

Consells Municipals de Districte – Districte 4. Les Corts

ACTA Consell Municipal del Districte de Les Corts, sessió de 10 de març de 2026.

A Saló de Plens del Districte, el 10 de març de 2026, s'hi reuneix el Consell de Districte, en sessió ordinària, sota la presidència del regidor Antonio Verdera Puntí. Hi assisteixen les Sres. i els Srs.: Manuel Becerra Hormigo, Irene Morales Morales, Ivan Condés Sangenis, Cristina Company Fontané, Paula Moyano Ramón, Cristian Sais Fetthauer, Joaquim de Gispert Pi, Jordi Guillén Sarrat, Laura Cañadas Pla, Xavier Cañigueral González, Maria Mercedes Font Munso, Mario Fco. Campelo Castro, M. del Rosario Mesas Company i Moisés Lázaro Guerra Barcojo, assistits pel secretari delegat, Amadeo Silva Gómez, que certifica.

Hi és present la gerent del Districte.

També hi són presents els regidors adscrits Ima. Francina Vila Valls i Im. Jordi Castellana Gamisans

Excusa la seva absència la Sra. Chon González Mestre.

Constatada l'existència de quòrum legal, la Presidència obre la sessió a les 18.06 h.

A) Aprovació de les actes de les sessions anteriors

Es donen per llegides les actes de la sessió ordinària celebrada el 2 de desembre de 2025, sessió extraordinària celebrada el 2 de desembre de 2025, l'esborrany de les quals ha estat tramès a tots els membres del Consell de Districte; i s'aproven.

B) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

1. Resolucions dels mesos de novembre i desembre de 2025 i gener de 2026.

2. Informar del Decret d'Alcaldia de data 11 de Desembre de 2025 que nomena a l'Im. Sr. Antonio Verdera Puntí, regidor president del Consell Municipal del Districte de les Corts.

b) Mesures de govern

c) Informes

3. Informe del regidor

Es dona per tractat

4. Pla d'Accions contra la Soledat del Districte de les Corts (2021-2024)

Es dona per tractat

5. Seguiment primer any de la mesura de govern de promoció de la convivència.

Es dona per tractat

C) Part decisòria / Executiva

a) Propostes d'acord

b) Proposicions

D) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Junts per Barcelona:

6. (M2327 D4/182) Instar el Govern municipal a elaborar, en el marc del Pla Director del Bicing 2025-2030, una diagnosi específica del districte de les Corts, amb la participació activa del Consell de Districte, les entitats veïnals, la comunitat universitària (UB, UPC, ESADE, entre d'altres) i els col·lectius juvenils, que inclogui: La identificació d'estacions amb dèficit estructural de bicicletes o d'ancoratges, amb especial atenció a les zones de Pedralbes, la Maternitat i els entorns universitaris. L'anàlisi dels punts de màxima demanda, especialment a la zona universitària (Campus Diagonal i facultats de Dret, Econòmiques i Farmàcia), a l'entorn del Spotify Camp Nou i als accessos als hospitals del districte (Clínic i Maternitat). Propostes de reforç de la redistribució de bicicletes en franges horàries crítiques, especialment en hores punta matinals (7.00-9.30 h) i vespertines (17.00-20.00 h). L'estudi de la implantació d'estacions temporals o mòbils en esdeveniments de gran afluència al districte (partits al Camp Nou, concerts, fires universitàries o actes al Palau Reial de Pedralbes). Propostes d'ampliació de la xarxa en zones amb cobertura insuficient -especialment Pedralbes (zona alta) i Sant Ramon- garantint que cap veí o veïna quedi a més de 300 metres d'una estació operativa. L'avaluació de la connectivitat del Bicing amb la resta de transport públic del districte (metro L3, L5 i L9 Sud; FGC Reina Elisenda; línies d'autobús TMB) per facilitar la intermodalitat. La identificació de punts conflictius de la xarxa ciclable (carrils mal senyalitzats, trams perillosos o interseccions sense protecció) i les corresponents propostes de millora per garantir la seguretat dels usuaris. Un cop elaborat aquest informe, instar el Govern del Districte de les Corts a: Presentar al Consell de Districte, en el termini màxim de sis mesos des de l'aprovació d'aquesta proposició, els resultats de la diagnosi i un calendari d'implementació de les millores proposades, amb fases clarament definides i pressupostades. Traslladar al Govern municipal les incidències, necessitats i propostes detectades, actuant com a interlocutor directe entre la ciutadania i l'Ajuntament. Promoure campanyes de sensibilització i formació sobre l'ús responsable del Bicing, la seguretat viària ciclista i els beneficis de la mobilitat sostenible, especialment adreçades a joves, estudiants universitaris i nous usuaris. Prioritzar el districte de les Corts en la implementació de les mesures del Pla Director del Bicing 2025-2030, atesa la seva singularitat com a districte universitari amb alta concentració d'equipaments sanitaris, culturals i esportius i amb una demanda de mobilitat sostenible en creixement constant.

