

## *Comissions del Consell Municipal – Actes*

### **ACTA Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, sessió de 20 d'octubre de 2020.**

A la Sala Lluís Companys de la Casa Consistorial de la casa de la ciutat, el 20 d'octubre de 2020, s'hi reuneix la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat en sessió ordinària, sota la presidència de l'Im. Sr. regidor Jordi Coronas i Martorell. Hi concorren les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Eloi Badia Casas, María Rosa Alarcón Montañés, Eva Baró i Ramos, Max Zañartu i Plaza, Jordi Martí Galbis, Elsa Artadi Vila, Celestino Corbacho Chaves, Oscar Ramírez Lara i Im. Sr. Manuel Valls Galfetti, assistits per l'assessor jurídic, el Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents les Sres. i els Srs.: Im. Sr. Jordi Rabassa Massons, Ima. Sra. Marina Gassol i Ventura, Ima. Sra. Francina Vila i Valls, Im. Sr. Jordi Martí Grau.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Gemma Tarafa Orpinell, Lucía Martín González, Laia Bonet Rull, David Escudé Rodríguez i Ernest Maragall i Mira.

La sessió no presencial va ser convocada i es celebra en virtut del que disposa l'article 46.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, segons redacció donada pel Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front a la COVID-19.

El secretari constata l'efectiva connexió per via telemàtica de tots els assistents a la sessió mitjançant el sistema de videoconferència gestionat des de la referida sala virtual i acredita la seva identitat, així com l'existència de quòrum legal.

S'obre la sessió a les 16.03 h.

#### I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Es donen per llegides les actes de les sessions anteriors, la sessió ordinària celebrada el 14 de setembre de 2020 i la sessió extraordinària celebrada el 30 de setembre de 2020, l'esborrany de les quals ha estat tramès a tots els membres de la Comissió; i s'aproven.

#### II) Part informativa

##### a) Despatx d'ofici

En compliment de l'article 63.1 del Reglament Orgànic Municipal, es comuniquen les resolucions següents:

1. (20200324) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, d'1 de setembre de 2020, que adjudica a la Sra. Laura Bayo Sererols el contracte relatiu a la creació dels continguts de neteja i recollida selectiva per a la distribució en els canals municipals de comunicació, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 17.976,97 euros (IVA inclòs).

2. (20200317) De l'arquitecte en cap, de 2 de setembre de 2020, que adjudica al Sr. Ignacio Bartolomé Orta el contracte relatiu a l'assistència al Departament de Projectes Urbans per al protocol de tramitació de projectes d'urbanització (REPs), per als exercicis 2020-2021, i per un import de 17.908,00 euros (IVA inclòs).
3. (20190231) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 3 de setembre de 2020, que prorroga per un període comprès des del 12-10-2020 fins a l'11-10-2021 el contracte relatiu al servei de suport tècnic per a la gestió de la implantació del programa "Superilles de la ciutat de Barcelona". Integració de la xarxa d'Eixos Cívics amb la resta de xarxes funcionals de la ciutat" adjudicat a UTE Calbeto-Vaic Aim Solutions, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 218.680,93 euros (IVA inclòs).
4. (20190642) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 9 de setembre de 2020, que adjudica a LAVOLA 1981 SAU el contracte relatiu a l'acompanyament participatiu i pedagògic de les escoles refugi canvi climàtic en el marc del projecte europeu UIA "Adaptant les escoles al canvi climàtic", per als exercicis 2020-2021, i per un import de 328.662,62 euros (IVA inclòs).
5. (20190642) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 9 de setembre de 2020, que allibera la quantitat de 49.107,70 euros (IVA inclòs) en concepte de baixa en la licitació del contracte relatiu a l'acompanyament participatiu i pedagògic de les escoles refugi canvi climàtic en el marc del projecte europeu UIA "Adaptant les escoles al canvi climàtic" adjudicat a LAVOLA 1981, SAU, per als exercicis 2020-2021.
6. (20200299) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 16 de setembre de 2020, que adjudica a F. Priv. Cat. Prevenció Residus/Consum el contracte relatiu a l'assessorament i suport tècnic per a la Taula Plàstic Zero, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 17.303,00 euros (IVA inclòs).
7. (20200508) De la gerent municipal, de 17 de setembre de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del subministrament d'equips de protecció individual (EPI's) per a la Gerència d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona, per als exercicis 2020-2022, i per un import de 34.424,63 euros (IVA inclòs).
8. (20190445) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 18 de setembre de 2020, que prorroga per un període comprès des del 10-10-2020 fins al 9-10-2021 el contracte relatiu al servei d'assistència tècnica per a l'elaboració de documentació gràfica de suport en Microstation i QGIS als estudis de la direcció de Model Urbà (2019-2021) adjudicat a Daria Kobzeva, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 37.569,19 euros (IVA inclòs).
9. (20190395) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 18 de setembre de 2020, que prorroga per un període comprès des del 27-9-2020 fins al 26-9-2021 el contracte relatiu al servei de suport en la definició de les estratègies i reflexions necessàries en els projectes de transformació urbana per millorar la qualitat de vida de les persones i afrontar els reptes de la societat contemporània promoguts per la direcció de Model Urbà Prospectiva adjudicat al Sr. Carles Esquerra Julià, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 39.930,00 euros (IVA inclòs).

10. (20200543) De la gerent de l'Àrea d'Ecologia Urbana, de 18 de setembre de 2020, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al suport puntual a processos participatius vinculats a projectes de transformació urbanística i espai públic de l'Àrea d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2020-2021, i per un import de 17.960,48 euros (IVA inclòs).

11. (20140042) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 18 de setembre de 2020, que cancel·la i/o retorna a Esteyco SA. la garantia definitiva de 12.396,69 euros constituïda per respondre del compliment de l'elaboració d'inventari, inspecció i diagnòstic estructural de vials, per a l'exercici 2020.

Acords de la Comissió de Govern de 17 de setembre de 2020

12. (20160150) Modificar, a l'empara dels articles 219, 105 i 106 del TRLCSP, el contracte 16000643-004 que té per objecte Serveis de manteniment integral dels túnels de la xarxa viària bàsica de la ciutat de Barcelona (2016-2020), i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, adjudicat a l'empresa AERONAVAL CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, SA, amb NIF A28526275, per un import màxim de 984.241,44 euros (IVA inclòs), d'acord amb els informes i documentació que consta en l'expedient. Ampliar l'autorització i disposició de la despesa de l'esmentat contracte per un import de 984.241,44 euros, IVA inclòs, amb càrrec a l'exercici 2020 i amb càrrec a la partida i pressupost amb el desglossament següent: un import net de 813.422,68 euros i import d'IVA 170.818,76 euros amb tipus impositiu 21% a l'aplicació pressupostària D/22729/15331 0504. Fixar en 40.671,13 euros l'import del reajustament de la garantia definitiva. Requerir a l'adjudicatari per tal que comparegui a les dependències de per a la seva formalització en el termini de 15 dies hàbils, a comptar des de la recepció de la notificació. Donar compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Mobilitat i Infraestructures.

13. (20190425) Excloure de la licitació del contracte núm. 19002835 que té per objecte Direcció Facultativa i Assistència Tècnica dels Contractes de Manteniment de les Estructures Vials, els Espais Urbans Singulars i el Mobiliari Urbà de la ciutat de Barcelona (2019-2021), amb mesures de contractació pública sostenible. a NOGALES TRIGUEROS IVAN SLNE amb NIF B65281131, per no esmenar les anomalies advertides a la documentació presentada al sobre número 1; i a E3 SOLINTEG SL, amb NIF B65281131, per incloure informació al sobre de criteris subjectius que permet valorar i puntuar els criteris d'adjudicació avaluable automàticament. Adjudicar l'esmentat contracte núm. 19002835 a IPLAN GESTION INTEGRAL, SL amb NIF B64906845 de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient i d'acord amb la proposició que ha presentat en ser considerada l'oferta més avantatjosa, pel preu de 537.222,93 euros IVA inclòs, dels quals 443.985,89 euros corresponen al preu net i 93.237,04 euros a l'IVA. Disposar a favor de l'empresa adjudicatària l'esmentada quantitat amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 268.611,47 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15331 0504; un import (IVA inclòs) de 268.611,46 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15331 0504. Condicionar la seva realització a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost posterior a l'actual. Fixar l'import de la garantia definitiva en 22.199,29 euros i retenir la garantia definitiva del preu del contracte. Formalitzar el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar

del següent al de la recepció per part de l'empresa adjudicatària del requeriment per a la formalització, sempre i quan hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió. Designar com a responsable del contracte al senyor Alberto Soriano Ruiz. Donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Mobilitat i Infraestructures.

14. (20190425) Alliberar la quantitat de 121.946,28 euros (IVA inclòs), en concepte de baixa en la licitació, del contracte 19002835 que té per objecte Direcció Facultativa i Assistència Tècnica dels Contractes de Manteniment de les Estructures Vials, els Espais Urbans Singulares i el Mobiliari Urbà de la ciutat de Barcelona (2019-2021), amb mesures de contractació pública sostenible, el qual ha estat adjudicat a l'empresa IPLAN GESTION INTEGRAL, SL, amb NIF B64906845, i retornar-lo a les partides i als pressupostos amb el desglossament següent: un import (IVA inclòs) de 60.973,13 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2021 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15331 0504; un import (IVA inclòs) de 60.973,15 euros a l'exercici pressupostari de l'any 2020 i a l'aplicació pressupostària D/22719/15331 0504. Donar compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

15. (20SD00043 PU) Deixar sense efecte l'acord de la Comissió de Govern municipal de data 23 de juliol de 2020 pel qual es va aprovar definitivament el Projecte d'urbanització del passatge comprès entre els carrers de Fastenrath i Arenys, sòl qualificat de Zona Verda (Clau 6a) inclòs en l'àmbit del Pla de Millora Urbana d'ordenació de volums i concreció d'alineacions i rasants als carrers Fastenrath 43-53 i Arenys 50-58 (aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 21/03/2003 i publicat als efectes de la seva executivitat al BOPB 12/04/2003), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de data 4 de març de 2020 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per FOCOMIN RESIDENCIAL, S.L amb un pressupost d'1.439.938,54 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. Desestimar l'al·legació presentada per la Sra. Maria Moreno Ezquerro (registre d'entrada número 1-2020-0192096-1) en data 9 de juliol de 2020 pels motius que raonada i justificadament consten en l'informe tècnic emès pel tècnic redactor del projecte en 30 de juliol de 2020 que obra a l'expedient administratiu. Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'urbanització del passatge comprès entre els carrers de Fastenrath i Arenys, sòl qualificat de Zona Verda (Clau 6a) inclòs en l'àmbit del Pla de Millora Urbana d'ordenació de volums i concreció d'alineacions i rasants als carrers Fastenrath 43-53 i Arenys 50-58 (aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 21/03/2003 i publicat als efectes de la seva executivitat al BOPB 12/04/2003), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 4 de març de 2020 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per FOCOMIN RESIDENCIAL, SL amb un pressupost d'1.439.938,54 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. Publicar el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. Notificar el present acord a l'interessat amb trasllat de l'informe tècnic

corresponent. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

16. (20SD0042PU) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'Urbanització del Passeig de la Verneda 108-138, inclòs dins l'àmbit de la Modificació del Pla General Metropolità del sector Sant Andreu-Sagrera de Barcelona (aprovada per acord de la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona de data 12 de desembre de 1996, publicat als efectes de la seva executivitat en el DOGC de 29 de gener de 1997) promogut per Acciona Inmobiliària SLU, d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de data 31 de març de 2020 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per Acciona Inmobiliària SLU., amb un pressupost d'1.485.887,85 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, de conformitat amb allò establert als articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. Publicar el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de la província. Notificar-lo a les parts interessades en aquest procediment. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern d'1 d'octubre de 2020

17. (5BD 2017/124) Aprovar definitivament el Projecte Executiu d'Urbanització del carrer Menor de Sarrià i de l'accés a l'equipament de la plaça de Sarrià, al Districte de Sarrià-Sant Gervasi de Barcelona, d'iniciativa municipal, d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte que figura a l'expedient administratiu i que aquests efectes es dona per reproduït, amb un pressupost de 503.727,02 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb allò que preveu l'article 72 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya; aprovar les bases del conveni de cessió d'ús de les instal·lacions d'energia elèctrica i de constitució de la servitud de pas aeri/subterrani de línies de Baixa Tensió, a favor d'Endesa Distribución Eléctrica, SL que inclou el projecte executiu. Facultar la gerent del Districte de Sarrià-Sant Gervasi per aprovar i formalitzar el conveni específic que apliqui les circumstàncies concretes a les bases esmentades, d'acord amb l'article 16.k de la Carta municipal de Barcelona i la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric; publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), a la Gasetta Municipal i al Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament; i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

18. (20SD00083 PU) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte executiu d'urbanització de la Baixada de Can Mateu, entre els carrers de Llobregós i de Granollers, dins l'àmbit de la Modificació puntual del Pla General Metropolità en l'àmbit Llobregós-Can Mateu (aprovada per acord de la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona de data 30 de juliol de 2020) promogut per TUEMON CONSULTING,SL d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 3 de setembre de 2020 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, amb un pressupost d'1.012.769,69 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, de conformitat amb allò establert als articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. Sotmetre'l al tràmit d'informació pública durant el termini d'un mes durant el qual es podrà examinar i formular-hi

les al·legacions pertinents, mitjançant la inserció de l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un diari dels de més circulació de Catalunya. Notificar el present acord a les parts interessades. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

19. (19PL16741) Ampliar per un termini adicional d'un mes i quinze dies naturals per aportar la documentació a la qual es refereix l'informe que s'incorpora a aquest acord i es dona per reproduït als efectes pertinents.

