

Comissions del Consell Municipal – Actes

ACTA Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, sessió de 14 de juliol de 2020.

A la sala virtual, amb pantalla central de control de la Sala Lluís Companys de la Casa Consistorial de la ciutat de Barcelona, el 14 de juliol de 2020, s'hi reuneix la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat en sessió ordinària, sota la presidència de l'Ima. Sra. regidora Maria Buhigas i San José. Hi concorren les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Eloi Badia Casas, María Rosa Alarcón Montañés, Jordi Coronas i Martorell, Eva Baró i Ramos, Max Zañartu i Plaza, Jordi Martí Galbis, Elsa Artadi Vila, Celestino Corbacho Chaves, Oscar Ramírez Lara i Manuel Valls Galfetti, assistits per l'assessora jurídica, la Sra. Ester Solana Grasa, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Gemma Tarafa Orpinell, Lucia Martín González, Laia Bonet Rull, David Escudé Rodríguez i Eva Parera Escrichs.

També hi assisteix la Ilma. Sra. Francina Vila

La sessió no presencial va ser convocada i es celebra en virtut del que disposa l'article 46.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, segons redacció donada pel Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front a la COVID-19.

La secretària constata l'efectiva connexió per via telemàtica de tots els assistents a la sessió mitjançant el sistema de videoconferència gestionat des de la referida sala virtual i acredita la seva identitat, així com l'existència de quòrum legal.

S'obre la sessió a les 16.00 h.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Es dona per llegida l'acta de la sessió anterior, sessió ordinària celebrada el 16 de juny de 2020, l'esborrany de la qual ha estat tramès a tots els membres de la Comissió; i s'aprova.

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment de l'article 63.1 del Reglament Orgànic Municipal, es comuniquen les resolucions següents:

1. (20170020) De la gerent municipal, de 15 de juny de 2020, que prorroga per un període comprès des del 20.06.2020 fins el 19.06.2023 el contracte relatiu al servei de coordinació en matèria de seguretat i salut laboral, corresponent als treballs de conservació i millora de

l'enllumenat públic i de connexions per a actes cívics, adjudicat a Tulpan Intermediación SL, per un import de 241.594,65 euros (IVA inclòs).

2. (20200003) De la gerent municipal de 12 de juny de 2020, que adjudica a Momentum Gabinet d'Enginyeria, SL el contracte relatiu al servei d'assistència tècnica per a l'avaluació econòmica de l'adaptació de la xarxa de bus de la ciutat, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 261.435,82 euros (IVA inclòs)

3. (20200003) De la gerent municipal, de 12 de juny de 2020, que allibera la quantitat de 60.442,79 euros (IVA inclòs) relatiu al contracte del servei d'assistència tècnica per a l'avaluació econòmica de l'adaptació de la xarxa de bus de la ciutat, per als exercicis 2020-2021.

4. (20200513) Del gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, de 17 de juny de 2020, que adjudica a Ana Villagordo Vegara el contracte relatiu al Pla verd biodiversitat redacció, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 17.787,00 euros (IVA inclòs).

5. (1037/2017) De la gerent municipal, de 30 de juny de 2020, que autoritza i disposa a favor de l'empresa Automatismes i Telegestió SL adjudicatària del contracte relatiu al servei de manteniment integral i gestió energètica de les instal·lacions solars tèrmiques i les instal·lacions de producció de calor, fred i aigua calent sanitària, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 30.185,82 euros (IVA inclòs).

6. (20200485) Del gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, de 30 de juny de 2020, que adjudica a Proj. Socioambientals Entorna3 SL el contracte relatiu a l'assistència tècnica per al suport en el procés de licitació del plec de pintades i taques de pintura, eliminació de cartells i retirada de pancartes i altres elements similars de la via pública, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 14.968,37 euros (IVA inclòs).

7. (20190454) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 26 de juny de 2020, que declara desert del procediment de licitació del contracte relatiu al servei de redacció dels projectes constructius d'implantació d'apartadors, sistemes de contenció i passos de mitjana a les Rondes de Barcelona, lot 1, per a l'exercici 2020, i per un import de 38.063,06 euros.

8. (20190454) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 26 de juny de 2020, que declara desert el procediment de licitació del contracte relatiu al servei de redacció dels projectes constructius d'implantació d'apartadors, sistemes de contenció i passos de mitjana a les Rondes de Barcelona, lot 1, per a l'exercici 2020 i per un import de 92.326,16 euros.

9. (20200525) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 2 de juliol de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu als serveis postals d'Ecologia Urbana Notificacions i Certificats i adjudicar-lo a Recerca i Desenvolupament Emp., per als exercicis 2020-2021, i per un import de 25.000,00 euros (IVA inclòs)

10. (20200083) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 22 de juny de 2020, que reajusta les anualitats del contracte relatiu a l'assistència tècnica al Departament de Gestió de la Mobilitat, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 56.594,80 euros (IVA inclòs)

11. (20200493) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 22 de juny de 2020, que adjudica a Logitek SA el contracte relatiu a l'auditoria del projecte de migració dels 23 túnels de les Rondes de Barcelona a l'actual plataforma de telecontrol, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 18.131,86 euros (IVA inclòs).

12. (20190277) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 30 de juny de 2020, que acte d'aixecament de suspensió del contracte relatiu a la gestió, dinamització i impuls a la fabricació digital de l'Ateneu de Fabricació Digital La Fàbrica del Sol, a conseqüència de la situació provocada pel Covid-19 i adopció de les disposicions, criteris i mesures de fer-hi front.

13. (20200413) De la gerent municipal, de 2 de juliol de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu a l'assistència tècnica al Departament de Grans Infraestructures, per als exercicis 2020-2022, i per un import de 214.236,01 euros (IVA inclòs).

14. (20200525) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 2 de juliol de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu als serveis postals d'Ecologia Urbana i adjudicar-lo a Recerca i Desenvolupament Empr., per als exercicis 2020-2021, i per un import de 2.700,00 euros (IVA inclòs).

15. (20200003) De la gerent municipal, de 12 de juny de 2020, que adjudica a Momentum Gabinet d'Enginyeria, SL el contracte relatiu al servei d'assistència tècnica per a l'avaluació econòmica de l'adaptació de la xarxa de bus de la ciutat, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 261.435,82 euros (IVA inclòs).

Acords de la Comissió de Govern de 21 de maig de 2020

16. (20144063P-L1) Acordar la continuïtat per un període comprès des del 31.05.2020 fins el 28.02.2021, o fins l'entrada en vigor dels contractes en tràmit de l'expedient 20210003, del contracte 15001694-005 que té per objecte el Manteniment i reparació de les instal·lacions i sistemes de regulació del trànsit a la ciutat de Barcelona - Lot 1, adjudicat a l'empresa UTE ETRA BONAL SA Y SICE SA-N3 UTE, amb NIF U66270208, per un import total de 2.280.790,29 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. Autoritzar i disposar la despesa de l'esmentat contracte per un import de 506.842,29 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2021 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 418.877,93 euros i import IVA de 87.964,36 amb tipus impositiu 21% a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient del pressupost 2021. Autoritzar i disposar la despesa de l'esmentat contracte per un import d'1.773.948,00 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2020 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net d'1.466.072,73 euros i import IVA de 307.875,27 amb tipus impositiu 21% a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504. Requerir l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. Donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

17. (20144063P-L2) Acordar la continuïtat per un període comprès des del 31.05.2020 fins el 28.02.2021, o fins l'entrada en vigor dels contractes en tràmit de l'expedient 20210003, del contracte 15001695-003 que té per objecte el Manteniment i reparació de les instal·lacions i sistemes de regulació del trànsit a la ciutat de Barcelona - Lot 2, adjudicat a l'empresa KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION SA, amb NIF A78107349, per un import total d'1.928.615,79 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. Autoritzar i disposar la despesa de l'esmentat contracte per un import de 428.581,29 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2021 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 354.199,41 euros i import IVA de 74.381,88 amb tipus impositiu 21% a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient del pressupost 2021. Autoritzar i disposar la despesa de l'esmentat contracte per un import d'1.500.034,50 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2020 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net d'1.239.697,93 euros i import IVA de 260.336,57 amb tipus impositiu 21% a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504. Requerir l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. Donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

18. (20200244) Iniciar l'expedient per a la contractació del servei de manteniment dels sistemes de control de velocitat mitjançant cinemòmetres- radars de punt a la ciutat de Barcelona (2020-2022), amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 20001090, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació de 619.602,76 euros (IVA inclòs) i un valor estimat de 512.068,40 euros; aprovar les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; convocar la licitació per a la seva adjudicació; autoritzar l'esmentada quantitat, amb pressupost net 512.068,40 euros i import de l'IVA de 107.534,36 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 206.534,25 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504, un import (IVA inclòs) de 309.801,38 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504, un import (IVA inclòs) de 103.267,13 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22724/13413 0504; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual. Donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 28 de maig de 2020

19. (20140500M) Modificar, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 14003093-004 que té per objecte el Manteniment del clavegueram de Barcelona, neteja de les aigües litorals així com l'execució de les obres de conservació del clavegueram i nous claveguerons i reparació de claveguerons tenint en consideració criteris ambientals, d'eficiència energètica, de smart city i el foment de l'ocupació de persones amb discapacitat o amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, adjudicat a l'empresa FCC Medio Ambiente SA, amb NIF A28541639, per un import màxim de 2.666.582,10 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. Ampliar l'autorització i

disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 2.666.582,10 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2020 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 2.666.582,10 euros a l'aplicació pressupostària D/22714/16011 0502. Fixar en 121.208,28 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. Requerir l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. Donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 18 de juny de 2020

20. (20180008M) Modificar, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 17005534L02-003 que té per objecte el Manteniment de la senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana i abalisament de seguretat viària (2018-2022), amb mesures de contractació pública sostenible, Lot 2, adjudicat a l'empresa UTE MANTENIMIENTO 2018-2022 La Castellana-Viales Levantinos, amb NIF U88117304, per un import màxim de 299.989,35 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. Ampliar l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import net de 247.925,08 euros i import de l'IVA de 52.064,27 amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/22720/13414 0504 de l'exercici 2020. Fixar en 12.396,25 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. Requerir l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. Donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

21. (20180014) Prorrogar per un període comprès des del 13.07.2020 fins al 12.07.2021, el contracte 17006454-003 que té per objecte el Servei de Manteniment d'Escales Mecàniques, Ascensors Verticals i Ascensors Inclinat (2018-2020), adjudicat a l'empresa Thyssenkrupp Elevadores, SL, amb NIF B46001897, per un import total de 1.692.108,75 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. Autoritzar i disposar la despesa de l'esmentat contracte per un import de 846.054,37 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2020 amb el desglossament següent: un import net de 699.218,49 euros i import IVA de 146.835,88 amb tipus impositiu 21% a l'aplicació pressupostària D/22721/15331 0504. Autoritzar i disposar la despesa de l'esmentat contracte per un import de 846.054,38 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2021 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 699.218,50 euros i import IVA de 146.835,88 amb tipus impositiu 21% a l'aplicació pressupostària D/22721/15331 0504, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient del pressupost 2021. Requerir l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències d'Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. Donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

22. (20210004) Iniciar l'expedient per a la contractació del servei de Direcció facultativa i assistència tècnica per al contracte de manteniment dels paviments de la ciutat de Barcelona (2021-2025), amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 20001545, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un

pressupost base de licitació d'1.145.247,83 euros (IVA inclòs) i un valor estimat d'1.135.485,81 euros; aprovar les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; convocar la licitació per a la seva adjudicació; autoritzar l'esmentada quantitat, amb pressupost net 946.485,81 euros i import de l'IVA de 198.762,02 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 23.859,33 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2025 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15321 0504, un import (IVA inclòs) de 286.311,96 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2024 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15321 0504, un import (IVA inclòs) de 286.311,96 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2023 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15321 0504, un import (IVA inclòs) de 286.311,96 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15321 0504, un import (IVA inclòs) de 262.452,62 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15321 0504; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os corresponent/s atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà l'exercici següent a la seva autorització. Donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

23. (14gu70-4) Inadmetre a tràmit el recurs potestatiu de reposició interposat el 8 d'agost de 2019, per la Sra. Mei Ying Wang Wang Chen contra l'acord de la Comissió de Govern de 4 de juliol de 2019, en el qual es desestima el seu dret a percebre interessos de demora en la tramitació i pagament de la indemnització que li va correspondre en l'execució del Projecte de Reparcel·lació del Polígon d'Actuació Urbanística del Pla de Millora Urbana de les finques 4, 6, 8, 10, 12, 14 i 16 del carrer Arc del Teatre i 14, 16, 18, 22 i 24 del carrer Lancaster, aprovat definitivament el 3 de novembre de 2016, i ferm en via administrativa, pels motius que justificadament i raonada, figuren en l'informe del Departament de Reparcel·lacions de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística, de 19 de maig de 2020, que consta a l'expedient i es dóna per íntegrament reproduït. Notificar aquest acord a la persona recurrent. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

24. (19g410) Resoldre l'escrit d'al·legacions presentat pel Sr. Juan Segura Pons, en data 14 de febrer de 2020, en nom i representació de la societat Algendar, C.B., amb la representació de diversos copropietaris inclosos dins de l'àmbit reparcel·latori de la UA 1 de la MPGM del sector de l'entorn del carrer Anglesola, en el sentit i d'acord amb els motius que justificadament i raonada consten en l'informe del departament de reparcel·lacions de la Direcció de serveis de gestió urbanística de 25 de maig de 2020. Aprovar definitivament a l'empara de l'article 168.2 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, la Modificació del Projecte de reparcel·lació de la unitat d'actuació número 1 de la MPGM del sector de l'entorn del carrer Anglesola, a executar per cooperació, aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern de 10 de maig de 2006 i ferm en via administrativa des del 26 de setembre de 2006, consistent en la modificació del compte de liquidació provisional del Projecte de reparcel·lació esmentat. Publicar aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més difusió de la província. Notificar-lo individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

25. (19g386) Aprovar definitivament, a l'empara de l'article 119 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya i l'article 162 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme de Catalunya, el Compte de Liquidació Definitiva del Projecte de regularització de finques del Polígon d'Actuació de l'Illa 3 de la Modificació del Pla General Metropolità per a l'ordenació de les Vores de la Via Augusta. El Compte de Liquidació Provisional contingut en el Projecte de regularització de finques quantificava les despeses d'urbanització en un import total de 522.308,21 euros (IVA exclòs), mentre que el Compte de Liquidació Definitiva que s'aprova fixa l'import total de les despeses d'urbanització en l'import de 436.189,84 euros (IVA exclòs). L'Institut Municipal d'Urbanisme ha ingressat quotes d'urbanització per un import total de 456.687,41 euros (IVA exclòs). En conseqüència, el Compte de Liquidació Definitiva s'aprova amb un saldo per import de 20.497,57 euros (IVA exclòs), que s'haurà d'abonar, si s'escau, a la societat mercantil JOSEL SL, propietària única de la finca de resultat amb aprofitament. Sol·licitar al Registre de la Propietat número 8 de Barcelona la cancel·lació de l'afecció real de la finca de resultat al pagament del saldo del Compte de Liquidació Provisional del Projecte de regularització de finques del Polígon d'Actuació de l'Illa 3 de la Modificació del Pla General Metropolità per a l'ordenació de les Vores de la Via Augusta. Publicar aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de major difusió de la província. Notificar-lo personalment als interessats en l'expedient. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

26. (18g291) Aprovar definitivament, a l'empara de l'article 119.2 a) del Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme, el Projecte de Reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, de la Unitat d'Actuació número 3 del Pla Especial de concreció d'usos i ordenació volumètrica de l'illa delimitada pels carrers de Mare de Déu de la Salut, de l'Escorial, de Molist, d'Antequera i de la Riera de Can Toda a Barcelona, formulat per JOSEL, SLU. Determinar, de conformitat amb l'article 153 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Text refós del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text Refós de la Llei d'urbanisme i, per tant, entre d'altres, la cessió en ple domini i lliure de càrregues a l'Administració actuant dels terrenys de cessió obligatòria per a la seva afectació als usos previstos en el planejament. Publicar aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més difusió de la província. Notificar-lo individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

27. (19g257) Aprovar definitivament, a l'empara de l'article 119.2 a) del Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme, el Projecte de Reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del Pla de Millora Urbana de l'illa 2004 delimitat pels carrers Badajoz, Tànger, Àvila i Sancho de Àvila de Barcelona. Determinar, de conformitat amb l'article 153 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Text refós del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text Refós de la Llei d'urbanisme i, per tant, entre d'altres, la cessió en ple domini i lliure de càrregues a l'Administració actuant dels terrenys de cessió obligatòria per a la seva afectació als usos previstos en el planejament.

Publicar aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de més difusió de la província. Notificar-lo individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

28. (19g476) Aprovar definitivament, a l'empara de l'article 119.2.a) del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació, en la modalitat de compensació bàsica, del Polígon d'Actuació Urbanística del Pla de Millora Urbana i Pla Especial Integral de l'habitatge no convencional del Subsector FRIGO, inclòs al PERI del Sector Parc Central, illa delimitada pels carrers Bolívia, Bilbao, Perú i zona verda definida al Pla de preservació del recinte de Can Ricart, formulat per la societat mercantil Perú 84-102 Barcelona, SL, que incorpora les prescripcions que previstes en l'informe de la Direcció de Serveis de Gestió Urbanística de 24 de febrer de 2020, incorporat a l'expedient administratiu. Determinar, de conformitat amb l'article 153 del Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del Projecte de reparcel·lació produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 del Text refós de la Llei d'urbanisme i, per tant, entre altres la cessió en ple domini i lliure de càrregues a l'administració actuant dels terrenys de cessió obligatòria per a la seva afectació als usos previstos en el planejament. Publicar aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en el Tauler d'Edictes de la Corporació, a la Gasetta Municipal i en un dels diaris de més difusió de la província. Notificar-lo individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 25 de juny de 2020

29. (20200242) Iniciar l'expedient per a la contractació de Serveis de suport, assistència tècnica i assessorament en el seguiment i control de l'execució de les actuacions incloses, durant el període 2020-22: protocol de tramitació de projectes i seguiment de les obres ordinàries d'infraestructures i/o elements d'urbanització, conservació i millora, i projectes d'urbanització; a la comissió d'obres i mobilitat; Intervenció municipal; inversions municipals, amb núm. de contracte 20001088, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, amb un pressupost base de licitació d'1.555.055,57 euros (IVA inclòs) i un valor estimat de 2.570.339,78 euros; aprovar les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; convocar la licitació per a la seva adjudicació; autoritzar l'esmentada quantitat, amb pressupost net 1.285.169,89 euros i import de l'IVA de 269.885,68 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 161.984,95 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/17942 0504, un import (IVA inclòs) de 615.542,84 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2022 i a l'aplicació pressupostària D/22719/17942 0504, un import (IVA inclòs) de 777.527,78 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22719/17942 0504; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual. Donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

30. (18PL16649) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació del nou equipament sanitari-assistencial a l'Església de la Casa de la Misericòrdia situada al carrer de Montalegre 4, al barri del Raval, Districte de Ciutat Vella, promogut pel Servei Català de la Salut; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

31. (19PL16742) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial per al canvi d'ús de l'edifici situat a l'avinguda Diagonal, 471 de Barcelona; promogut per Mersan Assets Management, SLU; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

32. (20PL16782) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació de l'equipament sanitari de "La Llosa de la Vall d'Hebron" situat al Pg. de la Vall d'Hebron, 138-160; d'iniciativa municipal; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

33. (20PL16780) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial i de Millora Urbana per a la regulació dels equipaments docent i esportiu situats al Parc de Fornells al Districte de Nou Barris; d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

34. (20SD0006PU) Aprovar definitivament, la modificació del Projecte d'Urbanització del Pla de Millora Urbana del Sector entorn Sagrera PAU 1 i PAU 2, aprovat per acord de la Comissió de Govern de 19 de juliol de 2012 (publicat al BOP de 18/09/2012) en relació amb la Separata corresponent a l'àmbit B+D (parcial) que té per objecte el Projecte constructiu d'urbanització de l'entorn de la Biblioteca La Sagrera-Marina Clotet i de la parcel·la edificable adjacent a la plaça Kobe i millora de les connexions entre els carrers Ferran Turné, Pere Terrè i Domènech i Camp del Ferro. Aquest Projecte d'urbanització desenvolupa l'esmentat PMU del sector entorn Sagrera, aprovat pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 30 de novembre de 2007 (publicat als efectes de la seva executivitat al BOP de 26/12/2007), tot això d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb qualificació B) de 19 de desembre de 2019 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, amb pressupost d'1.534.844,76 euros (21% IVA inclòs) amb la finalitat d'adequar el projecte a la normativa tècnica vigent i als nous plecs de condicions tècniques dels diferents REP's responsables d'Espai Públic, d'acord amb allò que preveu l'article 235.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya. Publicar el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. Comunicar-ho a les dependències interessades en aquest procediment. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

35. (20PL16776) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'ampliació del centre esportiu municipal Vintró, al barri del Clot; promogut per l'Institut Barcelona Esports; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

36. (20SD0062PU) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el document d'actualització de la Fase 2 del Projecte d'Urbanització del passatge Mas de Roda 5-13, 6-14 que té per objecte la urbanització de l'espai verd públic dins de l'illa delimitada pels carrers Ramon Turró, Doctor Trueta, Ciutat de Granada i Badajoz, del Districte 22@, actualitzant-ne la banda sud del referit passatge Mas de Roda, quin projecte d'urbanització va ser aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern en sessió de 15 d'octubre de 2008 i publicat als efectes de la seva executivitat al BOPB d'11/11/2008, d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) de 13 de març de 2020 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, amb un pressupost d'execució material de 107.286,75 euros, el 21% de l'impost del valor Afegit (IVA) exclòs, de conformitat amb allò establert als articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. sotmetre'l al tràmit d'informació pública durant el termini d'un mes durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents, mitjançant la inserció de l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un diari dels de més circulació de Catalunya. Notificar el present acord als interessants. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 2 de juliol de 2020

