

Convenis – Conveni

CONVENI de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'associació Bicihub per al projecte "l'Aposta del Bicihub per l'impuls de la mobilitat laboral".

Barcelona,

INTERVENEN:

D'una part, Miquel Rodríguez Planas, gerent de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona (en endavant, "AJUNTAMENT"), amb domicili a l'efecte d'aquest conveni a la ciutat de Barcelona, Plaça Sant Jaume, codi postal 08002 amb NIF número P0801900B, expressament facultat per acord de la comissió de govern celebrada en data 13 de novembre de 2025 i, assistit per la Sra. Maria Eugènia Riera, secretària delegada de l'Àrea d'Economia i Promoció Econòmica, per delegació del secretari general de l'Excm. Ajuntament d'aquesta Ciutat de data 20 d'abril del 2021, segons l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal de la Corporació, segons l'art. 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local;

I d'altra, Alejandra Murillo, en qualitat de Presidenta i representant de l'Associació BICIHUB amb seu al carrer Pere IV, 58-60 de Barcelona i amb NIF G-67394668.

MANIFESTEN:

Primer. L'Associació Bicihub és una entitat sense afany de lucre que té per objecte social segons els seus estatuts:

- Impulsar la creació de nous projectes, serveis i activitats socials i empresarials relacionades amb el món de la bicicleta, dins el marc de l'Economia Social i Solidària.
- Promoure un model d'urbanisme i de mobilitat més sostenible i inclusiu a nivell de gènere.
- Millorar la qualitat de vida dels barris del Poblenou i de l'Eix Pere IV a través de la promoció de la mobilitat sostenible i l'enfortiment de l'economia cooperativa social i solidària local.
- Generar coneixement en matèria de mobilitat sostenible i especialitzat en la bicicleta.

En aquest marc, entre les seves actuacions principals hi consta la de gestionar els espais de l'edifici de Can Picó, on té la seva seu, com a centre de referència de la bicicleta anomenat BiciHub, comptant amb totes les entitats que lliurament vulguin participar activament en els projectes i activitats que es desenvolupin.

Són socis de l'Associació les següents entitats: Bicicleta Club Catalunya (BACC) Barabara Educació SCCL, Biciclot SCCL, Associació per la Promoció del Transport Públic - PTP, Associació En Bici Sense Edat, AVV Poblenou, Coordinadora Mentoria Social, Cooperativa

d'Usuàries de la Bicicleta - CUBIC, EI-120 Consultors, Factoria de Ciclistas, Fem Bici. ISGlobal, Les Mercedes SCCL, Mensakas SCCL, Som Ecologista SCCL, Som Mobilitat SCCL, Taula Eix Pere IV, Institut de Ciència i Tecnologia Ambientals (ICTA-UAB), Coopolis, ISGlobal.

Segon. El 13 de juny de 2025 l'Associació BiciHub sol·licita subvenció per a la realització del Projecte "Reorientació del Bicihub per la sostenibilitat econòmica: impuls de la Mobilitat Laboral", la finalitat del Projecte a subvencionar respon a l'anàlisi de necessitats emergents que ha realitzat Bicihub del seu entorn amb l'objectiu de potenciar l'activitat econòmica del projecte i garantir així la continuïtat de serveis que permetin generar ingressos i, per tant, contribuir a la millora de la sostenibilitat econòmica del Bicihub:

El pla de treball 2025 es focalitzarà en els següents objectius estratègics:

O1: Reorientació del Bicihub per la sostenibilitat econòmica: impuls de la Mobilitat Laboral

Impulsar l'ús de la bicicleta com a model de transport laboral ideal a la ciutat a través de la creació i difusió del catàleg de serveis en mobilitat laboral en bicicleta per empreses i organitzacions que permetin generar ingressos i, per tant, contribuir a la millora de la sostenibilitat econòmica del Bicihub.

Les accions que es duren a terme es centraran en:

- Finalitzar el procés d'assessorament del SAESS (DAFO de negoci, anàlisi de client, diagnosi interna)
- Promoció dels serveis que ofereix el catàleg
- Proves pilot en el marc de l'ESS
- Acabar la prospecció i generar cartera de potencials empreses interessades
- Mantenir la comunicació i difusió a través de la web i Xarxes socials.

O2: Consolidar el BiciHub com a espai de referència per la mobilitat sostenible en bicicleta a Barcelona per les entitats associades a través dels seus serveis permanents.

A través de les següents accions que es detallen més endavant:

- Gestió de l'oficina compartida com a espai de treball col·lectiu.
- Gestió i difusió de la cessió d'espais per a les entitats associades i per altres entitats de l'ESS així com acollida d'esdeveniments centrats en la mobilitat.
- Gestió interna de l'associació Bicihub i increment de noves entitats sòcies.