Acords de la Comissió de Govern de 8 d'octubre de 2020

20. (17gu25) Aprovar definitivament, a l'empara de l'article 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual es va aprovar el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya, i l'article 125.2 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, el projecte d'estatuts de la Junta de compensació del Sector 14 de la Marina del Prat Vermell, formulats pels propietaris que representen el 90% dels aprofitaments privatis situats dins el Sector 14 de la Marina del Prat Vermell. Requerir als esmentats propietaris que constitueixin la Junta de Compensació del Sector 14 de la Marina del Prat Vermell mitjançant escriptura pública. Designar com a representant d'aquesta Administració en l'òrgan rector de la Junta de Compensació, al Director de serveis de gestió urbanística de l'Institut Municipal d'Urbanisme, el Sr. Jaume Vidal i Pi. Publicar aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de major circulació de la província; Notificar-lo personalment als interessats, i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

21. (20g197) Aprovar definitivament, a l'empara de l'article 168.2 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme de Catalunya, la Modificació del Projecte de reparcel·lació de l'àmbit del Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana de definició i concreció dels paràmetres edificatoris dels sòls d'equipament situats a l'illa delimitada pels carrers Sancho d'Àvila, Zamora, Almogàvers i Joan d'Àustria, al Districte d'activitats 22@, a executar en la modalitat de cooperació, que va ser aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern el 10 de juny de 2015 i que és ferm en via administrativa, consistent en la modificació del compte de liquidació provisional del Projecte de reparcel·lació esmentat. Publicar aquest acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, a la Gasetta Municipal, en un dels diaris de més difusió de la província i en el Tauler d'Edictes de la Corporació. Notificar-lo individualment a tots els propietaris i altres interessats afectats. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

22. (20SD0062PU) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el document d'actualització de la Fase 2 del Projecte d'Urbanització del passatge Mas de Roda 5-13, 6-14 que té per objecte la urbanització de l'espai verd públic dins de l'illa delimitada pels carrers Ramon Turró, Doctor Trueta, Ciutat de Granada i Badajoz, del Districte 22@, actualitzant-ne la banda sud del referit passatge Mas de Roda, el projecte d'urbanització del qual va ser aprovat definitivament per acord de la Comissió de Govern en sessió de 15 d'octubre de 2008 i publicat als efectes de la seva executivitat al BOPB de 11/11/2008, d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) de 13 de març de 2020 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests



efectes es dona per reproduït, promogut per Euronivel 10, SL, amb un pressupost d'execució material de 107.286,75 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) exclòs, de conformitat amb allò establert als articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. Publicar el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un diari dels de més circulació de la província. Notificar el present acord a les parts interessades. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

23. (20SD00089PU) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte executiu d'Urbanització de l'àmbit qualificat com a 6b (Parcs i jardins urbans de nova creació) inclòs del Subsector 8-9 del Pla de Millora Urbana per a l'ordenació del sector de Llull-Pujades-Ponent que fou aprovat definitivament per acord del Plenari del Consell Municipal en sessió de 20 de febrer de 2004 (publicat a efectes de la seva executivitat al BOPB de 10/03/2004 i a La Vanguardia de 10/03/2004) d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 8 de setembre de 2020 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la Compañía de Jesús Provincia Canónica de España amb un pressupost de 557.683,46 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. Sotmetre'l al tràmit d'informació pública durant el termini d'un mes durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents, mitjançant la inserció de l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un diari dels de més circulació de Catalunya. Notificar el present acord als interessants. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 15 d'octubre de 2020

24. (20160551) Aprovar la pròrroga del conveni de col·laboració subscrit en data 18 d'octubre de 2016 entre l'Ajuntament de Barcelona i la societat Diagonal Mar Propco 1 SL pel manteniment del "Túnel de Puigcerdà", per un període de quatre anys addicionals; autoritzar i disposar la despesa plurianual per un import de 69.661,72 euros, amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/48811/13412 del pressupost de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures dels anys 2020, 2021, 2022 i 2023, a favor de Diagonal Mar Propco 1 SL, amb NIF B62803523, per fer front a les despeses compromeses al conveni, a raó de 17.415,43 euros anuals per cadascun dels quatre anys de vigència. La consignació queda subordinada al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos, d'acord amb l'art. 174 del RDL 2/2004, de 5 de març, regulador de les Hisendes Locals; facultar el gerent de Mobilitat i Infraestructures per la signatura i formalització de tots aquells actes que siguin necessaris per l'execució del present conveni; i donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

25. (20200189) Aprovar el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i el Programa de les Nacions Unides per als assentaments humans (ONU-Habitat), per l'establiment i continuació del Programa Global de Ciutats Resilients (City Resilience Global Programme, CRGP), que instrumenta l'atorgament d'una subvenció directa i amb caràcter excepcional, de conformitat amb els articles 22.2.a) i 28.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions i 6.2 i 6.3 de la Normativa general reguladora de les

subvencions de l'Ajuntament de Barcelona, per un import de 800.000,00 euros. Aquest import representa aproximadament el 10% del total del pressupost global del projecte, segons els termes establerts a l'article cinquè de l'esmentat conveni; declarar la no inclusió en convocatòria pública per raons d'interès públic justificades a l'informe que consta a l'expedient; autoritzar i disposar la despesa plurianual de 800.000,00 euros per fer front a l'esmentat conveni, mitjançant quatre anualitats, de 2020 a 2023, de 200.000,00 euros, dels quals 50.000,00 euros/any amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/0504/48841/13412 del pressupost de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures; 75.000,00 euros/any, amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/0200/48871/23291 de la Direcció de Justícia Global i Cooperació (Gerència d'Àrea de Drets Socials, Justícia Global, Feminismes i LGTBI); 25.000,00 euros/any amb càrrec a les aplicacions pressupostàries D/0300/48903/91223 i D/0300/48903/91224 respectivament, de la Gerència d'Agenda 2030, Transició Digital i Esports, i 25.000,00 euros/any, amb càrrec a l'aplicació pressupostària, D/0100/48903/92011 de la Gerència Municipal. La consignació queda subordinada al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos, d'acord amb l'article 174 del RDL 2/2004, de 5 de març, regulador de les Hisendes Locals; requerir a l'entitat beneficiària per tal que, d'acord amb el previst en l'article dotzè del conveni, presenti la documentació justificativa dels fons rebuts; facultar a la segona tinenta d'Alcaldia, Ilma. Sra. Janet Sanz Cid, per a la signatura i formalització de tots aquells actes que siguin necessaris per l'execució del present conveni, amb posterioritat a la seva signatura per l'Alcalde; donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

26. (20200188) Aprovar el Conveni entre la Gerència d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona i la Universitat Politècnica de Catalunya per la col·laboració en la redacció del Pla Director Urbanístic Metropolità de Barcelona, de conformitat amb la Normativa reguladora dels expedients d'autorització de l'atorgament de convenis administratius amb altres administracions públiques i institucions aprovada per decret d'alcaldia el 27 d'abril de 2011; autoritzar i disposar la despesa plurianual de 29.500,00 euros per fer front a les despeses derivades de l'esmentat conveni a favor de la Universitat Politècnica de Catalunya, amb NIF Q0818003F, amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/48902/15011 dels pressupostos de l'exercici 2020 i 2021 de la gerència de l'Arquitecte en cap, amb el següent desglossament: 19.500,00 euros a càrrec de l'exercici 2020 i 10.000,00 euros a càrrec de l'exercici 2021. La consignació queda subordinada al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos, d'acord amb l'art. 174 del RDL 2/2004, de 5 de març, regulador de les Hisendes Locals; facultar l'Arquitecte en cap, Sr. Xavier Matilla Ayala, per la signatura i formalització de tots aquells actes que siguin necessaris per l'execució del present conveni; i donar compte d'aquest acord a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

27. (20SD00099 PU) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte executiu d'Urbanització de l'àmbit qualificat com a 6b (Parcs i jardins urbans de nova creació) entre els carrers Treball i Agricultura inclòs en el "Pla de Millora Urbana de les illes delimitades pels carrers Cristòbal de Moura, Pallars, Agricultura i Treball" que fou aprovat definitivament per acord del Plenari del Consell Municipal en sessió de data 23 de març de 2007 (publicat a efectes de la seva executivitat al BOPB de 26/05/2007 i a La Vanguardia de 28/05/2007), d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte (amb classificació B) de 18 de setembre de 2020 que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dona per reproduït, promogut per la Udin, SL, Domasa SL Unipersonal i



Inversiones y Edificaciones Industriales, SL amb un pressupost de 673.207,31 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme; sotmetre'l al tràmit d'informació pública durant el termini d'un mes durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents, mitjançant la inserció de l'acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), i en un diari dels de més circulació de Catalunya; notificar el present acord als interessants; donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

b) Mesures de govern

c) Informes

d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

1. (M1923/1298) Que compareguin els regidors/es responsables de les negociacions amb l'Estat per tal de donar compte de les negociacions establertes amb l'Estat, del nombre de reunions realitzades, del seu contingut, dels acords arribats..., i també per explicar el costos i les despeses que ha assumit l'Ajuntament de Barcelona derivades de la construcció, inversions, serveis, rehabilitacions i manteniment realitzades per a tots els immobles, locals, solars i espais compresos dins de la concessió C-1004.

El Sr. Martí Grau indica que ha preparat unes imatges per fer més comprensiva l'explicació.

Recorda que la negociació amb l'Estat que és objecte de la compareixença es va iniciar a finals del 2016 i que no només afecta la concessió C-1004 sinó tota la zona maritimoterrestre, fruit de l'atermenament que es va fer el 2009, que va deixar una franja entre l'antiga línia maritimoterrestre i la nova que va des de la Barceloneta fins al Fòrum. Assenyala que es tracta de 800.000 m<sup>2</sup> de sòl públic que haurien de passar de mans de l'Estat a mans de l'Ajuntament i que tota la negociació ha anat orientada a aconseguir aquests terrenys. Explica que tot aquest sòl tenia quatre concessions: la C-1004, per a les instal·lacions olímpiques, a favor de l'Ajuntament; la zona de banys del Fòrum; la plataforma del zoo marí, i una part a la Barceloneta que encara té sòl disponible per a equipament i sobre la qual no hi ha concessió però que es troba dins la zona afectada.

Explica que el Ministeri els va dir des del primer moment que les peces que tenien activitat econòmica eren les úniques que continuarien sent de la seva propietat. Afirmar que, a partir d'aquí, va començar una negociació que ha estat llarga i en la qual han discutit peça per peça, posant en valor que algunes tenien una importància estratègica significativa. Precisa que bàsicament es tracta de dotze cessions d'ús a privats: la benzineria amb el restaurant McDonald's; tres als baixos de la Torre Mapfre; dues al voltant de la torre de l'Hotel Arts; tres que es quedaria l'Estat segons el preacord; Traplaya, SL, a la qual es referirà després perquè presenta més complexitat, i els pàrquings que gestiona BSM i les guinguetes de la zona, que es traspassarien a l'Ajuntament.

Assenyala que el que s'ha subhastat són els locals dels entorns de les dues torres, mentre que els locals que hi ha davant de l'Institut de Ciències del Mar quedarien de lloguer, atès que

el preacord estableix que es destinaran a fer un centre de recerca ciutadana vinculat a l'Institut. Explica que el centre s'iniciaria d'aquí a dos anys amb el que avui és la discoteca Opium i es podria ampliar amb els locals del voltant. Afirmar que per això l'Estat s'ha quedat aquests locals, que es preveu traspassar al CSIC en el futur.

Destaca que l'acord assolit és important perquè implica recuperar un patrimoni que ha de ser municipal i perquè comprèn tres punts d'enorme valor estratègic: la zona de la plataforma del zoo marí, on fins ara només s'hi podia fer un zoo i que, a partir de la signatura de l'acord, permetrà acabar la transformació del litoral barceloní i serà de plena propietat de l'Ajuntament; l'ampliació de l'Institut de Ciències del Mar, i les vores de la Barceloneta, amb l'ús dels solaris d'equipament que queden.

Afirmar que no estan d'acord amb el fet que les peces que s'ha quedat l'Estat se subhastin, però que no tenien cap possibilitat d'impedir-ho. Explica que ho van estudiar jurídicament, però que, més enllà de reivindicar que el patrimoni públic no es pot vendre, no poden fer-hi res més.

Indica que es deixa part del temps d'exposició per poder fer els aclariments que els grups considerin.

El Sr. Coronas remarca que, des de fa més de dos anys, el Grup Municipal d'ERC i altres grups han portat almenys vuit o nou iniciatives sobre la concessió C-1004 a la CEUIM i altres comissions del Consell Municipal.

Explica que, a diferència del que s'acaba d'expressar, tenen el convenciment que el Govern municipal ha renunciat a negociar de debò i s'ha conformat amb algunes peces i engrunes del front litoral, subhastant una part de la ciutat a través del Ministeri d'Hisenda. Subratlla que aquesta part de la ciutat es perdrà per sempre i que, a més, no encaixa amb el Pla Litoral que s'havia acordat a la CEUIM.

Manifesta que, atès que el Govern parla de preacord, volen saber on és l'acord signat abans que es fes la subhasta, tenint en compte que hi ha coses que s'han de deixar lligades abans que es produeixin fets que en teoria són irreversibles. Explica que ahir van conèixer el resultat de la subhasta, amb 98 milions d'euros d'entrada per al el Ministeri d'Hisenda, i 24 dels 26 lots per a HOVISA. Subratlla que HOVISA està compost per ABP Investments, un fons especulador holandès, i GIC, un grup de capital de Singapur. Opina que, per tant, es pot parlar de l'operació especulativa més important de la ciutat en les últimes dècades.