37. (20180015) Prorrogar per un període comprès des del 10.07.2020 fins al 09.07.2022, el contracte 17006449-001 que té per objecte Serveis de gestió de l'equipament d'educació ambiental La Fàbrica del Sol-Ciudadania més Sostenible, amb mesures de contractació pública sostenible, adjudicat a l'empresa TALHER, S.A., amb NIF A08602815, per un import total de 876.790,34 euros (IVA inclòs), d'acord amb el desglossament següent: import net 724.620,12 euros i import IVA de 152.170,22 euros, d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. Autoritzar i disposar la despesa de l'esmentat contracte per un import de 219.197,58 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2020 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 181.155,02 euros i import IVA de 38.042,56 amb tipus impositiu 21% a l'aplicació pressupostària D/22719/17221 0500. Autoritzar i disposar la despesa de l'esmentat contracte per un import de 219.197,59 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2022 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 181.155,03 euros i import IVA de 38.042,56 amb tipus impositiu 21% a l'aplicació pressupostària D/22719/17221 0500, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient del pressupost 2022. Autoritzar i disposar la despesa de l'esmentat contracte per un import de 438.395,17 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2021 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 362.310,06 euros i import IVA de 76.085,11 amb tipus impositiu 21% a l'aplicació pressupostària D/22719/17221 0500, condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient del pressupost 2021. Requerir l'adjudicatari per tal que comparegui a les

dependències de Administració d'Ecologia Urbana per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. Donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

38. (19g297) Resoldre les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública i audiència als interessats del Projecte de reparcel·lació, modalitat compensació bàsica, del Polígon d'actuació urbanística delimitat pel Pla de millora urbana del sector 3 de la Modificació puntual del Pla general metropolità per a la transformació urbanística de la Marina de la Zona Franca, en el sentit que, justificadament i raonada, figura en l'informe del Departament de reparcel·lacions de la Direcció de serveis de gestió urbanística de l'Institut municipal d'urbanisme de 23 de juny de 2020, que consta en l'expedient i que es dona per reproduït. Aprovar definitivament, a l'empara de l'article 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, el Projecte de reparcel·lació abans esmentat i presentat per la Sra. Laura Bermejo Minguito actuant en la seva condició de Presidenta de la Junta de compensació del Sector 3, amb introducció, en forma de text refós de les prescripcions assenyalades en l'informe del Departament de reparcel·lacions de la Direcció de serveis de gestió urbanística de 26 de novembre de 2019. Determinar, de conformitat amb l'article 153 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, que la fermesa en via administrativa de l'acord d'aprovació definitiva del text refós del Projecte de reparcel·lació, produirà essencialment els efectes econòmics i jurídics continguts a l'article 127 Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, i per tant, entre d'altres, l'extinció dels drets i càrregues que es relacionen en l'esmentat text refós del projecte de reparcel·lació, per incompatibles amb el planejament. Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província i en un diari dels de més circulació de la província i, notificar-lo individualment a cadascun dels interessats. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

39. (20PL16768) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial Urbanístic de determinació del tipus i ordenació de l'equipament situat al carrer Can Ràbia núm. 7-9; promogut per la Universitat de Barcelona; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

40. (20PL16790) Aprovar el Conveni urbanístic corresponent a la determinació del tipus i ordenació de l'equipament situat al carrer Can Ràbia núm. 7-9; promogut per la Universitat de Barcelona, de conformitat amb l'informe jurídic de la Direcció d'Actuació Urbanística, que consta a l'expedient i es dóna per reproduït a efectes de motivació. Facultar la segona tinenta d'Alcaldia, Ima. Sra. Janet Sanz Cid per a la signatura de l'esmentat conveni, així com la de tots aquells documents que se'n puguin derivar. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

b) Mesures de govern

1. Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona (PDISBA).

El Sr. Badia explica que el pla és el resultat de la feina de dos anys de tot l'equip de Barcelona Cicle de l'Aigua, a qui felicita per la feina feta, i recorda que dibuixa l'horitzó per a Barcelona els propers 80 anys, amb la incorporació de les projeccions de canvi climàtic i el nou model de precipitacions. Afegeix que també integra, per primera vegada, el model d'inundacions i d'abocaments marítims, de manera que no només aborda el que passarà de clavegueres cap a baix, sinó també clavegueres cap amunt. A més, inclou mesures d'adaptació i mitigació del canvi climàtic, i el tema de l'economia circular. En aquest sentit, recorda que com més aigua es pugui captar, més se'n podrà portar a depuradora i, per tant, regenerar.

En particular, destaca com a mesura estrella els paviments drenants (SUDs), que al seu parer és on més es podrà avançar en l'assoliment d'objectius, i subratlla que el pla també incorpora un estudi de gestió del risc, que calcula quins són els danys tangibles i intangibles de no fer res.

Tot seguit, assenyala que l'informe proposa diferents objectius, entre d'altres: controlar al 100% el retorn de pluja de deu anys; reduir del 2,8% al 1,8% els tancaments durant la temporada de bany, i reduir un 60% la càrrega de contaminant a l'aqüífer. Explica que Barcelona continua amb els paràmetres estàndards d'una mitjana de pluges màximes cada deu anys, però que el canvi climàtic ho ha agreujat. En aquest sentit, avisa que el canvi climàtic situa que la pluja torrencial augmentarà en un 17%, raó per la qual cal redissenar tota la xarxa de clavegueram.

Qualifica de cabdal identificar les 182 hectàrees de sòls drenants i avança que la meitat dels objectius es podran assolir amb aquesta nova manera d'entendre l'espai públic i la funció verda i ecosistèmica del paviment. Subratlla que no només es drenarà per poder captar millor l'aigua, sinó per acumular una reserva estratègica d'aqüífer en cas de sequera i potenciar el verd de la ciutat.

També fa èmfasi en el nou disseny de dipòsits antiinundacions i antiabocaments a la capçalera de riu, al front litoral i al front de ribera del Besòs, a banda de la rehabilitació; tot plegat permetrà una millor de l'eficiència de cara a possibles fugues contaminants a l'aqüífer.

Per acabar, fa referència a l'estudi de danys i informa que segons el projecte europeu en el qual ha participat la UPC, el projecte pioner Rescue, s'ha calculat que els costos dels danys tangibles, intangibles, materials i ambientals, serien d'uns 100 milions d'euros anuals, i que si es duu a terme tot el pla aquests costos es podrien reduir fins a 20 milions d'euros. El balanç de la inversió, doncs, seria positiu, amb un estalvi cost-benefici de 55 milions d'euros. Així doncs, insta a no veure-ho com una despesa, sinó com una inversió.

La Sra. Buhigas celebra que s'avanci en plans de sanejament, però opina que seria de justícia fer referència al pla vigent de 2006, a PLEcab, a CLABSA, i a tota la trajectòria de plans que la ciutat ha posat sobre la taula per resoldre una situació que la ciutat ha patit històricament i que el canvi climàtic està agreujant. Al seu parer, qualsevol pla nou cal que avalui el que s'ha executat dels plans anteriors. Malauradament, però, avisa que hi ha la tendència a incloure en els plans nous inversions que ja s'havien concretat en plans anteriors. És per això que hauria agraït trobar a l'informe una valoració de tot el que estava pendent abans d'iniciar noves actuacions.

D'altra banda, opina que el marc temporal de 80 anys és ambiciós. Recorda que el futur és incert i malgrat a coincidir que cal establir un llarg termini, creu que cal concretar actuacions a terminis molt més curts, ja que la incertesa impossibilita que els plans puguin ser fulls de ruta fixos, sinó que s'han de poder adaptar en el temps, justament perquè la incertesa fa patent la importància de la resiliència, que té a veure amb l'adaptabilitat.

Quant a les línies estratègiques bàsiques del pla, considera que la mesura estrella dels SUDs s'entoma amb poca ambició, ja que es comença només amb tres de les 182 hectàrees potencials. Assegura, doncs, que si el pla és tan ambiciós mereix un nivell d'intervenció i d'actuació ja dins d'aquest mandat, amb un pressupost que no estigui a la banda baixa del que es preveu invertir cada any. Convida, per tant, al Govern a ser més ambiciós amb la implementació del pla, encara que no sigui gaire visible per a la ciutadania.

La Sra. Vila agraeix la presentació del pla i celebra que el puguin debatre. També agraeix l'esforç metodològic i fa un reconeixement al personal de BCASA i a la seva direcció, ja que gràcies al seu nivell de tecnificació poden abordar i presentar plans a 80 anys vista. Reconeix que 80 anys són molts i tot i que es mostra convençuda que per a aquest tipus d'infraestructures hi ha consens, reclama també una certa planificació i calendarització malgrat la incertesa actual.

Subratlla que el seu grup se sent molt còmode amb el rigor de la mesura i amb la metodologia que s'ha implementat, que per primera vegada incorpora el retorn social, al seu parer un element molt interessant per a la ciutadania atesa la invisibilitat d'aquestes infraestructures però el gran impacte que tenen en el dia a dia de la ciutat, les persones i el funcionament dels barris on estan implantades. Recorda que sovint fins i tot es perceben com a negatives per l'impacte de les obres que comporten. Insisteix, per tant, que és molt important explicar-ne el retorn social i quantificar-lo, perquè tothom prengui consciència de la seva rellevància i necessitat.

Recorda que en aquests moments ja hi ha infraestructures pendents d'execució o que s'estan executant en algunes de les seves fases: desdoblament de la Diagonal, rambla Prim, Vila Vilà... Mostra preocupació especial per la darrera, que ja ha patit demores que s'afegeixen a una planificació ja a molts anys vista.

Així doncs, més enllà del pla, encoratja el Govern a no baixar el nivell d'inversió necessària per poder anar executant aquestes infraestructures.

El Sr. Corbacho avisa que aquest pla pot ser magnífic o acabar com un simple brindis al sol. Tot i no discutir-ne la metodologia ni la temporalitat, assenyala que planificar a 80 anys es molt difícil. Per això considera positiu tenir el pla com a guia i referència per planificar actuacions que vagin més enllà del curt termini.

Tanmateix, a parer seu, tot i compartir els objectius del pla i la metodologia utilitzada, creu que la clau de l'èxit dependrà de dues qüestions: d'una banda, saber quina ha estat la inversió dels últims anys per poder comparar i veure si l'esforç inversor previst fer per als propers anys representarà una millora considerable; i, de l'altra, complir el calendari i el compromís d'inversió per evitar que tot quedi en paper mullat.

Recorda que les ciutats ja fa molts anys que actuen en l'àmbit del sanejament, per exemple amb l'esmentat pla del 2006. En aquest sentit, recorda que l'aleshores regidor i responsable de l'AMB, Pepe Cuervo, ja preveia la necessitat de dotar la ciutat d'un conjunt de dipòsits per prevenir inundacions. Uns dipòsits que, un cop fets, ara el pla identifica com a insuficients. Cal, per tant, avançar en aquesta direcció.

Per tot plegat, expressa el seu vot de confiança i felicita als tècnics que han participat en la redacció del pla, alhora que avisa que el seu grup farà un seguiment de les inversions per veure si els objectius es van complint.

El Sr. Ramírez saluda tothom i felicita la direcció i tot l'equip de BCASA per la feina feta. Tot seguit, recorda que l'anterior Pla de clavegueram de Barcelona —tal com s'ha comentat— es va aprovar l'any 2006 i que ofereix una bona radiografia de diagnosi, mentre que el nou Pla director integral serveix per mirar cap al futur. A parer seu, ja s'han fet moltes coses des del punt de vista de clavegueram, col·lectors, dipòsits i sanejament a la ciutat, però ara el pla fa evidents quines són les inversions necessàries per fer front a la nova situació. Reconeix que l'horitzó a 80 anys és molt ambiciós, però admet que per algun lloc s'ha de començar i entén que és un document revisable i obert que es podrà anar adaptant a les noves situacions.

En tot cas, recorda que l'actual pla té com objectiu l'adaptació de la xarxa de Barcelona als efectes del canvi climàtic per poder fer front als episodis d'extrema pluja i inundacions, que han anat augmentant. Es mostra convençut que Barcelona necessita un pla com el que es presenta avui per fer front a aquests episodis que suposen un risc per a les persones i un greu problema per a la mobilitat i, sovint, per l'activitat econòmica de la ciutat. Episodis que opina que no es poden tornar a repetir.

Es mostra també d'acord en la necessitat d'introduir mecanismes per a la millora de la qualitat de les aigües marítimes i la cura del medi ambient. Considera que no és raonable que cada temporada d'estiu les platges de Barcelona estiguin tancades en diverses ocasions per la mala qualitat de l'aigua, en ocasions per vessaments del mateix sistema de clavegueram.

Recorda, a més, que el pla preveu una reducció del 60% de la càrrega contaminant en els abocaments a ports, rius i torrenteres, i també la reducció d'almenys el 50% dels riscos derivats d'inundacions. Creu, per tant, que tots els grups coincideixen amb les seves línies estratègiques, sobretot: la millora de l'ampliació del sistema de drenatge, i el manteniment i la conservació de la xarxa de clavegueram i dels dipòsits de la ciutat.

Insisteix que és un pla molt ambiciós, no només des del punt de vista temporal sinó també des del punt de vista de dotació econòmica i pressupostària, atès que ronda els 1.400 milions d'euros, amb una inversió mitjana de 175 milions cada deu anys. Puntualitza que també inclou les inversions necessàries en els propers sis anys, amb 184 milions per a Vila Vilà, Diagonal, Paral·lel o rambla Prim. Clou la intervenció reiterant que caldrà fer atenció a les mesures de revisió i adaptació del pla, ja que les prediccions meteorològiques a 80 anys poden canviar molt.

El Sr. Valls saluda tothom i recorda que és la diada nacional francesa.

Tot seguit qualifica el pla d'interessant i aprofita per agrair-ne l'explicació. A parer seu, és un bon punt de partida per donar servei a la ciutat i dotar-la d'infraestructures de futur per als propers 80 anys.

Insisteix, com altres intervinents, que el pla haurà de ser flexible per entomar els canvis del futur que planteja la transició ecològica i remarca que en el futur caldrà aprofitar els canvis tecnològics, que seran transcendents en el sanejament de la ciutat. Amb tot, avisa que caldrà esperar per veure si el pressupost és prou ambiciós.

Clou la intervenció subratllant que el pla haurà d'anar acompanyat de pressupost, inversions, agenda i flexibilitat.

El Sr. Badia coincideix amb moltes de les intervencions i explica que el marc de 80 anys s'adapta als escenaris de canvi climàtic que s'estan fent per finals de segle; per això s'ha agafat com a referència, tot i que reconeix que caldrà anar-lo actualitzant, tal com ha suggerit la resta de grups. En aquest sentit, puntualitza que també caldrà tenir en compte l'evolució del planeta en general, ja sigui en positiu o en negatiu. En tot cas, explica que el pla fa una hipòtesi de sortida, alhora que aborda el curt termini, amb la planificació d'unes inversions de 175 milions d'euros, 84 dels quals ja estaven previstos en projectes ja redactats o en procés per als propers sis anys, com ara Paral·lel i Vila Vilà, el desdoblament de la Diagonal, o el dipòsit de Sagrera. Especifica, però, que s'hi sumaran els projectes de rehabilitació i manteniment que es duran a terme cada cop que es faci transformació urbana, incorporant-hi el drenatge.

Opina, per tant, que els deures per a aquest mandat i per als propers sis anys ja estan sobre la taula, tot i admetre que caldrà veure si la COVID permetrà executar-los amb el ritme previst. Aprofita, també, per recordar la necessitat d'actualitzar la taxa de clavegueram, un objectiu que a parer seu cobra més sentit.

A continuació recorda un segon element que també serà important: el pla haurà d'anar acompanyat d'un pla especial de provisió de sòl i sobretot de subsòl, per la qual cosa avisa que els propers mesos el Govern portarà a debat i aprovació un pla especial de provisió de sòls i confia que trobaran el mateix consens que avui.

Acaba la intervenció sumant-se de nou a les felicitacions a l'equip per dos anys de feina englobada en un pla integral de més de 1.000 pàgines.

La Sra. Buhigas reitera les felicitacions a l'equip i de nou recorda al Govern la necessitat de major ambició en l'impuls del pla, ja que a parer seu el més difícil d'un pla és desplegar-lo i executar-lo després d'haver-lo aprovat. Insisteix que el pla inclou moltes actuacions que ja preveïen plans anteriors i insta, doncs, a no fer-se trampes al solitari.

Es dona per tractada.

c) Informes

d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

2. (M1923/1040) Que comparegui el responsable del Govern municipal per explicar el procés d'ampliació de llicències per a bicicletes i motocicletes compartides i elèctriques (sharing) i en quin estat es troba.

La Sra. Alarcón saluda tothom i felicita el Sr. Valls per la diada nacional francesa.

Tot seguit, informa que s'està avançant en el procés relacionat amb el sharing de motocicletes i bicicletes: primer es va fer l'adjudicació, que va comportar una distribució a precari de les llicències, i durant la primera quinzena de juliol s'ha ampliat el nombre de llicències previstes, que ja passat de 7.000 a 10.000 llicències de motos, tal com s'havia compromès. Això no obstant, avisa que l'ampliació serà efectiva a la tardor, ja que han topat amb diverses dificultats. Per exemple, una de les 12 empreses adjudicades ha renunciat al concurs que havia guanyat, per la qual cosa les seves llicències s'han repartit de forma precària a la resta de les 11 empreses guanyadores. Recorda que s'havia començat amb 25 empreses i que es va fer una adjudicació inicial de 20 empreses, i que d'aquestes 20 es va passar a 12 i ara a 11 empreses, i 10.000 llicències sobre la taula. Així doncs, actualment s'està fent el repartiment de l'empresa que va renunciar la setmana passada i a la tardor es farà l'adjudicació fins a les 10.000 llicències. Assegura, per tant, que han estat molt escrupolosos en el compliment de la llei en aquest sentit.

D'altra banda, apunta que amb el desplegament han detectat alguns problemes amb el codi de bones pràctiques: en alguns barris de la ciutat s'aparca de manera inadequada, per exemple sobre les voreres. Es mostra convençuda de la importància del sharing, i anuncia que s'està treballant per ampliar-lo a l'àrea metropolitana, però alhora subratlla que els usuaris han de complir les normes, per la qual cosa també es continuarà treballant perquè es compleixi el codi de bones pràctiques associat a la llicitació.

El Sr. Valls agraeix l'explicació i a continuació assegura que el servei de moto i bici de sharing, elèctric i compartit, és un bon servei per als ciutadans i un excel·lent aliat de la mobilitat a la ciutat, i més tenint en compte la crisi actual. Recorda que és un sector que ja creixia ràpidament abans de la crisi, tant en nombre d'usuaris com de trajectes i que comporta ineludibles beneficis per a la ciutat: menys contaminació, menys ocupació de l'espai públic i menys sinistralitat.

Al seu parer, doncs, el que ha anunciat la regidora és un bon punt de partida, però matisa que cal continuar sent àgils i dissenyar bé el procés. Creu que les empreses abandonen perquè no veien el negoci rendible o perquè no estaven preparades. Per tant, reclama flexibilitat, molta professionalitat i creixement d'acord amb les necessitats de la ciutat.

El Sr. Zañartu agraeix que la Sra. Alarcón hagi pensat a reservar temps per a les respostes als grups, cosa que ajuda a entaular una conversa més coherent.

Seguidament, resumeix que es passa de 7.000 llicències a 10.000, i de 25 empreses a 11 a dia d'avui. Demana, però, quantes d'aquestes 11 actualment tenen les motos al carrer, i si no és el cas de totes, quin és el termini perquè les hi tinguin. També vol saber si finalment hi haurà una aplicació comuna per tal que totes les empreses puguin estar dins la mateixa app.

Recorda que el seu grup es va oposar a una proposició de BxCanvi que demanava 1.500 llicències per empresa (21 empreses en aquell moment). A parer seu, un augment de 3.000 (de 7.000 a 10.000) és prou raonable, ja que cal anar amb compte de no sobresaturar més l'espai públic, ara que ja hi ha prou problemes amb les terrasses i la necessària distància física.

La Sra. Vila recorda que el seu grup el mandat passat ja va identificar la qüestió del vehicle compartit, especialment de bicicletes i motos, com un fenomen emergent en l'àmbit de la mobilitat que podia ser una oportunitat per a la ciutat, ja que ofereix alternatives al vehicle privat i serveix per complementar la xarxa de transport públic. A més, entén que un bon model per part del Govern municipal permetrà aportar un marc jurídic i polític per definir el model de Barcelona en relació amb aquest fenomen, que a cada una de les ciutats del món on ha aparegut s'ha anat regulant d'una manera diferent. En aquest sentit, recorda que Barcelona té una orografia determinada i unes limitacions d'espai públic evidents, encara més en la situació actual.

Sigui com sigui, es mostra convençuda que és una oportunitat i confia que el Govern municipal ho vegi de la mateixa manera i no mostri una tendència restrictiva del fenomen. Per això es congratula de l'anunci de l'ampliació de llicències, tot i que en opinió seva encara són insuficients perquè l'oferta sigui eficient i efectiva. Tanmateix, insisteix que és una tendència positiva, tot i que pel seu gust creix massa lentament.

Insta, doncs, al Govern a anticipar-se i definir quin marc i quin model permetrien treure'n més rendiment, en lloc de només plantejar-se acotar-lo. Es mostra d'acord a reforçar tota la qüestió de la disciplina i recorda que el seu grup sempre ha demanat que s'exerceixi l'autoritat que correspon per tal que els vehicles de mobilitat personal vagin per allà on toca. Suggereix, a més, que tot el desplegament vagi acompanyat de bona informació i comunicació sobre aquests modes de transport, perquè la gent entengui bé com funcionen.

Pel que fa a l'aparcament, creu que el Govern no ha abordat la qüestió, raó per la qual actualment hi ha males praxis que s'haurien de corregir. A parer seu, negociant amb aquestes empreses es poden trobar solucions a aquesta problemàtica. Recorda que el seu grup ja va demanar que s'abordés el tema de les bones pràctiques, i creu que és una oportunitat perquè es doni informació sobre mobilitat i es prenguin mesures en l'àmbit de la seguretat viària.