O3: Fomentar serveis comunitaris i d'intercooperació per entitats i empreses en mobilitat sostenible en bicicleta i foment de la inserció socio-laboral

- Dinamització i gestió dels serveis de la Bicicargo comunitària.
- Foment de la inserció sociolaboral en el àmbit de la mobilitat, mecànica de la bici, plans d'ocupació per a col·lectius vulnerables etc.
 - Impulsar l'ús de la bicicleta com a model de transport laboral ideal a la ciutat a través de la creació d'un catàleg de serveis en mobilitat laboral en bicicleta per empreses i organitzacions.

- Consolidar el BiciHub com a espai de referència per la mobilitat sostenible en bicicleta a Barcelona per les entitats associades a través dels seus serveis permanents.
- Fomentar serveis comunitaris per a entitats i empreses en mobilitat sostenible en bicicleta a través de la dinamització de la Bicicargo comunitària.

El Bicihub és un espai de referència per a la mobilitat sostenible en bicicleta i l'Economia Social i Solidària, amb una forta implicació de les entitats associades. Tot i la reducció de participació durant la pandèmia, el 2023 es va recuperar el nombre d'entitats sòcies fins a 20, i l'oficina compartida ha mantingut una ocupació del 100%. Algunes entitats, han sol·licitat establir-hi la seva seu social. Tot i la reorientació cap a serveis per a empreses, es mantenen serveis comunitaris essencials.

BicicHub incorpora una perspectiva intercultural, eco-social i de gènere amb mirada interseccional. Fomenta la diversitat, la igualtat i el diàleg intercultural a través de valors com la inclusió, la sostenibilitat i la solidaritat. Els espais són accessibles i es promouen relacions horitzontals i col·laboratives. També es prioritza la contractació i compra sostenible, l'ús de programari lliure i la mobilitat activa. En matèria de gènere, es vetlla per la igualtat i la no discriminació, amb una comunicació inclusiva i la creació de la Comissió d'Igualtat, que ha desenvolupat protocols per prevenir i abordar situacions d'assetjament.

L'ús de la bicicleta com a mitjà de transport laboral a Barcelona es presenta com una solució òptima per afrontar diversos reptes urbans. Contribueix a la reducció d'emissions contaminants i descarbonització i a la millora de la qualitat de l'aire, tot ajudant a descongestionar el trànsit de la ciutat. A més, fomenta hàbits de vida saludables, és més econòmica que altres alternatives motoritzades i afavoreix una mobilitat més àgil i eficient, especialment en entorns urbans densos.

També té un impacte positiu a nivell social i econòmic, ja que afavoreix el comerç local i el turisme de proximitat. En aquest sentit, el projecte s'alinea amb les principals polítiques municipals vigents, com el Pla Canviem pel Clima 2030, que aposta per un canvi de valors cap a una cultura de sostenibilitat activa i transformadora, i el Nou Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030, que estableix com a objectiu incrementar notablement la quota modal de la bicicleta i fer de la mobilitat sostenible, segura i saludable una realitat quotidiana a la ciutat i l'Estratègia de l'Economia Social i Solidària de Barcelona 2030 (#ESSBCN2030).

Amb motiu de la celebració del Grand Départ del Tour de França 2026 que tindrà lloc a la ciutat, es preveu que BiciHub desenvolupi accions associades i de suport a la celebració d'aquest que tenen com a objectiu fomentar l'ús de la bicicleta i promoure activitats vinculades a la mobilitat sostenible.

Les actuacions començaran a desplegar-se durant l'any 2025 com a fase prèvia, amb la finalitat de generar impacte i visibilitat progressiva abans de l'esdeveniment. Aquestes iniciatives es consideren un indicador rellevant dins del projecte, ja que contribueixen a la sensibilització ciutadana, la promoció de la bicicleta com a mitjà de transport i la dinamització d'activitats relacionades amb la mobilitat activa.

Així, la col·laboració amb BiciHub s'alinea amb els objectius estratègics del conveni i reforça el compromís amb la mobilitat sostenible i la projecció internacional de la ciutat.

Tercer. En data 19 de maig de 2015, l'Ajuntament de Barcelona formalitzà la concessió de l'ús privatiu de domini públic de l'immoble de propietat municipal situat al carrer Pere IV, 58-60, carrer Pamplona, 71-73 i carrer Pujades, 57, conegut com a Can Picó, a favor de la cooperativa Biciclot SCCL. La concessió es realitzà amb caràcter onerós i per un termini de trenta anys, per a la rehabilitació de l'immoble i l'adequació per a la creació d'un clúster de la bicicleta on conflueixin la formació, la reutilització, la producció, l'educació i la participació social, en el marc de la mobilitat sostenible i l'economia solidària.

