

Comissions del Consell Municipal – Acords

ACORDS Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Mobilitat i Habitatge, sessió extraordinària de 14 de juliol de 2026.

Part d'Impuls i control

Proposició / Declaració de Grup

Es fa constar que la Proposició / Declaració de Grup que es transcriu a continuació té naturalesa d'acte d'impuls polític de l'acció del govern i no produeix efectes jurídics com a acte administratiu resolutori.

Del Grup Municipal d'Esquerra Republicana, Junts per Barcelona, Barcelona en Comú i Partit Popular:

Única. - La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Mobilitat i Habitatge acorda instar l'alcalde de Barcelona i el Govern municipal a: 1.- Deixar sense efecte la decisió de no renovació de les llicències de bicicleta compartida i obrir de manera immediata un procés de treball amb els operadors actius a la ciutat per al disseny d'un nou marc regulador orientat a solucionar els problemes d'indisciplina i aparcament indegut a l'espai públic. 2.- Garantir la continuïtat del servei de bicicleta compartida actualment operatiu a la ciutat mentre es defineix, s'aprova i es posa en marxa un nou marc regulador o competitiu, mitjançant els instruments jurídics transitoris que siguin procedents. 3.- Obrir, amb la participació dels operadors actius, els serveis tècnics municipals i els grups municipals, un procés de treball per determinar les mesures concretes que l'Ajuntament ha d'adoptar en els propers mesos per fer el sistema més útil per als residents, reduir incidències i minimitzar el seu impacte sobre l'espai públic. 4.- Encarregar als serveis tècnics municipals l'elaboració d'un procés de licitació o nou marc competitiu de llicències que permeti a l'Ajuntament seleccionar els operadors segons criteris objectius de compliment, qualitat operativa, integració intermodal, estàndards tècnics i compromís amb els objectius de mobilitat de la ciutat. 5.- Crear una Taula de Seguiment de la Bicicleta Compartida amb la participació de l'Ajuntament, els operadors, els grups municipals, els districtes, les entitats veïnals i les associacions d'usuaris, que es reuneixi trimestralment i treballi amb indicadors públics i homogenis. 6.- Establir, en el nou marc regulador, obligacions vinculants per als operadors en matèria d'aparcament, retirada de vehicles mal estacionats, intercanvi de dades agregades, eliminació d'incidències i plans de residencialització del servei, amb mecanismes de sanció proporcionals a l'incompliment. 7.- Seguir reforçant el servei públic de Bicing, millorant el manteniment i la qualitat del servei.