Tot seguit, demana si el Govern té previst créixer fins a les 1.500 llicències per operador, xifra que demanen perquè la implementació pugui ser rendible, i si s'està treballant tot l'àmbit de l'àrea metropolitana i la qüestió de la territorialització del servei. També vol saber quina relació s'ha establert amb el transport públic perquè hi hagi intermodalitat.

El Sr. Corbacho opina que aquest tema va començar malament, tal com ha reconegut el mateix Govern: l'inici de la posada en marxa del concurs per a les llicències corresponents no va ser un procés encertat. Creu, però, que de mica en mica tot plegat es va corregint i que la reducció de 20 empreses a 11 és un senyal que es va en la bona direcció, com ho és que s'hagi passat de 7.000 llicències a 10.000. Amb tot, troba a faltar un càlcul de quantes llicències pot suportar la ciutat i comparar el nombre resultant amb les llicències actuals. També creu que és important veure com es pot compatibilitzar la lliure concurrència amb la

garantia que les empreses que resultin guanyadores d'un concurs tinguin condicions tècniques per poder oferir un bon servei. A parer seu, quan hi havia 20 empreses segurament no hi havia una garantia des del punt de vista tècnic per a la prestació del servei.

Per tot plegat, es mostra satisfet amb la compareixença, alhora que insta a anar clarificant determinats conceptes: quin nombre total hi hauria d'haver perquè la ciutat pugui funcionar i com es compatibilitza la lliure concurrència amb la garantia que les empreses puguin prestar un bon servei.

El Sr. Ramírez agraeix la compareixença i coincideix amb el Sr. Corbacho que és un tema que va començar malament, amb una manca d'informació per part del Govern municipal i fins i tot alguna roda de premsa sense haver comptat amb els grups de l'oposició. Tanmateix, es congratula de la bona notícia de l'increment de llicències, un pas endavant que, tot i quedar curt davant la demanda dels diferents operadors i gestors per fer front a les necessitats del mercat, garanteix que el sharing pugui ser un èxit a la ciutat.

Recorda que els diferents operadors i gestors els han fet saber que hi ha problemes de rendibilitat i viabilitat dels models de negoci, i reconeix que amb els 25 operadors que es van presentar inicialment, es feia complicat el tema de gestionar les diferents empreses al territori.

Al seu parer, el vehicle compartit, elèctric o no, tindrà un paper molt important en la nova situació i en la nova mobilitat en l'etapa post-COVID, fet que n'augmentarà la possible rendibilitat, juntament amb l'increment de llicències. Recorda que el seu grup fa mesos que fa un seguiment de l'estat d'adjudicació d'aquestes llicències i presenta propostes i aporta modificacions per millorar el resultat de l'adjudicació. En aquest sentit, posa de manifest que els ciutadans en aquesta fase han mostrat preferència per la mobilitat individual a través del vehicle privat, una mobilitat individual en què el vehicle compartit pot tenir un paper molt important.

Es mostra totalment d'acord amb el tema del codi de bones pràctiques: cal fer complir les ordenances i hi ha d'haver comportaments cívics i s'ha de perseguir l'incivisme. Però alerta que alhora hi ha una reducció continuada de places d'aparcament en superfície, fet que pot provocar situacions d'incivisme, ja que els usuaris no troben plaça per aparcar. Insta, doncs, al Govern a fer un plantejament per trobar-hi una alternativa i presentar un pla d'aparcament per a motocicletes i vehicles compartits.

Per acabar demana dos aclariments a la regidora: a) si hi haurà un agregador d'aplicacions i, si és el cas, si serà a través de SMOU o exclusiu per a vehicles de sharing; i b) si Mobilitat tindrà accés al centre operatiu on es comparteixen les dades de les diferents etapes, els desplaçaments, els nodes i la intermodalitat dins de l'àmbit metropolità per tal de poder elaborar els informes corresponents sobre necessitats i punts amb més demanda i així saber quines possibilitats pot oferir el sistema.

Clou la intervenció instant a treballar perquè es compleixin totes les normes i perquè el vehicle compartit sigui una alternativa per a la mobilitat a Barcelona.

La Sra. Alarcón nega que el procés comencés malament i es mostra convençuda que la ciutat va pel bon camí gràcies a les converses amb les empreses i els diferents grups, que permeten anar avançant en el millor sentit. Recorda que el Govern va presentar un plec de condicions pactat i acordat amb el sector de la moto, però el fet que fos innovador va implicar que comportés algunes errades. Amb tot, creu fermament que és bo que la ciutat tiri endavant propostes innovadores, especialment en modes de mobilitat sostenibles i eficients, que contribueixen tant a la sostenibilitat com a l'economia. En aquest sentit, defensa tot el procés que s'ha dut a terme i el treball que s'està desenvolupat, que qualifica de molt rigorós. El fet que s'hagi passat de 20 empreses a 11 el valora com a molt positiu.

Tot seguit respon al Sr. Zañartu sobre la implementació de les empreses al carrer i informa que de les 11 empreses 5 no han demanat pròrroga i les 6 restants sí, unes xifres que ha d'acabar de confirmar exactament.

Quant a les aplicacions, comunica que no hi haurà cap agregador, sinó una passarel·la, entre altres coses perquè hi ha una part d'informació que és molt important que les empreses puguin tenir la seva app pròpia. Per això hi haurà un espai compartit però sempre amb una app individual per a cada empresa.

Manifesta que el Govern està preocupat per l'espai públic, per això s'amplia a 10.000 llicències i no a 15.000, i per això s'està treballant amb l'àrea metropolitana. En tot cas, remarca que no es pot créixer de cap manera fins a les 15.000 llicències, cosa que comportaria una saturació de l'espai públic que la ciutat no es pot permetre.

Tot seguit informa a la Sra. Vila que el Govern treballa amb el RACC en una campanya de comunicació per informar els usuaris com s'ha de conduir. I pel que fa a l'aparcament, comenta que és una de les raons per les quals se n'ha limitat el creixement: les mateixes empreses diuen que en aquests moments créixer fins a 1.500 llicències només comportaria problemes a l'espai públic, per això qualsevol creixement està condicionat a l'expansió en l'àmbit metropolità, que és el que estan treballant amb l'àrea metropolitana.

Acaba disculpant-se per no haver tingut temps de respondre als Srs. Corbacho i Ramírez.

El Sr. Valls insisteix que cal complir les normatives i el codi de bona conducta, però que no cal tenir por a la saturació de l'espai si es fa bé. A parer seu, les empreses es poden anar desplegant a mesura que hi hagi demanda i l'Ajuntament ha d'ajudar a encarar el tema dels espais d'aparcament. Insta, doncs, a no tenir por i a ser innovador, a anar endavant i escoltar les empreses i revisar aquest pacte tan imprescindible.

El Sr. Zañartu creu que és significatiu que la meitat de les empreses hagin demanat pròrroga. Això vol dir que es desconeix quantes empreses realment acabaran operant. Recorda que en altres ciutats ja es va passar de moltes empreses a quatre. Insta, doncs, a mirar-se les coses amb perspectiva.

Tot seguit remarca la importància del motosharing des d'un punt de vista d'electromobilitat, ja que al municipi de Barcelona només el 0,8% de les motos són elèctriques (a Catalunya només van representar el 7,1% de la quota de vendes de 2019), per tant són aproximadament un 7,7% de l'oferta total de motos elèctriques. A parer seu, doncs, el

motosharing és una eina que pot ajudar a avançar en la generalització de les motocicletes elèctriques, tot i reconèixer que la mobilitat futura passa sobretot per un canvi modal.

Pel que fa a les llicències metropolitanes, anima a repensar també altres serveis 100% públics en clau metropolitana, com ara el Bicibox o el Bicing.

Per acabar, agraeix les dades presentades, en espera de confirmar quantes empreses es despleguen finalment.

El Sr. Corbacho manifesta que els governs rarament reconeixen errors, però que a vegades són prou intel·ligents per anar introduint modificacions i rectificacions per anar encarrilant les decisions en la bona direcció, que és el al seu parer ha fet la Sra. Alarcón. La felicita, doncs, per haver fet una adaptació sensata i raonable en la direcció correcta.

Es dóna per tractada.

III) Propostes a dictaminar

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

Districte de Sants-Montjuïc

3. (19PL16690) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic Integral per la concreció d'ús i determinació de les condicions de l'edificació de la parcel·la dels carrer Comtes de Bell-lloc 76-78 de Barcelona; promogut per Funerària San Ricardo, SL; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i resolldre les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

La Sra. Sanz saluda tothom i tot seguit recorda que han de votar sobre un d'aquells plans especials que no convencen a ningú, però que compleixen la normativa i, per tant, tenen dret al tràmit. Aclareix que el pla proposa la ubicació d'un centre de sales de vetlla de petites dimensions, amb sòl qualificat d'equipament, a l'antiga funerària dels germans Climent. Explica que la proposta és mantenir i restaurar l'edifici actual, amb un nivell de protecció B, preveient quatre sales de vetlla i una sala de cerimònies. Recorda que ateses les dimensions petites no estan obligats a disposar d'aparcament i que es preveu també que facin la reurbanització de la plaça adjacent.

Informa que el Govern ha intentat en diferents ocasions que aquest equipament tingués un ús diferent al de tanatori, però que és un equipament de titularitat privada, sobre sòl privat, i que el pla que es presenta compleix tots els requeriments. Per això, el Govern municipal votarà a favor de la tramitació.

El Sr. Coronas reconeix que el pla especial compleix amb tots els requisits formals, però recorda que hi ha un posicionament contrari per bona part del veïnat, i que és responsabilitat

de l'Ajuntament garantir sempre els principis de transparència i participació per a la ubicació de determinats serveis.

Assegura que el Grup d'ERC no es posicionarà mai a favor de cap projecte que tingui l'oposició veïnal si no té fonaments. En aquest sentit, recorda que l'ocupació de les sales de vetlla en condicions normals a la ciutat està entre el 50 i el 70% i que, per tant, hi ha espai suficient. A més, es va decidir vendre el 15% de Serveis Funeraris i resta pendent de decidir si es crea l'operador públic municipal o s'aposta per un codi ètic amb preus bàsics i transparència, alhora que la Generalitat està treballant la concreció d'una llei de serveis funeraris que podria garantir la competència sense necessitat de crear nous tanatoris sinó compartint sales entre diversos operadors. En aquest sentit, creu que l'Ajuntament ha renunciat a regular la ubicació d'aquests espais i per això s'ha arribat a aquest punt sense la feina feta.

Per tot el que ha exposat, el seu grup fa una abstenció.

El Sr. Martí coincideix amb la tinenta d'alcalde que aquesta proposta no és del grat de ningú. Recorda que ha provocat molta polèmica i molt rebuig veïnal i social des de l'inici, però no li consta que l'Ajuntament hagi respost a cap de les al·legacions del veïnat i de les entitats que promouen el rebuig a aquest projecte.

Seguidament comunica que el seu grup votarà en contra d'aquest pla especial, amb independència de la normativa, que és evident que en permet l'aprovació. En opinió seva, el lloc escollit no és l'idoni, i expressa dubtes sobre com acabarà la rehabilitació de l'edifici. Recorda, també, que la mobilitat no està garantida, ja que malgrat els informes és una zona molt complexa, amb un camí escolar, zona d'activitats de la Festa Major de Sants i dels Castellers de Sants. A més hi ha pendent una reforma molt important de la plaça dels Països Catalans i tot l'entorn de l'estació de Sants, cosa que podria comprometre encara més la mobilitat. Entén, doncs, que no es donen les condicions perquè políticament es pugui donar suport a aquest projecte.

Per tot plegat, reitera el vot contrari del seu grup.

El Sr. Corbacho opina que el Govern no ha estat gaire convincent l'hora de defensar aquesta modificació. En tot cas, tenint en compte que és una proposta que no té el consens amb els veïns, més aviat al contrari, informa que el seu grup s'abstindrà.

El Sr. Ramírez coincideix també que és un projecte que no agrada a ningú. Si bé reconeix que compleix els requisits del Pla especial urbanístic i que és un procediment reglat, per la qual cosa el promotor privat té dret a tirar-lo endavant, subratlla que també té l'oposició veïnal, organitzada entorn de la plataforma Sants Crida Stop Tanatori, i que el projecte es va aprovar en Comissió de Govern sense donar-lo a conèixer als veïns i al districte. Per tot això, el seu grup s'abstindrà.

El Sr. Valls comunica el seu vot favorable. És conscient que els veïns no estan d'acord amb el projecte, però puntualitza que cal confirmar el tràmit, que és legal, en temps de tramitació. A banda, és de l'opinió que un nou tanatori d'aquestes característiques també és una forma de

trencar una mena de monopoli que existeix en el sector i d'oferir un tipus de tanatori més de proximitat, gairebé de barri.

Per totes aquestes raons, i malgrat les dificultats, reitera el vot favorable del seu grup.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya i Barcelona pel canvi, contrari de Junts per Catalunya i l'abstenció d'Esquerra Republicana, Ciutadans i Partit Popular.

4. (19PL16740) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana d'ordenació de l'estació del Funicular de Montjuïc; promogut per Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).

La Sra. Sanz explica que bàsicament es tracta de la millora de tot el funicular i de la mobilitat pública en aquest espai de Montjuïc.

La Sra. Buhigas informa que el seu grup farà una abstenció.

El Sr. Martí comunica també l'abstenció del seu grup.

Tot i reconèixer que el projecte implica una millora dels serveis dirigits als treballadors i treballadores de Transports Metropolitans, creu que també implica una nova pèrdua patrimonial per a la ciutat. Recorda que la ciutat es lamenta constantment de les ocasions perdudes de recuperar, preservar i protegir patrimoni cultural, arquitectònic, urbanístic i històric. Subratlla que la peça en qüestió té el seu origen en l'Exposició del 1929 i a parer seu aquesta actuació representa tirar sorra sobre àmbits de patrimoni. A parer seu, la ciutat no ho està fent bé i es mostra sorprès que aquestes iniciatives vinguin d'un Govern municipal que es diu progressista i defensa la memòria històrica, almenys en el seu discurs.

Acaba reiterant l'abstenció del seu grup.

El Sr. Corbacho expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Ramírez expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Valls expressa el vot favorable del seu grup.

La Sra. Sanz matisa que el Govern compta amb els informes favorables de Patrimoni, que són públics i que es compromet a fer arribar a la resta de grups.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel canvi i l'abstenció d'Esquerra Republicana i Junts per Catalunya.

5. (19PL16695) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a l'ampliació de l'equipament docent Escola Joan Pelegrí, situat al carrer d'Ermengarda 13-25 i carrer Muntadas 37 de Barcelona; promogut per la Fundació Cultural Hostafrancs; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de

Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

La Sra. Buhigas expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Martí informa que el seu grup votarà favorablement després de les rectificacions incorporades per part dels promotors arran de les peticions dels serveis d'Urbanisme de l'Ajuntament i aprofita per fer un reconeixement explícit a la tasca que fa des de fa molts anys la Fundació Cultural Hostafrancs, no només a Hostafrancs sinó també als seus entorns, i l'escola Joan Pelegrí, que és qui dona ànima a aquest projecte educatiu i docent.

Reitera, doncs, el vot favorable com a aplaudiment a la tasca d'aquesta institució docent.

El Sr. Corbacho expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Ramírez expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Valls expressa també el vot favorable del seu grup.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel canvi.

Districte de Gràcia

6. (19PL16738) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament situat al carrer de les Camèlies 13-17, al Districte de Gràcia; d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament i resoldre les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions; informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

La Sra. Buhigas expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Martí expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Corbacho expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Ramírez expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Valls expressa el vot favorable del seu grup.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel canvi.

Districte de Sant Martí

7. (19PL16719) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla de Millora Urbana de la parcel·la del carrer Perú 106-108 de la Modificació del Pla de Millora Urbana de la UA1 del PERI del Parc Central; promogut per Promociones IBD Montigalà, SL.

La Sra. Buhigas expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Martí expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Corbacho expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Ramírez expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Valls expressa el vot favorable del seu grup.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel canvi.

IV) Part decisòria / Executiva

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

8. (20210009A) Iniciar l'expedient per a la contractació del servei de manteniment de les instal·lacions d'enllumenat públic de Barcelona 2022-2024, amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 20002317, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment restringit, amb un pressupost base de licitació de 56.340.000,00 euros (IVA inclòs), determinat en funció de preus unitaris i un valor estimat de 84.537.190,09 euros, distribuït en els següents lots: LOT núm. 01, Zona A: districtes 1, 2 i 3 per un import de 17.389.923,70 euros IVA inclòs; LOT núm. 02, Zona B: districtes 4, 5, 6 i 7 per un import de 17.881.863,61 euros IVA inclòs; LOT núm. 03, Zona C, districtes 8, 9 i 10 per un import de 21.068.212,70 euros IVA inclòs. Aprovar les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; convocar la licitació per a la seva adjudicació; autoritzar l'esmentada quantitat, amb pressupost net 46.561.983,47 euros i import de l'IVA de 9.778.016,53 euros; i amb càrrec a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent IVA inclòs: un import de 15.200.000,00 euros per a cada any en els exercicis pressupostaris 2022, 2023 i 2024 a l'aplicació pressupostària D/22716/16511 0502, un import d'1.580.000,00 euros per a cada any en els exercicis pressupostaris 2022, 2023 i 2024 a l'aplicació pressupostària D/22719/338.11 0502 i un import de 2.000.000,00 euros per a cada any en els exercicis pressupostaris 2022, 2023 i 2024 a l'aplicació pressupostària D/611.36/165.11 0502, condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os corresponent/s, atès que l'execució d'aquest contracte s'iniciarà en un exercici posterior a la seva autorització. Facultar la Mesa de Contractació per què seleccioni els participants en el present procediment restringit i els convidi simultàniament i per escrit, a presentar les seves proposicions

tècniques i econòmiques en un termini no inferior a 60 dies naturals, a comptar des del dia següent al de la tramesa de la invitació escrita. Declarar la improcedència de la revisió de preus d'acord amb l'establert al PCAP.

La Sra. Buhigas introdueix el punt i tot seguit passa la paraula al Sr. Badia perquè el presenti breument.

El Sr. Badia recorda que l'enllumenat és un dels serveis més rellevants per a la ciutadania i que té una bona puntuació (7,2), però admet que és un servei sobre el qual s'ha d'anar actuant constantment per anar-ne detectant els punts foscos. Informa que la ciutat està transformant el parc lumínic amb tecnologia LED i, per tant, contribuint a l'estalvi. En aquest sentit, informa que el consum energètic de l'enllumenat només representa un 20% del consum de l'Ajuntament, una bona dada que cal seguir millorant. Afegeix que també s'està introduint tot el tema de smart city, amb el telecontrol i tecnologia eficient per poder graduar l'encesa, l'apagada i la intensitat lumínica, i per poder reduir els índexs d'avaría, que avui en dia també mostren un bon comportament (aprox. 1%).

Manifesta que és una licitació molt tecnològica i especialitzada, i que es preveu que es pugui posar en marxa la nova contractació a partir de 2022. Avui s'inicien, doncs, els tràmits perquè això sigui possible.

El Sr. Coronas avança el vot favorable de la seva formació. En tot cas, matisa que tot i el 7,2 amb què es puntua l'enllumenat de la ciutat, també cal tenir en compte que les queixes sobre la qualitat de l'enllumenat al carrer són molt habituals a tots els districtes, i també sobre els punts foscos, punts generadors d'inseguretat personal i també de risc de petits accidents per als vianants. Comenta que en alguns casos la causa és una mala disposició de l'enllumenat i en d'altres la inadequació dels elements lluminosos, però que també és habitual és que la llum quedi interceptada per l'arbrat, cosa que atribueix a una mala gestió de l'arbrat o a una mala ubicació de la il·luminació, elements que caldria corregir.

La Sra. Vila informa que el seu grup s'abstindrà perquè té dubtes sobre l'estratègia del Govern municipal pel que fa a la il·luminació de la ciutat, que requereix un manteniment prou rellevant.

Recorda que el seu grup va aprovar un pla d'il·luminació que passava per fer inversió en cada mandat i anar actualitzant tot l'enllumenat de la ciutat, fent-ho a més a més aprofitant les tecnologies smart més ajustades a la realitat i als usos de cada via, cosa que permet fer-ho tot més sostenible, eficient i adaptat a les necessitats de les persones. A més, fa èmfasi en la qüestió de la seguretat, tant rellevant per a l'urbanisme de gènere.

Demana, doncs, en quin estat està l'execució del Pla d'il·luminació a Barcelona.

El Sr. Corbacho expressa l'abstenció del seu grup.

El Sr. Ramírez expressa també l'abstenció del seu grup. Tot i reconèixer que voten la iniciació d'un expedient per a la contractació del servei de manteniment de l'enllumenat, reitera que la ciutat ja té un Pla director d'il·luminació i no veu clar com es connecten l'un i l'altre, si van vinculats, atès que el pla director incorporava la modificació dels diferents punts de llum, les noves tecnologies amb LED i les matrius de diferents tipus de carrer en funció de la tipologia i

de les característiques dels espais per garantir les diferents situacions, ja sigui de llum, de seguretat, etc.

Reitera l'abstenció del seu grup en espera de veure l'evolució en funció del Pla director d'il·luminació.