Quart. L'any 2019 es constitueix l'Associació BiciHub que té per objecte social, entre d'altres, impulsar la creació de nous projectes, serveis i activitats socials i empresarials relacionades amb el món de la bicicleta, dins el marc de l'Economia Social i Solidària i gestionar els espais de l'edifici de Can Picó, on té la seu de l'Associació BiciHub, perquè esdevingui un Centre de referència de la bicicleta.

Cinquè. El 26 de març de 2019 la cooperativa Biciclot SCCL, en el marc dels compromisos adquirits per a la concessió d'ús privatiu de domini públic, cedeix a l'Associació BiciHub 564 m², que representen el 60% del total de la superfície útil de Can Picó, pel desenvolupament de l'objecte social de l'Associació.

Sisè. L'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb l'article 58.3 de la Llei 22/1998 que aprova la Carta Municipal de Barcelona, pot promoure tota classe d'activitats i prestar tots els serveis públics que afectin l'interès general dels ciutadans així com portar a terme activitats complementàries a les d'altres Administracions Públiques.

Setè. En aquest marc, l'Ajuntament de Barcelona considera d'interès públic per a la ciutat, donar suport i col·laborar en el Projecte presentat per l'Associació BiciHub, atès que el mateix acredita que el seu objecte és el foment d'una finalitat pública, concretament vinculada amb les competències en matèria de mobilitat i de medi ambient de la Llei 22/1998 de 30 de desembre de la Carta Municipal de Barcelona, amb actuacions planificades en el Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030, el Pla d'Impuls de l'Economia Social i Solidària 2024-2027 i altres documents programàtics. Per aquest motiu, i en els termes que seguidament s'exposa, resta acreditat que es donen els supòsits que habiliten a la concessió amb caràcter excepcional, d'una subvenció per concessió directe:

Des de la vessant de la mobilitat sostenible:

- L'article 42.3 de la Llei 22/1998, de 30 de desembre de 1998, de la Carta Municipal de Barcelona determina que "l'Ajuntament ha de fomentar l'ús del transport públic davant del transport privat i l'ús de vehicles no contaminats davant dels que puguin produir algun tipus de contaminació (...)". L'article 102 de la Carta Municipal també estableix que "l'Ajuntament de Barcelona, dins l'àmbit de les seves competències i amb un compromís de ciutat sostenible, ha de formular i mantenir polítiques dirigides a la preservació, la restauració i la millora del medi ambient urbà i natural, i en particular, a assegurar la bona qualitat de l'aigua i de l'aire (...)".

El nou Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030 té, entre d'altres, com a objectius:

- Seguir desplegant campanyes focalitzades en els beneficis de la mobilitat activa.
- Duplicar la quota de desplaçaments en bicicleta i VMP en la mobilitat educativa (+16 anys) i assolir una xarxa universal que tingui en compte la perspectiva de gènere en la seva planificació.

El procés de participació ciutadana de l'Assemblea ciutadana pel clima, realitzat entre setembre i desembre de 2022, recull entre les propostes de Mobilitat la necessitat de crear eixos verds de bicicletes i vianants, amb accions diverses encaminades a aconseguir aquest objectiu.

El Pla pel Clima 2030 de l'Ajuntament de Barcelona recull com a actuacions prioritàries en l'eix Mobilitat (mesura 10.2) les accions impulsades a incrementar l'ús de la Bicicleta. Accions en l'àmbit de la infraestructura, serveis i suport a l'ecosistema ciclista.

Des de la vessant de l'Economia Social i Solidària:

L'Estratègia de l'Economia Social i Solidària a Barcelona 2030 "Reactivació i enfortiment d'una economia per a la vida a la ciutat"; elaborada de manera conjunta per l'Ajuntament i les entitats representatives i singulars de l'Economia Social de Barcelona estableix com una dels sectors econòmics a potenciar en l'àmbit de l'Economia Social el de la Mobilitat Sostenible i com un dels projectes de ciutat la creació de hubs sectorials de l'Economia Social; i entre aquests afavorir la creació d'espais d'incubació, equipaments de gestió comunitària i espais de transició ecològica. Aquests objectius i plans d'actuació estan plenament alineats amb el present Pla de treball del projecte de l'Associació BiciHub.

El Pla d'Impuls de l'Economia Social i Solidària estableix entre els seus objectius "Fomentar la transversalitat i la referència de l'ESS en polítiques públiques", i com a acció a desenvolupar, entre d'altres, la d'establir col·laboracions amb l'Associació Bicihub per promoure la mobilitat sostenible i el seu vincle amb l'ESS".

Des de la vessant de la participació ciutadana:

L'Àrea de Drets Socials, Educació i Cicles de Vida impulsa el Programa "Patrimoni ciutadà d'ús i gestió comunitària" amb el que vol donar suport, impulsar i consolidar noves formes d'interacció entre la institució pública municipal i iniciatives ciutadanes comunitàries, basades en el reconeixement del dret a la gestió i l'ús comunitaris d'allò públic per part de la ciutadania, d'acord amb el que disposa l'article 34 de la Carta Municipal de Barcelona en relació al dret de gestió mitjançant gestió cívica per part d'entitats, organitzacions i associacions ciutadanes sense afany de lucre.