Manifesta que volen saber quin ha estat el cost de les inversions i el manteniment de tots els elements i espais compresos dins de la concessió C-1004 per a l'Ajuntament de Barcelona, a través de Vila Olímpica S.A. i del mateix Ajuntament, durant tots aquests anys, i quin retorn n'obté amb aquesta operació; per què s'ha renunciat, entre altres coses, al dret preferent de l'Ajuntament com a concessionari, previst per llei, i els detalls de les reunions que s'han fet amb el Ministeri i per què s'ha arribat a aquesta situació.

Explica que avui han sentit dir a la Sra. Colau i a la Sra. Sanz que ara l'Ajuntament vol regular els usos. Remarca que fer una modificació del planejament o un pla d'usos implica indemnitzacions, pagades amb diners públics de tots els ciutadans i ciutadanes de Barcelona.

Afirma que tot això ha passat perquè el Govern ha renunciat a fer aquesta feina prèviament. Lamenta que l'Ajuntament de Barcelona no hagi preparat abans el terreny per poder negociar com cal amb el Govern de l'Estat, i més tenint en compte que sempre havia dit que no hi havia un interlocutor a l'Estat perquè no hi havia govern i ja fa mesos que hi ha un Govern conformat per les mateixes forces polítiques que encapçalen el consistori. Afirma que el Govern municipal ha permès que se subhastés la ciutat, quan havia acusat el Govern de Trias de privatitzar el Port Vell i hauria posat el crit al cel si la Generalitat de Catalunya hagués fet el mateix amb el Port Olímpic. Opina que la resposta que els ha donat el Govern sembla més una justificació que una resposta real.

Manifesta que els agradaria saber què s'està amagant de tota aquesta operació, perquè és evident que és molt lucrativa. Explica que de moment ja saben que el Ministeri d'Hisenda i HOVISA guanyen molts diners amb aquesta operació, i que probablement algun dia sabran que hi ha algú més que se'n beneficia.

El Sr. Martí Galbis assenyala que en els darrers mesos han tractat a bastament la polèmica provocada per la decisió del Govern de l'Estat de forçar una subhasta de 26 peces del front marítim. Explica que des del Grup Municipal de JxCat ja havien advertit que s'anava cap a una mala solució, cosa que ahir es va confirmar en fer-se pública la resolució de la subhasta, per la qual 24 de les 26 peces queden en mans dels fons inversors propietaris de l'Hotel Arts.

Afirma que veuen que el Govern continua sense fer cap autocrítica respecte als resultats d'aquesta operació, que significa un gran fracàs polític per al Govern municipal i una important pèrdua patrimonial per a la ciutat de Barcelona i per als barcelonins i les barcelonines. Assenyala que alguns membres del Govern han expressat via Twitter que estan en contra d'aquesta operació però que no han pogut fer res per impedir-la, cosa que creu que és molt pobra.

Recorda que el seu grup ja fa mesos que va deixar molt clar que calia una negociació real no solament amb l'Estat, propietari d'aquestes peces, sinó també amb els operadors, per tal de preservar la seva seguretat jurídica i llocs de treball, sobretot en uns moments d'inici d'una dinàmica molt negativa de pèrdua de llocs de treball i de destrucció d'ocupació. D'altra banda, assenyala que alguns regidors del Grup Municipal de BC parlen de l'Estat com si fos un ens eteri, neutre i distant, quan és el Govern central, format pel PSOE i per Unidas Podemos, que són socis dels mateixos partits que governen l'Ajuntament de Barcelona. Opina que, per tant, aquesta operació representa un doble fracàs, amb uns resultats negatius per a la ciutat i per al mateix Govern, que ha estat negociant amb els seus socis. Afirma que només cal escoltar les protestes de les entitats veïnals dels barris afectats i la queixa dels operadors que encara tenen vigents els contractes i les concessions per saber que els espera un gran drama en el futur.

Manifesta que lamenten la manca de capacitat negociadora i el fatalisme que es desprèn de les paraules del Sr. Jordi Martí Grau, i que creuen que, davant de la magnitud de la tragèdia, potser algun responsable polític del Govern municipal s'hauria de plantejar dimitir.

El Sr. Corbacho afirma que el problema de tota aquesta qüestió és que el Govern municipal fa mesos que va anunciar que tota aquesta zona passaria a ser de titularitat municipal i que les activitats i els usos que es derivarien a partir d'aquí serien radicalment diferents dels que hi

havia hagut històricament i en aquest moment. Explica que això va crear una expectativa raonable entre els veïns i veïnes que al final d'aquesta operació la ciutat recuperaria aquesta zona i el resultat final seria un espai més d'acord amb el que demanaven. Afirmar, però, que no s'ha aconseguit res de tot això, bé perquè el Govern d'Espanya no ha estat tan sensible als interessos de la ciutat de Barcelona com es deia, o bé perquè el Govern de la ciutat no ha sabut negociar prou i amb suficient fermesa. Opina que aquesta realitat és irreversible i que el Govern municipal ha d'assumir que ha fracassat en l'intent de procurar que aquest espai tan important passés a ser propietat municipal. Remarca que avui aquest espai forma part d'un entramat privat, cosa que per si mateixa no ha de ser necessàriament dolenta però que ha trencat radicalment les expectatives que hi havia.

El Sr. Ramírez agraeix les explicacions del Govern, i assenyala que avui tornen a parlar de la concessió C-1004 a instàncies del Grup Municipal d'ERC, que creu que ja ha presentat quatre iniciatives sobre aquest tema.

Assenyala que, atesa l'obertura de pliques de la subhasta que va tenir lloc ahir, 19 d'octubre, estan davant d'una situació irreversible i que demostra el fracàs de la gestió del Govern municipal. Afirmar que, si en el seu dia es va plantejar un pla estratègic del litoral sense tenir disponibilitat sobre aquests terrenys i el Govern de la ciutat ha estat incapaç de negociar amb els seus companys de partit al Govern d'Espanya, és ell el que ha de trobar una solució a aquest problema. Opina que el que cal fer en un futur és plantejar millor aquests tipus de negociacions amb el Govern de l'Estat.

Recorda que, des del Grup Municipal del PP, sempre han defensat els drets adquirits que hi havia per part dels particulars i que, en aquest sentit, el tema era complicat des del punt de vista jurídic. Afirmar, però, que entenen que entre fer alguna cosa o no fer res hi havia un terme intermedi, i que tant l'Ajuntament de Barcelona com fins i tot la Generalitat de Catalunya podien haver intentat adquirir alguns d'aquests actius, que són molt importants i es troben en una zona estratègica del litoral de Barcelona.

Explica que volen tornar a defensar que l'oci nocturn és una activitat necessària a la ciutat i que la zona litoral de la ciutat continua sent una àrea adient per situar aquest tipus d'oci, tot i que ha d'estar regulat i controlat per garantir la seguretat i la convivència. D'altra banda, demana un aclariment respecte als locals amb activitat econòmica. Explica que li ha semblat entendre que el preacord establert amb el Govern central preveu que, un cop finalitzat el termini dels lloguers d'aquests locals, serien cedits a l'Ajuntament de Barcelona i acollirien l'Institut de Ciències del Mar. Manifesta que volen saber més detalls sobre aquestes negociacions, el calendari d'aplicació d'aquestes cessions, els locals afectats i si el procediment que se seguirà serà una cessió directa o un contracte de lloguer, o si, per contra, es tornaran a trobar amb una subhasta.

El Sr. Valls agraeix la compareixença i les explicacions.

Afirmar que al Grup Municipal d'ERC continua sense agradar-li un tipus determinat d'oci nocturn, i sobretot que l'Administració General de l'Estat gestioni com consideri més convenient el seu patrimoni. Manifesta que des del Grup Municipal de BxCanvi estan a favor que els llogaters anteriors tinguin opció d'adquirir els locals i continuar la seva activitat, que proporciona llocs de treball i serveis als ciutadans i als visitants. Explica que no pot més que

reiterar que estan a favor de l'oci nocturn i del turisme ben regulats, amb la consideració afegida que la crisi econòmica actual afecta sobretot aquest sector i que cal repensar el model de turisme, cosa que requereix temps.

Assenyala que en aquesta polèmica alguns acusen la Generalitat, d'altres l'Estat i d'altres el Govern municipal. Explica que, si hi havia una subhasta, ja sabien com podia acabar, i que el seu grup considera que el procés que s'ha donat és normal des del punt de vista jurídic. Opina que ara cal centrar-se en com regular bé aquest espai en benefici de la ciutat, els veïns i els ciutadans, que també tenen dret a gaudir-ne, i pensar en els centenars de llocs de treball que representa.

Afirma que, si el Govern està en contra del que ha passat, ha de dir què farà a partir d'ara. Explica que creu en l'autonomia de la ciutat i que Barcelona pot tenir el seu propi projecte, però que es pregunta quina és l'alternativa a la situació actual, no només l'alternativa jurídica, sinó de projecte, oci i cultura. D'altra banda, demana que es vagi en compte amb el missatge que es transmet sobre els procediments jurídics i administratius i sobre els inversors, ja que podria fer que no vingués ningú més a la ciutat.

El Sr. Martí Grau manifesta que, atès que s'ha fet referència a una operació especulativa, vol recordar que, d'ençà de la transformació olímpica, tot el front litoral barceloní s'ha transformat sobre la base de la venda de patrimoni públic, com en el cas de la Vila Olímpica, les torres, Diagonal Mar i la marina de luxe. Assenyala que, curiosament, el president del grup municipal que avui demana la compareixença ha estat pràcticament implicat en totes aquestes operacions.

Respecte al comentari del Grup Municipal de JxCat sobre la falta d'autocrítica del Govern, recorda que ha dit clarament que no els agrada que es vengui patrimoni si no és amb l'objectiu d'adquirir-ne de nou. Afirma, però, que no es tracta d'una pèrdua patrimonial com va ser, per exemple, la privatització dels pàrquings a iniciativa del Govern de Trias o el projecte de la marina de luxe al port, ja que en aquests casos l'Ajuntament s'hi jugava patrimoni propi, mentre que ara parlen d'un patrimoni que no és de titularitat municipal.

Pel que fa a la pregunta del Sr. Ramírez, aclareix que l'ampliació de l'Institut de Ciències del Mar es farà sense traspasar la propietat a l'Ajuntament perquè és un centre del CSIC. Explica que el que han acordat és que d'aquí a dos anys es pugui ampliar el centre amb el local que hi ha davant de l'Institut i que, progressivament, es puguin fer servir els altres locals. Recorda que aquest era el compromís principal del projecte del Pla Litoral.

El Sr. Coronas manifesta que, després d'escoltar els fonaments històrics als quals ha fet referència el Sr. Martí Grau, li agafen ganes de parafrasejar el Sr. Labordeta al Congrés i engegar el Govern a passeig.

Afirma que el Govern s'ha resignat i que en el debat ha vist resignació també per part del Sr. Valls i del Sr. Ramírez. Opina que la resignació és l'antipolítica, que la política necessita lideratge i que el Govern ha renunciat a liderar i a defensar la ciutat.

El Sr. Martí Galbis remarca que l'operació dels pàrquings que va fer el Govern de l'alcalde Trias va ser una operació de concessió a una empresa mixta i, per tant, de manteniment del



patrimoni públic, a diferència del que han fet els governs d'esquerreres de la ciutat durant trenta anys, que han venut tot el front litoral sense fer habitatges de lloguer assequible.

El Sr. Corbacho opina que no es tracta d'una discussió sobre la qüestió públic/privat, ja que la concertació entre el sector públic i el privat no només és positiva sinó que en molts casos és imprescindible per portar a terme una transformació important. Afirmar que la qüestió és que el Govern ha d'assumir que els propòsits i projectes que pretenia ja no seran possibles i el que ha de fer a partir d'ara és un pla director sobre allò que vol fer en aquesta zona. A més, remarca que, independentment de qui en sigui el propietari, l'Ajuntament és el responsable de la via pública i la seguretat ciutadana i, per tant, de fer possible la convivència entre l'ús residencial, el descans i la seguretat dels veïns i les activitats econòmiques que es continuaran desenvolupant a la zona. Afirmar que no han de criminalitzar les activitats econòmiques ni l'oci nocturn en general, sinó que l'Ajuntament, a través dels mitjans que té a la seva disposició, ha de fer que aquest oci nocturn no sigui incompatible amb la zona residencial. Manifesta que espera que en les properes sessions de la CEUIM ja es pugui discutir què vol fer el Govern municipal d'ara endavant i no tant el que ha succeït en el passat immediat.

El Sr. Ramírez afirma que no és que hi hagi resignació per part del Grup Municipal del PP, tal com ha dit el Sr. Coronas, sinó que sempre han estat defensors de la seguretat jurídica, d'un procediment reglat i dels drets adquirits d'un conjunt de particulars en aquesta zona. A més, manifesta que no volien que es criminalitzés els locals d'oci nocturn sense oferir una alternativa a canvi, perquè al darrere hi ha una economia i molts llocs de treball. Opina que no s'ha de culpar l'Estat de com han anat les coses perquè el Govern municipal no ha fet res en la negociació, amb el resultat que 24 dels 26 lots han anat a parar a les mateixes mans, quan l'Ajuntament de Barcelona tenia marge de maniobra per haver-se adjudicat, amb tempteig o retracte, alguns locals.

El Sr. Valls afirma que del que es tracta és de respectar el dret. Opina que el Grup Municipal d'ERC i el Govern s'han ficat en un carreró sense sortida del qual només se'n pot sortir de forma legal, respectant l'oci nocturn i els drets adquirits, i amb un projecte per al front marítim. Diu al Sr. Coronas que aquest projecte no pot ser «petit» i desvinculat del que necessita Barcelona.