El Sr. Valls expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Badia comenta que molts dels grups han comentat punts que estan recollits al plec. Al seu parer, doncs, cal que acabin de treballar plegats perquè després de l'obertura de sobres caldrà tornar a posicionar-se. Així doncs, es compromet a verificar els canvis que s'han incorporat al Pla d'il·luminació per treballar-ho amb els grups de cara a sumar més consensos a l'expedient.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana i Barcelona pel canvi i l'abstenció de Junts per Catalunya, Ciutadans i Partit Popular. Aprovada

9. (03-2015LL28838) Declarar les obres consistents en la rehabilitació i ampliació d'edifici catalogat C i remunta d'una planta per a ubicar-hi 4 habitatges, ubicades a carrer Melcior de Palau 84-86, d'aquesta ciutat, d'especial interès, i concedir a MP Barcelona Investments, S.L., d'acord amb els informes que consten a l'expedient, la bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres, generada per la concessió de la llicència d'obres majors 03-2015LL28838 el 21 de maig de 2015, per a les obres de referència, atès que s'ajusta a allò establert a l'article 7è apartat primer de l'Ordenança fiscal 2.1, reguladora de l'ICIO, en tant que es tracta d'obres destinades a conservació i manteniment sobre un edifici urbanísticament protegit amb nivell de protecció C, segons Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català. Donar-ne trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Buhigas expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Martí expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Corbacho expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Ramírez expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Valls expressa el vot favorable del seu grup.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel canvi. Aprovada

10. (08-2019LL35464) Declarar les obres consistents en la construcció d'edifici d'obra nova per a un centre ocupacional per a l'atenció a persones amb discapacitat intel·lectual i funcional, ubicades a carrer Ramon Albó, 75I, d'aquesta ciutat, d'especial interès. Concedir a Grup de Serveis Iniciativa Social, SCCL, la bonificació del 65% sobre la quota de l'impot sobre Construccions, Instal·lacions i Obres, generada per la concessió de la llicència d'obres majors 08-2019LL35464 el 8 d'octubre de 2019, per a les obres de referència, donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7è apartat primer de l'Ordenança fiscal 2.1, reguladora de

l'ICIO, en tant que les obres s'executen en un equipament comunitari dels contemplats a l'article 212 de les NU del PGM i són promogudes per una entitat sens ànim de lucre. Donar-ne trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Buhigas expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Martí expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Corbacho expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Ramírez expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Valls expressa el vot favorable del seu grup.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel canvi. Aprovada

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

11. (20PL16789) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació de PGM per a la creació d'un equipament i la catalogació de l'Antic Hotel Buenos Aires situat al carrer Mont d'Orsà núm. 31-33, d'iniciativa municipal; exposar-la al públic pel termini d'un mes i sotmetre-la al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. Sanz explica que aquesta proposta de modificació de Pla general metropolità té un doble objectiu. D'una banda, catalogar l'edifici de l'antic Hotel Buenos Aires per preservar-ne els valors patrimonials, històrics i emblemàtics per al barri i a la ciutat, i incorporar-lo, per tant, al catàleg amb un nivell C, mantenint la volumetria del projecte original, restaurant-ne les façanes i conservant-ne el menjador i els espais nobles. Una qüestió a parer seu prioritària que forma part del debat de ciutat sobre la necessitat de revisar el que està dins del catàleg, perquè a vegades en queden coses fora que són importants i interessants per al territori i la mateixa ciutat.

El segon objectiu és destinar la parcel·la a equipament públic per al barri, incorporant habitatge dotacional en sòl qualificat d'equipament públic. La intenció, explica, és que amb la modificació dins de l'edifici hi hagi una part important d'allotjament dotacional per a gent gran, que és una de les necessitats que tenen avui tant el barri de Vallvidrera com el districte de Sarrià-Sant Gervasi, i que la resta de superfície pugui acollir un equipament de barri d'ús cultural recreatiu, que ja és l'ús que té actualment.

Informa que el sostre que es proposa és de 2.000 m² a l'edifici catalogat i de 9.000 m² que s'ubicaran en un volum adjacent de nova construcció que ha de proporcionar un altre paquet d'habitatge. En total, diu, es volen tirar endavant 37 allotjaments dotacionals, 17 a l'edifici existent i 20 al nou volum.

Afegeix que el pla preveu l'obtenció de la titularitat pública de sòl destinat a equipament, amb un valor d'expropiació al voltant dels 3,5 milions: una proposta que s'anirà executant en la mateixa modificació com s'ha fet en altres casos, com ara Torre Garcini.

Es mostra convençuda que cal continuar desenvolupant accions que preservin el patrimoni de la ciutat, i sempre que es pugui amb habitatge digne i fent barri amb la incorporació d'espais per a ús de les associacions i entitats del territori.

La Sra. Buhigas avança que donaran suport al canvi de planejament, un instrument que permet la intervenció de l'Administració per millorar, transformar i adequar l'espai físic i el territori a fi de millorar la vida de les persones. Les raons del seu suport són dues: d'una banda, coincideixen que l'edifici mereix ser preservat, ja que cal conservar el patrimoni, tal com apuntava el Sr. Martí en un punt anterior. D'altra banda, troba important donar un ús d'equipament de barri però amb visió de ciutat a aquests elements preservats, tenint en compte l'esforç econòmic que suposa aconseguir el canvi. En aquest sentit, recorda que la part fàcil és fer el planejament, la difícil és executar-lo i fer que la transformació sigui real. Avisa, per tant, que el seu grup estarà atent en aquest sentit per tal que no passi el mateix que amb Torre Garcini, que encara no és una realitat. Reitera que cal ser coherent i executar els planejaments fins al final amb la mateixa contundència, amb la mateixa eficàcia i amb la mateixa rapidesa.

El Sr. Martí avança que també donaran suport a aquesta modificació de PGM, atesa la mancança gravíssima, històrica, no només a Vallvidrera i als barris de muntanya de Sarrià-Sant Gervasi sinó a tot el districte, en inversió per càpita municipal i en equipaments: actualment és el districte cuè en inversió. Per això es mostra favorable a tirar endavant l'habitatge dotacional, equipaments i el que convingui.

Tanmateix, apunta que aquest ha estat un cas molt clar de mala gestió del Govern municipal. Assenyala que ara es gastaran uns diners, que segurament seran ben invertits perquè cal habitatge als barris de muntanya i al districte en general, però que no s'haurien aconseguit si no s'haguessin produït una ocupació, una reivindicació veïnal i un contenciós important amb la propietat actual. Recorda, en canvi, que quan altres barris o altres col·lectius o plataformes demanen al Govern municipal que faci habitatge, sempre se'ls respon que no hi ha sòl o no hi ha diners. Reitera, doncs, que el Govern municipal no hauria destinat aquests 3,5 milions més l'import que es destinarà per fer la inversió, habitatge dotacional i equipament comunitari si no hi hagués hagut l'ocupació.

Insta, doncs, al Govern a no actuar solament per fer habitatge i equipament municipal públic en un districte quan hi ha problemes, confrontacions i ocupacions, sinó a fer-ho perquè hi ha una necessitat, i en aquest sentit recorda que la gent jove se n'ha d'anar de Sarrià-Sant Gervasi perquè no poden pagar el lloguer. Així doncs, anima al Govern a tenir en compte les demandes d'altres entitats i a fer una crítica profunda de la política pública que està fent el Govern municipal als barris de Sant Gervasi.

Clou la intervenció expressant el vot favorable del seu grup.

El Sr. Corbacho no vol a entrar a discutir l'instrument de què disposa el Govern per convertir allò que és privat en públic, però recorda que les coses mai no són de franc. En aquest sentit, recorda que s'ha parlat de més de 3,5 milions, i expressa el dubte que sigui la quantitat final que caldrà abonar, perquè si l'afer acaba als Tribunals de Preu Just pot acabar incrementant-se.

Demana, doncs, si l'Ajuntament té prou diners per anar requalificant tot el que és privat. Troba curiós que ara el Govern destini aquí tants diners amb tanta rapidesa mentre a tot Barcelona hi ha 80 solars on no construeix habitatges molt necessaris per donar resposta a la demanda existent. Dit això, pregunta si potser no hauria pogut negociar amb la propietat privada per conciliar interessos i dotar la zona del que necessita però no a càrrec exclusivament del pressupost municipal.

Confia que no sigui simplement un brindis al sol i que el planejament s'executi de debò, incloses l'expropiació, les sentències del Tribunal de Preu Just si escau i tot el que se'n derivi en funció de la modificació.

Clou la intervenció expressant l'abstenció del seu grup.

El Sr. Ramírez anuncia que el seu grup hi votarà en contra. Admet que es pot modificar el planejament amb una expropiació, però han trobat a faltar vies de negociació amb la propietat, fet que al seu parer manifesta una mala gestió continuada en la conservació i catalogació d'aquests elements, oblidats pel govern actual i l'anterior de CiU. En aquest sentit, expressa sorpresa pel fet que JxCat ara doni suport a expropiar un equipament ocupat. Comenta que l'actual Govern municipal sí que ho té per costum, però no el Grup de JxCat, i recorda que l'edifici està ocupat amb una ordre pendent de desallotjament des de juliol de 2012, ferma des del març d'enguany sense que s'hagi executat.

Assegura que el seu grup està a favor de l'habitatge dotacional, però no del fet que serveixi com a excusa per justificar aquest tipus d'actuacions, que en opinió seva transmeten el missatge que amb aquest Govern, si es vol aconseguir una cosa, la solució és l'ocupació il·legal, perquè així l'Administració els defensa i ajuda en tot el possible.

A parer seu, amb aquesta actuació el Govern municipal no busca altra cosa que legitimar i blanquejar el que és un abús sobre la propietat privada, en contra del que hauria de fer una Administració pública, que és fer complir la llei i perseguir tots els comportaments que hi vagin en contra. Considera que els 3,5 milions d'euros es podien haver destinat directament als solars públics buits que hi ha a la ciutat per construir-hi equipaments o habitatge dotacional, i expressa l'esperança que de cara a futur no sorgeixin més costos associats pels procediments judicials que segurament s'obriran per part de la propietària de l'immoble.

El Sr. Valls expressa el vot favorable del seu grup.

La Sra. Sanz agraeix els vots favorables i anuncia que és una bona notícia per als barris de muntanya del districte que avui s'aprovi inicialment aquesta modificació del PGM.

A parer seu, avui s'ha presentat la millor proposta per dur endavant el planejament, ja que no només garanteix la seva qualificació pública, sinó també la protecció del patrimoni de la ciutat, ja que malauradament el catàleg no incorpora molts edificis que són importants tant des del punt de vista objectiu com des del punt de vista subjectiu, atès que formen part de l'itinerari vital dels veïns.

Per acabar, recorda a la Sra. Buhigas que el que es fa ara és plantejar el planejament urbanístic, el primer pas, però confia que gràcies a la tenacitat a l'hora de treballar-lo, aviat s'aconseguiran veure aquestes accions desenvolupades, tot i admetre que ara comença un

procés una mica llarg, segurament judicial, per poder acabar determinant el preu just que permetrà que l'antic Hotel Buenos Aires continuï sent un espai per a la ciutat i amb ús per al territori i per als serveis necessaris per la gent gran.

La Sra. Buhigas replica a la regidora que l'oposició pot reflexionar, però que el que demana el seu grup és que el Govern, a més, actuï, ja que el problema és si no s'avança, independentment de la rapidesa amb què ho faci. Insisteix, doncs, que el que cal és no aturar-se un cop el planejament estigui aprovat.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya i Barcelona pel canvi, desfavorable de Partit Popular i l'abstenció de Ciutadans. Aprovada

Districte de Sant Martí

12. (10BC 2019/138) Aprovar el Projecte Modificat del Projecte Refós dels túnels viaris a la plaça de les Glòries, entre el carrer Castillejos i la rambla del Poblenou. Separata d'obra civil Lot 2, d'iniciativa municipal, a l'empara del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya; i d'acord amb l'Informe Tècnic de la Direcció d'Obra, Informe Tècnic de la Direcció Tècnica d'Infraestructures de BIMSA i l'Informe Jurídic de BIMSA, que figuren a l'expedient administratiu i que aquests efectes es donen per reproduïts, per un import, que en el cas de ser executat pel mateix contractista, ascendeix a 18.279.444,47 euros, el 21% d'IVA inclòs, import resultant de sumar el preu del contracte que ja incorpora la baixa ofertada per l'adjudicatari (15.241.432,21 euros IVA inclòs) i l'import de les modificacions proposades (3.038.012,26 euros IVA inclòs), consistents, a grans trets, en la millora del terreny del front d'excavació del pas inferior, la incorporació de topalls, la modificació del sistema de sosteniment lateral així com la millora del sistema d'impermeabilització i que representa el 19,93% d'increment sobre el contracte signat per l'adjudicatari; aprovar el Projecte de reforç de la volta del túnel de rodalies R3 i R4 en la plaça de les Glòries, d'iniciativa municipal, d'acord amb l'Informe Tècnic de la Direcció d'Obra, Informe Tècnic de la Direcció Tècnica d'Infraestructures de BIMSA, Informe Tècnic del Projecte (ITP) emès pels responsables de l'espai públic afectats (REPs) i l'Informe Jurídic de BIMSA, que figuren a l'expedient administratiu i que aquests efectes es donen per reproduïts, per un import, que en el cas de ser executat pel mateix contractista, ascendeix a 2.265.091,71 euros, el 21% d'IVA inclòs, consistent, a grans trets, en l'execució de les actuacions estructurals addicionals d'obra civil necessàries per al reforç de la volta existent de l'actual túnel de Rodalies, línies R3 i R4, a realitzar des de l'interior del propi túnel de Renfe i que representa un 2,36% d'increment i el 7,45% d'increment acumulat sobre l'import màxim de modificació sobre el Pressupost d'Execució per Contracte (PEC); quedant ambdós imports, el del Projecte Modificat i el del Projecte de Reforç, continguts en el Pressupost pel Coneixement de l'Administració (PCA) aprovat definitivament per la Comissió d'Ecologia Urbana i Mobilitat en sessió del dia 17 de gener de 2018 (149.267.647,78 euros el 21% d'IVA); i publicar aquest Acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), en un diari dels de més circulació de Catalunya, a la Gasetta Municipal i al Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament de Barcelona.

La Sra. Buhigas anuncia que els temps assignats són de 2 minuts per al Govern i d'1 minut per als grups.

La Sra. Sanz cedeix la paraula al director de BIMSA.

El Sr. Sánchez explica que l'execució del túnel es fa per trams i que l'actual, el número 2, passa per sota unes infraestructures ferroviàries d'Adif que estan en un estat precari: les línies R3 i R4 de Manresa a Puigcerdà i la línia R1 a Maçanet. Amb la modificació es recullen les directrius del director d'obra aprovades per BIMSA per millorar alguns conceptes del projecte per tal que no alteri aquestes infraestructures.

Concreta que la modificació inclou una millor malla d'injeccions del terreny per estabilitzar-lo, també l'estabilitat lateral i el clavament de tubs de 1.500; millorar la impermeabilització mitjançant una làmina més flexible; modificar el sistema d'excavació i sustentació mitjançant capcers que es fan complets, d'una tirada, i l'execució d'un sistema de topalls per a una millor estructura de la pantalla. També es va reforçar la volta de les línies R3 i R4 del 21 de desembre al 5 de gener mitjançant el tall de servei d'aquestes línies, amb un pla alternatiu substitutori que no va enregistrar cap incidència. Ara s'estan excavant els túnels sense que cap imprevist estructural. S'han acabat els lots 1 i 4 i s'està passant per sota les infraestructures ferroviàries sense problemes.

Per acabar, assegura que l'import d'aquesta modificació no comporta cap sobrecost a la dotació prevista per la Comissió de Govern.

La Sra. Buhigas agraeix els aclariments al Sr. Sánchez i anuncia que el seu grup hi votarà a favor. Confia que el projecte pugui finalitzar aviat.

El Sr. Martí agraeix també les explicacions al Sr. Sánchez i recorda que els membres del Consell d'Administració de BIMSA el dia anterior ja havien rebut extenses explicacions tècniques del director de BIMSA sobre les característiques d'aquest reforç de la volta dels túnels de Rodalies R3 i R4.

Admet que hi havia un element que preocupava tothom: si aquest nou projecte superava el pressupost inicialment aprovat per la Comissió de Govern. Vist, però, que no suposarà cap sobrecost, es mostra a favor del projecte de modificat dels túnels.

El Sr. Corbacho, que ha patit algun problema de connexió, demana si realment no hi haurà sobrecost.

La Sra. Buhigas li ho confirma.

El Sr. Corbacho, un cop confirmada aquesta informació, expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Ramírez agraeix les explicacions del Sr. Sánchez sobre les necessitats tècniques del projecte i anuncia el vot favorable del seu grup.

El Sr. Valls, per les mateixes raons ja exposades, també hi vota a favor.

La Sra. Buhigas agraeix al Sr. Sánchez la seva compareixença.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel canvi. Aprovada

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

13. (M1923/1042) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: Que el Govern municipal realitzi, en el termini de 3 mesos i de manera coordinada amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, un Pla director d'equipaments de suport, amb l'objectiu de dotar a la ciutat d'espais flexibles necessaris que millorin la seva capacitat de resposta i resiliència davant de les eventuais emergències i crisis futures. I que, si s'escau, es puguin incorporar al PDU i a l'Estratègia de resiliència de la ciutat.

Es presenta la modificació de redactat següent:

(M1923/1042) Que Govern municipal realitzi, abans de final d'any i de manera coordinada amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, un Pla director d'equipaments de suport, amb l'objectiu de dotar a la ciutat d'espais flexibles necessaris que millorin la seva capacitat de resposta i resiliència davant de les eventuais emergències i crisis futures. I que, si s'escau, es puguin incorporar al PDU i a l'Estratègia de resiliència de la ciutat.

La Sra. Buhigas planteja la proposició i la situa en el context de les reaccions durant la pandèmia. Explica que a Barcelona s'ha comprovat la complementarietat entre determinats equipaments que permeten incrementar la capacitat sanitària, per exemple equipaments esportius propers a hospitals, hotels o altres equipaments de residència, que permeten respondre a pics de demanda de determinades necessitats, atès que es mostren prou flexibles per encabir-hi nous usos que poden aparèixer en un determinat moment.

Recorda, també, que la ciutat compta amb edificis i solars amb claus de serveis tècnics que moltes vegades semblen o estan infrautilitzats. Tanmateix, són espais que poden garantir la resiliència. En aquest sentit, aclareix que la resiliència d'una ciutat és la seva capacitat d'adaptació a reaccionar davant d'un esdeveniment extern i a seguir operant per recuperar la normalitat amb la màxima rapidesa possible.

Admet que ja hi ha molta gent treballant en aquest sentit, però que la necessitat de reaccionar a la pandèmia ha posat de manifest aquestes complementarietats que segurament ningú ho havia previst d'origen. Així doncs, amb aquest pla director demanen que es faci una reflexió voluntària i una revisió crítica de la ubicació d'equipaments o altres espais de manera que permeti fer planificació útil a escala metropolitana, i que s'incorpori com a element en el marc de la revisió del PGM i de la redacció del PDU, ja que els nous instruments de planejament no només han d'ajudar en els ODS (sostenibilitat i xoc climàtic) sinó també en la idea més àmplia de resiliència. Per això demanen el pla director.

Afegeix, també, que el seu grup ha transaccionat amb el Govern estendre el període de redacció del pla, i entén i proposa que se n'encarregui el Departament de Resiliència Urbana de l'Àrea d'Ecologia Urbana, ja que la redacció d'un instrument d'aquest tipus encaixa perfectament entre els seus objectius.

La Sra. Vila manifesta que el seu grup celebra la creativitat i es mostra convençuda que la capacitat d'innovar i de plantejar canvis de models i de funcionament ha de permetre seguir avançant, sobretot en l'àmbit de les administracions, on a vegades les decisions són feixugues de prendre i es basen en plans a llarg termini, que requereixen una inversió molt rellevant i que, a vegades, deixen poc marge per canviar les coses davant les necessitats sobrevingudes.

Opina, doncs, que la iniciativa que presenta ERC és encertada i que pot obrir un debat interessant sobre aquestes qüestions i sobre com s'han de generar nous espais en funció de les noves necessitats que té la ciutadania. Valora, també, que es faci amb perspectiva metropolitana a fi de seguir avançant en la idea de treballar amb una mirada més àmplia que doni resposta a les necessitats de la població de tota l'àrea metropolitana.

Admet que potser troba a faltar una mica de concreció, però confia que quan es vagi treballant es podran anar definint els col·lectius i els usos i què és essencial i què no. En espera d'aquesta concreció, expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. Corbacho opina que és una bona iniciativa i, per tant, hi donarà suport. En tot cas, espera que el pla no es limiti només a fer una identificació de possibles equipaments amb flexibilitat, sinó que també inclogui una auditoria tècnica per tal que als elements identificats, si cal, s'hi puguin fer les intervencions mínimes necessàries.

Al seu parer, la pandèmia ha posat de manifest que ni els equipaments en general ni molts serveis públics en particular estaven preparats per donar-hi resposta, en part perquè una situació d'aquestes característiques semblava impensable. Això no obstant, ara que s'ha donat i que totes les administracions han hagut d'improvisar i actuar de pressa, cal que tot plegat no quedi en hemeroteca.

Així doncs, creu que el més important és que s'identifiqui aquest pla director a escala d'àrea metropolitana i, insisteix, que vagi acompanyat d'una fitxa tècnica per veure si aquests equipaments estarien per si mateixos en condicions de prestar un servei o necessitarien una previsió inversora.

El Sr. Ramírez coincideix que la situació d'emergència dels darrers mesos ha posat de manifest que Barcelona i alguns dels serveis que s'hi presten es poden veure superats i desbordats en determinades circumstàncies excepcionals, com la crisi que s'ha patit. Per tant, troba adient la creació d'un pla director d'equipaments de suport per a aquestes eventuais crisis.

També subratlla la idoneïtat de fer-ho a escala metropolitana, ja que la crisi de la COVID-19 ha demostrat que no existeixen fronteres físiques per a les emergències i que cal integrar i dotar aquest tipus de plans de la forma més completa possible, comptant amb la iniciativa i els recursos de tots els municipis i totes les administracions, sobretot les de l'àrea metropolitana de Barcelona, per oferir una solució global, integral i més efectiva per a cada municipi. Explica, de fet, que a la darrera comissió el seu grup municipal ja va presentar un prec en el qual demanaven que s'elaborés un catàleg de tots els edificis públics amb espais buits o en desús per destinar-los a necessitats derivades de prevenció i protecció contra la crisi de la COVID-19. Reconeix que la proposició del Grup d'ERC va més enllà, perquè demana

continuar preparant la ciutat perquè sigui resilient i tingui capacitat d'adaptació i reacció, i que es millorin tots els mitjans per poder fer front a qualsevol crisi sanitària, mediambiental, etc. En aquest sentit, recorda que els models de predicció del clima apunten en un futur a uns fenòmens meteorològics cada vegada més extrems, tal com va passar amb el Glòria, amb conseqüències en platges i transport públic i més de 1.300 trucades a Protecció Civil. Considera que fenòmens com aquests podrien agreujar-se en un futur i fer necessari el desplegament d'aquests equipaments i serveis per tal de donar resposta de forma ràpida a les crisis generades.