El Programa "Patrimoni ciutadà d'ús i gestió comunitària" estableix la definició d'uns criteris comuns que donen coherència i transparència a les diferents actuacions municipals en relació a l'ús i la gestió del patrimoni públic amb participació ciutadana. Aquests criteris o principis rectors permeten definir, avaluar i justificar l'ús social, obert i participatiu d'un recurs col·lectiu gestionat democràticament i comunitària per

entitats i projectes que persegueixen el bé comú. Aquest Programa ha desenvolupat la figura del balanç comunitari, com a eina d'avaluació per a la millora continuada dels projectes i que visualitza l'impacte comunitari i el retorn social dels projectes.

Vuitè. Que l'AJUNTAMENT, d'acord amb l'art. 6è.3 de la dita Normativa general reguladora de les subvencions municipals, pot atorgar subvencions mitjançant convenis i té regulada la utilització de convenis administratius a través de la Normativa reguladora dels expedients d'autorització de l'atorgament de convenis administratius amb altres administracions públiques i institucions, aprovada per Decret d'Alcaldia de data 27 d'abril de 2011.

Novè. Atès l'objecte de sol·licitud, es donen les circumstàncies previstes a l'apartat 1.a. de l'article 6è de la normativa general i reguladora de les subvencions municipals, per tal que es pugi procedir a la concessió d'una subvenció per concessió directa nominativa i finalista continguda en el pressupost municipal de 2025, i establir-ne la seva regulació mitjançant conveni de col·laboració d'acord amb el que estableix l'article 28.1. de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

En virtut del què s'ha exposat, de comú acord, i reconeixent-se plena capacitat per aquest acte, formalitzen aquest conveni, que es regirà pels següents:

PACTES

Primer. OBJECTE

L'objecte d'aquest conveni és establir i regular la col·laboració i foment, mitjançant l'atorgament d'una subvenció per concessió directa a l'Associació Bicihub, amb NIF G-67394668, per un import de 60.000,00 euros (seixanta mil euros), destinats a finançar el desenvolupament del Projecte "L'APOSTA DEL BICIHUB PER L'IMPULS DE LA MOBILITAT LABORAL".

Segon. REGULACIÓ JURÍDICA

El present conveni està regulat per les seves clàusules, per la Llei 22/1998, de 30 de desembre, de la Carta municipal de Barcelona; per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (els articles 47 a 52 com a legislació bàsica); per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya; per la Normativa reguladora dels expedients d'autorització de l'atorgament de convenis administratius aprovat per Decret d'Alcaldia de 27 d'abril de 2011; per la Normativa general reguladora de les subvencions municipals, de 4 de febrer de 2005 i modificada el 17 de desembre de 2010; per la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions; pel seu Reglament, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol; i per la resta de normativa legal vigent aplicable.

Tercer. COMPROMISOS I APORTACIONS DE L'ASSOCIACIÓ BICIHUB

- Desenvolupar el Projecte "L'APOSTA DEL BICIHUB PER LA MOBILITAT LABORAL", en els termes del document presentat i que integra l'expedient, amb les actuacions, compromisos i resultats detallades al mateix.