El Sr. Martí Grau manifesta que li sap greu la pujada de to del Sr. Coronas en fer al·lusió a les paraules del Sr. Labordeta al Congrés.

Explica que fa anys que negocia amb l'Estat aquest acord i que creu que han assolit un bon preacord des del punt de vista municipal. Assegura que, si aconseguen els 800.000 m<sup>2</sup> en qüestió, no en vendran ni un. Destaca que, per contra, aquests metres serviran per continuar la transformació que han començat al Port Olímpic, omplint d'activitat l'espai de les torres amb l'Institut de Ciències del Mar, ampliant i transformant l'espai del zoo marí, segurament amb habitatge dotacional i equipament, i fent més habitatge i equipament a la zona de la Barceloneta.

Afirmar que no li agrada la subhasta que ha fet l'Estat, però recorda que a finals dels anys 1980 es van vendre les torres i tot el sòl de la Vila Olímpica, on hi podria haver un barri d'habitatges socials, així com un terç del sòl públic per a la construcció de Diagonal Mar, que

al seu parer és la pitjor operació urbanística que s'ha fet a la ciutat. Diu al Sr. Coronas que, si el preocupa tant l'especulació al front del litoral, dediqui interès al Pla director urbanístic de les Tres Xemeneies de Sant Adrià, just a la frontera amb Barcelona, que fa la Generalitat de Catalunya. Explica que un terç del sòl que comprèn aquest PDU és públic i que el projecte es pot encaminar a fer un nou Diagonal Mar o bé una operació amb interès públic, sense que això signifiqui que es deixi de col·laborar amb la iniciativa privada.

Assenyala que és molt difícil resumir un acord d'aquesta magnitud en 8 minuts i s'ofereix per explicar als grups municipals tots els detalls de l'operació, que destaca que marcarà la finalització del Pla Litoral amb una perspectiva clarament pública.

Es dona per tractada

III) Propostes a dictaminar

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

2. (20200320) Aprovar el Conveni de col·laboració entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i l'Ajuntament de Barcelona per al manteniment, conservació i millores de les rondes de Barcelona i del tram municipal de la Gran Via nord; autoritzar i disposar la despesa per un import de 5.975.872,05 euros amb càrrec a l'/les aplicació/ns pressupostària/es D/46409/15162 del pressupost de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures de l'any 2020, a favor de l'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, amb NIF P0800258F, per fer front a les despeses derivades d'aquest Conveni; i facultar a la segona tinenta d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, Janet Sanz Cid, per a la signatura de l'esmentat Conveni, així com la de tots aquells documents que se'n derivin.

La Sra. Sanz indica que els grups coneixen perfectament aquest contracte de manteniment de les rondes, que es va executar inicialment a través del Consell Comarcal i ara s'implementa des de l'Àrea Metropolitana, tot i que sempre ha estat vinculat a totes dues administracions. Assenyala que és un tema que s'ha tractat als espais previs que tenen amb els grups, els quals disposen de tota la informació.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans i Barcelona pel Canvi, i l'abstenció de Partit Popular.

Districte de l'Eixample

3. (19PL16742) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial per al canvi d'ús de l'edifici situat a l'avinguda Diagonal 471 de Barcelona; promogut per MERSAN Assets Management SLU; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

La Sra. Sanz indica que es tracta d'un pla especial d'iniciativa privada que fa referència a un edifici molt emblemàtic que era Galerías Preciados fa molts anys i actualment El Corte Inglés. Explica que el que es planteja des del punt de vista privat és bàsicament transferir aquests metres quadrats d'ús comercial a oficines i mantenir una planta baixa amb un equipament/comerç més lligat al territori. Manifesta que creuen que pot ser una bona proposta per a l'entorn, tot i que insisteix que es tracta d'una iniciativa privada.

El Sr. Corbacho recorda que, abans de Galerías Preciados, aquest edifici era Sears.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Districte de les Corts

4. (20PL16766) Aprovar provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació de PGM a l'illa delimitada pels carrers Danubi, Cardenal Reig, Pintor Tapiró i Travessera de les Corts i MPE de protecció del patrimoni arquitectònic historicoartístic de la ciutat de Barcelona; d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; resoldre les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord; i trametre l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

La Sra. Sanz afirma que aquesta proposta és molt important per al barri de la Maternitat i Sant Ramon i fa molt de temps que la treballen. Explica que elimina l'afectació viària del PGM en relació amb el carrer Sena i ordena novament la previsió viària a l'entorn del carrer Danubi; millora els espais lliures amb un esponjament de tot el teixit, i qualifica amb clau d'equipament les dues naus del projecte original de l'antic recinte fabril d'Amadeu Carné i en dissenya la proposta de pla docent, cultural, sanitari-assistencial i tecnicoadministratiu, a més d'incloure la previsió d'ubicar-hi una escola bressol. Manifesta que, a banda d'això, es conserva l'estructura urbana i edificatòria del teixit per mantenir les característiques de l'edificació actuals. A més, destaca la importància del procediment de gestió del sòl per poder executar la proposta en un termini breu.

El Sr. Martí Galbis recorda que aquest planejament incorpora algunes modificacions respecte a l'aprovació definitiva inicial arran d'una sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

El Sr. Ramírez destaca que aquesta modificació del PGM permet remodelar aquest teixit urbà i dotar de nous espais i equipaments el barri, entre els quals hi ha una escola bressol molt necessària per a la zona.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

## Districte de Sarrià-Sant Gervasi

5. (20PL16768) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial Urbanístic de determinació del tipus i ordenació de l'equipament situat al carrer de Can Ràbia núm. 7-9; promogut per la Universitat de Barcelona; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

La Sra. Sanz explica que es tracta d'una iniciativa de la Universitat de Barcelona que bàsicament planteja que aquesta residència d'estudiants de titularitat pública passi a ser privada, entre altres coses per incorporar-hi algunes places concertades.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi, i la reserva d'Esquerra Republicana.

## Districte de Gràcia

6. (19PL16698) Desistir, d'acord amb l'article 93 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, de la Modificació puntual del Pla General Metropolità per a la implantació d'una escola bressol i inclusió en el Pla Especial del Patrimoni Arquitectònic Històric Artístic de la ciutat de Barcelona (Districte de Gràcia) de les finques situades al carrer de l'Encarnació 13-15 i 17; aprovada inicialment per la Comissió Conjunta de les Comissions Permanents del Consell Municipal, en sessió de 15 d'abril de 2019, pels motius exposats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que es dona per reproduït i a efectes de motivació s'incorpora a aquest expedient; i en conseqüència, declarar finalitzat el procediment i procedir a l'arxiu de les actuacions.

El Sr. Coronas indica que aquest punt de l'ordre del dia es debatrà conjuntament amb el punt 11, relatiu a l'aprovació inicial de la modificació del PGM per a la implantació d'equipament amb allotjament dotacional a les mateixes finques.

La Sra. Sanz assenyala que el regidor del Districte de Gràcia segueix la sessió i pot intervenir si vol comentar alguna cosa.

Manifesta que aquesta proposta, sorgida arran de la reivindicació veïnal i el treball comunitari amb la Vila de Gràcia, planteja un canvi d'ús de l'equipament principal, d'habitatge dotacional i equipament sociocultural amb planta baixa, que permet compaginar l'ús de l'espai públic amb el jardí i el manteniment de l'alzina bicentenària. Explica que es produeix un petit increment de l'alçada amb una planta més per tal de completar el programa funcional dels habitatges, que són entre 14 i 16 allotjaments dotacionals. Destaca que aquesta planta encaixa bé en la trama patrimonial de l'àmbit perquè queda ben retirada de la façana principal. Remarca que justament un dels aspectes centrals d'aquesta modificació era que qualsevol proposta d'alçada que es plantegés no generés molèsties als veïns i veïnes. D'altra banda, manifesta que l'escola bressol que s'havia previst en aquestes finques es traslladarà a una parcel·la amb més superfície de l'espai de l'escola Teixidores per poder desenvolupar millor aquest equipament.

Conclou que recullen el compromís que van iniciar amb la primera modificació del PGM i acaben d'ajustar i millorar la proposta per desenvolupar la compravenda de bona part d'aquest espai amb habitatge dotacional públic i equipament per al barri.

El Sr. Zañartu assenyala que aquests dos punts de l'ordre del dia tenen un sabor agre dolç per al seu grup. Recorda que des del Grup Municipal d'ERC ja van fer una abstenció respecte a l'aprovació de la modificació del PGM de la qual avui es desisteix perquè creien que l'escola bressol que es preveia en aquest àmbit era excessivament petita i hi havia altres espais més idonis per ubicar-la. Manifesta que, per tant, votaran a favor d'aquesta proposta, que dedica més espai a pisos. Destaca que, d'aquesta manera, es posa fi a una lluita que ha durat més de dos anys i que permetrà l'obertura del jardí i posar un conjunt d'habitatge social a disposició dels veïns i veïnes.

Explica que el sentiment agre prové del fet que, si bé hi ha hagut un pacte amb la propietat per a la compra de la finca, el preu d'aquest pacte és molt elevat. Afirmar que, a dia d'avui, hi ha projectes a la ciutat que requereixen tant o més aquesta inversió, com ara el carrer del Doctor Letamendi, al districte d'Horta-Guinardó, o el Gimnàs Social Sant Pau. Manifesta que, si bé amb aquesta proposta es comença a posar fi al problema que es va generar en el mandat anterior, pensen que caldria intentar evitar que es tornin a produir inversions com aquesta, tenint en compte la situació de la ciutat.

La Sra. Vila afirma que des del Grup Municipal de JxCat estan a favor de fer habitatges dotacionals a Gràcia, però que volen posar de manifest el seu rebuig absolut a la manera com ha actuat el Govern en relació amb les casetes del carrer Encarnació. Manifesta que creuen que es tracta d'un «nyap» més en les polítiques urbanístiques del Govern, que van a la deriva i que cada dia els ofereixen una nova sorpresa. Explica que pensen que és un nyap perquè, en primer lloc, es fa fora uns veïns que són de Gràcia, ja que la propietat original de les casetes volia viure en alguns dels pisos que s'anaven a construir. Assenyala que, d'altra banda, el Govern va requalificar aquest espai per fer-hi una escola bressol, però que avui hi renuncia perquè ha trobat una millor ubicació. Afirmar que, per tant, es planteja novament fer-hi habitatge, en aquest cas dotacional, que els sortirà a preu d'or, quan hi ha altres oportunitats a la ciutat.

Explica que, a més a més, la manera com s'ha actuat en aquest cas posa de manifest que el Govern de la ciutat es comporta de manera molt diferent segons el tipus de propietat que té al davant. Afirmar que sembla que el Govern pot expropiar i maltractar un petit propietari d'una manera impune, mentre que un fons d'inversió de capital pot comprar per subhasta bona part del front marítim de la ciutat. Assenyala que, al final, el procés ha acabat d'una manera positiva per a la propietat, però que aquesta ho ha passat molt malament.

Manifesta que votaran favorablement els dos punts perquè estan a favor que hi hagi habitatge dotacional, però que el seu vot és un «sí crític».

El Sr. Corbacho afirma que, quan s'administren diners públics, cal ser rigorós i auster, mentre que l'operació que avui se sotmet a aprovació representa tot el contrari. Explica que fa un any el Govern va plantejar fer una escola bressol a l'espai de les casetes del carrer Encarnació a preu d'or, cosa que no discuteix perquè es tracta d'un bé social i a vegades en aquests casos no hi ha més remei que pagar el preu de l'entorn. Opina, però, que el fet que ara es decideixi



que ja no s'ubicarà l'equipament en aquest espai significa que el Govern no va saber planificar bé abans o que actua per caprici. Assenyala que avui se'ls proposa tornar a modificar el planejament per fer-hi habitatges dotacionals. Explica que ell està a favor dels habitatges dotacionals, però que només amb els diners de la indemnització que es pagarà al propietari legítim del sòl es podrien fer, en comptes de 14 o 15 habitatges, més de 40 o 50 habitatges en sòl municipal. Conclou que, atès que la proposta suposa un malbaratament de diners públics, no té rigor en el plantejament i no es va planificar bé inicialment, el Grup Municipal de Cs votarà en contra dels dos punts.

El Sr. Ramírez opina que l'adquisició del solar del carrer Encarnació és una història d'improvisació i d'anar tapant problemes sobre la marxa. Recorda que en un primer moment l'Ajuntament va atorgar tots els permisos perquè el propietari del solar pogués construir-hi 28 pisos i 42 places d'aparcament, i només es va adonar del valor patrimonial de les casetes i de l'alzina bicentenària a l'inici de les obres arran de les queixes i de la pressió veïnal. Manifesta que des del Grup Municipal del PP estan a favor de construir pisos dotacionals, i més a un districte on és molt complicat fer-ho, així com de fer escoles bressol municipals i de preservar els elements patrimonials, històrics i de valor dels diferents barris. Remarca, però, que l'Ajuntament no pot passar per sobre dels drets dels ciutadans ni de la seguretat jurídica que han d'oferir els tràmits administratius quan li interessa o per resoldre els seus problemes polítics amb veïns que estan enfadats. Afirmar que, tot i estar a favor de la creació d'habitatge i escoles bressol, no comparteixen aquesta forma d'expropiació quan uns veïns fan soroll davant la improvisació i la mala gestió del Govern. Manifesta que, per tant, votaran en contra dels dos expedients.

