

Comissions del Consell Municipal – Acords

ACORDS Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, sessió de 14 de juny de 2022.

Aprovació de l'acta de la sessió de 17 de maig de 2022

Part Decisòria / Executiva

Propostes d'acord

6. (H124-2019-0003) Declarar d'especial interès i utilitat municipal el projecte per la construcció de tanques al solar 3H-OCI de Travessera de les Corts 131-159, autoritzat mitjançant el comunicat immediat 04-2018CI57066 i, de conformitat amb l'article 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1 reguladora de l'Impost de construccions, Instal·lacions i Obres. Concedir a la Diputació de Barcelona la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost generada per la concessió de la llicència, amb núm. de rebut: LV-2018-3-21-55227530, essent la quota íntegra de 154,61 euros, i aplicant la bonificació del 70% (108,23 euros), la quota líquida exigible és de 46,38 euros, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que les obres es duen a terme en un equipament comunitari d'àmbit metropolità (clau 7c) i per una entitat de caràcter públic; donar trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

7. (02-2018LL34511) Acordar la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de rehabilitació i ampliació de l'última planta (6à) de la Casa Oller a la Gran Via de les Corts Catalanes, número 658 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2019, concedir a IRE RE GRAN VIA, S.L.U. la bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, en data 11 de febrer de 2019 (exp. 02-2018LL34511) a la part amb protecció; donat s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada Ordenança, en tant que es tracte d'una obra inclosa a l'àmbit del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic i Catàleg del Districte d'Eixample amb nivell B; i donar trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

8. (05-2018LL62519) Acordar la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de construcció del nou edifici d'aulari al carrer Martorell i Peña, 7-9 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2019, concedir a Fundació Privada Benjamin Franklin la bonificació del 65% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, en data 22 de maig de 2019 (exp. 05-2019LL62519) per a la construcció d'un equipament docent a l'Escola Benjamin Franklin; donat s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que les obres s'executen per una entitat de caràcter privat i sense ànim de lucre, la construcció es realitza en terrenys qualificats d'equipaments (clau 7a) i les obres acompleixen una indiscutible funció d'interès social com és la realitzada per un equipament docent; i donar trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

9. (20230001A) Iniciar l'expedient per a la contractació del "Servei de responsable de seguretat en fase d'explotació per als túnels viaris de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenible (2023-2025)" amb núm. de contracte 001_22000992, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació de 473.798,22 euros (IVA inclòs), determinat en funció dels components de la prestació, i un valor estimat de 672.637,46 euros; aprovar les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques, així com la documentació annexa reguladora del contracte; convocar la licitació per a la seva adjudicació; autoritzar l'esmentada quantitat, amb pressupost net 391.568,78 euros i import de l'IVA de 82.229,44 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 133.705,12 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2023 i a l'aplicació pressupostària 0504 D/22719/15331, un import (IVA inclòs) de 170.046,55 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2024 i a l'aplicació pressupostària 0504 D/22719/15331, un import (IVA inclòs) de 170.046,55 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2025 i a l'aplicació pressupostària 0504 D/22719/15331; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual. Determinar la impropedència de la revisió de preus, d'acord amb l'art. 103 LCSP.

Part d'Impuls i control

Proposicions / Declaracions de Grup

Es fa constar que les Proposicions / Declaracions de Grup que es transcriuen a continuació tenen naturalesa d'actes d'impuls polític de l'acció del govern i no produeixen efectes jurídics com a actes administratius resolutoris.

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

10. (M1923/3940) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: Que el Govern municipal posi com a prioritat l'Urbanisme inclusiu i es compromet a: - Garantir de manera prioritària l'accessibilitat universal en les actuacions que es realitzin en el marc de la Mesura de govern de Superilla Barcelona. - Treballar amb els col·lectius afectats, tenint en compte la diversitat de perfils i edats d'usuaris i usuàries, per tal de garantir una accessibilitat real. - Crear un comitè d'experts/es i persones usuàries per tal de garantir l'accessibilitat universal a les reformes projectades. - Fer una avaluació externa de les actuacions fetes i les pendents de realitzar, per tal de garantir-ne el manteniment adequat. - Garantir de forma prioritària l'accessibilitat universal a tots els parcs infantils de la ciutat i als seus jocs, de tal manera que esdevinguin parcs infantils inclusius.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

11. (M1923/3964) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: Que el Govern municipal defineixi el model de xarxa d'electrolineres, tot presentant un pla d'implantació d'estacions de subministrament d'energia elèctrica (electrolineres) a la ciutat de Barcelona pel període 2023-2027. Explicitant el número total, ubicació potencial per barri i el calendari de implantació.

Del Grup Municipal Ciutadans:

12. (M1923/3961) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern Municipal a millorar el servei d'autobusos als barris de muntanya, atenent les necessitats específiques de cada zona i estudiant els aspectes següents: - Millorar l'estat de les parades i protegir-les davant la inclemència meteorològica. - Recuperar els busos nocturns que es van retirar durant la pandèmia. - Actualització de la flota de busos i que tots estiguin preparats per accedir a persones amb mobilitat reduïda. - Augment de la freqüència dels autobusos de barri, allà on calgui. - Millorar l'ús i l'accés al servei de "bus a demanda". - Preveure l'augment de busos que donen servei a zones turístiques de muntanya (Parc Güell o Tibidabo), de manera que no quedin col·lapsats pels veïns.

Del Grup Municipal Partit Popular:

13. (M1923/3954) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda instar el Govern municipal a que presenti en el termini de 2 mesos, en aquesta mateixa comissió, un informe detallat de l'evolució de les places d'aparcament a la ciutat de Barcelona des de l'any 2015 així com la previsió fins a final de mandat, i amb el següent desglossament: 1.- Places d'aparcament que es troben en superfície, aparcaments municipals, aparcament lliure, resident, àrea verda/blava, càrrega i descàrrega/DUM, i les reservades per a les persones amb mobilitat reduïda. 2.- Evolució de les places d'aparcament afectades per ampliació terrasses, desplegament xarxa carrils bici, implementació mesures d'urbanisme tàctic, superilles i eixos verds. 3.- Detall pel tipus de vehicle al que es destina l'aparcament (cotxe, moto, bicicleta, VMP, etc...) 4.- Previsió de places de nova creació tant en superfície com en aparcaments municipals.

Del Grup Municipal Valents:

14. (M1923/3948) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: Que el govern informi, en el termini de dos mesos, de l'evolució de les places d'aparcament de cotxe i moto, per numero i tipus que hi ha hagut i hi ha actualment a la ciutat des de l'inici de legislatura al 2019 fins ara i que expliqui quines mesures prendrà per dotar d'aparcament a tota aquella gent que no pot prescindir del vehicle privat a la nostre ciutat.