu a la posada en marxa d'un servei de transport de proximitat a la demanda per millorar l'accessibilitat al CAP Adrià i equipaments ubicats en el seu entorn.

D'una part, el Sr. Manuel Valdés López, en qualitat de gerent de Mobilitat i Infraestructures, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Barcelona, facultat expressament per aquest acte per acord de la Comissió de Govern de data 13 d'abril de 2023 i assistit per la Sra. Dolors Ibáñez Cantón, que actua com a secretària de Mobilitat e Infraestructures de la Gerència d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona, per delegació del secretari general de 16 de desembre de 2021, en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segon l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases de Règim Local.

De l'altra part, TRANSPORTS DE BARCELONA, SA (en endavant TB), amb NIF A-08016081 i amb domicili social a Barcelona, carrer 60, núm. 21-23, Sector A de la Zona Franca. És representada en aquest acte pel Sr. Jacobo Kalitovics, en qualitat de Director General de la Xarxa de Bus de Transports de Barcelona.

Les parts es reconeixen la representació que manifesten, així com la capacitat d'obligar-se en la realització de les activitats que són objecte d'aquest conveni, i a fi de donar-hi eficàcia,

EXPOSEN

- I. L'Ajuntament de Barcelona té atribuïdes, d'acord amb l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de les Bases de Règim Local i amb l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial - que substitueix al Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que aprovava la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial- l'ordenació i el control del trànsit en les vies urbanes de la ciutat.
- II. TB és una empresa pública que presta el servei en forma de gestió directa del transport urbà col·lectiu de viatgers de superfície a la ciutat de Barcelona i altres municipis limítrofs de la seva àrea metropolitana per compte de l'administració supramunicipal de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- III. Una vegada finalitzada la reordenació de la xarxa de transport d'altres prestacions de la ciutat, es va iniciar l'anàlisi del funcionament del transport de proximitat. Aquesta revisió incorporava l'estudi dels serveis actuals de bus de barri, així com els indrets on hi havia menys cobertura d'aquesta tipologia de transport.
- IV. IV. Paral·lelament, la Gerència de Mobilitat i Infraestructures, conjuntament amb el Consorci Sanitari de Barcelona, va realitzar un estudi de mobilitat sanitària. Aquest

document analitzava l'accessibilitat a peu i en transport públic dels ciutadans amb el seu CAP i hospital de referència.

- V. Aquest estudi conclou que el 87% dels ciutadans tenen una connexió directa en transport públic amb el seu CAP i que el 42% viu a menys de 400 metres de l'esmentat equipament.
- VI. Concretament, en el cas del CAP Adrià que serveix els barris del Farró i Galvany, la connexió directa en transport públic és del 53% i l'accessibilitat a peu és del 24%. Donat que és un dels barris de muntanya de la ciutat, si es consideren els desnivells, la xifra es redueix fins al 18%. Les xifres de la mobilitat sanitària del CAP Adrià són de les més baixes de la ciutat.
- VII. VII. Per resoldre aquesta situació, es proposa implementar un servei de transport de proximitat a la demanda. Aquest tipus de servei millora la mobilitat de proximitat fent èmfasi a la mobilitat sanitària primària.
- VIII. Aquest tipus de servei s'està prestant a barris com Torre Baró, Vallbona, Montbau o Vall d'Hebron, el que ha permès comprovar-ne la bondat.

Ambdues parts estan interessades a formalitzar un conveni per implementar el servei de transport de proximitat a l'entorn del CAP Adrià per millorar-ne l'accessibilitat.

Per tot l'anterior, les parts acorden el següent CONVENI, el qual es regirà pels següents

PACTES

PRIMER.- OBJECTE

El present conveni té per objecte establir el marc de col·laboració entre Ajuntament de Barcelona i Transports de Barcelona, SA per millorar l'accessibilitat de la ciutadania al CAP Adrià, així com a altres equipaments municipals de referència al voltant del mateix, amb la posada en marxa d'un transport de proximitat a la demanda.

SEGON.- EL NOU SERVEI

El servei de transport de proximitat a la demanada funcionarà com la resta de línies existents, de dilluns a divendres de 7 a 21h, dissabtes i festius de 9 a 21h. L'usuari pot sol·licitar l'autobús mitjançant una aplicació telefònica o bé fent una trucada a un call center de TB. Aquesta petició s'incorpora a l'algorisme i es trasllada al planning que ha de realitzar el conductor.

Per implementar aquest nou servei, és necessari disposar d'un minibús. La selecció del minibús ha d'obeir a diferents aspectes tècnics, així com tenir present la realitat del mercat actual en l'àmbit dels vehicles de transport terrestre.

En primer lloc, en l'àmbit tècnic, la durada del servei requerit en aquest acord (14 hores), el traçat de la ruta (desnivells de fins a 18%) i les especials condicions climatològiques de la ciutat de l'entorn a l'estiu (temperatures i humitat altes) exigeixen vehicles amb una

capacitat de bateries molt elevada; capacitat i prestacions que vehicles elèctrics a data d'avui no poden oferir.

