

Comissions del Consell Municipal – Actes

ACTA Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Mobilitat i Habitatge, sessió extraordinària de 14 de juliol de 2026.

A la Sala Lluís Companys de la Casa de la Ciutat, el 14 de juliol de 2026, s'hi reuneix la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Mobilitat i Habitatge, en sessió extraordinària, sota la presidència de l'Im. Sr. Guille López Ginés. Hi assisteixen les Imes. Sres. Regidores i els Ims. Srs. Regidors: Laia Bonet Rull, Francina Vila Valls, Damià Calvet Valera, Carmen Lleó Ribal, Arnau Vives i Juan, Albert Batlle Bastardas, Jordi Valls Riera, Marta Villanueva Cendán, Pau Gonzàlez Val, Lucía Martín González, Rosa Suriñach Frigola, Jordi Coronas Martorell, Sonia Devesa Rius i Liberto Senderos Oliva, assistits per l'assessor jurídic, el Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

Excusa la seva absència la Ima. Sra. Regidora Eva Baró Ramos.

Constatada l'existència de quòrum legal, la Presidència obre la sessió a les 15.32 h.

Part d'impuls i control

Proposició / Declaració de Grup

Del Grup Municipal d'Esquerra Republicana, Junts per Barcelona, Barcelona en Comú i Partit Popular:

Única. - La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Mobilitat i Habitatge acorda instar l'alcalde de Barcelona i el Govern municipal a: 1.- Deixar sense efecte la decisió de no renovació de les llicències de bicicleta compartida i obrir de manera immediata un procés de treball amb els operadors actius a la ciutat per al disseny d'un nou marc regulador orientat a solucionar els problemes d'indisciplina i aparcament indegut a l'espai públic. 2.- Garantir la continuïtat del servei de bicicleta compartida actualment operatiu a la ciutat mentre es defineix, s'aprova i es posa en marxa un nou marc regulador o competitiu, mitjançant els instruments jurídics transitoris que siguin procedents. 3.- Obrir, amb la participació dels operadors actius, els serveis tècnics municipals i els grups municipals, un procés de treball per determinar les mesures concretes que l'Ajuntament ha d'adoptar en els propers mesos per fer el sistema més útil per als residents, reduir incidències i minimitzar el seu impacte sobre l'espai públic. 4.- Encarregar als serveis tècnics municipals l'elaboració d'un procés de licitació o nou marc competitiu de llicències que permeti a l'Ajuntament seleccionar els operadors segons criteris objectius de compliment, qualitat operativa, integració intermodal, estàndards tècnics i compromís amb els objectius de mobilitat de la ciutat. 5.- Crear una Taula de Seguiment de la Bicicleta Compartida amb la participació de l'Ajuntament, els operadors, els grups municipals, els districtes, les entitats veïnals i les associacions d'usuaris, que es reuneixi trimestralment i treballi amb indicadors públics i homogenis. 6.- Establir, en el nou marc regulador, obligacions vinculants per als operadors en matèria d'aparcament, retirada de vehicles mal estacionats, intercanvi de dades agregades, eliminació d'incidències i plans de residencialització del servei,

amb mecanismes de sanció proporcionals a l'incompliment. 7.- Seguir reforçant el servei públic de Bicing, millorant el manteniment i la qualitat del servei.

Intervenien les Sres. i els Srs.: Vila, López, Suriñach, Devesa, Senderos i Bonet.

Votació favorable de Junts per Barcelona, Barcelona en Comú, Esquerra Republicana, Partit Popular i VOX Barcelona i desfavorable de Partit dels Socialistes de Catalunya.

Aprovada

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 15.55 h.