- Afavorir la convivència entre les persones que participin en el Projecte i les accions que s'hi desenvoluparan, oferint un tracte no discriminatori cap a ningú i promovent la cura de les persones.
- Fer una gestió del Projecte tractant de seguir i/o avançar cap als principis i bones pràctiques que marca el Programa de "Patrimoni ciutadà d'ús i gestió comunitàries".
- Garantir l'accés no discriminatori a les activitats que s'hi organitzin.
- Fer públic el calendari d'activitats i, en la mesura del possible, els actes dels espais de governança i presa de decisió relatives al Projecte.
- Definir els procediments pels quals altres entitats del territori, del sector de la mobilitat sostenible i del sector de l'Economia Social i Solidària, així com veïns i veïnes, puguin proposar i desenvolupar accions en el marc del Projecte.
- Facilitar informació sobre el funcionament i els procediments de presa de decisió interna relatius al Projecte, afavorint així la possible incorporació a l'agrupació i/o participació d'altres agents del territori, del sector de la mobilitat i del sector de l'ESS.
- Portar a terme les activitats del Projecte sota la seva responsabilitat i contractar, al seu càrrec, les pòlisses d'assegurança de responsabilitat civil pertinents.
- Complir els horaris en cas que les activitats realitzades estiguin sotmeses a normativa específica.
- Posar en coneixement de la Direcció de Serveis de Mobilitat, de la Direcció d'Economia Cooperativa, Social i Solidària i del Districte de Sant Martí, la programació d'activitats que signifiquin una modificació substancial respecte al Projecte presentat o aquelles que, per les seves característiques (aforament, soroll, afectacions a la via pública, etc.), puguin requerir coordinació amb altres activitats o agents del territori.
- Complir la normativa vigent que afecti la seva activitat, incloent la relativa a la gestió de residus, la relativa al soroll i l'Ordenança del Medi Ambient de Barcelona.
- Complir la normativa vigent en matèria laboral, de Seguretat Social, d'integració i accessibilitat de persones amb diversitat funcional i de prevenció de riscos laborals conforme el que disposa la Llei 31/1995, de 8 de novembre, sobre prevenció de riscos laborals i en el Reglament dels Serveis de Prevenció (RD 39/1997, de 17 de gener i la seva modificació per RD 337/2010, de 19 de març), així com les que es promulguin durant el desenvolupament de les activitats.
- Participar de la Comissió de Seguiment amb les funcions, periodicitat i formes que s'estableixen.
- Presentar un informe d'avaluació del Projecte així com una memòria anual de l'activitat realitzada. L'avaluació seguirà la metodologia proposada en el marc del Balanç Comunitari, una eina dissenyada per facilitar l'autoavaluació dels projectes i, en particular, l'anàlisi de l'impacte comunitari i retorn social del Projecte. En aquest marc, podrà sol·licitar a l'Ajuntament de Barcelona / Oficina de Patrimoni Ciutadà, assessorament o acompanyament en la realització d'aquests informes d'avaluació.

- L'associació Bicihub no es pot subrogar en cap dels drets que ostenta Biciclot SCCL en virtut de la concessió a que s'ha fet referència a l'antecedent tercer d'aquest conveni.
- Introduir, en tot moment, la perspectiva de gènere sense reproduir els estereotips i rols sexistes en la contractació de serveis i persones així com en l'exercici de les seves activitats.
- Fer ús d'un llenguatge no sexista i inclúsiu en tota la documentació, publicació i materials necessaris i vetllar perquè el material publicitari no incideixi en estereotips de gènere degradants i/o nocius per la salut.
- Incorporar en el desenvolupament del Projecte, tant en els continguts com en la metodologia, elements que vetllin per a la igualtat d'oportunitats i de resultats entre homes i dones i la no discriminació de gènere.
- Participar en aquells projectes, comissions, trobades i grups de treball que, en matèria relacionada amb l'objecte del present conveni, li sol·liciti l'Ajuntament de Barcelona.
- Fer difusió de les actuacions que porta a terme l'Ajuntament de Barcelona i fer-lo partícip en aquells actes públics d'especial rellevància en matèries relacionades amb l'objecte del conveni.
- Fer constar en tot aquell material divulgatiu, publicitat gràfica i visual que s'elabori per les accions recollides en aquest conveni la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona i el logotip municipal, d'acord amb la normativa municipal d'imatge corporativa. Igualment, es farà constar en tot material divulgatiu la relació del projecte amb l'Estratègia de ciutat BCN 2030 ESS quan i com es determini en la Comissió de Seguiment del projecte i/o a demanda de l'Ajuntament de Barcelona, concretament aquests requisits s'acreditaran amb la justificació dels fons rebuts.

Quart. COMPROMISOS I APORTACIONES DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

L'Ajuntament de Barcelona aportarà a l'Associació BiciHub la quantitat de 60.000,00 € en concepte de subvenció directa, a càrrec del pressupost de 2025, per donar suport i recolzar el Projecte "L'APOSTA DEL BICIHUB PER LA MOBILITAT LABORAL" objecte del present conveni.

L'import total del projecte és de 80.000,00€.

Les partides econòmiques del Pressupost que autoritzen la despesa són: 15.000 € amb càrrec a la partida 0706/48845/43351 i 45.000€ amb càrrec a la partida 0900/48845/13412.

S'ha incorporat a l'expedient l'informe tècnic que acredita els motius pels quals la subvenció supera el 50% de l'import del projecte, conforme a l'apartat 5 de l'article 2n de la Normativa general reguladora de les subvencions municipals.

S'entendrà acceptada la subvenció per la signatura d'aquest conveni per part de la beneficiària.

L'import de la subvenció s'abonarà com a lliurament de fons amb caràcter previ a la justificació, com a pagament a compte o anticipat, per a dur a terme les actuacions inherents al Projecte, sense que això suposi contraprestació directa dels beneficiaris.

Atesa l'absència de risc, l'AJUNTAMENT no considera necessària la constitució de garantia respecte al pagament anticipat perquè l'entitat ja ha rebut anteriorment altres subvencions de l'Ajuntament, les ha justificat adequadament i no té pendent cap reintegrament d'aquelles; a més, considerant la trajectòria del projecte i per el nivell d'acompanyament i seguiment que s'està fent i es farà des de l'AJUNTAMENT.