En segon lloc, en l'àmbit de la realitat del mercat actual en l'àmbit dels vehicles de transport terrestre, els assajos realitzats per TMB al respecte amb tots els fabricants del mercat, si bé en l'actualitat es poden trobar vehicles de característiques similars des del punt de vista de capacitat de passatge i maniobrabilitat que funcionen en mode totalment elèctric, la necessitat d'alta capacitat en tones de bateries i els forts desnivells anteriorment esmentats, fan que la majoria dels vehicles elèctrics disponibles al mercat no superin d'un mode satisfactori desnivells tan pronunciats a escala operativa i de seguretat. Per tant, cal ser exigents amb els requeriments tècnics del tipus de vehicle a contractar i, si cal, optar per un minibus de motor dièsel que permeti donar el servei en aquest barri de la ciutat. Hauria de ser Diesel Euro 7 que és la norma més exigent per aquest tipus de motor.

Les característiques tècniques més detallades que disposarà el vehicle per poder prestar el servei seran les especificades en el Plec Tècnic i resta de documentació que forma part del procediment de contractació.

TERCER.- OBLIGACIONS DE LES PARTS

a) Per part de Transports de Barcelona, SA

- TB assumirà els costos operatius del servei (personal, posada en marxa, manteniment, etc.) durant la vigència del conveni.
- També gestionarà per l'adquisició del primer vehicle mitjançant la incoació i execució del respectiu procediment de contractació pública d'acord amb el que s'estableix a la normativa d'aplicació.
- Ostentarà titularitat del bé excepte en cas de resolució anticipada del conveni, que la titularitat recaurà en l'Ajuntament.
- Mantindrà el servei durant tota la vigència del conveni.

b) Per part de l'Ajuntament de Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona assumirà el finançament de la compra del primer vehicle objecte del respectiu procediment de contractació pública tramitat per TB, per l'import 176.500,00 euros.

QUART.- FINANÇAMENT DE L'ACTUACIÓ

L'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona per a la compra del primer vehicle objecte del corresponent procediment de contractació, 176.500,00 euros, serà realitzada amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/0504/76437/44111 del pressupost 2023, mitjançant la realització de l'aportació compromesa en el present Conveni en execució del mateix. Aquesta aportació econòmica s'abonarà per part de l'Ajuntament Barcelona a TB mitjançant un pagament, a la signatura del present conveni i un cop adjudicat el contracte relatiu a l'adquisició del vehicle.

CINQUÈ.- ENTRADA EN VIGOR I VIGÈNCIA DEL CONVENI

La vigència d'aquest conveni serà de quatre anys des de la data de la seva signatura, podent ser prorrogat, abans de la seva finalització, pel termini màxim previst en l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, previ acord exprés de les parts.

No obstant podrà sotmetre's a revisió en qualsevol moment si cap de les parts notifica a l'altra la voluntat de fer-ho, o si es realitzen modificacions importants del servei amb posterioritat que puguin alterar el contingut dels pactes.

SISÈ.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquest conveni, que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del conveni, en especial, controlar, si escau, el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts, d'acord amb els termes i condicions establerts en les clàusules anteriors.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer amb la finalitat de resoldre amistosament els conflictes i desavinences, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni.

SETÈ.- RÈGIM D'ACORDS I SOLUCIÓ DE CONTROVÈRSIES

Les controvèrsies que sorgeixen entre les parts seran resoltes per la Comissió de seguiment prevista en la clàusula sisena d'aquest conveni.

En cas que les parts no resolguin les seves controvèrsies o discrepàncies en la seva interpretació en el si de la Comissió de seguiment, aquest conveni queda sotmès als Tribunals de la jurisdicció contenciosa administrativa de la ciutat de Barcelona.

VUITÈ.- MODIFICACIÓ

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord unànim de les parts signatàries. Ambdues parts han d'adoptar en el sí dels seus òrgans corresponents l'adopció o no de tals acords de modificació

NOVÈ.- INCOMPLIMENT

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

DESÈ.- CAUSES DE RESOLUCIÓ

Seràn causes de resolució del present conveni:

a) El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la seva pròrroga.

- b) La resolució acordada de comú acord entre les parts que l'han subscrit.
- c) L'incompliment, per qualsevol de les parts, de les obligacions i els compromisos contrets en les clàusules anteriors i amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- d) La denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- e) La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- f) Per les altres causes previstes en les lleis.

El compliment i la resolució del conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts, de conformitat a l'establert a l'article 52 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

ONZÈ.- REGISTRE I PUBLICACIÓ

L'Ajuntament de Barcelona donarà compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació, i n'impulsarà la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

DOTZÈ.- RÈGIM JURÍDIC

La naturalesa d'aquest conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

TRETZÈ.- CLÀUSULA DE TRANSPARÈNCIA

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei de la Generalitat de Catalunya 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu d'ambdues parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propis de cada entitat.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest conveni a un sol efecte. La data de Conveni serà la de l'última signatura.

Segueixen les signatures dels intervinents, la darrera de les quals és de data 21 d'abril de 2023.

Sr. Manuel Valdés López, gerent de Mobilitat i Infraestructures de l'Ajuntament de Barcelona.

Sra. Dolors Ibáñez Cantón, secretaria de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

Sr. Jacobo Kalitovics Nobrega, director general de la Xarxa de Bus de Transports de Barcelona.