Es presenta la modificació de redactat següent:

(M2327 D4/182) Instar el Govern municipal a elaborar, en el marc del Pla Director del Bicing 2025-2030, una diagnosi específica del districte de les Corts, amb la participació activa del Consell de Districte, les entitats veïnals, la comunitat universitària (UB, UPC, ESADE, entre d'altres) i els col·lectius juvenils, que inclogui: La identificació d'estacions amb dèficit estructural de bicicletes o d'ancoratges, amb especial atenció a les zones de Pedralbes, la Maternitat i els entorns universitaris. L'anàlisi dels punts de màxima demanda, especialment a la zona universitària, a l'entorn del Spotify Camp Nou i als accessos als hospitals del districte. Estudi de reforç de la redistribució de bicicletes en franges horàries crítiques, especialment en hores punta matinals (7.00-9.30 h) i vespertines (17.00-20.00 h). L'estudi de la implantació d'estacions temporals o mòbils a on pugui ser necessari. Propostes d'ampliació de la xarxa en zones amb cobertura insuficient -especialment Pedralbes i Sant Ramon. L'avaluació de la connectivitat del Bicing amb la resta de transport públic del districte per facilitar la intermodalitat. La identificació de punts conflictius de la xarxa ciclable i les corresponents propostes de millora per garantir la seguretat dels usuaris. Un cop elaborat aquest informe, instar el Govern del Districte de les Corts a: Presentar al Consell de Districte, els resultats de la diagnosi i les millores proposades. Promoure campanyes de sensibilització i formació sobre l'ús responsable del Bicing, la seguretat viària ciclista i els beneficis de la mobilitat sostenible, especialment adreçades a joves, estudiants universitaris i nous usuaris. Prioritzar el districte de les Corts en la implementació de les mesures del Pla Director del Bicing 2025-2030, atesa la seva singularitat com a districte universitari amb alta concentració d'equipaments sanitaris, culturals i esportius i amb una demanda de mobilitat sostenible en creixement constant.

Votació favorable de Junts per Barcelona, Partit dels Socialistes de Catalunya, Partit Popular, Barcelona en Comú, Esquerra Republicana i VOX Barcelona.

Aprovada amb text transaccionat

Del Grup Municipal Partit Popular:

7. (M2327 D4/197) El Consell Plenari de Les Corts acorda instar el Govern Municipal a endegar immediatament un pla de reforç al Districte de neteja i manteniment de l'espai públic que inclogui, entre altres, les següents mesures: Reforç dels equips de neteja, millorant la coordinació entre brigades, ampliació de la xarxa de papereres del districte i actuacions sistemàtiques i periòdiques a les zones més degradades, incloent-hi la recollida de residus i la neteja de mobiliari urbà i d'espais verds. Millora del manteniment de zones verdes, arbrat i escocells del districte, prestant especial atenció als espais que pateixen més degradació. Pla de desratització i actuació contra plagues compaginant tractaments de xoc i periòdics a clavegueres, contenidors, zones de vegetació densa, solars abandonats i entorns on s'acumulen residus orgànics, i creació d'un protocol d'actuació urgent davant avisos de plaga, amb temps de resposta màxim raonable des de la notificació per part de veïns o establiments comercials, i comunicació del resultat de la intervenció a la persona notificant. Campanya de neteja i restauració de façanes i elements urbans afectats per grafits i pintades, en coordinació amb els propietaris dels immobles, comerciants i comunitats de veïns. Neteja intensiva i desinfecció periòdica de punts habituals de consum d'alcohol i drogues, incloent-hi l'eliminació de taques, pudors i residus biosanitaris (xeringues, ampolles, envasos) mitjançant equips especialitzats. Seguiment i avaluació periòdica de les mesures implementades, amb indicadors de resultats en

matèria de neteja i manteniment de l'espai públic i amb retiment de comptes al Consell Plenari del Districte.

Votació favorable de Junts per Barcelona, Partit Popular, Barcelona en Comú, Esquerra Republicana i VOX Barcelona i desfavorable de Partit dels Socialistes de Catalunya.

Aprovada

Del Grup Municipal Barcelona en Comú:

8. (M2327 D4/190) Que el govern del Districte de Les Corts es comprometi a: Instar al Govern del Districte i a TMB el estudi per a poder restablir el servei íntegre d'autobusos (especialment de les línies 54, H8 D20 i 175) durant la celebració de partits i esdeveniments a les instal·lacions del FC Barcelona, garantint que el transport públic pugui circular pel barri de Maternitat i Sant Ramon sense restriccions que afectin l'accessibilitat del veïnat. Convocar una taula de treball de mobilitat amb caràcter d'urgència que inclogui, a més de les entitats veïnals ja consultades, a tots els Grups Municipals de l'oposició per tal de consensuar un Pla de Mobilitat definitiu que prioritzi el transport públic i la vida quotidiana per sobre de l'activitat privada. Presentar en el termini d'un mes un informe tècnic davant la Comissió de Seguiment del Districte on s'especifiquin les rutes alternatives o els reforços previstos per evitar que cap veí o veïna de les Corts perdi el seu dret al transport públic en dies de partit.

Votació favorable de Junts per Barcelona, Partit dels Socialistes de Catalunya, Partit Popular, Barcelona en Comú, Esquerra Republicana i VOX Barcelona.

Aprovada

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

9. (M2327 D4/186) El Plenari del Districte de Les Corts acorda, referent a la línia de bus V1, les següents accions: Requerir a Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i a l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona l'adopció immediata de mesures preventives de reforç de la línia V1 en horari punta de matí, especialment en el seu pas pel districte de les Corts, mitjançant l'increment de freqüències, la incorporació de vehicles addicionals o altres actuacions equivalents, amb l'objectiu de reduir de manera urgent les actuals situacions de saturació mentre no s'adoptin les mesures definitives. Sol·licitar a TMB i a l'Àrea de Mobilitat l'elaboració, en el termini màxim de sis mesos, d'un informe tècnic específic sobre la línia V1 en el seu àmbit d'afectació al districte, que inclogui com a mínim: l'anàlisi detallada dels nivells d'ocupació per franges horàries. la identificació dels punts i trams amb major saturació. l'impacte en l'accés als equipaments educatius, sanitaris i altres serveis. i la proposta de les mesures estructurals definitives necessàries per adequar de manera permanent l'oferta a la demanda existent. Instar el Govern del Districte a fer seguiment actiu d'aquesta problemàtica i a vetllar perquè les mesures definitives que es derivin de l'informe es despleguin amb la màxima celeritat. Informar els grups municipals del Consell de Districte i el veïnat de les Corts dels resultats de l'informe i de les mesures adoptades, mitjançant la seva presentació en els pròxims Consells de Barri del districte de Les Corts.