Per tot plegat, mostra el seu suport total a l'elaboració del pla director d'equipaments, que complementarà els plans d'emergència ja existents de la ciutat per tal de donar una bona resposta i planificar i actuar davant d'aquestes situacions.

El Sr. Valls manifesta que és estrany que un pla d'aquestes característiques no existeixi ja. En tot cas, reconeix que els nous temps exigeixen millor preparació i anticipació, i que l'àmbit d'actuació sigui el metropolità. Ara bé, aquest pla s'haurà de concretar perquè no quedi com tants altres en una expressió de bona voluntat però res concret. Avisa que caldrà fer un inventari complet d'instal·lacions, recursos, personal i equipaments, com ja es va fer amb l'adaptació de centres esportius de la ciutat el març i abril per obrir-hi hospitals de campanya. Afegeix que també caldrà coordinar-se amb les altres administracions que operen al territori: AMB, Diputació, Generalitat i Govern central. Caldrà, doncs, alçada de mires, predisposició i centrar-se en l'interès general, que és el que al seu parer proposa el Grup Municipal d'ERC.

La Sra. Sanz creu que la resposta de Barcelona durant la situació generada per la crisi sanitària ha estat a l'alçada de les circumstàncies de forma proactiva, cobrint i donant resposta en àrees i àmbits de responsabilitat d'altres administracions. A parer seu, això demostra la capacitat d'adaptació, de rapidesa, d'agilitat de la ciutat, cosa que no fa incompatible que s'hagi de continuar preparant i fent més resilient davant els canvis actuals, tant des d'una perspectiva d'emergència sanitària com també des de l'emergència climàtica.

En tot cas, vol matisar el concepte de la resiliència, que se sol veure com una qüestió només d'adaptació a contextos de crisi. En opinió seva, cal defensar la resiliència com un element de transformació: creu que la flexibilitat, la rapidesa i l'agilitat han de formar part d'un procés de transformació davant d'una realitat que impacta i a la qual s'ha de donar resposta a curt termini. Ha de permetre que els equipaments i les infraestructures de la ciutat garanteixin la supervivència però amb dignitat, garantint uns drets.

Creu que una de les fortaleces de la ciutat és la proximitat i a parer seu cal salvaguardar-la, ja que ha ajudat moltíssim a ser resilient des de la perspectiva de la transformació i a no deixar caure ningú. Opina que la ciutat densa, compacta i amb una distribució ben feta dels equipaments ha permès poder adaptar-los ràpidament a altres usos, fet que qualifica d'importantíssim.

Recorda que en l'àmbit urbanístic s'han iniciat dues iniciatives: a) un pla estratègic d'equipaments de la ciutat que permeti conèixer l'estat actual de les reserves de sòl d'equipaments a la ciutat, amb estimacions de necessitats actuals i futures (un pla que el PGM ja proposava fer en dos anys el 1976 i que mai no s'ha dut a terme), i b) un pla estratègic d'equipaments de salut. Avisa que salut, educació i habitatge, els serveis més

bàsics, tenen encara unes mancances estructurals en la distribució territorial. Per tant, en matèria de salut també s'està definint l'estratègia per establir una planificació de les actuacions per tota la ciutat que sigui flexible i pròxima, a escala de barri. Considera que són qüestions importantíssimes que cal treballar però incloent-hi també el concepte de resiliència urbana de la proposta, que permetrà fer un pas més en la reflexió sobre les oportunitats d'equipaments i xarxes d'infraestructures en desús que poden ser reinventades, retransformades i reconstruïdes per poder estar més preparats davant les incerteses futures, tot amb l'objectiu que la ciutat segueixi transformant-se en un lloc per viure digne.

La Sra. Buhigas agraeix els vots favorables de tothom i recull el prec del Sr. Ramírez en la línia que un pla director d'equipaments de suport que no respon específicament a un servei concret sinó que té aquesta transversalitat de parlar de suport, hauria d'incorporar la diagnosi, un inventari de fitxes que permeti establir per a què poden ser utilitzats cadascun d'aquests equipaments en casos d'emergència i què complementen. En aquest sentit, planteja l'oportunitat d'obrir el concepte i no limitar-lo al que urbanísticament s'entén com a equipament, sinó fer-ho en una clau nova, en què determinades edificacions poden tenir la funció d'un equipament de suport en un determinat moment. Reconeix que això requerirà protocols de coordinació entre administracions per saber de quina manera se'n farà ús, com es posaran a disposició, etc. I, com deia el Sr. Corbacho, el pla director no només haurà d'ubicar equipaments, sinó identificar allà on no n'hi ha i no hi ha cobertura, quines inversions o projectes s'hauran de desenvolupar per garantir que hi siguin i que no quedi cap territori sense cobrir.

Clou la intervenció reiterant l'agraïment pels vots favorables.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Aprovada amb text transaccionat

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

14. (M1923/1020) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta al govern municipal a considerar el transport de mercaderies un dels eixos principals del nou Pla de Mobilitat Urbana (PMU), que hauria de recollir, com a mínim, els següents aspectes:- Ampliació de les zones de càrrega i descàrrega fent una gestió més eficient de les places d'aparcament subterrànies i fora de calçada. - Afavorir diligentment la transició elèctrica i cap a l'hidrogen de flotes. - Creació de microplataformes logístiques de barri, tenint en compte les dinàmiques comercials de la ciutat. - Creació d'una xarxa de punts de recollida de mercaderies, conjuntament amb les entitats del comerç referents a cada barri. - Definició del nou ús logístic dels aparcaments públics i privats de la ciutat. - Planificació de la càrrega i descàrrega nocturna. - Distribució d'última milla en mitjans de transport més sostenibles. Convocar immediatament als grups municipals i als actors del transport de mercaderies i la logística del Pacte per la Mobilitat per començar els treballs de redacció d'aquest aspecte del PMU

Es presenta el text transaccionat següent:

(M1923/1020) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta al govern municipal a considerar el transport de mercaderies un dels eixos principals del nou Pla de Mobilitat Urbana (PMU), que hauria de recollir, com a mínim, els següents aspectes: - Ampliació de les zones de càrrega i descàrrega fent una gestió més eficient de les places d'aparcament subterrànies i fora de calçada. - Afavorir diligentment la transició elèctrica i cap a l'hidrogen de flotes. - Creació de microplataformes logístiques de proximitat, tenint en compte les dinàmiques comercials de la ciutat. - Creació d'una xarxa de punts de recollida de mercaderies, conjuntament amb les entitats del comerç de proximitat referents. - Definició del nou ús logístic dels aparcaments públics i privats de la ciutat. - Planificació de la càrrega i descàrrega nocturna. - Distribució d'última milla en mitjans de transport més sostenibles. - Convocar als grups municipals i als actors del transport de mercaderies i la logística del Pacte per la Mobilitat per desenvolupar aquestes línies de treball.

La Sra. Vila explica que presenten aquesta iniciativa arran de l'anunci de l'elaboració d'un nou Pla de mobilitat urbana i aprofita per demanar que els grups de l'oposició puguin treballar amb el document per tal de buscar el consens i evitar que a la tardor s'hagi d'aprovar sense haver pogut treballar-ne conjuntament el contingut. En tot cas, manifesta que per al seu grup un dels eixos principals a tenir en compte en l'elaboració d'aquest nou Pla de mobilitat urbana és el transport de mercaderies. Recorda, també, que cal planificar la mobilitat a la ciutat tenint en compte la nova coordenada de la pandèmia, que ha canviat la percepció de l'espai públic, molt preuat en una ciutat tan densa. Per tant, cal pensar molt bé cada una de les mesures, perquè tota intervenció té efectes en altres àmbits.

Subratlla que el seu grup ha estat crític amb algunes mesures de mobilitat que ha implementat el Govern municipal els darrers mesos, ja que al seu parer no s'ha calibrat bé —confia que no sigui voluntat de perjudicar— l'impacte que poden tenir sobre l'activitat econòmica, per exemple el comerç. A parer seu, en tot aquest debat pren una importància rellevant tot el transport de mercaderies, especialment el d'última milla. Comenta que abans de la pandèmia Barcelona ja estava plena de vehicles que prestaven aquest servei, que amb el confinament s'ha incrementat. Per tant, amb voluntat d'ordenar l'espai públic i reservar espais per a cada un dels modes de transport i donar prioritat al vianant i a un transport més sostenible, proposen abordar tot el tema de la distribució del transport de mercaderies. En aquest sentit, avança que ja han acceptat tot un conjunt d'esmenes del Govern i agraeix la seva predisposició a aprovar el text.

Reitera que el transport de mercaderies ha de ser un dels eixos principals en el Pla de mobilitat i, com a mínim, preveure'n determinats aspectes. D'una banda, ampliació de les zones de càrrega i descàrrega mitjançant una gestió més eficient de les places d'aparcament subterrànies i en calçada. D'altra banda, cal afavorir la transició elèctrica i cap a l'hidrogen de les flotes, amb ajudes per fer-ho possible. També cal pensar en les microplataformes logístiques de proximitat i aprofitar per involucrar-hi els eixos comercials i les entitats de comerç, cadascun amb la seva dinàmica comercial particular, preveient una xarxa de punts de recollida que incorpori el petit comerç de proximitat. Proposa, també, definir nous usos logístics dels aparcaments públics i privats de la ciutat, que ja estan treballant amb aquesta voluntat. A més, diu, cal abordar tota la planificació de la càrrega i descàrrega nocturna i fer-ho tot sota el principi de la sostenibilitat.

El Sr. Zañartu avança el vot favorable del seu grup. De fet especifica que hi estan molt a favor.

Explica que els darrers anys, i sobretot arran del confinament, el flux de mercaderies a la ciutat ha augmentat, principalment a causa de les compres en línia, que s'han generalitzat. Aquest augment de flux, però, comporta externalitats en l'àmbit de l'espai públic, contaminació i emissions de CO₂.

Admet que el seu grup no comparteix plenament totes les mesures plantejades, però que les subscriuria totes. En aquest sentit, subratlla sobretot la necessitat d'apropar els punts de concentració i desconcentració de càrrega en el cas de la paqueteria al dens urbà. Al seu parer, cal escalar ràpidament l'experimentació en centres de distribució urbana, que ja s'està fent en aparcaments que fan proves pilot, perquè és un tema urgent. Afegeix que les empreses també demanen que les proves pilot es generalitzin, raó per la qual cal facilitar-les i mostrar voluntat política perquè això es produeixi d'una manera més ràpida.

Destaca també la necessitat imperiosa de repercutir al consumidor el cost de la logística absurda, per exemple els enviaments que no arriben a destinació perquè la persona no és al domicili, i la promoció de l'ús de punts de conveniència (lockers o botigues). En aquest sentit, suggereix com a eina la taxa Amazon ja acceptada.

Tot seguit fa èmfasi en altres elements, com l'electrificació de la flota o la compatibilització en els propers anys de l'augment de restriccions de circulació del tipus zona d'emissions amb l'amortització de vehicles.

Per acabar, recorda que Barcelona és un exemple en polítiques de logística, d'una banda per la càrrega i descàrrega en xamfrà, que és un model internacional, i de l'altra pels carrils reversibles, els carrils bus-taxi que són alhora carrils de càrrega i descàrrega en certes hores. Al seu parer, doncs, cal posar en valor el que la ciutat sap fer bé, posar-se al dia i parlar molt de logística en el nou PMU.

El Sr. Corbacho recorda que en cada comissió es parla de mobilitat per algun motiu, cosa que a parer seu vol dir que existeix el problema i també la preocupació. Comenta, també, que sovint els grups es posen tots d'acord en les grans declaracions i en els grans objectius: l'economia circular, la ciutat dels 15 minuts, el comerç de proximitat, etc. Després, però, cal gestionar la realitat, que és la d'una ciutat molt congestionada, amb una realitat comercial i una realitat de trànsit que suposen una complexitat considerable. Creu, per tant, que el que cal fer és estudiar com es pot fer la transició necessària cap a un model més pacífic en el tema del trànsit i més amable amb la gent, un model que tots els grups puguin compartir.

Constata que no es pot prescindir del transport, que és una necessitat tant comercial com particular dels ciutadans, per tant es mostra favorable a tot allò que vagi en la direcció d'intentar ajudar a ordenar o a millorar aquesta situació i dona suport a la iniciativa.

El Sr. Ramírez admet que avui dia el transport i la distribució de mercaderies a la ciutat de Barcelona no és una tasca gens fàcil, però constata que els últims dies aquesta situació s'ha agreujat amb les diferents actuacions que s'han portat a terme a l'espai públic, que comporten més problemes per a la distribució i la logística de mercaderies tant de

comerciants com de la indústria. Avisa que tot això té un impacte molt important sobre l'activitat econòmica, per això el seu grup sempre demana que aquestes actuacions es portin a terme de forma consensuada amb els diferents eixos comercials i els diferents actors. Per això es mostra totalment d'acord amb la proposta de JxCat, que demana que es convoqui immediatament els grups municipals i els diferents actors de transport de mercaderies a la taula del Pacte de mobilitat per parlar d'aquest aspecte, que requereix molt debat i consens.

Afirma que durant els darrers anys la distribució de mercaderies ha patit una retallada quant a places de càrrega i descàrrega a Barcelona (de 13.604 el 2009 a poc més 10.500 el 2017), a més de fer front a una restricció d'horaris, que actualment està en un màxim de 30 minuts, a banda del fet que sovint vehicles particulars aparquen en places destinades a aquest servei. Remarca que la falta d'espais és especialment destacable a l'Eixample i les zones més comercials, on s'acumulen els camions de repartiment a les cruïlles. En aquest sentit, apunta que s'ha avançat amb les noves tecnologies, amb diferents aplicacions de distribució urbana de mercaderies, i creu que aquest el camí que cal continuar explorant per facilitar la tasca de distribució i de transport de mercaderies.

Comparteix que cal repensar el transport de mercaderies a la ciutat, donar impuls al servei de distribució d'última milla i tenir en compte les peculiaritats comercials de cada zona o eix comercial, atès que no tenen les mateixes necessitats. També es mostra d'acord que cal potenciar la creació de hubs logístics i les microplataformes logístiques de distribució, amb les noves tecnologies i l'electrificació de la flota. En aquest sentit, planteja que els aparcaments subterranis poden ser una bona solució per a aquests hubs de mobilitat i logístics.

Tot i així, no comparteix que sigui un bon moment per plantejar la imposició de recàrrecs de transport d'última milla en el cas d'entrega a domicili de particulars, sinó que opina que cal continuar treballant-hi, perquè el comerç electrònic és una opció que no desapareixerà i caldrà conviure-hi.

Clou la intervenció expressant el vot favorable del seu grup.

El Sr. Valls matisa que potser no està d'acord amb tots els punts de la proposta, però que la proposició principal, considerar el transport de mercaderies un dels principals eixos del nou Pla de mobilitat urbana, sí que la comparteix.

Especifica que així ho recullen tant el futur pacte de ciutat com les conclusions de la Taula del Model Urbà, i que molts grup ho han manifestat en aquesta comissió, per tant votarà a favor de la proposta.

La Sra. Alarcón manifesta que el vot del Govern serà favorable i agraeix a JxCat l'esforç per arribar a un acord sobre la proposició i recollir les aportacions dels grups. Al seu parer aquest és el camí.

Recorda que tots els grups estan d'acord en les conclusions preliminars del pacte de ciutat sobre el tema de les mercaderies, tal com posava de manifest el Sr. Valls, i garanteix que el PMU es posarà a disposició dels grups abans de l'aprovació inicial i amb temps suficient perquè els grups i el sector puguin fer les aportacions necessàries de la manera més consensuada possible.

Opina que la regulació del transport de mercaderies és la mesura de mobilitat que pot aportar un major grau de sostenibilitat i d'acció per a la salut, i alhora eficàcia en el sistema per afavorir l'economia. Es mostra convençuda que l'ordenació ben feta de les mercaderies contribueix a lluitar contra el canvi climàtic i la contaminació i, per tant, afavoreix la sostenibilitat, la salut i l'eficàcia, ja que ajuda a abaixar la congestió i a reduir externalitats negatives de les mercaderies. Subratlla que hi ha males praxis de la distribució de mercaderies que el mateix sector reconeix i que cal gravar d'alguna manera i insta a treballar perquè aquestes externalitats no es produeixin.

A continuació recorda les accions que s'han dut a terme en els darrers mesos en favor d'una millor distribució de mercaderies. En primer lloc, la planificació de la primera hidrogena d'Espanya a través d'un acord de TMB i el Consorci de la Zona Franca; especifica que ja s'ha iniciat la licitació de busos d'hidrogen i, a més, la hidrogena oferirà servei a les empreses que són flotes de logística i distribució del Consorci de la Zona Franca. En segon lloc, la regulació a escala de l'àrea metropolitana de les zones de càrrega i descàrrega, amb una previsió que permet reduir temps de viatge i desplaçaments. I finalment l'acord amb el Consell de Gremis, que s'està tancant amb Pimec, perquè en determinats tipus d'activitats a l'entorn de càrrega i descàrrega es pugui fer servir un pàrquing perquè el vehicle no hagi d'estar donant voltes, amb les corresponents externalitats negatives.

Reitera que el bon camí és el de l'acord, treballat amb el sector, i en aquest sentit recorda que estan treballant amb Barcelona Centre Logístic, que és el sector publicoprivat.

Tanca la intervenció manifestant el vot favorable del Govern.

La Sra. Vila agraeix el to, la predisposició a arribar a acords i els vots favorables del Govern i de tots els grups. En tot cas, avisa que faran seguiment de la iniciativa, ja que el Govern sovint hi vota a favor però després les seves accions van en sentit contrari, com amb els xamfrans, que eren una bona solució logística del Pla Cerdà però que estan desapareixent a favor d'altres mesures que a parer seu no s'han calibrat prou bé i que poden tenir un impacte negatiu en molts col·lectius i sectors.

Insisteix, doncs, que després de votar-hi a favor, el Govern ha de vetllar perquè es compleixi la proposició, convocant grups i actors interessats, i que en paral·lel no es vagin prenent mesures, com ara carregar-se alguns xamfrans, contràries amb el que s'aprova als plenis.

El Sr. Zañartu aclareix que no proposa implantar un impost per a la gent que vol rebre les seves mercaderies a casa, però troba molt greu que la gent no pagui el cost del fet que t'ho portin a casa. Reitera que és molt greu el fet que les empreses, per un tema de competitivitat i dumping, no ho estiguin cobrant.

La Sra. Alarcón especifica que ella no ha votat a favor que als xamfrans de l'Eixample no es puguin fer actuacions, com ara aixecar-los per fer verd, tal com es farà al carrer Rocafort. Recorda que el que voten ara és un acord a favor de regular el tema de les mercaderies, i que una cosa és l'espai urbà i una altra la mobilitat i l'ordenació de les mercaderies.

Quant a la taxa, es mostra d'acord amb el Sr. Zañartu i afegeix que, si són capaçs d'establir sistemes de distribució de paqueteria més eficaços, també es pot valorar la possibilitat de

gravar algunes externalitats negatives que perjudiquen tant al comerç de proximitat com el medi ambient i l'economia. Insisteix que són temes que cal plantejar-se i arribar a un acord amb el sector, que aparer seu en bona part hi estaria d'acord.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel canvi.

Aprovada amb text transaccionat

Del Grup Municipal Ciutadans:

15. (M1923/1023) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a realitzar, abans de l'inici del pròxim curs escolar 2020-2021, el desamiantat total de l'edifici confrontant a l'escola Llacuna, al Poblenou, donant compliment al compromís adoptat en aquesta Comissió al mes de setembre de 2019.

El Sr. Corbacho manifesta que aquest tema ve de lluny, ja que l'any 2018 ja es va debatre una iniciativa d'ERC i el setembre del 2019 ell mateix fa presentar un prec perquè de manera urgent s'efectués la retirada de l'amiant de l'edifici proper a l'escola Llacuna.

Recorda que el Sr. Badia va acceptar el prec i que va comunicar que BIMSA ja estava preparant la licitació corresponent perquè pogués sortir el maig d'enguany i iniciar les obres aquest setembre, tal com consta en acta. Així doncs, creu que el Govern no tindrà inconvenient a comprometre's a retirar l'amiant en un termini de dos mesos.

La Sra. Buhigas comunica que donaran suport a la proposta i confirma que l'any 2018 el seu grup ja va presentar una proposta, que es va aprovar, que plantejava l'elaboració d'un cens i un pla de retirada amb calendari i pressupost, a més de l'acceleració de plans urbanístics en espais on hi hagués contingut d'amiant per facilitar-ne la retirada. En aquest punt, li recorda al Sr. Badia, que segons directives europees el 2032 tota la ciutat hauria d'estar neta d'amiant, per tant és una qüestió que no es pot anar demorant. Cal anar fent neteja, amb els mecanismes que sigui, però és imprescindible planificar i posar-ho en marxa. I com ha fet en altres punts, reclama que el Govern, a més d'aprovar propostes, les executi malgrat totes les dificultats. Reconeix que no és fàcil i que requereix un esforç i un compromís, però subratlla que ja han passat dos anys des que es va aprovar la iniciativa del seu grup. Per tant, demana al Govern que es prengui seriosament aquesta qüestió i no només respongui a la proposta, sinó que es plantegi calendari i pressupost i vagi posant fil a l'agulla.