El Sr. Valls explica que des del Grup Municipal de BxCervi entenen que hi ha hagut problemes de metodologia i de consulta en aquesta modificació del planejament, però que votaran a favor dels dos punts perquè sempre han trobat positiu i necessari promoure allotjament dotacional i equipaments al districte de Gràcia.

El Sr. Badia agraeix els vots favorables.

Recorda que l'exalcalde Trias va adreçar un prec formal al Govern municipal en què l'instava a comprar aquestes finques per destinar-les a equipaments i a zones verdes. Explica que, per tant, el sobta que la Sra. Vila sigui tan crítica amb una iniciativa que va recollir el guant d'una proposta que els va fer el Sr. Trias. A més, manifesta que li consta que el Grup Municipal de JxCat va participar activament en l'Assemblea de l'Alzina. Afirmar que, de tota manera, agraeix que aquest grup es comprometí amb l'habitatge públic.

Remarca que la catalogació de l'alzina del carrer Encarnació a través d'una llei del Parlament de Catalunya va comportar que s'hagués de revocar la llicència i pagar una indemnització. Recorda que tots els grups municipals van votar a favor de catalogar l'alzina i de pagar la indemnització, i que avui no estan decidint res de tot això, sinó si compraran la resta de la finca. Explica que la propietat, en el moment en què va perdre la llicència i l'alzina estava catalogada, va tenir una bona predisposició a arribar a un acord amb l'Ajuntament. Subratlla que el valor d'aquesta proposta de compra del solar representa pràcticament la meitat del pressupost, ja que l'altra meitat la van aprovar entre tots i totes. A més, afirma que la Intervenció troba que és un preu de mercat raonable.

Manifesta que no és cert que amb aquests diners podrien fer el doble de pisos a la Vila de Gràcia, sinó que segurament en farien menys. Remarca que cal tenir en compte la indemnització per la catalogació de l'alzina, mentre que amb la resta del pressupost activaran una peça que finalment serà d'habitatge. Afirmar que aquesta nova modificació del PGM millora la destinació d'aquests fons públics perquè, en destinar-los a habitatge, el rendiment i el retorn social de la inversió són encara més elevats. Destaca que amb aquesta proposta fan un pas endavant, ja que plantegen una escola bressol més gran i un projecte d'habitatge dotacional més important per a la Vila de Gràcia.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya i Barcelona pel Canvi, i contrari de Ciutadans i Partit Popular.

Districte de Nou Barris

7. (20PL16780) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial i de Millora Urbana per a la regulació dels equipaments docent i esportiu situats al Parc de Fornells al Districte de Nou Barris; d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona.

La Sra. Sanz afirma que aquest projecte és estratègic, sobretot per al barri de Roquetes però també per a Trinitat Nova, i parteix de la base d'enfortir un projecte educatiu, l'Institut Escola Antaviana. Explica que s'ha treballat molt amb la comunitat educativa i amb la comunitat veïnal de Roquetes i de Trinitat Nova per ampliar els espais del centre, que així podrà acollir més nens i nenes i més adolescents, per fer un cicle integral d'escola i d'institut i, a més a més, per tenir espais a disposició de la comunitat fora de l'horari lectiu, de manera que també puguin servir perquè hi hagi més relació i més treball del centre amb el barri.

Manifesta que és un projecte que han treballat amb el Consorci d'Educació de Barcelona, que ha plantejat la mateixa escola i que també té a veure amb el Pla de Barris. Destaca que, per tant, lliga molts projectes i moltes necessitats, i sobretot enforteix un projecte que volen que perduri a Nou Barris i a Barcelona.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Districte de Sant Andreu

8. (20PL16767) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament docent situat al passeig Mollerussa 71-77, al Districte de Sant Andreu de Barcelona; d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona.

La Sra. Sanz explica que aquest pla té com a objectiu augmentar el sostre i millorar els espais d'un centre de formació professional de jardineria per tal que pugui desenvolupar la seva activitat en millors condicions.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

#### IV) Part decisòria / Executiva

##### a) Ratificacions

##### b) Propostes d'acord

9. (06-2019CD22379) Declarar d'especial interès i utilitat municipal les obres realitzades per l'entitat Centre Moral i Instructiu de Gràcia a l'empara del comunicat diferit núm. 06-2019CD22379, admès en data 25 de juny de 2019, per a la realització de les següents actuacions: (i) obres a l'interior de locals (entitats sense ús d'habitatge) que no modifiquen distribució, estructura o façana en edificis catalogats d'interès nacional A o d'interès local B (O-2m-4a2), a l'emplaçament carrer Ros de Olano, 9, de conformitat amb l'article 7è apartat 1 de l'Ordenança Fiscal 2.1 de 2019 reguladora de l'ICIO. Concedir a l'entitat Centre Moral i Instructiu de Gràcia una bonificació del 65% de la quota de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres meritat per les obres realitzades a l'empara del comunicat diferit núm. 06-2019CD22379, admès en data 25 de juny de 2019, al carrer Ros de Olano, 9, essent l'import abonat per l'ICIO de 166,61 euros (ja aplicada una bonificació de l'ICIO del 65%) - calculat sobre el pressupost inicial de l'obra-, donat que es reuneixen les condicions previstes per l'article 7è apartat 1. A) A1. de la referida Ordenança fiscal municipal núm. 2.1, en la seva redacció vigent per a l'exercici 2019, atès que, de conformitat amb els estatuts de l'entitat, l'objecte i els fins que porta a terme el Centre Moral Instructiu de Gràcia "El Centre" a l'equipament situat al carrer Ros de Olano, 9 queda inclòs en els supòsits previstos a l'article 212è de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità, i atès que l'entitat consta inscrita com a associació amb número 638 al registre de la Direcció General de Dret i d'Entitats Jurídiques, es desprèn que les obres derivades del referit comunicat diferit varen ser promogudes directament per una entitat sense ànim de lucre. Donar trasllat de la resolució a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents. Notificar la present resolució a la part interessada.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. Aprovada

10. (07-2019LL44647) Acordar la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres consistents en reforma i ampliació de l'edifici de Traumatologia de l'Hospital de la Vall d'Hebron de Barcelona, consistent en la construcció d'un nou heliport a la coberta i un nou nucli d'escala d'emergència al tester sud en substitució de l'existent, així com la remodelació de l'actual badalot com a punt d'accés a l'hospital i la substitució dels aparells elevadors del nucli de comunicacions vertical en un equipament sanitari-assistencial al pg. Vall d'Hebron, 119-129, carrer Arquitectura, 1-7 i carrer Natzaret, 86-100 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2020; concedir al SERVEI CATALÀ DE LA SALUT la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, en data 7 de gener de 2020 (07-2019LL44647), donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que es tracta d'una obra promoguda i executada per iniciativa d'una entitat de caràcter públic, es realitza en terrenys

qualificats d'equipaments (clau 7a) i les obres acompleixen una evident funció social com és la d'equipament sanitari-assistencial; i donar trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. Aprovada

Districte de Gràcia

11. (20PL16812) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació puntual del Pla General Metropolità per a la implantació d'equipament amb allotjament dotacional a les finques situades al carrer de l'Encarnació 13-15 i 17; d'iniciativa municipal; exposar-la al públic pel termini d'un mes i sotmetre-la al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya i Barcelona pel Canvi, i desfavorable de Ciutadans i Partit Popular. Aprovada

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

12. (M1923/1302) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: 1.- Que el Govern Municipal lideri l'elaboració d'un calendari sobre les futures restriccions a la ZBE a mitjà i llarg termini. 2.- Que aquest calendari sigui consensuat amb la resta d'administracions competents i amb els agents socials i econòmics. 3.- Que en el cas dels vehicles professionals s'inclouï l'amortització com a criteri per a les restriccions de circulació, tenint en compte que aquesta és diferent segons tipus de vehicle i col·lectiu que aplica. 4.- Que el calendari contempli l'impuls d'un peatge urbà, en consonància amb la finalització de la concessió durant els propers anys, de les principals autopistes amb peatge explícit d'accés a Barcelona.

Es presenta el text transaccionat següent:

(M1923/1302) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: 1.- Que el Govern Municipal lideri l'elaboració d'un programa sobre les futures restriccions a mitjà i llarg termini dins la Zona de Baixes Emissions, que inclogui un calendari basat en les dades de contaminació i l'impacte assolit per les mesures implementades. 2.- Que, més enllà de mesures restrictives, el programa inclogui inversions en transport públic col·lectiu, l'electrificació i ajuts per a professionals. 3.- Que en el cas de no millora de la qualitat de l'aire, el programa valori també la creació d'un peatge urbà. 4.- Que aquest programa sigui consensuat amb la resta d'administracions competents i amb els agents socials i econòmics. 5.- Que qualsevol mesura de restricció a la circulació de vehicles professionals inclogui

l'amortització com a criteri per a les restriccions de circulació, i tingui en compte el sector i el tipus d'empresa afectades.

El Sr. Zañartu recorda que avui es viu una onada des del punt de vista sanitari, però també una onada econòmica, així com una onada de canvi climàtic i de contaminació que ja fa anys que la societat pateix. Recorda que l'estudi presentat ahir per l'Agència de Salut Pública de Barcelona sobre la qualitat de l'aire de la ciutat mostra dades molt negatives. Afirmar que fa temps que parlen sobre la tàctica per afrontar aquesta situació, però poc sobre l'estratègia, que és el debat que volen obrir amb aquesta proposició.

Manifesta que des del Grup Municipal d'ERC presenten aquesta proposició per començar a dibuixar una lluita contra la contaminació a llarg termini, que ha d'anar acompanyada tant de restriccions com d'alternatives. Explica que han arribat a una transacció amb el Grup Municipal de JxCat i que aquest text defensa cinc punts. Afirmar que el primer és que el Govern municipal lideri l'elaboració d'un programa sobre les futures restriccions a mitjà i llarg termini dins de la zona de baixes emissions, que inclogui un calendari basat en les dades de contaminació i l'impacte assolit per les mesures implementades. Destaca que els individus i els professionals necessiten aquesta seguretat jurídica i previsió a l'hora de renovar els seus vehicles i les seves flotes. Explica que, si una persona té un vehicle sense etiqueta i se n'ha de comprar un de nou, necessita saber quin tipus de vehicle li surt més a compte, per a la qual cosa ha de conèixer quines seran les futures restriccions.

Afirmar que el segon punt proposa que, més enllà de mesures restrictives, el programa inclogui inversions en transport públic col·lectiu, electrificació i ajuts a professionals. Assenyala que el tercer punt, que sembla que és el més polèmic, diu que, en cas que la qualitat de l'aire no millori, el programa valori també la creació d'un peatge urbà. En relació amb això, recorda que a finals del 2021 finalitzen les concessions de bastantes autopistes d'accés a Barcelona i que aquestes concessions inclouen peatges explícits. Remarca que, per tant, a la pràctica ja hi ha peatges urbans. Explica que demanen que, a l'hora de valorar la creació del peatge urbà, es comenci a preveure la situació que es pot produir un cop finalitzin aquestes concessions.

Afirmar que el quart punt demana que aquest programa sigui consensuat amb la resta d'administracions competents i els agents socials econòmics. En relació amb això, manifesta que són conscients que Barcelona no viu d'esquenes a l'àrea metropolitana i al país i que, per tant, ha de participar del debat entre institucions i organitzar també el debat que hi ha d'haver entre agents socials i agents econòmics.

Explica que el cinquè punt proposa que qualsevol mesura de restricció a la circulació de vehicles professionals inclogui l'amortització com a criteri per a restriccions de la circulació i tingui en compte el sector i tipus d'empresa. Destaca que això dona flexibilitat i, alhora, pot permetre una certa rapidesa a l'hora de renovar les flotes d'empreses i professionals.

Finalment, manifesta que demanen una tarifa plana per al transport públic per fomentar-ne l'ús. Remarca que, en canvi, no demanen una tarifa plana per a l'ús de carreteres i autopistes, ja que pensen que el seu manteniment no s'ha de finançar només amb impostos, sinó que s'ha de pagar pel seu ús. Afirmar que això és el que pot fer que el seu ús es restringeixi una mica en el dia a dia.



La Sra. Vila indica que la Sra. Artadi és al despatx i que vindrà de seguida per poder intervenir.

El Sr. Coronas manifesta que, mentre esperen la Sra. Artadi, donarà la paraula a altres grups.

El Sr. Corbacho opina que no poden inventar i reinventar constantment allò que ja s'ha decidit. Afirmar que entén que, quan es va aprovar la zona de baixes emissions, ja hi havia una estratègia implícita i una temporalitat per a la seva posada en funcionament. Manifesta que, atès que fa un mes que es va posar en marxa, és raonable esperar per veure quins avantatges ha comportat i fer un balanç d'aquí a un any aproximadament. Afirmar que, a partir d'aquest balanç, poden decidir si aquesta mesura és suficient o no per assolir uns determinats objectius i quines coses s'hauran de fer a partir d'aleshores.

Assenyala que és molt perillós que es vulgui lligar el tema dels peatges de les autopistes amb la discussió d'un possible peatge a la ciutat, i que espera que algú no estigui pensant que el resultat final de tot això sigui que aquells que gestionen els peatges de les autopistes siguin els qui s'ocupin de gestionar un futur peatge a la ciutat. Manifesta que no s'oposa al fet que algun dia es pugui discutir la qüestió del peatge urbà, però que fer un totum revolutum crea confusió i inseguretats jurídiques.

Conclou que des del Grup Municipal de Cs votaran en contra de la proposició perquè es volen esperar a conèixer el resultat de la posada en marxa de les zones de baixes emissions i, a partir d'un balanç seriós, veure també què proposa el Govern de cara al futur.