Es presenta la modificació de redactat següent:

(M2327 D4/186) El Plenari del Districte de Les Corts acorda, referent a la línia de bus V1, les següents accions: Requerir a Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i a l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona l'adopció immediata de mesures preventives de reforç de la línia V1 en horari punta de matí, especialment en el seu pas pel districte de les Corts, mitjançant l'increment de freqüències, la incorporació de vehicles addicionals o altres actuacions equivalents, amb l'objectiu de reduir de manera urgent les actuals situacions de saturació mentre no s'adoptin les mesures definitives. Sol·licitar a TMB i a l'Àrea de Mobilitat, l'elaboració d'un informe tècnic específic sobre la línia V1 en el seu àmbit d'afectació al districte, que inclogui com a mínim: l'anàlisi detallada dels nivells d'ocupació per franges horàries. la identificació dels punts i trams amb major saturació. l'impacte en l'accés als equipaments educatius, sanitaris i altres serveis. i la proposta de les mesures estructurals definitives necessàries per adequar de manera permanent l'oferta a la demanda existent. Instar el Govern del Districte a fer seguiment actiu d'aquesta problemàtica i a vetllar perquè les mesures definitives que es derivin de l'informe es despleguin amb la màxima celeritat. Informar els grups municipals del Consell de Districte i el veïnat de les Corts dels resultats de l'informe i de les mesures adoptades, mitjançant la seva presentació en els pròxims Consells de Barri del districte de Les Corts.

Votació favorable de Junts per Barcelona, Partit dels Socialistes de Catalunya, Partit Popular, Barcelona en Comú, Esquerra Republicana i VOX Barcelona.

Aprovada amb text transaccionat

Del Grup Municipal VOX Barcelona:

10. (M2327 D4/198) Que el districte de les Corts juntament amb la Generalitat i Casa Àsia creïn una taula de treball urgent per estudiar la viabilitat de reservar un espai destinat a ús cívica, social i cultural, dins de les infraestructures dels Pavellons dels jardins de Pedralbes.

Votació favorable de Partit Popular, Barcelona en Comú, Esquerra Republicana i VOX Barcelona i desfavorable de Junts per Barcelona i Partit dels Socialistes de Catalunya.

No aprovada

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Junts per Barcelona:

11. (M2327 D4/183) Instar al govern municipal a: -Plantar els 12 arbres previstos en el Projecte executiu en el parterre que connecta amb el passatge de Josep Canals i Mercader. - Reposar arbusts morts i danyats així com la palmera morta. -Protegir tots els parterres amb tanques baixes (tal i com s'ha fet a Jardins Clara Campoamor o Colònia Castells) per evitar danys. -Fer accessibles els dos espais de petanca i reubicar els bancs de dits espai per a que ningú no prengui mal. -Instal·lar una placa amb la denominació del carrer, de manera visible, al carrer John Maynard Keynes.

Es presenta la modificació de redactat següent:

(M2327 D4/183) Modificació al Consell de Districte in voce: Instar al govern municipal a : - Plantar els 12 arbres previstos en el Projecte executiu en el parterre que connecta amb el passatge de Josep Canals i Mercader. -Reposar arbustos morts i danyats així com la palmera morta. -Revisar i valorar una possible adaptació per fer accessibles els dos espais de petanca i reubicar els bancs de dits espai per a que ningú no prengui mal. -Instal·lar una placa amb la denominació del carrer, de manera visible, al carrer John Maynard Keynes.

Acceptat amb modificacions

12. (M2327 D4/184) Instar al Govern del Districte de les Corts a traslladar al govern municipal la necessitat d'establir, en coordinació amb Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), un recorregut alternatiu per a les línies d'autobús afectades pels talls de trànsit durant els partits del FC Barcelona al Spotify Camp Nou, de manera que es garanteixi el servei de transport públic al barri de Sant Ramon abans, durant i després de cada encontre. Instar al Govern del Districte de les Corts a adquirir el compromís polític de donar resposta a aquesta reivindicació veïnal de manera efectiva i estable, en coordinació amb els actors implicats i l'Associació de Veïns de Sant Ramon.