La Sra. Vila avança que hi votaran a favor, perquè creuen que la retirada d'amiant és especialment necessària en les instal·lacions, els equipaments i els edificis més sensibles. En aquest sentit recorda que l'amiant de què parlen és en un edifici situat just al costat d'una escola i que, per tant, genera preocupació entre tota la comunitat educativa del centre i entre els veïns. Reclama, per tant, el calendari previst per a la retirada de l'amiant.

Aprofita també per preguntar per l'estat d'execució del pla de l'amiant que el Govern va presentar fa uns mesos. Si no recorda malament, es va fer un inventari de localització de l'amiant per districtes, que estaven molt localitzats, i hi havia un calendari establert amb una inversió associada per tirar-ho endavant, amb la corresponent coordinació administrativa. Agrairia, però, informació sobre el tema.

El Sr. Ramírez avança que el seu grup votarà a favor de la proposició del Grup de Cs per desamiantar tot aquest edifici situat al costat de l'escola Llacuna del Poblenou. Recorda que s'hi van començar a fer tasques l'estiu del 2019, però que se'n va deixar una part sense retirar, fet que ha provocat preocupació entre els veïns i la comunitat educativa, ja que a l'edifici hi ha un sostre de fibrociment contigu al pati.

Informa que l'edifici és de propietat municipal i té força desperfectes. De fet, l'estiu passat el Districte de Sant Martí va anunciar que les tasques que s'hi havien de realitzar no s'havien aturat, sinó que s'havien dividit en dues fases. Recorda que a la Comissió d'Urbanisme del setembre del 2019 el regidor Eloi Badia ja va informar que abans de retirar el fibrociment de la teulada calia fer una consolidació estructural d'aquest edifici catalogat. Manifesta que aleshores BIMSA ja estava redactant el projecte executiu i que Patrimoni tenia un informe sobre els elements a protegir.

Per tant, demana quin és el calendari previst per a les actuacions. A parer seu, s'han de dur a terme al més aviat possible, i no només en aquest edifici, sinó que cal un pla i un calendari amb la inversió necessària perquè Barcelona quedi lliure d'amiant i fibrociment.

Clou la intervenció reiterant la necessitat de conèixer el calendari, i també el vot favorable del seu grup.

El Sr. Valls expressa el vot favorable del seu grup. Manifesta que no es pot afegir gaire més a tot el que ja s'ha esmentat. Recorda que és un compromís ja adoptat i a parer seu sobta que el Govern municipal encara no hi hagi donat compliment.

Confia que no calgui una altra petició, perquè el tema és greu, sobretot en una escola, i recorda que totes les administracions públiques han de complir les normes.

El Sr. Badia agraeix al Sr. Ramírez que hagi estat clar en la diagnosi de la situació. Confirma, doncs, que es va dur a terme la fase 1 del prec, que va consistir a retirar tots els elements que es podien manipular manualment (desamiantat mòbil). Aleshores es va detectar que l'edifici, que era catalogat, tenia patologies estructurals i que abans de procedir a retirar l'amiant calia fer un projecte de reforç estructural i, un cop fetes les obres de reforç, prosseguir amb l'eliminació de l'amiant. Per això era impossible assumir aquest compromís per al calendari 2020-21, tal com ja van informar. Remarca que políticament poden voler moltes coses, però que abans han de garantir l'estabilitat de la infraestructura i alhora protegir el patrimoni.

Tot seguit passa a explicar que s'està elaborant el projecte executiu per fer aquest reforç estructural, un projecte que s'ha vist interromput per la COVID-19. Tanmateix, tan bon punt finalitzi el projecte, s'iniciaran les obres el 2021. Insisteix que la paralització de tràmits per la COVID-19 ha afectat també aquesta actuació, però que el compromís continua sent el mateix. En tot cas, confirma que el retard ja es va comunicar als veïns i a la comunitat educativa.

Tanca anunciant l'abstenció del Govern.

El Sr. Corbacho assegura que entre el que diu el Sr. Badia i el que està consignat a l'acta, no hi ha coincidència. Admet que el regidor ja va comentar que l'edifici podia patir danys

estructurals i que, a més a més, era un edifici catalogat, però alhora afirmava que per part de BIMSA ja s'estava preparant la licitació i que les obres s'adjudicarien el setembre del 2020.

Coincideix amb la Sra. Buhigas que en comissió s'aproven moltes coses però després no hi ha una correspondència en l'execució. En aquest sentit, diu que s'estima més que el Govern no li accepti els precs si no els ha de complir. Això sí, continuarà insistint-hi tan com calgui.

Reconeix que el Govern té dret a abstenir-se, però recorda que ell també té dret a instar al Govern a fer allò a què ja s'havia compromès l'any 2019.

La Sra. Buhigas agraeix al Sr. Badia les explicacions, però insisteix que cal impuls per passar del pla a les actuacions.

El Sr. Badia replica al Sr. Corbacho que el Govern, quan accepta un compromís és per dur-lo a terme, per tant pot estar tranquil. Afegeix que no li preocupa el fet que la resta de grup els estiguin a sobre, perquè la feina es va fent amb el calendari previst, tret del retard per la COVID-19. Reitera que la diagnosi estructural ja està realitzada i que BIMSA està preparant la licitació del projecte executiu, per tant ningú ha parat de fer feina, però els temps són els que són. A parer seu, els tècnics ho fan el millor possible, i aprofita per recordar que el que resta per fer no és feina dels regidors, sinó de professionals, i insisteix que el retard s'ha degut als problemes estructurals i per l'aturada de la COVID-19.

El Sr. Corbacho avisa que d'aquí a tres mesos tornarà a preguntar com està el projecte i confia que, un cop enllestit, es licitin i comencin les obres ràpidament, que és el que realment importa.

Votació favorable d'Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel canvi i l'abstenció de Barcelona en Comú i Partit dels Socialistes de Catalunya.

Aprovada

Del Grup Municipal Partit Popular:

16. (M1923/1029) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern Municipal a revisar totes les mesures en matèria de mobilitat preses des de l'inici de la crisi sanitària de la COVID-19, revertint aquelles que no comptin amb el consens de les principals associacions i gremis dels sectors econòmics i productius de la ciutat, amb l'objectiu de no agreujar la destrucció de llocs de treball ni entorpir la recuperació econòmica de Barcelona.

El Sr. Ramírez explica que és una proposta perquè es revisin les mesures de mobilitat preses pel Govern des de l'inici de la crisi sanitària de la COVID-19 que estan sent controvertides. Al seu parer, tenen dues característiques principals: la persecució i guerra ferma contra el vehicle privat, i la falta de consens amb els sectors afectats. Assegura que el Govern municipal ha aprofitat la situació per continuar carregant contra el vehicle privat mitjançant el tall de carrers, la reducció de carrils i la fi de la tolerància d'aparcament de motos en voreres, sense oferir cap alternativa. I es mostra convençut que ho fa per un motiu clarament ideològic i no una necessitat real, que és el que hauria d'impulsar la presa de decisions en moments tan complicats. En tot cas, puntualitza que aquesta persecució no està exempta

d'altres afectacions, tal com han manifestat l'activitat econòmica i el sector comercial d'unes zones molt concretes. Afirmar que el tall de carrers té diversos perjudicats, entre d'altres els ciutadans que escullen temporalment l'ús del vehicle privat per raons de seguretat sanitària.

Avisa que segons les dades presentades pel mateix Govern municipal es dedueix que el volum de trànsit a Barcelona està a prop de tornar als valors anteriors al confinament, tot i que la circulació mitjana diària en carrers on s'han produït actuacions, com ara Via Laietana, València, Aragó o Sants, ja registra una ocupació per carril més gran que al febrer. D'això es desprèn que quan es recuperi la normalitat aquests carrers estaran en un estat de saturació de trànsit excepcional si no es reverteix la situació anterior, atès que amb el nombre de carrils actual els problemes seran bastant greus i afectaran directament l'activitat econòmica i comercial de la ciutat.

D'altra banda, sembla que el fet d'ampliar voreres pintant carrils a la calçada no convida a fer-los servir, tal com passa a la Via Laietana, on la ciutadania no té clar si és un carril bici, un carril de càrrega/descàrrega o una ampliació de la vorera. La prova és que els principals usuaris dels carrils de color groc són patinets o bicicletes, i no pas vianants.

Mostra també els seus dubtes respecte a la seguretat del futur carril bici del carrer Aragó, tenint en compte que és una via ràpida per creuar la ciutat. Al seu parer, una via d'aquestes característiques és molt necessària per a la ciutat i no creu que posar-hi un carril bici sigui el més adient. Apunta que hauria estat millor posar-la en un carrer paral·lel per garantir la seguretat de ciclistes i millorar el trànsit.

Assegura que totes aquestes mesures han encès els ànims d'associacions comercials i gremis dels principals sectors econòmics de la ciutat, que també ho han criticat i que la setmana passada van plantar l'alcaldeessa per la manca de diàleg amb relació a totes aquestes mesures. Lamenta que no hi sigui present la regidora Alarcón, ja que en opinió seva es detecten contradiccions entre el que diu ella i el que manifesta la regidora Sanz. Atès que el Govern sovint ha dit que es tracta d'actuacions temporals que es poden revertir, demana que es revisin totes i es faci marxa enrere en el cas d'aquelles que no compten amb prou consens i que no han donat el resultat esperat.

Explica que el seu grup va quedar sorprès per la reacció contundent del Govern municipal després de la plantada per part dels diferents actors comercials de la ciutat, ja que va deixar clar que no faria marxa enrere en cap de les actuacions programades i executades. En aquest sentit, recorda un altre exemple clar de la presa de decisions a esquenes de la ciutadania: el tall de la Via Laietana, que va desembocar en una manifestació per part de comerciants i veïns de l'entorn, que reclamaven l'obertura del carrer, ja que el tancament el deixava completament desert.

Reconeix, tanmateix, que en altres casos, com el de Creu Coberta, a Sants, els eixos comercials i els diferents comerços sí que estan d'acord amb la mesura, per això el que demanen amb la proposició és que es revisin totes les mesures en matèria de mobilitat preses des de l'inici de la crisi sanitària, i que es reverteixin aquelles que no han donat resultat i no compten amb el consens de les principals associacions i els gremis de sectors econòmics i productius de la ciutat, amb l'objectiu que no agreugin la situació econòmica ni la destrucció de llocs de treball a Barcelona.

El Sr. Zañartu es mostra d'acord amb l'última part de la intervenció del Sr. Ramírez, que a parer seu representa gran part de la proposició que presenten. Tanmateix, hi ha una gran part amb la qual no coincideix i recorda que el seu grup també ha parlat amb els agents econòmics. En tot cas, el seu grup sí que creu que s'ha d'avaluar, revisar i revertir o bé perennitzar les mesures. Al seu parer, l'avaluació és essencial. En aquest sentit, expressa el desig que avui la Sra. Alarcón hagués aportat la petita avaluació que ja va presentar al Pacte de la mobilitat sobre les diferents mesures preses, per poder conèixer l'opinió dels altres grups i d'altres actors.

De tota manera, tot i estar d'acord que cal diàleg, puntualitza que no sempre s'ha de fer cas a tot el que diu el teixit productiu de la ciutat. Hi ha criteris tècnics també que són importants i també existeixen altres actors a banda del teixit productiu i empresarial, com ara els actors veïnals o l'àrea de Mobilitat, que cal tenir en compte.

Per acabar, manifesta que el seu grup, a excepció de certs casos en què les coses potser no s'han fet bé, com per exemple a la Via Laietana, considera que les pacificacions són en pro d'una major activitat comercial, tal com demostren certs estudis repetidament. Insisteix, per tant, que amb el que estan d'acord és amb el fet d'avaluar.

La Sra. Vila opina que aquesta iniciativa és gairebé un calc de diverses iniciatives que s'han presentat des de JxCat en comissió o en plenari. Al seu parer, això és un reflex de la preocupació sobre les polítiques de mobilitat de la ciutat, ja que des d'un punt de vista o altre tothom ho posa de manifest i interpel·la el Govern sobre el fet que cal fer-hi alguna cosa.

Assegura que aniran insistint fins a l'extenuació a expressar aquesta preocupació, a fi que el Govern finalment reaccioni i tingui en compte alguns clams de la ciutat de sectors que són prou rellevants, com el teixit productiu i el comercial, sobretot en la situació econòmica actual, en què cal donar un cop de mà, ajudar i acompanyar el comerç i l'activitat econòmica, que són els que ajuden a generar riquesa per després poder-la redistribuir.

Es mostra convençuda que algunes de les mesures de mobilitat per a la gestió de l'espai públic no s'han fet bé, tal com demostren les queixes que hi ha hagut i la plantada dels comerciants a l'alcaldesa. Opina que aquest últim fet és històric, ja que al sector del comerç el caracteritza per un tarannà molt afable, el respecte a les formes i una bona relació amb l'àmbit institucional. Al seu parer, la plantada dels comerciants és prou rellevant, perquè vol dir que no se senten escoltats, que no hi ha diàleg i que aquesta és l'única manera que tenen d'expressar el seu enuig. Mostra el convenciment que cal tenir en compte aquest sector que fa funcionar la ciutat i que ajuda a fer que sigui com és, ja que el comerç no només és activitat econòmica, sinó que és barri, seguretat, dinamització i vertebració social.

Recorda que el seu grup fa molt de temps que reclama els estudis de demanda que justifiquen les mesures que s'estan implementant en els darrers mesos i que no hi ha hagut manera d'obtenir-los. Coincideix, per tant, amb el Grup d'ERC en què cal avaluar-ne l'impacte.

A més, retreu al Govern que, després de la plantada, només se'ls acudís d'anar a passejar pel nyap que han estat implementant aquestes setmanes. I en aquest punt obre un parèntesi per introduir un nou element al debat: la qualitat de l'espai públic que s'està dissenyant en

aquests moments. Expressa els seus dubtes en aquest sentit i subratlla que Barcelona es caracteritzava per un model d'espai públic de molta qualitat en relació amb l'arquitectura i el paisatge urbà, un model que en opinió seva s'estan carregant.

Acaba puntualitzant que no coneixen els resultats als quals ha arribat el grup de treball sobre mobilitat i comerç. A parer seu, el Govern està posant en perill el Pacte per la mobilitat, per tant insta a reflexionar-hi i a tenir en compte aquesta iniciativa, que consisteix a avaluar i revertir allò que no funciona i té un impacte negatiu.

El Sr. Corbacho opina que s'ha confós una emergència amb una política definitiva. Quan hi ha una emergència, a vegades s'ha d'actuar amb els mitjans que es tenen a l'abast per donar resposta a aquella situació d'emergència, tal com ha passat amb la COVID-19. Reconeix, doncs, que l'Ajuntament va haver actuar d'una manera ràpida per poder donar resposta a l'emergència, però subratlla que l'error és creure en un model que expulsa altres mitjans de transports i també el fet de mirar d'aconseguir que el màxim de mesures extraordinàries es converteixin en definitives, revertint la situació només quan hi ha pressió, protesta o una resposta contundent dels sectors afectats.

Creu que, després de prendre tot un conjunt de decisions sobre mesures extraordinàries en funció de l'emergència, hauria estat prudent revertir la situació a posteriori i a continuació treballar per dotar la ciutat d'un pla de mobilitat, que a parer seu no passa per expulsar un mitjà de transport per intentar col·locar-ne un altre, sinó segurament per veure com es governa la convivència. Opina, en definitiva, que cal treballar per millorar i superar el model actual de ciutat.

Insta, doncs, a tronar a l'estat anterior i, a partir d'aquí, a continuar treballant amb tothom per mirar de millorar la situació de l'estat actual. Dona, per tant, suport a la iniciativa.

El Sr. Valls avança el vot favorable de la seva formació. Tal com han apuntat altres grups, coincideix que malauradament aquest és un tema recurrent, tant en comissió com en Plenari, i recorda que el seu grup sempre s'ha mostrat a favor del diàleg i el consens amb els agents productius de la ciutat.

Assenyala que aquesta proposició en part està relacionada amb la proposició anterior de JxCat sobre la millora de l'organització de càrrega i descàrrega: fa massa temps que els comerciants, les pimes i les empreses de la ciutat reclamen diàleg i que presenten queixes sobre tots els projectes que han anat sortint les últimes setmanes, tal com apuntava el Sr. Ramírez.

Demana al Govern, que fa gala de dialogant, on és el diàleg amb els comerciants o amb els restauradors. És per tot això que el seu grup diu prou de paraules buides en relació amb aquest tema i demana més fets. Recorda que la recuperació de la ciutat passa també per una mobilitat assenyada, que doni seguretat i permeti distància social al ciutadà, però que no dificulti les condicions de treball de les empreses que donen feina i presten un servei molt útil als ciutadans.

Pregunta de què serveixen carrils bici infrautilitzats en carrers buits i amb comerços tancats. Puntualitza que el seu grup, arran de l'emergència climàtica, està a favor de plans importants

per a la reducció de la contaminació i fins i tot la reducció de l'espai per al cotxe, com es fa a altres ciutats. Cal recordar, però, que les empreses no són l'enemic sinó un aliat que, sobretot en aquest moment, dona vida, feina i activitat als carrers.

Per tot plegat, anuncia que donaran suport a la mesura, ja que cal un consens amb els sectors i agents productius de la ciutat i solucions que donin una millor resposta a tots els agents implicats. Assegura que amb diàleg es pot aconseguir, però avisa que caldrà voluntat, mires àmplies i escolta per part del Govern, ja que aquestes darreres setmanes hi ha una distància preocupant entre el que diu i el que fa.

La Sra. Sanz reconeix que és una proposició que s'ha repetit en diverses ocasions i avisa que els grups ja coneixen el posicionament del Govern municipal. Assegura que el Govern municipal dialoga, però el que no fa és entendre el diàleg com atendre únicament les demandes d'un sector en concret. Recorda que el diàleg és parlar amb tothom. En aquest sentit, demana a la resta de grups si també parlen amb altres sectors i subratlla que el Govern també considera important el que hi tenen a dir els pares i mares de les escoles de l'Eixample, que també es manifesten i que cal tenir en compte.

Coincideix que cal posar en el centre la reactivació econòmica, però recorda que fer possible que aquesta reactivació econòmica vagi lligada a donar resposta a un problema de salut pública i a l'emergència climàtica és un repte majúscul. Remarca que cap de les proposicions dels grups de l'oposició, tret de la del Grup d'ERC, planteja cap proposta alternativa de transformació urbana. Demana, per tant, a la resta de grups què pensen fer en aquest sentit. També els demana que aportin una sola dada que demostrï que les actuacions de transformació de l'espai públic han fet disminuir el comerç en aquests eixos, una dada que segons els comerciants amb qui es va reunir el dia anterior no tenen.

El Govern, per contra, sí que té dades abundants, assegura. I en tindran més, perquè avaluaran tot el que faci falta, no com en el cas de les pacificacions del Born, Portal de l'Àngel o les places de Vila de Gràcia. Avisa, però, que faran les avaluacions sempre amb el convenciment que cal tirar endavant mesures adreçades a fer que la majoria de la gent visqui millor a la ciutat. En aquest sentit, recorda que les dades del darrer informe d'hàbits de compra indiquen que el 67% de les compres es fan a peu i el 15% en transport públic, i que als eixos comercials i als centres s'hi va a peu o en transport públic en un 82% dels casos.

Però hi ha altres dades que sí que preocupen moltíssim al Govern, com són les morts associades a la contaminació. Assegura que el ha posat en evidència aquesta crisi sanitària és que cal avançar-se, accelerar i fer-ho amb consens, corregint i adaptant. Insta, doncs, a no ser covard i a tirar endavant propostes, tal com fan a París, Londres, Nova York, o Milà.

Subratlla que cal un canvi d'hàbits que comportarà ajustos i que exigirà tenir en compte qüestions molt diverses. I insisteix que fer-ho tot compatible amb la transició industrial i econòmica suposarà un repte majúscul. Aquest, però, és el futur de les ciutats. Expressa la convicció que tota la resta és antic i que no dona resposta ni als comerciants ni als infants de la ciutat, que avui pateixen problemes de contaminació i respiració i malalties cognitives que no els permeten aprendre amb qualitat. Atès tot el que està en joc, es mostra convençuda que cal tenir molt clar quin és l'objectiu i manifesta que, si es tracta de crítica constructiva, el

Govern municipal sempre hi serà, tal com ha passat en el cas d'altres proposicions que han acceptat.

Així doncs, per continuar treballant en la bona direcció, reclama propostes concretes i no demagògiques de la resta de grups i els insta a apujar el nivell de la discussió amb proposicions que de debò plantegin transformacions que donin resposta a la problemàtica de la crisi climàtica i la crisi sanitària, i també a la crisi econòmica.

El Sr. Ramírez agraeix les aportacions de la resta de grups al debat. Recorda que va ser el mateix Govern, en roda de premsa, qui va dir que es podrien revisar i revertir les mesures que s'aplicaven. Després, però, van començar a dir que eren mesures estructurals i que no es revertirien. A parer seu, la reacció del Govern a la plantada dels comerciants va ser molt rotunda i contundent, ja que va assegurar no faria marxa enrere en cap de les mesures.

Assegura que la voluntat de la proposició no és fer demagògia, sinó poder avaluar, revisar i, si escau, revertir aquestes mesures, perquè hi ha un clam de diferents eixos i actors comercials que assegurin que aquestes mesures els perjudiquen. Admet que en altres casos, com el de Creu Coberta, sí que estan contents amb el que s'ha aplicat, però assegura que la gran majoria, no. Per tant, reclama que, amb criteris tècnics, es pugui debatre de forma consultiva i es puguin revisar les mesures que s'han aplicat a l'espai urbà de Barcelona.

El Sr. Zañartu assenyala que el seu grup no critica l'estètica de les intervencions, sinó que demana que s'expliquin bé i que se'n retin comptes per evitar malentesos.

Tot seguit, expressa el dubte que, tallant carrers caps de setmana, es puguin canviar gaires hàbits. I pel que fa als comerciants del centre, els insta a donar suport a l'ampliació d'andanes de l'estació d'Arc de Triomf, ja que d'aquesta manera tindran un 30% més de clients que vindran del Maresme.