El Sr. Ramírez manifesta que des del Grup Municipal del PP comparteixen l'objectiu de reduir la contaminació atmosfèrica a la ciutat i a tota l'àrea metropolitana, que és una de les grans fites a assolir en aquest i els propers mandats. Afirmar que també comparteixen l'afirmació que fa el Grup Municipal d'ERC davant la falta d'eficàcia de la zona de baixes emissions. Recorda que fins i tot el mateix Govern municipal va dir abans de la seva entrada en vigor que no serviria per complir els objectius establerts per la Unió Europea. Explica que pensen que un dels camins adequats per avançar cap a aquest objectiu és incentivar la substitució dels vehicles per altres de menys contaminants, com els híbrids o els elèctrics, però que des del Govern municipal no s'està fent prou en aquest sentit. Afirmar que només cal veure la proposta del proper Pla de mobilitat urbana (PMU), que tan sols preveu 60 punts de recàrrega ràpida a la ciutat, quan el mes d'agost d'aquest any ja n'hi havia 23.

Manifesta que també creuen que un dels punts controvertits serà la substitució progressiva dels vehicles pertanyents a flotes o a autònoms que encara no han amortitzat el cost dels seus vehicles i no poden fer front a una renovació. Remarca que, pel que fa a això, cal tenir present el greu context de crisi econòmica actual. Recorda que, per aquest motiu, el seu grup municipal va sol·licitar una moratòria en les sancions de la zona de baixes emissions fins a finals del 2021. Explica que entenen que en aquests moments la prioritat dels barcelonins no és canviar de vehicle, ja que molts no s'ho poden permetre, i que per això creuen que s'ha de permetre circular aquells vehicles que no compleixen els requisits de les zones de baixes emissions per tal de no aturar d'una forma encara més nociva l'activitat econòmica de Barcelona i la seva àrea metropolitana.

Manifesta que poden compartir la gran majoria de punts de la proposició, però no el punt sobre el peatge urbà, al qual sempre s'han oposat. Afirmar que els sobta que, davant la finalització dels peatges a l'agost del 2021, un partit que va fer bandera del «No vull pagar» vulgui introduir un nou peatge que elevaria encara més la fiscalitat de la ciutat, que és una de les obsessions de l'alcalde. Explica que creuen que, abans de plantejar qualsevol mesura d'aquest tipus, cal ampliar la xarxa de transport públic per oferir una alternativa real als barcelonins i al vehicle privat. En aquest sentit, destaca que cal finalitzar d'una vegada la línia 9 i 10 del metro. Conclou que, per tant, votaran en contra de la proposició.

El Sr. Valls expressa el vot contrari del Grup Municipal de BxCANVI. Manifesta que estan a favor de la reducció del cotxe a la ciutat, sobretot al centre, però sense un ecologisme punitiu, sinó donant opcions i alternatives als ciutadans i sense perjudicar el comerç, la restauració i l'economia en general. A més, afirma que cal fer-ho de manera gradual i assenyada.

Opina que plantejar el peatge urbà és totalment inoportú en un context de greu crisi sanitària, social i econòmica com l'actual. Afirmar que no és el moment d'augmentar la pressió fiscal directa o indirecta als ciutadans i als molts professionals que viuen fora però que treballen i omplen d'activitat la ciutat, sovint gent humil. Manifesta que, en tot cas, abans han de conèixer i analitzar els efectes de l'entrada en vigor de la zona de baixes emissions. A més, opina que, abans d'incrementar de qualsevol manera la pressió fiscal als ciutadans, s'haurien de considerar moltes altres mesures d'àmbit supramunicipal, sobretot un pla i una estratègia de mobilitat metropolitana amb l'AMB. Explica que aquest pla i aquestes mesures tantes vegades debatudes passarien, per exemple, per la creació de més aparcaments de dissuasió, millores en la freqüència del Tram i dels busos interurbans i, sobretot, millores en el servei de Rodalies. Conclou que cal tot això i la superació de la crisi actual abans d'estudiar la implantació d'un nou impost o d'un peatge.

La Sra. Artadi es disculpa pel fet de no haver pogut intervenir abans.

Subratlla que la proposició planteja que s'estudiï la creació del peatge urbà en cas que no millori la qualitat de l'aire, és a dir, un cop s'hagi vist què passa amb la zona de baixes emissions i en relació amb el foment del transport públic i el fet que la demanda del transport públic hagi baixat. Opina que només una persona o un grup sectari pot estar en contra que s'estudiï una mesura.

Remarca que la proposició, que han treballat conjuntament amb el regidor d'ERC, no diu que s'implementi el peatge urbà, sinó que planteja moltes coses. Afirmar que, per exemple, demana que es prenguin les decisions sobre mobilitat basant-se en dades i d'una manera consensuada amb els sectors afectats, que les mesures siguin equitatives i que no es tractin igual tots els sectors. En aquest sentit, assenyalava que des del Grup Municipal de JxCat han estat molt crítics amb les mesures que tracten de la mateixa manera la pime, l'autònom i la gran empresa.

Remarca que aquesta proposició també parla de la necessitat de millorar Rodalies. Afirmar que, si no, qualsevol mesura que s'implanti per restringir l'accés a la ciutat de Barcelona serà merament recaptatòria. En relació amb això, recorda que hi ha més de 4.000 milions pendents per a Rodalies des de fa 15 anys, tant de governs socialistes com de governs del

PP. Manifesta que la proposició també demana que es treballi per l'electrificació, tenint en compte que el Sr. Collboni parla de 100 punts de recàrrega, quan altres ciutats parlen d'arribar a 50.000 o d'instal·lar-ne 1.600 en un sol any.

Conclou que aquesta iniciativa proposa endreçar i fer bé les coses, ser transparents, parlar amb els sectors i adoptar les mesures en l'ordre pertinent. Afirmar que, per tant, li costa entendre que alguns grups s'oposin a tot això.

La Sra. Alarcón assenyala que és evident que avui hi ha una triple crisi sanitària, mediambiental i econòmica, tal com ha dit el Sr. Zañartu, i que és absolutament necessari afrontar les tres crisis de la millor manera i amb estratègia. Afirmar que per això fa un mes que discuteixen el Pla de mobilitat urbana (PMU), que és l'estratègia, sobretot a curt termini, que intenta fer front a les tres crisis. Destaca que, a més, ho fa amb una mirada metropolitana. Explica que troba a faltar aquesta mirada en la proposició i que, des d'aquest punt de vista, no comparteix una iniciativa que parli només d'un peatge al centre de l'anella metropolitana.

Afirmar que en aquests moments de desorientació és molt important donar certeses. En aquest sentit, opina que la proposició dona certeses al sector econòmic i al sector social en molts aspectes, però no en d'altres, com en el cas del peatge, i que introduir ara aquest debat és començar la casa per la teulada. Manifesta que, per tant, el Grup Municipal del PSC s'abstindrà.

El Sr. Badia explica que fa pocs dies van poder fer un primer balanç en profunditat de la zona de baixes emissions, en el qual van poder constatar que aquesta era la mesura que més havia impactat en la qualitat de l'aire, ja que ha permès eliminar els 550.000 desplaçaments més contaminants de la ciutat. Remarca, però, que des del principi ja van dir que aquesta mesura no seria suficient.

Recorda que fa unes setmanes es van superar de nou els indicadors de l'OMS i que els dos últims informes de l'Agència Pública de Barcelona ja apunten que la zona de baixes emissions no serà suficient per complir els estàndards de qualitat de l'aire. Afegeix que tampoc no seria suficient si disposessin d'estàndards en relació amb l'emergència climàtica. Afirmar que, a més a més, fa pocs dies van saber que les morts a la ciutat de Barcelona per contaminació s'eleven fins a les 1.000 persones i que, per tant, estan interpel·lats a seguir aprofundint en la millora de la qualitat de l'aire. Remarca que han d'obtenir resultats de manera immediata, ja que l'última interlocutòria que va fer la Unió Europea tornava a assenyalar amb preocupació que Barcelona i Madrid no complien els indicadors de qualitat de l'aire, ni tan sols el 2020, després de més de deu anys d'estar obligats a fer-ho.

Opina que la proposició recull aquesta voluntat d'actuar amb determinació i concreció, amb tots els estudis i de forma ordenada, i que administraran aquesta majoria política amb tota la cura possible. Afirmar, però, que no s'han d'acontentar amb els que avui votin favorablement aquesta iniciativa, sinó que han d'intentar que tot el consistori pugui entendre la necessitat de tirar-la endavant. Explica que també han de buscar un acord amb totes les administracions, amb els municipis fronterers, amb l'Àrea Metropolitana, amb la Generalitat i amb l'Estat espanyol, i mirar de sumar-hi tots els actors possibles, tal com indiquen alguns punts de la mesura.

Remarca que, d'altra banda, han de tenir clar que no podran arribar a una nova mesura de restricció del trànsit o que contingui algun element fiscal si no milloren les infraestructures de mobilitat. Assenyala que no es tracta només de millorar Rodalies, sinó també el tramvia, la línia 9, la xarxa de busos interurbans i la xarxa d'aparcaments de dissuasió. En aquest sentit, afirma que aquesta mesura ha d'anar acompanyada d'un pacte d'infraestructures i d'ajudes al sector, cosa que no pot fer únicament l'Ajuntament de Barcelona. Manifesta que la ciutat pot liderar les anàlisis, les propostes i els estudis, però que cal que totes les administracions l'acompanyin per tal de poder dir a la ciutadania que es disposa de les infraestructures necessàries per poder complir els estàndards de qualitat de l'aire i reduir les emissions. Afirma que, per tant, des del Grup Municipal de BC voten favorablement la proposició, però també demanen que hi hagi un pacte real d'infraestructures. Explica que no li agradaria acabar d'aquí a cinc anys amb un tuit com el que va fer el Sr. Zañartu, en què recordava tots els compromisos no assolits per la Generalitat en matèria de mobilitat.

El Sr. Zañartu agraeix que la proposició tiri endavant gràcies als vots favorables dels grups municipals de JxCat i de BC i a l'abstenció del Grup Municipal del PSC. Manifesta que, tal com ja han dit alguns regidors i regidores, l'objectiu d'aquesta proposició és donar el màxim de certeses possibles. Subratlla que el fet d'iniciar un debat intern i que Barcelona lideri aquest debat, d'àmbit metropolità i regional, no significa donar incerteses, sinó generar un consens al voltant de com seguir el camí que es va començar amb la zona de baixes emissions. Assenyala que també cal liderar aquest debat entre administracions, ja que la governança de la gestió de la contaminació és molt complexa i hi ha una multitud d'actors involucrats.

D'altra banda, insisteix que la proposició només demana que es valori la creació d'un peatge urbà. A més, remarca que aquest peatge urbà podria suposar per a la ciutadania un cost inferior que el que té avui entrar amb vehicle privat a Barcelona, un cost que es paga a unes empreses que gestionen unes infraestructures que fa molts anys que estan amortitzades. Assenyala que per això en el seu moment van dir «No vull pagar». Afirma, però, que sí que estan disposats a pagar un peatge o una taxa que finalment també reinverteixi els diners en la millora de les alternatives que demanen.

El Sr. Coronas indica que seguiran el mateix ordre d'intervencions que en el primer torn.

El Sr. Corbacho explica que està totalment d'acord amb el Sr. Badia quan diu que probablement s'hauran d'anar prenent més mesures encaminades a la millora de la qualitat de l'aire, del medi ambient i de la salut de les persones. Afirma, però, que avui no estan discutint un pla de futur del Govern amb uns objectius concrets i un pressupost. Manifesta que també comparteix amb el Sr. Badia que el que pugui fer el Govern de la ciutat de Barcelona no serà suficient i que sense el desenvolupament de tota una sèrie d'infraestructures no es podran aconseguir els objectius desitjats. Subratlla, però, que el Govern de la ciutat ha de liderar aquest pla d'infraestructures davant la resta d'administracions.

El Sr. Ramírez manifesta, en relació amb la intervenció de la Sra. Artadi, que el Grup Municipal del PP no és sectari, però que no comparteixen l'opció del peatge urbà. A més, recorda que ha dit que estan a favor de la majoria dels punts de la proposició.

El Sr. Valls declina fer una segona intervenció.

La Sra. Artadi afirma que estan d'acord amb la visió metropolitana i que per això la proposició parla de Rodalies. En relació amb això, apel·la al Govern municipal perquè parli amb els seus companys de Madrid i resolgui el dèficit d'inversions que pateix Rodalies des de fa massa temps.

Manifesta que estan totalment a favor de donar certeses, però que el debat del peatge metropolità ja existeix i que no per fer veure que no existeix hi haurà més certeses. Afirma que, a més de certeses, les decisions no s'han de prendre d'una manera aïllada sinó globalment. Explica que per això des del Grup Municipal de JxCat han insistit a introduir a la proposició el concepte de programa i el fet que hi hagi consens, transparència, previsibilitat i diàleg, que consideren que és la millor manera de donar certeses. Assenyala que han fallat en algunes coses a l'hora d'implementar la zona de baixes emissions, que destaca que va ser una decisió molt valenta del conseller Rull, però que han estat crítics i estan intentant corregir els errors.

La Sra. Alarcón explica que, quan parla d'incerteses, vol dir que el mateix fet d'obrir debats genera incerteses. Afirma que ara tenen molta feina per davant i que algunes coses que ja es fan des de la ciutat i que recull el PMU són la regulació de tot l'aparcament en superfície en àrees blava i verda, la càrrega i descàrrega de mercaderies i la zona de motos; els carrils ECO per a vehicles nets i d'alta ocupació; la zona de baixes emissions, que ha d'oferir més certeses i un millor calendari; l'adopció de mesures de teletreball, i el Pacte per la mobilitat laboral que han signat recentment amb els agents econòmics. A més, assenyala que és evident que han de planificar les mesures mediambientals i lluitar contra la contaminació. Respecte a l'àmbit metropolità, afirma que és absolutament necessari millorar Rodalies, i així ho ha reivindicat, però que també cal finalitzar la línia 9 del metro, que és responsabilitat de la Generalitat, i posar en marxa la T-Mobilitat, que està encallada des del 2012.