Acceptat

Del Grup Municipal Partit Popular:

13. (M2327 D4/194) Que el Govern municipal procedeixi a la retirada immediata dels pals elèctrics i elements verticals que obstaculitzen el pas a les voreres del barri de la Mercè i que impedeixen el compliment de la normativa d'accessibilitat, adoptant les actuacions necessàries per garantir itineraris de vianants continus, segurs i plenament accessibles a tot el barri.

Acceptat

14. (M2327 D4/196) Que el Govern del districte iniciï els treballs amb TMB i les associacions de veïns i eixos comercials pertinents per a millorar la connexió en transport públic amb les zones comercials del Mirall de Pedralbes i plaça d'Artós, ja sigui a través d'una nova línia de bus de barri o modificant el traçat d'alguna línia existent.

No acceptat

Del Grup Municipal Barcelona en Comú:

15. (M2327 D4/192) Demanem al govern del Districte de Les Corts: Que, de forma coordinada amb els tècnics de mobilitat del Districte, es realitzi un estudi de la circulació real als carrers de Lluçà, Gerard Piera i Sol de Baix per avaluar l'impacte de l'excés de velocitat i trobar el lloc més adient per col·locar bandes rugoses. Que s'executi, amb la major celeritat possible, la instal·lació de bandes rugoses o elements reductors de velocitat en les ubicacions tècnicament més escaients d'aquest recorregut, tot revisant els ja existents al tram de Lluçà. Que l'objectiu d'aquesta mesura sigui reduir la marxa dels vehicles a la velocitat permesa, garantint així la seguretat dels alumnes de l'Escola Lavínia i dels usuaris de la Plaça del Sol de Baix.

Acceptat

16. (M2327 D4/193) Inclogui dins del projecte executiu de remodelació de l'espai verd de Bacardí la instal·lació d'una infraestructura específica, consistent en una barra metàl·lica correguda o un conjunt de barres d'estiraments, amb un dimensionament suficient per acollir simultàniament grups d'entre 15 i 20 persones. Estudiar la col·locació provisional d'aquest element de manteniment físic abans de l'inici de les obres definitives, amb l'objectiu de donar resposta immediata a les necessitats de les persones grans que ja fan ús actualment d'aquest espai verd en el seu dia a dia.

No acceptat

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

17. (M2327 D4/188) Que el Govern del Districte de Les Corts creï, en paral·lel a la constitució del Consell de la Llengua Catalana de Barcelona, i incorpori en el cartipàs del districte, el Consell Sectorial de l'Ús Social del Català del Districte de Les Corts, un espai de diàleg entre el govern i les associacions cortsenesques que volen treballar en favor de la promoció del coneixement i de l'ús social del català, un òrgan de participació ciutadana imprescindible a l'hora de definir, adaptar i implementar la política lingüística municipal en els barris del nostre districte.

Acceptat

18. (M2327 D4/187) Que el govern del districte de Les Corts es comprometi a instar el Govern de la ciutat de Barcelona a demanar als governs de la Generalitat de Catalunya i de l'Estat Espanyol una regulació efectiva dels lloguers de locals comercials, per evitar que l'especulació posi en risc la continuïtat del comerç de proximitat als barris del districte de Les Corts. En aquest sentit, es treballi amb els eixos comercials del districte de Les Corts per a determinar quines són les zones tensionades pel que fa al preu del lloguer de locals comercials.

Acceptat

Del Grup Municipal VOX Barcelona:

19. (M2327 D4/199) Sol·licitar a l'Ajuntament de Barcelona que s'instal·li una petita placa commemorativa o monòlit en memòria del Guàrdia Urbà Sr. Gervilla a la confluència d'Av. Diagonal amb Carrer Numància (costat muntanya), a fi que dignifiqui el seu homenatge.