Clou la intervenció expressant l'abstenció del seu grup, tot i deixar la porta oberta a un vot favorable a una proposició de característiques similars, també del Grup del PP, que es presentarà a la Comissió de Presidència el dia següent.

El Sr. Corbacho assegura que ell és modern, però alhora es mostra convençut que els canvis s'han de planificar i que cal governar les transicions. Avisa que en el futur el cotxe no desapareixerà, sinó que simplement serà radicalment diferent del d'avui.

El Sr. Valls retreu al Govern que parli de diàleg en termes de mentalitats antigues i modernes, i demanant que la resta de grups pugin de nivell. Assegura que aquesta no és manera de parlar amb els grups de l'oposició.

La Sra. Buhigas demana a la Sra. Vila que aclareixi el sentit del seu vot.

La Sra. Vila assegura que el seu grup no és covard, però tampoc vol que el Govern sigui temerari, per tant vota a favor de la proposició.

La Sra. Sanz aclareix que el vot del Govern és contrari a la proposició.

Votació favorable de Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel canvi, desfavorable de Barcelona en Comú i Partit dels Socialistes de Catalunya i l'abstenció d'Esquerra Republicana.

Rebutjada

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

17. (M1923/1037) Instar el Govern Municipal a elaborar un pla i implementar-lo per obrir i donar ús al màxim nombre d'equipaments públics el mes d'agost, per fomentar el retrobament social de la gent gran i perquè les persones grans puguin gaudir d'espais d'esbarjo i cultura aclimatats durant aquest període, tot obrint el major nombre de centres cívics, centres de dia, biblioteques, instal·lacions esportives i públiques, distribuïts convenientment per districtes

Es presenta el text transaccionat següent:

(M1923/1037) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat: Insta el Govern Municipal a elaborar un pla i implementar-lo per obrir i donar ús al màxim nombre d'equipaments públics el mes d'agost, sempre i quan la situació epidemiològica ho permeti i amb les màximes garanties sanitàries, per fomentar el retrobament social de la gent gran i perquè les persones grans puguin gaudir d'espais d'esbarjo i cultura aclimatats durant aquest període, tot obrint el major nombre de centres cívics, centres de dia, biblioteques, instal·lacions esportives i públiques, distribuïts convenientment per districtes

El Sr. Valls recorda que la gent gran ha estat un dels sectors de població que més ha patit el confinament domiciliari i les restriccions socials del desconfinament, a més de patir un alt nivell de mortalitat. Ara a l'estiu, doncs, la gent gran necessita espais on pugui retrobar-se en condicions sanitàries, segures i adequades, fora de les zones de calor i de l'exposició solar.

En aquest sentit, exposa que els centres cívics són espais públics on la gent gran es pot trobar i gaudir en les millors condicions de climatització possibles, alhora que gaudeix de serveis d'esbarjo i cultura. Ara bé, molts centres cívics i altres instal·lacions públiques (centres esportius, biblioteques, etc.) romanen tancades durant l'agost. Per això creu que cal un mapa i un inventari complet i un pla sobre instal·lacions públiques obertes durant l'agost, per tal de garantir que tots els barris i districtes compten amb suficients espais, ben distribuïts per la ciutat, on la gent gran pugui gaudir d'espais de retrobament i cultura en les millors condicions de climatització possibles. També cal garantir que aquests espais comptin amb les mesures i garanties sanitàries.

La Sra. Buhigas manifesta que el seu grup comparteix la sensibilitat de la proposta. Entenen, a més, que la pandèmia no només ha afectat la gent gran especialment, sinó que el confinament ha agreujat situacions de soledat que ja es donen de per si a la ciutat en un grup de població que majoritàriament té menys habilitats digitals i, per tant, menys possibilitats d'alleujar la soledat per mitjans telemàtics.

També comparteix que al mes d'agost aquests espais de trobada haurien d'estar disponibles perquè aquest segment de població pugui tenir espais d'esbarjo i sortir de casa, cosa que també contribueix a la mobilitat i, per tant, a la salut. Ara bé, expressa temor que això es

produeixi de manera inadequada, tal com ha avançat el Sr. Valls. Així doncs, assegura que aquests espais només es podran posar a disposició si estan adientment condicionats perquè la gent pugui gaudir-ne i accedir-hi sense grans concentracions de persones en general i de persones grans en particular. Per tant, esperaran a veure la resposta que dona el Govern en aquest sentit, si està disposat a fer-hi els ajustos, millores o adequacions que calguin per tal de garantir-hi condicions de salubritat adequades.

La Sra. Vila es mostra d'acord amb la iniciativa i avança que hi votaran a favor. De fet, explica que va en la línia d'una iniciativa que va presentar el seu grup quan es va reactivar l'activitat institucional de l'Ajuntament i que feria referència a la necessitat que les famílies i altres col·lectius, també el de gent gran, poguessin fer més activitat després d'un confinament tan dur. Al seu parer, Barcelona pot oferir moltíssimes activitats.

Es mostra convençuda que els equipaments culturals, socials i esportius, tant públics com privats, són una riquesa que cal posar en valor i que, a més a més, s'han de posar al servei de la ciutadania ara més que mai. Per tant, aquí l'Ajuntament hauria de fer un esforç amb els seus equipaments propis, i si pot ser també amb tots els privats que han hagut de tancar portes i no han pogut oferir activitats, per tal que durant les vacances s'hi pugui fer una programació extraordinària o específica dirigida a diferents col·lectius, oferint a la ciutadania espais de trobada, aprenentatge i lleure.

Per tot plegat, valora la iniciativa com a positiva, i hi donarà suport.

El Sr. Corbacho explica que el seu grup ha fet una esmena que el Grup de BxCANVI ha acceptat: que la posada a disposició dels equipaments vagi precedida de la garantia sanitària i de les autoritats corresponents perquè es pugui garantir la seguretat per sobre de qualsevol altre concepte, tal com apuntava la Sra. Buhigas.

Així doncs, si es garanteix el vistiplau de les autoritats corresponents des del punt de vista sanitari, considera molt oportú aprofitar tots els equipaments que reuneixin les condicions adequades perquè la gent gran pugui gaudir d'un espai a l'estiu. Hi votarà a favor.

El Sr. Ramírez manifesta que aquesta proposta va molt en la línia d'altres propostes que aquest matí s'han debatut a la Comissió de Drets Socials per incrementar al màxim el nombre d'equipaments i d'activitats durant el mes d'agost per a la gent gran a la ciutat. Per això hi votaran a favor.

Coincideix que les persones grans han estat un dels col·lectius més afectats per la crisi sanitària i el confinament domiciliari. Al seu parer, juntament amb el personal sanitari, són qui possiblement més ha patit durant aquests darrers mesos. Per tant, considera que l'elaboració d'un pla per posar aquests espais a la seva disposició perquè puguin gaudir durant l'estiu de moments d'esbarjo i de temes culturals (centres cívics, tallers, aules, etc.) és una bona proposta. Això sí, com s'ha dit en les altres intervencions, sempre que estiguin adequats i adaptats a les necessitats d'aquest col·lectiu.

Amb tot, davant les darreres notícies d'augment de casos a Catalunya, subratlla que en cas d'implementar-se cal que es faci amb tota la cura possible i amb unes mesures de prevenció, seguretat i higiene ser més exigents del que es recomana en general, tenint en compte que

és precisament la població de major risc de contagi de la malaltia. Clou manifestant el vot favorable del seu grup.

El Sr. Badia anuncia que el Govern també hi votarà a favor.

Explica que són plenament conscients de la problemàtica de la gent gran, però també de la problemàtica d'onades de calor, i en aquest sentit anuncia que en els propers dies presentaran els esforços que s'estan fent en aquesta direcció i compartiran la informació amb tots els grups. La intenció és habilitar com més espais millor, espais que puguin garantir confort tèrmic i seguretat enfront de la COVID-19, ampliant horaris si és possible. Afegeix que tot això, a més, anirà complementat amb les activitats d'estiu per a gent gran, algunes en format virtual, malgrat admetre que és un col·lectiu amb més dificultat per sumar-se a aquestes tecnologies. Per tant, accepten la proposta amb el compromís de fer un pas més l'estiu que ve.

Reconeix que un cop lligades totes les mesures, pot fer la sensació que han quedat curts, però cal tenir en compte que les condicions són difícils, ja que tot just fa un mes que s'ha sortit del confinament i, per tant, ha calgut remar contracorrent per poder activar el màxim d'elements possibles. Insisteix que entomen el compromís de treballar-ho de cara a l'any vinent i de compartir-ho amb tots els grups. Recorda, en aquest sentit, que tenien projectes com les escoles refugi, com a refugis climàtics, que s'han aturat però que segurament el proper estiu podran estar en funcionament, cosa que qualifica de bona notícia.

Aclareix que també estan pendents de què passarà amb els equipaments esportius i les piscines. Apunta que a l'Hospitalet s'està valorant que poden ser equipaments que potser no ofereixen prou garanties, fet que influirà molt en la posada a disposició d'equipaments. Segui com sigui, es mostra convençut que cal poder introduir l'element de la calor i de la gent gran d'una forma prioritària.

El Sr. Valls agraeix el suport del Govern i de tots els grups i recorda que l'esmena pactada amb el Sr. Corbacho és una bona manera d'enfocar aquesta preocupació per l'estiu, sobretot tenint en compte la possibilitat d'una nova onada o de rebrots de la COVID-19, amb una població amb cada vegada gent més gran i més vulnerable a qui cal oferir la possibilitat de viure el millor estiu possible.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel canvi.

Aprovada amb text transaccionat

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

18. (M1923/1048) Que el Govern municipal ens informi i ens faci arribar per escrit, quantes compres s'han fet mitjançant el mecanisme del tanteig i retracte a la ciutat de Barcelona,

quines són, a quin preu i quins són els preus reals de compravenda a la ciutat segons la informació rebuda per l'Ajuntament a través d'aquest mecanisme.

La Sra. Baró fa un resum històric entorn del prec. Recorda que al Plenari de gener de 2017 es va aprovar el Pla per al dret a l'habitatge del Govern, que el Grup d'ERC no va votar, entre altres coses perquè el Govern no es va voler comprometre a tirar endavant el tanteig i retracte. Per això, aquell mateix dia el Grup d'ERC va portar a votació una proposició en què demanava que s'implantés el tanteig i retracte a tot Barcelona, que va ser aprovada.

El setembre de 2018, el Plenari va portar a aprovació provisional la mesura, que es va aprovar i que declarava la ciutat de Barcelona àrea de tanteig i retracte per a solars i edificis sencers. El desembre del mateix any la mesura era aprovada definitivament a la Comissió d'Urbanisme de la Generalitat.

Explica que per al seu grup aquesta eina és molt important en la lluita pel dret a l'habitatge, ja que no només permet adquirir immobles i solars, sinó que pot proporcionar informació molt valuosa sobre la realitat del mercat de compravenda a la ciutat.

Afegeix que, quan es va aprovar la mesura, el Grup d'ERC va plantejar que seria necessari destinar ja una bossa de diners específica per poder-la executar amb tota plenitud, així com delimitar unes àrees preferents d'adquisició per tal de posar el focus on tocava. Tanmateix, fins avui no tenen constància de l'existència d'aquesta bossa ni de la determinació de les àrees preferents d'adquisició.

De fet, a hores d'ara, només saben que s'han comprat pocs immobles a través d'aquest mecanisme, per exemple les cases Pons i Gallarza a Sant Andreu, cosa que han sabut a través dels mitjans.

Així doncs, al cap de dos anys de l'aprovació de la mesura, desconeixen com ha funcionat, quins resultats ha proporcionat —tant pel que fa a compres que s'han realitzat com a compres que s'han descartat—, els criteris que s'han seguit per lligar aquestes compres, els imports, etc. En aquest sentit, creuen que caldria fer públiques algunes dades amb relació al preu real de compravenda d'immobles a Barcelona, perquè és una forma d'evitar que els preus estiguin massa influïts per les ofertes sovint inflades de les plataformes immobiliàries en lloc dels preus reals de compra que s'esdevenen a la ciutat. Considera que és una informació valuosa que aporta la possibilitat de retre comptes i implementar una transparència que ara falta.

Per això demanen al Govern municipal que informi i faci arribar per escrit quantes compres s'han fet mitjançant el mecanisme de tanteig i retracte a Barcelona.

La Sra. Sanz agraeix la presentació del prec i avança que l'accepta.

Recorda que l'eina del dret de tanteig i retracte va ser dissenyada mitjançant una modificació del PGM per poder generar una opció de compra preferent a preu de mercat i alhora interceptar algunes operacions de compra d'habitatges o solars per sota del preu mitjà als barris on es pateix una gentrificació més forta o on hi ha una necessitat més important.

Afegeix que amb l'aprovació de l'eina, que va ser molt complicada, també es va poder començar a treballar i desenvolupar un protocol per detectar totes les oportunitats de compra a un preu inferior al de mercat. En certs casos, dues societats germanes feien veure que tenien una compravenda tancada perquè l'Ajuntament intentés comprar, per la qual cosa calia estar molt alerta que aquestes operacions no anessin passant de forma habitual.

Informa que des de gener del 2019, en què es va començar a treballar en el protocol, s'han comprat dos edificis: una finca a Sant Andreu, d'un valor de 745.000 euros, amb rehabilitació incorporada i un preu per metre quadrat molt inferior al del mercat del districte, 2.100 euros en lloc de 3.300, per tant una bona operació. I una altra a Sants, per un import de 2,2 milions, a un preu també bastant inferior, 2.400 euros metre quadrat, incorporant-hi també la rehabilitació, enfront dels 3.500 euros per metre quadrat del mercat de compra.

Afegeix que durant el 2020 també s'estaven mirant altres operacions, però arran de la COVID-19 i del PIM, és complicat tirar-les endavant a curt termini. Cal veure també la disposició econòmica, ja que es tracta d'operacions de volum considerable. En tot cas, expressa l'esperança que en els propers mesos l'Ajuntament pugui tenir una bossa protegida per poder tirar-les endavant amb el suport de la resta de grups.

Així doncs, reitera l'acceptació del prec i es compromet a passar tota la informació.

Acceptat

19. (M1923/1047) Que el Govern municipal es compromet a permetre el pas del transport públic als carrers tallats en el marc de la iniciativa 'Obrim els Carrers', i que habiliti carrils de servei en aquells trams on la realitat comercial, residencial i professional així ho requereixi.

El Sr. Zañartu recorda que el seu grup es caracteritza per reunir-se amb tothom i és de dues reunions que sorgeix aquest prec: una amb el sector de defensa del transport públic i una altra amb el Gremi de Tallers.

Tot seguit especifica els elements clau del prec. Si a l'octubre s'implementa una segona part del programa «Obrim carrers», demanen que es deixi espai perquè passi el transport públic, que s'habilitin carrils de servei i que es faci tot explícit. En aquest sentit, recorda que en alguns casos no hi tenien accés ni els veïns, com en el cas del pàrquing de la Catedral.

Al seu parer, el transport públic no ha d'estar renyit amb la prioritització de vianants: ja hi ha exemples de carrers per a vianants per on passen tramvies i autobusos, per tant no hauria de ser un problema. També demana que no es limiti el tall de carrers a les vies per on no passa el transport públic.

La Sra. Sanz respon que acceptaran el prec, perquè l'objectiu del Govern municipal és precisament fer compatibles el transport públic amb els espais pacífics i per a vianants, per tant cal fer totes les transformacions a la ciutat des d'aquesta lògica, més enllà de les vies que s'escullin i els motius per fer-ho. En general, fa una valoració positiva del programa «Obrim carrers», una opció que han desenvolupat moltíssimes ciutats a escala internacional per demostrar que els carrers poden ser una altra cosa a banda d'una gran autopista urbana, que es poden redissenar i fer d'una altra manera.

L'objectiu d'«Obrim carrers» és demostrar aquesta possibilitat, que s'ha fet palesa a tots aquests carrers i comerços aprofitant aquest espai, com s'ha vist a Gran de Gràcia o Creu Coberta.

Es mostra molt satisfeta de l'opció plantejada, que en el seu moment era més tímida (un cap de setmana o dos al mes) i que es va accelerar amb la situació de COVID-10.

Vist l'èxit del programa i les peticions per part d'associacions de veïns, entitats, el moviment ecologista i alguns eixos importants de comerç que la iniciativa perduri, l'objectiu és fer un programa que vagi d'octubre al juny, però incorporant-hi algunes adaptacions i correccions, perquè el dret a la mobilitat ha de poder estar garantit, ja que hi ha connexions mar-muntanya que són fonamentals i s'han de poder produir també en transport públic, i per demostrar que aquestes qüestions són absolutament compatibles.

El Sr. Zañartu es mostra satisfet, però recorda el cas d'un taller que segueix en ERTO perquè el lateral muntanya de Diagonal està tancat. Insta, doncs, a ser més porosos per evitar danys multilaterals.

La Sra. Sanz reitera que tiraran endavant totes les correccions possibles per millorar l'activitat comercial de la ciutat, però alerta que cal ser conscients que s'estan tirant endavant mesures que, com va passar a la Vila de Gràcia, al Born, etc., canvien el panorama de l'entorn i, per tant, l'objectiu és veure com es pot acompanyar aquests comerços. Això més enllà del fet que la proposició parla directament de transport públic, que és el que ha acceptat.

Acceptat

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

20. (M1923/1019) Que el Govern municipal expliqui detalladament quins són els propers passos a desenvolupar per complimentar l'execució de la sentència judicial referent a l'enderroc parcial de l'edifici de la Rotonda a l'Avinguda del Tibidabo, davant de la Plaça John Fitzgerald Kennedy i quines parts de l'enderroc són les que estaven contemplades i permeses en la llicència d'obra atorgada per aquest mateix Ajuntament. També demanem al govern municipal que informi a les entitats veïnals i de comerciants del barri sobre el calendari dels enderrocs i l'impacte temporal sobre la mobilitat de la zona.

El Sr. Martí explica que el prec gira entorn d'un tema complicat i polèmic: la sentència, de desembre del 2018, del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, contrària a Ajuntament de Barcelona i favorable a l'Associació de Defensa del Patrimoni Històric i Cultural de Barcelona, en relació amb la construcció que es va fer al voltant d'un edifici de la rotonda de Sant Gervasi-Bonanova, emparada per una llicència concedida per l'Ajuntament socialista i d'ICV el 2011.

Especifica que la sentència determina que s'ha d'enderrocar la part construïda il·legalment a l'empara d'aquesta la llicència, ja que vulnera el Pla especial de patrimoni arquitectònic històric i artístic de Barcelona. Atès que ja ha transcorregut molt de temps, el seu grup vol conèixer en quins termes s'ha d'executar la sentència, ja que no ho han pogut saber a través

de la Plataforma de Defensa del Patrimoni Històric i Cultural, perquè fins a on saben ningú de l'Ajuntament no s'hi ha reunit fins ara.

Reitera, doncs, la petició de saber en quins termes s'executarà la sentència, tenint en compte l'impacte sobre el veïnat i la mobilitat, i la indemnització als promotors

La Sra. Sanz explica que ara cal fer un pla especial integral, tal com determina la mateixa sentència, ja que és la figura que l'MPGM de patrimoni vigent defineix per intervenir en els edificis catalogats. Així doncs, el Govern complirà aquesta obligació.

Afegeix que estan en converses també amb la propietat, a l'efecte de l'elaboració de l'instrument urbanístic de planejament, i que properament es reuniran amb el veïnat per informar-lo de tot el procediment per executar el que marca la sentència.

El Sr. Martí agraeix la informació sobre el pla integral que hi ha previst, sobretot tenint en compte que la sentència és del desembre del 2008, i que és ferma i molt clara, perquè condemna l'Ajuntament a enderrocar la part construïda il·legalment.

El que demana és agilitat, transparència, informació als veïns i la plataforma, i a l'oposició també, ja que a parer seu no és un tema de barri, sinó de ciutat, perquè no només fa mal al prestigi de l'Ajuntament, sinó que també té un impacte econòmic important i molts efectes col·laterals.

La Sra. Sanz reitera l'acceptació del prec.

Acceptat

21. (M1923/1021) Que el govern presenti en un termini màxim de dos mesos un Pla Transport Públic Segur per a l'abordatge de la violència masclista que contempli: - El protocol de prevenció, detecció i intervenció d'agressions i assetjament sexual a les dones al transport públic elaborat de forma conjunta amb l'Àrea de Drets socials, Justícia global, Feminismes i LGTBI, la Regidoria de Mobilitat, TMB i la Tinença de Seguretat i prevenció. - La difusió i actualització de l'app BCNAntimasclista per tal de poder detectar els punts foscos del transport públic. -El calendari d'implantació del Pla. - La previsió de formació i assessorament que caldrà fer als treballadors i treballadores de TMB. - La dotació pressupostària per a fer-ho possible. - La publicació periòdica de les dades extretes de la l'APP BCNAntimasclista que identifiqui els punts amb major incidència i les mesures a prendre per millorar-ne la seguretat.

La Sra. Artadi desitja bona tarda a tothom i informa que, pel que fa al prec, el seu grup ha arribat a una transacció amb el Govern municipal per modificar el termini de la petició, que han acceptat que passi de dos mesos a sis, tenint en compte l'afectació de la COVID-19.

Assenyala que és un prec que té a veure amb l'urbanisme de gènere, adreçat a aconseguir una ciutat més igualitària i més segura, i que té com a objectiu acabar eliminant les pors, intimidacions, agressions verbals i físiques, i els abusos sexuals que pateixen les dones a Barcelona. En concret, l'àmbit d'actuació se centra en el transport públic, que està molt feminitzat (més del 60% dels desplaçaments els fan dones). Alhora, és a l'espai públic i el transport públic on es produeixen més del 35% de totes les agressions sexuals a les dones.

Per tant, entenen que és un dels temes en què s'ha de fer feina, atès que hi ha una manca de denúncies de casos greus (violacions) per la por a la revictimització, però també d'aquells que no són tan greus però que també tenen una afectació psicològica, ja que sovint no se sap com actuar. En tot cas, segons els estudis que s'han fet arreu d'Europa, són els casos que s'han de tallar d'arrel, ja que són la porta d'entrada a futurs accions més greus per part dels agressors.