El Sr. Coronas indica que el Grup Municipal de BC no disposa de més temps d'intervenció.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Esquerra Republicana i Junts per Catalunya, desfavorable de Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi, i abstenció del Partit dels Socialistes de Catalunya.

Aprovada amb text transaccionat

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

13. (M1923/1289) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a: - Liderar, d'acord amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el desplegament i la concreció de l'Avanç del PDU metropolità per tal de disposar d'un nou planejament urbanístic que permeti assolir els objectius previstos, i superi el PGM de 1976. - Exercir la capitalitat metropolitana de manera compartida, aprofitant la potencialitat dels diversos centres metropolitans. - Aprofundir en la col·laboració amb el Govern de la Generalitat per tal de fer realitat el conjunt de les infraestructures metropolitanes previstes, amb un èmfasi especial en el transport públic metropolità.

El Sr. Martí Galbis assenyala que ja fa alguns anys que parlen del Pla director urbanístic metropolità (PDU) i el treballen entre tots, especialment en l'àmbit metropolità, que és on

pertoca fer-ho competencialment i també per la mateixa llei de creació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Afirmar, però, que creuen que cal donar-li un impuls polític des de diverses vessants, principalment des de l'AMB, que és l'organisme competent per als treballs d'elaboració, aprovació i impuls, però també des de Barcelona com a capital del país i capital metropolitana.

Recorda que a Barcelona i la seva àrea metropolitana es disposa des del 1976 d'un planejament urbanístic general, el Pla General Metropolità (PGM), que és un dels planejaments més antics d'una capital metropolitana a Europa. Afirmar que és hora de superar aquest instrument de planejament perquè no dona resposta a les necessitats immediates i a mitjà termini del territori. Remarca que s'han produït gairebé 1.500 modificacions puntuals del PGM, cosa que demostra que es tracta d'una eina absolutament caduca.

Explica que el 2015 es va iniciar la redacció del PDU per part dels Serveis Urbanístics de l'Àrea Metropolitana i que el març de 2019 el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana va aprovar l'Avanç del PDU, un document de bases de les necessitats del planejament urbanístic del territori i de les polítiques metropolitanes de sòl i habitatge. Destaca que aquestes qüestions són transcendents per a Barcelona i només es poden resoldre amb col·laboració i amb perspectiva metropolitana, especialment l'habitatge. Assenyala que no es tracta d'un pla territorial, sectorial ni estratègic, però que és un document de gran rellevància per poder superar el PGM vigent i permetre que tots els municipis metropolitans puguin aprovar i desenvolupar els seus plans d'ordenació urbanística municipal.

Manifesta que en l'exposició de motius de la proposició es refereixen a la importància de la ciutat de Barcelona en la definició i la implementació de les polítiques metropolitanes; a la capitalitat metropolitana que exerceix i ha de continuar exercint Barcelona des de la lleial col·laboració institucional amb la resta del territori metropolità, i a la necessitat de disposar d'un nou planejament metropolità que superi el PGM de 1976 i que permeti l'aprovació dels corresponents plans d'ordenació urbanístics municipals. Finalment explicita la part dispositiva de la proposició.

El Sr. Coronas explica que l'anterior presidenta de la CEUIM, la Sra. Buhigas, és una gran convençuda que el PDU ha de ser l'instrument que ajudi al correcte desenvolupament de l'àrea metropolitana i que, a més, el coneix en profunditat i hi ha treballat molt intensament.

Manifesta que des del Grup Municipal d'ERC tenen clar que és molt necessari tirar endavant una eina com el PDU, però no tenen tan clar que en aquest mandat l'Àrea Metropolitana de Barcelona entomi aquest repte a través de l'Àrea de Desenvolupament de Polítiques Urbanístiques de l'AMB, que ha de ser la responsable de dur a bon port aquest PDU. Afirmar que, tanmateix, seguiran treballant de valent perquè aquest PDU s'aprovi al més aviat possible. Destaca que, com diu el mateix document d'Avanç, el PDU representa l'oportunitat de respondre als principis i valors concrets d'una societat que aspira a gaudir d'una àrea metropolitana saludable, democràtica, equitativa, socialment justa, sostenible i resilient, i que confia en l'urbanisme com l'instrument indispensable per poder-ho fer.

Opina que Barcelona ha de tenir un paper clau dins de l'àrea metropolitana i en la redacció del PDU, però que el lideratge també ha de ser metropolità, en primer lloc perquè és qui en té la competència, segons expressa explícitament la Llei 31/2010, de creació de l'Àrea



Metropolitana de Barcelona, i en segon lloc perquè realment sigui el PDU de tots i totes i garanteixi l'equitat entre els diferents municipis. Afirmar que Barcelona hi ha de ser acompanyant i ajudant que tiri endavant, de la mateixa manera que cal col·laborar també amb la Generalitat de Catalunya. Remarca que aquest és un cas molt clar en què la suma de les administracions i la col·laboració interadministrativa són essencials.

Explica que el PDU els ha d'ajudar a superar molts reptes que té Barcelona i tota la metròpoli, començant per la mateixa governança conjunta, i a buscar solucions per a l'habitatge, el turisme, la protecció del patrimoni natural i construït, la mobilitat i els conflictes urbanístics que hi ha sovint a les fronteres entre municipis, aprofitant també les oportunitats de què disposen en l'àmbit metropolità per situar la metròpoli de Barcelona al lloc que li correspon. Precisa, però, que tampoc no serà la «vareta màgica» que ho solucionarà tot i hi haurà molta feina a fer. Manifesta que, en tot cas, creu que els objectius que marca aquest document són compartits per tothom i que ara toca remar plegats perquè el PDU tiri endavant al més aviat possible. Afirmar que, per tant, votaran a favor de la proposició.

El Sr. Corbacho manifesta que el PGM ha estat un bon instrument urbanístic i jurídic, però que és evident que un pla que ja té 44 anys no és el pla que avui es necessita, ja que la societat, la realitat física i les realitats urbanes han canviat.

Afirmar que avui no es poden afrontar els debats de futur entorn de l'habitatge, la mobilitat, l'economia o el medi ambient exclusivament des de la visió endògena d'una ciutat, per molt important que aquesta sigui, sinó que cal fer-ho des d'una mirada metropolitana. Assenyala que, fins i tot, s'atreveria a dir que en la propera dècada l'àrea metropolitana de Barcelona quedarà petita i caldrà ampliar-la a l'àmbit de la regió metropolitana. Manifesta, però, que no està d'acord amb els que pensen que es tracta només d'un projecte compartit, ja que cal un lideratge perquè el PDU tiri endavant. Subratlla que aquest lideratge l'ha exercit històricament la ciutat de Barcelona, tot i fer-ho compartint i consensuant, i que les principals transformacions urbanístiques que ha viscut l'àrea metropolitana i la mateixa ciutat de Barcelona s'han produït justament quan hi ha hagut aquest lideratge. Des d'aquest punt de vista, afirma que avui troba a faltar una mirada molt més àmplia i, sobretot, aquest lideratge per part del Govern de la ciutat de Barcelona. Manifesta que, per tant, es congratula de la proposició i espera que hi hagi alguna rectificació en la direcció adequada.

Opina que el PDU és imprescindible, però que també seria bo que tots els partits que governen a l'AMB diguessin als seus companys que ha acabat el temps dels congressos, les fotos i les reunions per parlar del PDU i que ara toca capacitat de gestió i de lideratge, en aquest cas per part de la ciutat de Barcelona. Acaba expressant el vot favorable del Grup Municipal de Cs.

El Sr. Ramírez afirma que la posada al dia del PGM de 1976 amb un nou pla ha estat un dels deures pendents de totes les administracions durant molts anys, i que aquesta necessitat és avui molt més gran perquè els horitzons de fa gairebé 50 anys estan més que superats. Remarca que les realitats i les necessitats de la ciutat han canviat i s'han d'abordar pensant en l'àmbit de l'àrea metropolitana.

Assenyala que la política d'habitatge no es pot pensar únicament des de la visió municipal, atesa la falta de sòl disponible a la ciutat de Barcelona. Explica que creuen que cal començar

a pensar que el dèficit d'habitatge de la ciutat molt possiblement s'hagi de pal·liar amb la construcció d'habitatge a altres municipis amb més reserva i més espai disponible i a un cost més assequible per a les promocions públiques. D'altra banda, es refereix a la necessitat de millorar el transport públic en l'àmbit metropolità. Manifesta que consideren que cal una millor interconnexió i extensió de totes les xarxes per tal d'arribar a tots els municipis i donar un servei integral als ciutadans de l'àrea metropolitana. Afirmar que cal fer-ho amb tots els modes de transport, incloent-hi els vehicles compartits. Assenyala que també cal fer front al dèficit de construcció de noves estructures que arrossega la Generalitat. En relació amb això, remarca que l'actual Pla director d'infraestructures (PDI) conté molts incompliments de l'anterior PDI 2011-2020 i que la Generalitat acumula una llarga llista d'incompliments envers la ciutat de Barcelona.

Explica que creuen que l'Àrea Metropolitana és l'òrgan adequat per fer una tasca de lideratge en aquest sentit, una tasca que creuen que sovint no exerceix, però que Barcelona ha de tenir un paper de lideratge per sobre de la resta de municipis, tal com s'ha dit anteriorment. Afirmar que també cal una col·laboració més estreta amb la Generalitat de Catalunya, més enllà de reclamar els incompliments cap a la ciutat abans esmentats, i que no sigui l'Ajuntament qui hagi de finançar aquests projectes davant la inacció de la Generalitat. Manifesta que, en qualsevol cas, estan molt a favor d'impulsar el PDU i d'exercir un lideratge des de Barcelona dins de l'àmbit metropolità, per la qual cosa votaran a favor de la proposició.

El Sr. Valls afirma que donaran suport a la proposició, atesa la feblesa dels centres metropolitans de decisió política, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità, respecte a allò que és Barcelona: una gran ciutat i una gran metròpoli.

Explica que, des de fa un any i mig, des del Grup Municipal de BxCANVI defensen que la Barcelona real s'ha de materialitzar en la Barcelona política, en una gran metròpoli amb competències i recursos que són i seran molt importants i on algun dia la ciutadania pugui votar directament els seus responsables polítics. Opina que avui, malauradament, la ciutat de Barcelona no exerceix el lideratge metropolità que li correspon.

Afirmar que l'elaboració del PDU sembla en certa manera l'obra de la Sagrada Família, ja que no saben si el veuran algun dia. Destaca que la transformació de Rodalies en un metro regional o metropolità és un altre dels grans reptes pendents. Opina que avui l'AMB només gestiona i no té projecte, i que no sembla que hi hagi perspectives de canvi, fet que suposa un repte per a tots els que governen. Remarca que no existeix una autèntica cultura política metropolitana i que per assolir-la no només cal aprofundir en la col·laboració amb la Generalitat, com diu la proposició del Grup Municipal de JxCAT, sinó que també calen més ponts: amb el Govern espanyol, amb la resta d'Espanya i amb Madrid, així com entre les ciutats que integren la metròpoli o la regió metropolitana, si es vol anar encara més lluny. Subratlla que l'única manera d'afrontar els reptes del canvi climàtic, del transport públic, de la nova economia, de la pobresa, de l'habitatge i de la inseguretat és dotar-se de les condicions pròpies d'una metròpoli, i més si es considera el que passa actualment a totes les grans ciutats, o també a Madrid en termes de competència.

El Sr. Coronas pregunta si el Grup Municipal del PSC intervindrà.

La Sra. Sanz respon que intervindrà en nom de tot el Govern.

Explica que creu que les reflexions que han aportat tots els grups són absolutament necessàries i que haurien de pensar conjuntament com fer realitat el desig que comparteixen tots i totes. A més, afirma que Barcelona comença a tenir ja un dibuix molt clar de què necessita el PDU, tot i que el PDU és una primera etapa del treball que han de fer però no la darrera, ja que necessiten la construcció d'un PGM nou i, fins i tot, la construcció d'una nova cultura metropolitana real, tal com ha apuntat també el Sr. Valls. Explica que els reptes són molt grans i que no té sentit afrontar qüestions com les relatives a Rodalies, el clima, els residus, l'aigua o l'energia des de la lògica de cada ajuntament i cada municipi.

Recorda que la metròpoli es va construir als anys vuitanta des de la lògica de donar pes i de compartir la influència que tenia Barcelona respecte a la resta de municipis metropolitans. Assenyala que, a vegades, encara hi ha reticències respecte al lideratge que pot exercir Barcelona i que n'han de ser molt conscients per tal de ser generosos i que aquest lideratge no tapi les realitats metropolitanes. Explica que, per exemple, han treballat des d'aquesta òptica al Besòs i quan han prioritzat el soterrament de les vies de Sant Feliu o de Montcada, contribuint des de Barcelona a cosir millor la relació amb la metròpoli, no des de l'assumpció d'aquest espai com a propi, sinó des de la generositat i des de l'empoderament d'aquests municipis. Opina que el repte és que es vegi Barcelona com un aliat en aquesta construcció perquè, si no, els altres municipis acaben bloquejant eines com el PDU, que no tira endavant per culpa d'aquest tipus d'inèrcies en la relació de la ciutat amb la resta de la metròpoli.