No acceptat

20. (M2327 D4/200) Sol·licitar a l'Ajuntament de Barcelona que es revisi i esmeni el problema d'acumulació d'aigua després de les pluges a la Plaça de les Corts (carrer Nicaragua núm. 139) i s'adoptin les mesures de neteja i millora del drenatge que siguin necessàries.

No acceptat

d) Preguntes

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Partit Popular:

21. (M2327 D4/195) Que el govern del districte de Les Corts informi de les gestions dutes a terme per donar compliment a la següent proposta del Partit Popular aprovada en la sessió del Consell Plenari de Les Corts celebrada l'11 de març de 2025: El Consell Plenari de Les Corts acorda instar al govern municipal i a la Universitat de Barcelona a crear una comissió de seguiment conjunta amb govern, universitat, grups polítics i representants de les comunitats de veïns afectades, sobre el disseny i execució del projecte definitiu de l'ampliació nord del Campus Diagonal de la Universitat de Barcelona.

Es dona per tractat

Del Grup Municipal Barcelona en Comú:

22. (M2327 D4/191) Demanem al govern municipal que informi al Consell Plenari i a aquest Grup Municipal de les accions dutes a terme en aquests moments en referència a Treballar amb el CRP de les Corts per tal d'Implementar un servei extern formatiu que imparteixi formació de Prevenció-Detecció-Actuació en cas d'assetjament entre iguals a les escoles del Districte de Les Corts adreçat als alumnes de cinquè de primària i primer curs de la ESO. I que aquest mateix servei estigui disponible per ajudar l'escola a gestionar casos de bullying de manera presencial i en col·laboració amb el centre sol·licitant. Aquest pla hauria d'estar redactat i finalitzat durant l'any 2025 i a disposició de les escoles de les Corts a partir de l'any 2026.

Es dona per tractat

f) Seguiment Precs

Del Grup Municipal Junts per Barcelona:

23. (M2327 D4/185) Que el govern de districte presenti la situació en que es troba la substitució del sostre del mercat i de l'estudi de la instal·lació del segon muntacàrregues, en aquest Consell Plenari de març de 2026.

Es dona per tractat

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

24. (M2327 D4/189) Que el govern del Districte de Les Corts informi de l'estat de l'estudi per tal de projectar i implementar, durant aquest mandat, el tram del carril bici de Travessera de Les Corts, entre el carrer Joan Güell i el carrer Numància.

Es dona per tractat

E) Mocions

F) Declaracions Institucionals

La Declaració institucional que es transcriu a continuació ha estat aprovada per la Junta de Portaveus de data 3-03-2026 i llegida en aquesta sessió:

25. Condemnar qualsevol acte de profanació, vandalisme o discriminació contra cementiris, tombes i espais funeraris, especialment aquells que afecten comunitats religioses o culturals,

per ser contraris als valors de respecte, dignitat i convivència. Reafirmar el compromís de l'Ajuntament de Barcelona amb la defensa dels drets humans, la llibertat religiosa i el respecte a la diversitat religiosa i cultural, així com amb la promoció d'una ciutat plural, inclusiva i cohesionada. Expressar el suport i la solidaritat institucional amb la Comunitat Jueva de Barcelona i amb totes les persones i famílies afectades pels fets ocorreguts, tot reafirmant el reconeixement i la protecció de la memòria i la dignitat de totes les comunitats. Garantir la col·laboració amb les autoritats competents per a la investigació dels fets, la identificació dels responsables i, si escau, l'aplicació de les mesures i sancions corresponents, així com reforçar la protecció i conservació dels espais funeraris del municipi, especialment aquells d'especial valor històric, cultural o simbòlic. Impulsar accions de sensibilització, educació i prevenció orientades a fomentar el respecte, la convivència i la diversitat religiosa i cultural. Traslladar els acords d'aquesta declaració a les comunitats religioses afectades, a les forces de seguretat i als organismes competents en matèria de drets humans i patrimoni històric.

Llegida

G) Altres

H) Torn extraordinari de paraula

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 21.38h