Afegeix que és un tema que no afecta per igual totes les dones, sinó que varia en funció dels horaris laborals, l'accessibilitat a un cotxe o una moto, o la necessitat d'utilitzar un vehicle o un taxi a segons quines hores. Per tant, la sensació de perillositat va correlacionat també amb la renda i influeix en la desigualtat entre les dones. Assegura que la immensa majoria de dones acabaran sent víctimes d'algun tipus d'assetjament, ja sigui verbal o físic, cosa que afecta la manera com es fa servir la mobilitat a la ciutat.

Per tot plegat, demana un pla amb tres eixos: d'una banda, un protocol que coordini tothom, que marqui com s'ha d'actuar, que formi els treballadors i que informi les dones sobre com han d'actuar. Quant a les dades, explica que hi ha una app disponible i que volen saber com s'utilitza i que es faci difusió de les dades. Finalment, demanen polítiques públiques que es basin en dades sobre la realitat.

La Sra. Alarcón agraeix la voluntat de JxCat d'arribar a un acord i avança que l'accepten, ja que és un tema que també preocupa al Govern des de l'inici.

Explica que una de les primeres coses que va fer com a regidora va ser reunir-se amb col·lectius de dones i grups LGTBI, uns col·lectius que consideren molt importants. Subratlla que el Govern està treballant en el tema, però admet que la COVID-19 ha endarrerit la creació dels protocols sol·licitada. Coincideix que és molt important treballar l'espai públic i el transport públic, i no només les grans agressions sinó també els micromasclismes, que a parer seu és evident que cal tallar de totes totes.

Reitera l'acceptació i insta a continuar avançant i treballant aquest tema.

Acceptat

Del Grup Municipal Partit Popular:

22. (M1923/1030) Que es presentin a la propera comissió els informes tècnics que han avalat la creació del carril bus-taxi-bici al carrer Creu Coberta/Sants, així com un informe sobre la velocitat comercial de les línies de bus que hi circulen i de sinistralitat des de que va començar a operar.

El Sr. Ramírez explica que ja han passat més de dos mesos des que l'Ajuntament va anunciar i posar en marxa el primer carril bus-taxi-bici de la ciutat a Sants, al carrer de la Creu Coberta. Especifica que el Govern municipal va qualificar la creació d'aquest carril bus-taxi-bici de prova, però en opinió seva no dubtarà a implementar-lo en altres vies de la ciutat.

Recorda que el Grup del PP, reiteradament, ha reclamat que el carril bus-taxi també pugui ser també utilitzat per motocicletes, una petició que sempre ha estat rebutjada. Per això troben sorprenent que ara el Govern decideixi implementar aquest tipus de carril. Subratlla que

desconeixen els informes tècnics de mobilitat i seguretat que avalen la presa d'aquesta decisió i per això demanen el Govern assumeixi el compromís de presentar-los en la propera comissió.

En tot cas, manifesta que els preocupen dos aspectes d'aquesta mesura, al seu parer precipitada: d'una banda, la seguretat dels ciclistes, ja que molts membres d'aquest col·lectiu no es troben còmodes ni segurs circulant al costat d'un autobús o dins del carril autobús-taxi, i de l'altra, l'afectació a la velocitat comercial dels autobusos d'aquest carril, per on circula la línia D20 en els dos sentits.

Assegura que la mesura tampoc agrada als conductors d'autobusos ni als taxistes, que aposten per la segregació de les bicicletes com a mesura de seguretat i fluïdesa del trànsit, una mesura per la qual també havia apostat sempre el Govern municipal.

Per això demanen que el Govern, en la propera comissió, presenti un informe sobre la implementació d'aquesta mesura: com ha afectat la velocitat comercial de les línies que circulen per aquesta via i si hi ha hagut alguna sinistralitat des que ha començat a operar, tot acompanyat dels informes tècnics que n'avalen la implementació.

La Sra. Alarcón li recorda al Sr. Ramírez que ja disposa de dades d'avaluació de la mesura a través del Pacte de mobilitat, ja que a la permanent es va fer una primera avaluació d'aquest carril bus-taxi-bici. Admet que és només una primera avaluació i que les avaluacions en mobilitat requereixen més temps. Tanmateix, subratlla que la velocitat comercial del bus ha millorat infinitament, entre altres coses perquè abans no hi havia carril bus i, evidentment, no és el mateix circular amb el trànsit general que per un carril segregat. A més, indica que les dades de sinistralitat són bones.

Sigui com sigui, manifesta que el Govern segueix molt atentament el tema i assegura que de moment és l'única proposta de carril bus-taxi-bicicleta de la ciutat. S'analitzarà si es pot estendre o no, però a priori no hi ha cap intenció de fer-ho.

Acaba puntualitzant que el carril bici segregat és impossible al carrer de la Creu Coberta, ja que suposaria eliminar el carril de cotxes o situar-lo a la vorera, perquè no hi ha més espai.

El Sr. Ramírez agraeix l'explicació, de la qual dedueix que no accepta el prec, en el sentit que és massa prematur per donar explicacions a aquesta comissió. Confia, però, que hi hagi la voluntat d'estudiar-ho abans d'implementar qualsevol altre carril bus-bici, cosa que en opinió seva s'hauria de fer contrastant les dades i l'experiència d'aquest carril a Sants.

La Sra. Alarcón puntualitza que, tot i compartir algunes qüestions, no accepta el prec.

No acceptat

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

23. (M1923/1039) Que, com a primer pas, es faci un estudi i un inventari per determinar amb quines instal·lacions compta la ciutat perquè els nens i joves puguin fer esport a l'aire lliure en llocs oberts al públic els caps de setmana i festius. I, si fos el cas, es prepari un pla per

crear més espais on el jovent i es nens puguin fer esport a l'aire lliure els caps de setmana i festius.

El Sr. Valls explica que el seu prec va adreçat a cuidar un grup de població molt afectat pel confinament i la crisi sanitària: els infants i el jovent. Es mostra convençut que tots els grups coincideixen en la importància de l'esport per al desenvolupament personal, físic i psicològic dels infants i els joves. Recorda que, però, que l'esport va més enllà de centres esportius i clubs i de competicions o federacions, i que sobretot consisteix a jugar i practicar esports de manera informal amb amics als parcs i instal·lacions. Afirmar que una ciutat amb equipaments oberts a l'aire lliure, on els infants i joves puguin fer esport de manera informal i assídua els festius i caps de setmana és una ciutat sana i amable.

Per això reclama que es faci un estudi i inventari dels llocs públics oberts els caps de setmana i festius perquè els nens i joves puguin fer-hi esport, i que s'elabori un pla per dotar els barris on manquin aquests espais tan necessaris.

La Sra. Sanz comunica que accepta el prec perquè és una feina que pràcticament està enllestida i en part també en desenvolupament. Explica que el 6 de febrer del 2019 el Govern va presentar el Pla del joc de l'espai públic, que recull els 14 objectius i les 63 actuacions que tindran lloc a l'espai públic per fomentar que els infants i adolescents de la ciutat tinguin espais suficients. Una d'elles era la realització d'una diagnosi i una mapificació de totes les àrees de joc d'espai esportiu a l'aire lliure.

Afegeix que el pla fixava com a horitzó l'any 2030 per anar incrementant els espais de joc i els destinats a l'activitat física, però matisa que algunes qüestions ja s'han anat tirant endavant, com l'skate park que es va inaugurar a la Marina l'any 2019 i se suma als quatre que ja tenia la ciutat, els tres nous espais de calistènia en diferents platges de la ciutat, la nova zona d'activitat física i circuit esportiu La Campa a Horta-Guinardó, o els més de 6.500 metres quadrats de jocs infantils inaugurats a principis de juliol al parc Antonio Santiburcio, a Sant Andreu.

Remarca que també s'han posat en marxa una sèrie d'actuacions també per poder practicar l'esport, com ara l'«Obrim carrers», que ha permès a molt joves caminar, córrer o anar amb bicicleta, o l'ampliació tàctica de les voreres, que ha suposat més espai per córrer, per exemple a Consell de Cent. Esmenta també els itineraris segurs i els quilòmetres de vies ciclables: 21 quilòmetres afegits als 8 que s'havien anunciat darrerament al carrer Aragó i al passeig de la Zona Franca.

Opina que la ciutat en el seu conjunt s'ha d'entendre com un espai segur per jugar i practicar esport, però avisa que per aconseguir-ho calen els equilibris dels quals parlava abans: cal recuperar espai suficient en alguns barris on és molt escàs per tal que infants i adolescents se'n beneficiïn.

El Sr. Valls agraeix l'acceptació del prec i avisa que n'aniran seguint l'eficiència.

Acceptat

d) Preguntes

Del Grup Municipal Ciutadans:

24. (M1923/1026) En quin estat es troben les negociacions entre el Govern d'Espanya i l'Ajuntament de Barcelona en relació a la cessió de la gestió dels locals del Front Marítim, afectats per la Llei de costes, i que tenen la concessió vençuda i prorrogada des de juny de 2019?

El Sr. Corbacho recorda que en la darrera comissió, el Grup Municipal d'ERC va portar una iniciativa per instar el Govern a negociar el possible traspàs de l'autoritat i titularitat del Front Marítim. Explica que la Sra. Sanz hi va donar suport, però ara, al cap d'un mes, han aparegut notícies que l'Estat no considera aquesta possibilitat, sinó que sembla que vol treure a subhasta les propietats que són de la seva titularitat.

Pregunta, doncs, en quin estat es troben les converses i quines possibilitats reals d'èxit tenen.

La Sra. Sanz subratlla que la posició de l'Ajuntament és claríssima amb relació a aquest aspecte, però admet que les negociacions amb l'Estat no són fàcils, ja que tot el que sigui traspasar patrimoni d'una Administració a una altra no és ni senzill ni àgil.

Explica que tot el que són cessions de línia marítima terrestre estan encallades des de fa un temps i que s'estan acabant de debatre alguns temes fonamentals. Especifica que la discussió va sobre els usos, ja que els veïns volen més activitat ciutadanes i menys negocis d'un determinat oci nocturn, però d'altra banda cal tenir en compte el dret dels actuals titulars quan acabi el contracte.

Manifesta que el Govern ha treballat per aconseguir uns acords previs importants, per exemple cedir a la ciutat el pavelló de la Mar Bella o l'espai on hi ha les guinguetes, però també volen que s'hi incorpori l'espai intermedi entre la sorra i el passeig marítim elevat, on hi ha els restaurants i les discoteques, actualment qualificat com a vial, encara que a parer seu té més lògica que alguns d'aquests espais puguin acabar convertint-se en centres d'investigació, espais amb interès per a la ciutat i que tinguin a veure amb els barris de l'entorn, però compatibles amb la restauració i altres activitats que donin cobertura a les necessitats dels veïns.

Així doncs, actualment el Govern municipal estudia les possibilitats que l'Estat pugui cedir aquesta franja. El que té molt clar és que no vol que l'Estat ho vengui a tercers. D'altra banda, si l'Estat ho conserva, ho haurà de treure a concurs, de manera que els actuals contractes també finalitzaran, i a parer seu no té sentit que aquesta part de la ciutat no estigui inclosa en la governança de la ciutat.

Ratifica que l'objectiu continua sent el mateix del mes passat i espera que en les properes setmanes la negociació arribi a bon port.

El Sr. Corbacho observa menys entusiasme per part de la regidora que en la passada comissió. Coincideix que no és fàcil transmetre una titularitat de l'Estat a una altra Administració, però assegura que el Govern municipal fa tres mesos ja va anunciar a bombo i plateret que l'operació ja estava tancada i que la ciutat recuperaria aquestes més de 40 hectàrees. Reclama, per tant, menys propaganda i resta a l'expectativa de què passa exactament.

La Sra. Sanz assegura que el Govern municipal mai no ho ha anunciat a bombo i plateret i insta al Sr. Corbacho a ser més rigorós. Afirmar que continua amb el mateix entusiasme i optimisme, perquè espera que l'Estat acabi complint amb les exigències de la ciutat, però reitera que és complicat.

Es dóna per tractada

25. (M1923/1024) Quin és l'estat d'execució de les obres del dipòsit d'aigües pluvials del Poble Sec i quina es la data prevista per la seva finalització?

El Sr. Corbacho exposa que la pregunta té a veure amb les declaracions del Sr. Badia a una pregunta seva del novembre de 2019, en les quals va afirmar que el dipòsit d'aigües pluvials del Poble-sec estaria acabat l'any 2020. Atès que és juliol, demana quin és el calendari i la data prevista per a l'acabament d'aquestes obres tan importants.

El Sr. Badia entén que el Sr. Corbacho parla de les obres del col·lector i no pas dels dipòsits pluvials previstos a Montjuïc a més llarg termini. Especifica que actualment s'està fent la fase 2 del col·lector del Paral·lel, a Vila i Vilà, i que la finalització de les obres, que s'han vist interrompudes per tot l'episodi del coronavirus, segueix sent 2020, al desembre.

El Sr. Corbacho agraeix la resposta concreta.

El Sr. Badia matisa que encara quedarà la fase 3. Ara s'està redactant el projecte i quan estigui enllestit se sabrà el calendari de la fase 3. Informa que es va interrompre la licitació, però que ja s'ha reprès. En tot cas, insta a ser conscients que queda la fase 3, que és el que li donarà funcionalitat com a circuit d'aigües pluvials.

Es dóna per tractada

Del Grup Municipal Partit Popular:

26. (M1923/1031) Quantes places d'aparcament total per motocicletes disposa la xarxa d'aparcaments subterranis de BSM? i d'aquestes quantes es troben disponibles per a nous usuaris i quantes són de rotació?

El Sr. Ramírez comenta que una de les mesures de mobilitat implementades durant la crisi sanitària ha estat la fi de la tolerància amb l'aparcament de les motocicletes a les voreres a fi d'ampliar l'espai disponible per als vianants i facilitar que es pugui respectar la distància de seguretat entre persones.

Afegeix que el resultat d'aquesta campanya ha estat la imposició de 2.000 multes a motocicletes. Subratlla que el seu grup està favor de fer complir les ordenances i perseguir les conductes incíviques, però si l'objectiu final de l'Ajuntament és que les motos aparquin en zones habilitades i en aparcaments subterranis, tal com ja es va impulsar fa dècades en el cas dels cotxes, cal tenir en compte que Barcelona té unes 300.000 motos censades, per tant cal saber de quantes places de motocicletes disposa la xarxa municipal de BSM, quantes estan disponibles i quantes són de rotació, perquè, al seu parer, quan es pren aquest tipus de mesures és perquè l'Administració disposa d'alguna alternativa viable i suficient. En aquest

sentit, recorda que les motos contribueixen a reduir els problemes de mobilitat i congestió, però cal tenir en compte que s'estan traient moltes places de la calçada.

La Sra. Alarcón informa que a 31 de desembre de 2019, als aparcaments de BSM hi havia 1.515 places per a motos, amb una ocupació mitjana del 75%. Subratlla, a més, que a banda del 25% de places lliures, també hi ha altres aparcaments a la ciutat i aparcaments de la societat publicoprivada BAMSA. Especifica que el Govern també té un contacte fluid amb el Gremi de Garatges, que està preparant ofertes especials per a motos des del sector privat.

El Sr. Ramírez agraeix la resposta de la regidora, però avisa que, tal com preveia el seu grup, a l'operador públic BSM estan parlant de molt poques places: poc més de 1.500 places disponibles i poc més de 480 en rotació. Assegura que és una oferta del tot insuficient. A més, alerta que amb una tarifa de rotació que va entre els 40 i els 80 cèntims d'euro l'hora, a una persona que treballi 8 hores al dia li suposa una despesa del voltant de 65 o 70 euros mensuals per aparcar la moto, és a dir, 900 euros l'any.

Si concreta, en un pàrquing com el de Gràcia, únicament per a motocicletes, de les 160 places només n'hi ha 50 de lliures. Reitera, doncs, que l'oferta és del tot insuficient i insta el Govern a aprovar un pla d'aparcaments per a motocicletes, perquè la necessitat de donar solució a aquest col·lectiu és imminent, i a accelerar l'elaboració del pla per donar una alternativa real tant en superfície com en aparcaments subterranis.

La Sra. Alarcón insisteix que a Barcelona hi ha moltes places del sector privat que no són públiques i que s'està treballant amb el Gremi de Garatges l'oferta de places de rotació a la ciutat, que és molt més elevada que no només la dels pàrquings públics.

Es dóna per tractada

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

27. (M1923/1038) En quin estat es troba la suspensió de planejament i llicències d'obres del districte 22@, quines seran les línies generals de la proposta de modificació, quan es farà pública i es compartirà amb els grups polítics i agents socials? S'està analitzant i tenint en compte que els possibles canvis d'usos no afectin al valor del sòl del districte per tal de donar confiança i seguretat als inversors que volen invertir en tecnologia i crear feina a la ciutat?

El Sr. Valls recorda que s'ha parlat àmpliament del tema 22@ i que per això demana en quin estat es troba la suspensió de planejament i llicències d'obra d'aquest districte, quines seran les línies generals de la proposta de modificació, quan es farà pública i si es compartirà amb els grups polítics i els agents socials. Demana també si s'està analitzant i tenint en compte que els possibles canvis d'usos no afectin el valor del sòl del districte per donar confiança i seguretat als inversors que volen invertir a la ciutat en tecnologia i crear feina.

Admet que el tema ja es va debatre en comissió, però a causa de la COVID-10 no s'ha pogut avançar, per tant creu oportú preguntar de nou per aquesta qüestió.

La Sra. Sanz opina que són moltes preguntes per respondre en dos minuts i mig, però s'ofereix a la resta de grups per continuar avançant en aquesta matèria.

Recorda que la suspensió de planejament i llicències és vigent fins a l'aprovació inicial de l'MPGM, prevista per al setembre. Tot i que la podrien haver endarrerit fins a l'octubre o novembre, manifesta que hi han volgut donar prioritat.

Anuncia, a més, que el Govern municipal fa poc va presentar un acord amb el Grup d'ERC per començar a definir les línies estratègiques de la modificació del PGM, que han de donar resposta al Pacte pel 22@ signat pels diferents actors del territori. En línies generals, la intenció és desenvolupar tots els metres quadrats de sostre econòmic que quedaven pendents bloquejats, però incorporant-hi més habitatge assequible, més vida al barri i millor integració al Poblenou. Per això s'activen gairebé un milió de metres quadrats per a activitat econòmica, que poden generar fins a 60.000 llocs de feina, i es planteja una proposta que pràcticament dobla els habitatges assequibles existents en la modificació del PGM de l'any 2000.

L'objectiu, per tant, és que el planejament no només es quedi en paper, sinó que s'executi, amb mecanismes que siguin àgils i que realment proporcionin confiança i seguretat als inversors i a les empreses que es volen instal·lar a la ciutat i no tenen habitatge suficient per al seu personal. Insisteix, doncs: dotar l'espai de més habitatge, més activitat econòmica, més comerç de proximitat, més vida i més barri.

Afegeix que ara també s'activa el procés participatiu. El Govern es començarà a trobar amb les entitats: sector econòmic, entitats veïnals i grups municipals, que també han de ser actors protagonistes de tota aquesta transformació. Així doncs, avisa que en les properes setmanes el Govern es reunirà amb tots ells per poder-ho tirar endavant sense més demora.

El Sr. Valls confia que així sigui per poder recuperar l'economia de la ciutat. Assegura que el 22@ és clau i que per això n'espera molt, d'aquesta feina i de les trobades que proposa la tinent d'alcalde.

Es dona per tractada

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

28. (M1923/1049) Que s'informi de l'estat d'execució de la Proposició atesa a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat en data 10 de desembre de 2019 amb el següent contingut: La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda que l'Ajuntament de Barcelona treballi amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) la possibilitat de garantir el pagament mensual fraccionat de la T-JOVE, així com també l'emissió de duplicats d'aquests títols en cas de pèrdua o trencament.

El Sr. Zañartu recorda que fa uns mesos el seu grup va fer un prec sobre la possibilitat de fraccionar el pagament de la T-Jove o de fer-ne còpies. El Govern els va respondre que fins que no s'implementés la T-Mobilitat seria complicat, per tant ara demana com està la situació de la implementació de la T-Mobilitat i quines previsions hi ha.

La Sra. Alarcón comenta que ha demanat resposta a l'ATM, un organisme en què la governança recau majoritàriament en la Generalitat. I la resposta és que, tal com havia anunciat el Govern municipal, el pagament fraccionat no serà possible fins que la T-Mobilitat

no estigui en marxa, un tema que s'ha endarrerit a causa de la COVID-19. Anuncia, però que abans de l'agost hi haurà consell d'administració de l'ATM i que tornaran a plantejar-hi el tema.

Afegeix que la T-Jove ja és un títol de transport fortament bonificat, atès que el Consell d'Administració de TMB ja va aprovar-ne una rebaixa del 25%. Amb tot, la T-Mobilitat és un tema que preocupa tothom, perquè no acaba d'arribar, ja que és un consorci una mica més complicat, amb una gestió també molt més complicada que la d'un títol individual. Assegura, però, que continuaran treballant amb la Generalitat i l'Àrea Metropolitana perquè sigui realitat al més aviat possible. En tot cas, recorda que l'Ajuntament i TMB justament han anunciat que avui s'ha iniciat la licitació perquè els títols de transport públic es puguin pagar amb la targeta bancària o el mòbil directament al bus, a banda de poder fer-ho el codi QR. Anuncia que el mes de gener ja serà possible amb un títol propi de TMB.

El Sr. Zañartu avisa que aniran controlant l'estat de la implementació, tot i reconèixer que amb la reducció de preus ja es donava resposta a una part de la seva demanda.

Es dona per tractat

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

29. (M1923/1041) Que s'informi de l'estat d'execució de la Proposició / Declaració de Grup presentada a aquesta Comissió el 19 de novembre de 2019 amb el redactat següent: La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a implementar a Barcelona un sistema de cotxes elèctrics i compartits, amb la col·laboració de les empreses del sector.

Retirat

VI) Mocions

VII) Declaracions Institucionals

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 19.50 h.