El Projecte subvencionat integra totes les accions i actuacions previstes en el Pressupost presentat i, per tant, la subvenció atorgada haurà de destinar-se únicament a cobrir totes les despeses del mateix.

La quantia de la subvenció atorgada, en concurrència amb la d'altres entitats que donin suport mitjançant subvencions al Projecte, no podrà ser en cap cas d'un import superior al cost total del mateix.

L'Associació Bicihub podrà percebre subvencions d'altres institucions públiques per a la realització del Projecte. En tot cas, haurà de donar a conèixer aquest fet a l'Ajuntament de Barcelona. Aquestes aportacions s'hauran de reflectir en el balanç i comptes de resultats per tal de determinar la procedència o improcedència de l'abonament parcial de la subvenció que correspongui.

Cinquè. JUSTIFICACIÓ

Per tal de justificar que s'ha realitzat l'activitat l'Associació Bicihub presentarà un compte justificatiu que constarà de Memòria d'actuació amb indicació de les activitats realitzades i resultats obtinguts i Memòria econòmica justificativa del cost de les activitats realitzades, d'acord amb allò previst a l'article 10.3 de la Normativa General reguladora de les Subvencions de l'Ajuntament de Barcelona. S'acompanyarà a la memòria econòmica i d'actuació un informe d'auditoria del projecte.

L'informe d'auditoria anual se sotmetrà, en tots els casos, a l'Ordre EHA 1434/2007 que aprova la Norma d'actuació dels auditors/es de comptes en la revisió de comptes justificatius de subvencions. L'auditoria ha de ser realitzada per un/a auditor/a de comptes amb inscripció vigent en el Registre Oficial d'Auditors de Comptes (ROAC) depenent de l'Institut de Comptabilitat i Auditoria de Comptes i adscrit al Ministeri que correspongui de l'Administració de l'Estat.

La presentació de l'auditoria com a forma justificativa de la despesa no eximeix a l'Associació Bicihub del manteniment del suport documental d'acord amb els terminis establerts per la llei. L'Ajuntament de Barcelona podrà sol·licitar la documentació suport de l'auditoria d'acord amb el que s'estableix a la Normativa esmentada i, a més, té la facultat de comprovar en qualsevol moment i pels mitjans que estimi oportuns, la realització efectiva de totes les accions i actuacions del Projecte/Pla d'Actuació així com l'execució del pressupost i el destí de les quantitats atorgades en relació a la seva finalitat i, per aquesta raó, l'Ajuntament tindrà en tot moment accés lliure a la comptabilitat de l'Associació Bicihub i aquesta haurà d'aportar tota la documentació que li sigui requerida.

El termini de presentació de la justificació és d'un màxim de tres mesos a comptar des de la data de finalització de l'activitat.

La despesa dels serveis d'auditoria derivada de la revisió del compte justificatiu serà considerada despesa subvencionable, fins a un màxim de 1.500€

Caldrà, en tot cas, donar compliment a l'article 10 de la Normativa general reguladora de les subvencions municipals en relació a la forma i estructura de la justificació.

La justificació es refereix a les despeses relatives a la globalitat del Projecte.

D'acord amb l'article 11.2 de la Normativa general reguladora de les subvencions municipals, quan l'import de la despesa subvencionable excedeixi la quantitat de 30.000€ en el supòsit de cost per execució d'obra o de 12.000€ en el supòsit de subministrament de béns o prestació de serveis per empreses de consultoria o assistència tècnica, l'Associació Bicihub haurà de sol·licitar com a mínim tres ofertes de diferents proveïdors amb caràcter previ a la contractació del compromís per a la prestació del servei o l'entrega del bé, llevat que per les especials característiques de les despeses subvencionables no existeixin en el mercat suficient nombre d'entitats que ho subministren o prestin o quan la despesa s'hagi realitzat amb anterioritat a la sol·licitud de la subvenció. L'elecció entre les ofertes presentades, que hauran d'aportar-se en la justificació, es realitzarà conforme a criteris d'eficiència i economia, havent-se de justificar expressament en una memòria l'elecció quan no recaigui en la proposta econòmica més avantatjosa.

S'acceptaran justificants de despeses realitzades per a l'execució del Projecte encara que siguin anteriors a l'atorgament de la subvenció, des del dia 1 de gener de 2025 i fins el 31 de desembre de 2025 sempre dintre de l'exercici pressupostari corresponent. En el cas de tiquets, no podran superar el 10% de l'import atorgat i amb el límit de 3.000€ per cada exercici.

S'admetran compensacions d'un màxim d'un 15% entre les partides del pressupost anual aprovats sempre i quan no alteri l'objecte i la naturalesa del projecte i es tracti d'alteracions no substancials del mateix.

Sisè. SEGUIMENT

Amb la finalitat de fer seguiment dels acords, analitzar el desenvolupament de la relació de col·laboració, decidir, si s'escau, sobre les noves iniciatives a impulsar, resoldre les incidències que puguin produir-se i realitzar les funcions de control previstes en l'article 10.6 de la Normativa general reguladora de les Subvencions de l'Ajuntament de Barcelona, les parts constituïran una Comissió de Seguiment. En el cas que les noves iniciatives comportessin una alteració dels termes de la subvenció atorgada, aquesta caldria que fos aprovada, oportunament i formal, per part de l'òrgan competent.

Aquest òrgan tindrà com a funció principal vetllar pel bon funcionament del Projecte així com fer seguiment de la seva evolució, a partir dels informes d'avaluació que presenti l'entitat. Així mateix, és responsabilitat d'aquesta Comissió avaluar i acordar directament, o bé per delegació en les subcomissions que es creïn, sobre els següents temes:

- La proposta sobre els canvis substancials que es puguin produir en el Projecte.

- Dirimir conflictes o problemes relacionats amb l'execució del Projecte.
- Promoure i aprovar els termes i el procediment per coordinar la publicitat d'accions, programes i activitats.
- Constituir subcomissions de coordinació, si escau, i nomenar les persones que en formaran part.
- Consensuar, en cas que se n'estableixin, la proposta de preus dels serveis i activitats, inclosos els dels serveis d'allotjament d'empreses.
- Consensuar les bases i convocatòries d'espais per a projectes d'allotjament d'empreses en els espais d'oficina compartida del Projecte. En qualsevol cas, hauran de prioritzar l'accés als projectes alineats amb els principis i valors de l'economia social i solidària i la mobilitat sostenible, per una banda, així com d'aquelles iniciatives o projectes demandants de major suport derivat de la seva eventual situació de vulnerabilitat o precarietat i que aporten un evident component de retorn social o comunitari.
- Compartir la informació sobre els programes i actuacions d'assessorament empresarial, d'informació i divulgació cooperativa i programes auxiliars a les empreses allotjades en el BiciHub.

La Comissió de Seguiment està composta per:

Per part de L'AJUNTAMENT DE BARCELONA:

- El o la Director/a de Serveis de Mobilitat, o persona en qui delegui, que la presidirà.
- Un/a representant del Districte de Sant Martí.
- Un/a representant de la Direcció de Serveis d'Economia Social i Solidària.
- Un/a representant de la Direcció de Serveis de Participació i Innovació Democràtica.

Per part de l'Associació BiciHub:

- Un màxim de quatre representants d'entre els membres de l'Associació BiciHub.

A petició d'alguna de les parts es podrà ampliar la Comissió de Seguiment, incloent altres agents (socials i institucionals) en la seva composició.

Amb independència de la constitució de la Comissió de Seguiment, l'Associació BiciHub presentarà regularment a l'Ajuntament de Barcelona els informes de seguiment suficients per poder valorar el desenvolupament de cada una de les accions, que hauran d'incloure, si és el cas, dades de participació i valoració de les accions.

La Comissió de Seguiment es trobarà un cop l'any amb caràcter ordinari i amb caràcter extraordinari quan ho proposi qualsevol de les parts; i serà presidida pel o la Director/a de Serveis de Mobilitat. La periodicitat de reunions de les subcomissions de coordinació, si es creen, serà la que s'estipuli en els acords de creació de les mateixes.

S'aixecarà acta de cadascuna de les reunions de la Comissió de seguiment, que s'acompanyarà a la justificació de la subvenció.

Independentment de les reunions de la Comissió de Seguiment podran establir-se, a instància d'ambdues parts, altres espais o reunions de seguiment de temes específics del projecte o de competència municipal.

En qualsevol cas, l'Ajuntament tindrà les potestats de control previstes en l'article 10 de la Normativa General Reguladora de les Subvencions municipals.

Setè. VIGÈNCIA

Aquest conveni tindrà vigència des de la data de la seva signatura i fins el dia 31 de desembre de 2025 i abastarà en el seu àmbit tota la col·laboració entre les parts des de l'inici del projecte l'1 de gener de 2025, a efectes de despeses imputables en els termes indicats al pacte cinquè.

Vuitè. TRACTAMENT DE LES DADES DE CARÀCTER PERSONAL

Ambdues parts es comprometen al compliment de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals i normativa de desenvolupament així com al Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades.

L'AJUNTAMENT utilitzarà exclusivament les dades personals de les persones interessades necessàries per a la tramitació d'aquest conveni, d'acord amb el tractament municipal "gestió de subvencions" amb número 0334. Les persones afectades podran exercir els seus drets d'accés, rectificació, supressió, limitació, a la portabilitat i oposició en qualsevol moment adreçant-se al Registre General de l'Ajuntament, plaça de Sant Jaume 1, 08002 Barcelona, indicant clarament a l'assumpte "Exercici de drets LOPD tercers".

També poden consultar la informació relativa a aquesta matèria a l'enllaç següent:

<https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/ca/proteccio-de-dades/consulta-elregistre-de-tractaments>

Les parts s'obliguen a respectar la confidencialitat de les dades de caràcter personal i dels coneixements professionals o industrials que estiguin relacionats amb l'objecte del conveni, excepte en els supòsits derivats per aplicació de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i del compliment per part de l'Ajuntament o de L'ASSOCIACIÓ BICIHUB del deure de facilitar informació als organismes públics de control i fiscalització previstes per la legislació i d'acord amb la corresponent normativa aplicable.

Novè. ADDENDES

Es podran realitzar addendes de modificació que alterin les obligacions establertes en aquest conveni o bé addendes d'ampliació que les parts estimin oportunes relacionades amb l'objecte del conveni.

L'aprovació de les addendes de modificació o d'ampliació hauran de seguir el mateix procediment seguit per a l'aprovació del present conveni.

Desè. CAUSES D'EXTINCIÓ I EFECTES DE L'INCOMPLIMENT

Aquest conveni s'extingirà si es produeix alguna de les causes següents:

- ~ Compliment del seu objectiu, si aquest fet es produeix amb anterioritat a la data en que finalitza la seva vigència.
- ~ En el cas d'extinció de la personalitat jurídica de la beneficiària.
- ~ El desistiment o renúncia de l'entitat, amb un preavís de dos mesos.
- ~ La modificació de la finalitat específica que motiva el conveni sense el consentiment previ i exprés de l'Ajuntament de Barcelona.
- ~ Transcurs del termini de vigència.
- ~ Acord unànim de les parts signants.
- ~ Resolució judicial que en declari la nul·litat.
- ~ Qualsevol altra causa prevista a la normativa.

En cas d'incompliment per alguna de les parts de les obligacions i els compromisos assumits, l'altra part podrà requerir perquè els compleixi en un termini determinat, que no podrà superar la data de vigència del conveni. Aquest requeriment serà comunicat a la comissió de seguiment com a responsable del seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les demás parts signats. Si transcorregut el termini atorgat persistís l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni amb la notificació d'aquestes circumstàncies a l'altra part i es podrà requerir a la part incomplidora el pagament d'indemnitzacions per danys i perjudicis causats, d'acord amb allò que preveu l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015.

L'Associació BiciHub coneix i accepta que la no realització de les activitats objecte d'aquest conveni dins del seu termini de vigència o la modificació no autoritzada del mateix, l'obliguen al reintegrament de les subvencions rebudes més els corresponents interessos, independentment de les sancions que corresponguin d'acord amb el previst a l'article 13è. de la Normativa reguladora de les subvencions municipals, l'article 37 de la Llei 38/2003, general de subvencions i l'art. 91 i següents del seu reglament.

L'extinció del conveni comportarà les conseqüències que per a cada cas concret prevegi la normativa vigent d'aplicació.

Onzè. LLEI DE TRANSPARÈNCIA. INFORMACIÓ DE PUBLICACIÓ

L'Ajuntament de Barcelona informa a l'Associació BiciHub, que es dona per informada, que, en compliment d'allò establert a la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, les dades relatives al present conveni seran publicades en el web municipal.

L'Associació BiciHub es compromet a donar compliment a la declaració de transparència prevista en l'article 15.2 de la Llei 19/2014 de transparència, accés a la informació pública i bon govern de comunicar la informació relativa a les retribucions de llurs òrgans de direcció o

administració, als efectes de fer-les públiques, la qual serà facilitada amb anterioritat a l'aprovació de l'atorgament de la subvenció.

Dotzè. JURISDICCIO COMPETENT

En el seu cas, les qüestions litigioses que puguin sorgir de la interpretació, compliment i efectes del present conveni hauran de tractar de solucionar-se en el si de la Comissió de Seguiment i, en cas contrari, seran competents els tribunals de la jurisdicció contenciosa administrativa de la ciutat de Barcelona.

En el seu cas, seran competents per resoldre les qüestions litigioses que puguin sorgir de la interpretació, compliment i efectes del present conveni els Tribunals de la Jurisdicció contenciosa administrativa de la ciutat de Barcelona.

I, en prova de conformitat, les parts signen el present document per triplicat i a un únic efecte, al lloc i data indicats a l'encapçalament.

Segueixen les signatures de les persones intervinents, la darrera de les quals és de data 28 de novembre de 2025.

Miquel Rodríguez Planas, gerent de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona.

Maria Eugènia Riera, secretària delegada de l'Ajuntament de Barcelona.

Alejandra Murillo, presidenta de l'Associació Bicihub.