Manifesta que, atès que tots els grups municipals estan d'acord en la necessitat del PDU i tenen una representació important a l'Àrea Metropolitana, han de pensar en el camí que cal seguir. Recorda que des del Govern municipal van crear el 2018 una oficina que portava la Sra. Maria Buhigas abans de ser regidora. Destaca que Barcelona té uns estudis previs, una feina feta i una perspectiva de com ha de ser el PDU. Remarca que no cal que el PDU precisi on hi d'haver un viari o qualsevol altre element, tal com es va fer en el PGM de 1976, perquè no poden funcionar sobre la base de canvis constants de qualificacions i cal una certa agilitat. Afirma que això no significa que no hi hagi coses importants a preservar del PGM actual, perquè les zones verdes i els equipaments actuals es deuen també a un planejament que en el seu moment va planificar aquests aspectes i va ser molt ambiciós. Destaca que avui necessiten tenir més flexibilitat, sense renunciar a les reserves d'allò que és important, i adaptar el PGM al segle XXI.

Manifesta que estan a favor de la proposició, entenent que la Generalitat també està molt implicada en aquest tema. Afirma que cal que totes les administracions comparteixin la perspectiva de la nova cultura metropolitana i aconseguir que Barcelona influeixi en el desenvolupament del PDU, però des de la generositat, la cooperació i la col·laboració, per tal de beneficiar també la resta de municipis amb un nou projecte que faci que totes aquestes ciutats estiguin alineades amb determinats projectes estratègics.

Demana que aquesta proposta no quedi només en una proposició aprovada per unanimitat i proposa crear un espai de treball conjunt dels grups municipals per poder tenir una veu unitària en el marc de l'Àrea Metropolitana.

El Sr. Martí Galbis agraeix a tots els grups de l'oposició i al Govern el suport a la proposició. Assenyala que des del Grup Municipal de JxCat van plantejar la proposició des d'un punt de vista positiu i de màxim consens perquè es pogués aprovar.

Afirma que estan d'acord amb la Sra. Sanz que ara es tracta de passar del propòsit a l'acció eficaç, i que hi ha reticències des del punt de vista polític i instrumental per part de determinats municipis i alcaldies respecte a l'hiperlideratge que Barcelona ha tingut històricament, no només en projectes urbanístics i metropolitans, sinó en altres dinàmiques. Manifesta que, com que tots hi estan d'acord i la presidenta de l'Àrea Metropolitana és l'alcalde de Barcelona, teòricament els ha de ser més fàcil donar aquest nou impuls al PDU des d'un lideratge generós i, per tant, intel·ligent. Afirma que els grups municipals poden integrar el grup de treball que ha proposat la Sra. Sanz per col·laborar en aquesta tasca, però que correspon especialment a l'alcalde i al Govern de la ciutat exercir aquest lideratge intel·ligent i generós, d'acord amb el Govern metropolità.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Aprovada

Del Grup Municipal Ciutadans:

14. (M1923/1267) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda que aquesta Comissió insti el govern municipal a dotar econòmicament i amb els recursos humans necessaris les empreses municipals, per garantir el manteniment, la seguretat i la neteja de les zones verdes i de l'arbrat de la ciutat.

El Sr. Corbacho indica que vol plantejar aquesta proposta des d'un punt de vista més filosòfic que economicista. Explica que últimament s'ha parlat de la renaturalització, que és un concepte que comparteix i que creu que hauran d'anar assumint i potenciant, ja que cada dia estarà més present en les realitats urbanes, i més tenint en compte que l'any 2050 més del 75% de la població mundial viurà en grans urbs metropolitanes o en grans ciutats. Remarca, però, que la renaturalització d'un espai no significa deixar que la natura s'apoderi salvatgement del conjunt d'una ciutat, cosa que s'acaba traduint en deixadesa, sinó que implica previsió, organització i ordre.

Opina que l'espai ha d'estar ben endreçat i que, a partir d'aquí, es pot discutir després quines són les espècies arbòries i la jardineria més idònies que ha de tenir segons el clima, la història i altres característiques de la ciutat. Explica que no li semblaria lògic ni raonable que els jardins de Barcelona s'omplissin d'hortènsies i camèlies, però que tampoc no ho és deixar que la natura s'apoderi d'algunes parets mitgeres. Afirma que, d'aquesta manera, el que acaba passant és que l'espai no acaba envaït per la natura sinó per la brossa. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal de Cs insten el Govern a posar els mitjans econòmics i humans necessaris per tenir una ciutat equilibrada des del punt de vista mediambiental i sostenible, però també ordenada i agradable per a la ciutadania.

El Sr. Coronas explica que des del Grup Municipal d'ERC votaran a favor de la proposició perquè estan d'acord que cal planificació i previsió i que s'ha de dotar econòmicament i amb

tots els recursos humans que calguin les empreses municipals. D'altra banda, afirma que no els consta que en aquest moment hi hagi un problema de recursos humans, més enllà de les baixes que s'hagin pogut produir per la COVID-19, però que saben que el Govern té previst fer algunes actuacions, com ara ampliar les zones semienjardinades tipus superilla del barri de Sant Antoni, cosa que representa un esforç addicional per als treballadors i treballadores de Parcs i Jardins. A més, recorda que es vol minimitzar l'ús de tractaments fitosanitaris, d'acord amb la supressió del tractament amb glifosat que ja van aprovar fa temps, i aplicar una certa deixadesa planificada en la gestió i el manteniment de la vegetació urbana.

Explica que creuen que aquesta entrada espontània de verd a la ciutat no ha estat tan idíl·lica com en principi podien pensar i ha obligat l'Ajuntament a fer una certa marxa enrere i plantejar un pla d'actuació per a la tardor més semblant a la gestió clàssica que s'havia fet fins fa poc des de Parcs i Jardins. Assenyala que les anomenades «plantes oportunistes», que ocupen espais poc exigents, no sempre són les més interessants a l'hora de fer una ciutat més bonica, però tampoc per renaturalitzar-la com cal. Manifesta que estan d'acord amb la proposició del Grup Municipal de Cs perquè, si eixamplen les voreres, hi posen jardineres, planten als escocells i renaturalitzen la ciutat, caldrà un reforç del servei de manteniment de l'espai públic i dels espais enjardinats per garantir que Barcelona continuï sent un referent com a ciutat amb un espai públic i uns jardins de qualitat.

La Sra. Vila explica que des del Grup Municipal de JxCat estan absolutament a favor de fer una ciutat més verda i més humana, i que així ho van demostrar quan van tenir l'oportunitat de governar. Afirma, però, que no veuen que les noves intervencions que es fan a l'espai públic suposin un increment substancial de la massa verda, ni tampoc que el Govern municipal utilitzi la proximitat de Collserola perquè la ciutat sigui més permeable al parc natural. En aquest sentit, opina que s'estan perdent algunes oportunitats que es podrien aprofitar d'una manera més eficient i més evident.

Explica que consideren que allò que el Govern anomena com a nova gestió del verd és en realitat deixadesa del verd. A més, manifesta que no els consta que hi hagi un problema greu de recursos a Parcs i Jardins, tal com ha dit el Sr. Coronas. Afirma que, per tant, potser hi ha la voluntat política que l'aspecte del verd de la ciutat sigui d'una determinada manera. Opina que l'actual Govern municipal va en contra de l'urbanisme que coneixien fins ara, amb Cerdà com a màxim exponent i altres referents com Federico Correa, que malauradament va traspasar ahir, i l'Escola de Barcelona, que han fet que la ciutat de Barcelona hagi estat tradicionalment un referent des del punt de vista arquitectònic i urbanístic, així com des del punt de vista del paisatge urbà o dels parcs i jardins, amb figures com Rubió i Tudurí. Afirma que el Govern també ha trencat amb la tradició de mirar cap a Europa per estar a l'altura d'altres tradicions de gestió del verd i dels jardins i parcs urbans.

Explica que no cal fer els parcs com al segle XIX i a principis del segle XX, però que ara coneixen molt millor la natura i quin impacte tenen sobre la ciutat determinades espècies. Manifesta que, en aquest sentit, s'està deixant el verd en mans de les espècies més invasives, que són les que aporten menys en l'equilibri mediambiental i de les diferents espècies de flora a la ciutat.

Conclou que votaran a favor de la proposició perquè entenen que no es fa una gestió diferent del verd, sinó que hi ha una deixadesa del verd que té un impacte en el paisatge, la neteja, el

manteniment i la qualitat de l'espai públic, i, per tant, també en el benestar dels ciutadans i ciutadanes.

El Sr. Ramírez afirma que les zones verdes, els parcs i jardins i l'arbrat de la ciutat encara estan pagant les conseqüències de l'estat d'alarma i del confinament que va tenir lloc entre el març i el juny, i que encara no han recuperat l'estat que tenien abans d'aquest confinament a la ciutat. Explica que, de fet, durant aquells mesos els serveis dels treballadors municipals de neteja i de Parcs i Jardins es van reduir de manera notable, amb la qual cosa, quan va finalitzar el període de confinament, es van trobar amb una ciutat més bruta i amb una vegetació que havia crescut de forma descontrolada. Afirma que el Govern municipal parlava d'un nou model de gestió del verd i de renaturalitzar la ciutat, quan el que realment han vist és el creixement de males herbes i arbres i plantes totalment descuidats.

Explica que fa pocs dies va estar a la plaça Dolors Piera, a la superilla del Poblenou, i que un racó que ha de ser un dels models a aplicar a la resta de ciutat era un espai que deixava molt a desitjar quant a neteja i manteniment, amb uns horts urbans que estan tancats i no funcionen i una natura totalment descontrolada. Afirma que un espai que podria ser molt agradable si estigués ben cuidat s'ha convertit en un espai molt deixat i ple de porqueria.

Manifesta que, per tot això, des del Grup Municipal del PP van presentar una proposta d'acord en la sessió de la CEUIM del passat mes de juny, que va ser aprovada per unanimitat, en la qual demanaven aprovar i executar en el termini d'un mes un pla de xoc per recuperar l'estat inicial de tot el verd de la ciutat de Barcelona. Assenyala que, de fet, avui porten el seguiment d'aquella proposició per saber quines actuacions s'han dut a terme. Afirma que la realitat és que a dia d'avui, quatre mesos després de l'aprovació d'aquesta proposta, no han vist que hagi donat resultats.

Explica que a tots els districtes de la ciutat es poden trobar parcs i jardins amb un aspecte descuidat, escocells d'arbres amb males herbes i plens de brutícia, o plantes que han crescut de manera espontània en qualsevol lloc i no s'han tret. Opina que això no és renaturalitzar Barcelona amb plantes autòctones, sinó deixadesa i mala gestió. Assenyala que, de fet, fa pocs dies es va anunciar des de Parcs i Jardins que es reforçaria la neteja i el desbrossament dels escocells dels arbres. Afirma que el seu grup municipal celebra que s'hagi pres aquesta decisió definitivament, però que arriba tard.

Conclou que donaran suport a la iniciativa del Grup Municipal de Cs perquè el que proposa ja ho han reclamat diverses vegades i creuen que és adient.

El Sr. Valls manifesta que votaran a favor de la proposició, que de fet va en la línia del que han proposat des del Grup Municipal de BxCanvi en diverses ocasions amb relació a la plantació d'arbrat i al manteniment de la vegetació de la ciutat. Recorda que, a més, han insistit en la necessitat que el verd de la ciutat conquereixi l'anomenada tercera dimensió, donant igualment compliment als objectius de l'Agenda 2030.

Afirma que la gent entén els reptes del canvi climàtic i decisions que de vegades poden ser complicades en aquest sentit, com la zona de baixes emissions, però que, al mateix temps, per acompanyar els ciutadans en aquests canvis, també s'ha de plantejar la realitat de cada dia. Assenyala que, des d'aquest punt de vista, una ciutat neta, més verda i amb un millor



manteniment és molt important. Explica que per això han criticat la deixadesa que ha patit Barcelona en els darrers mesos pel que fa al manteniment i la neteja de la vegetació. A més, remarca que en el darrer Baròmetre de la ciutat augmenta la preocupació per aquest tema respecte a l'any passat.

El Sr. Badia manifesta que votaran a favor de la proposició perquè, tot i que té un contingut econòmic, s'ha presentat des d'un punt de vista més filosòfic. Indica que també aprofitarà per respondre ja a part del seguiment que ha presentat el Grup Municipal del PP, que té dues dimensions, la neteja de la ciutat i el verd.

Recorda que a la tardor hi va haver el temporal Glòria, que de gener a abril es van viure els quatre mesos més plujosos dels últims 100 anys i que després va tenir lloc el confinament. Afirmar que, per tant, hi ha moltes tasques de manteniment que no es van poder fer en el seu moment, tal com han dit públicament. Assenyala que aquestes tasques no es realitzen a l'estiu sinó en temporada seca, i que, per tant, es fan ara a la tardor. Explica que això significa que han activat les 700 persones de les 50 brigades de jardineria, els 16 equips de poda, els 18 equips de reg i els 6 equips de suport logístic i d'infraestructures per tal de posar al dia la ciutat. Recorda que és el pla que van explicar fa uns dies, que inclou també el manteniment de zones verdes cedides a les escoles. Assenyala que, a més a més, hi ha 134 espais públics i espais verds on hi ha centres educatius. Manifesta que, per tant, cal agrair el sobreesforç que està fent el personal de Parcs i Jardins, que no es dedica només a la gestió quotidiana, sinó que també gestiona nous espais d'ús intensiu. A més, remarca que a molts espais de la ciutat ha augmentat l'ús del verd perquè la gent no surt tant fora de la ciutat.

Explica que també procediran a la sega de gespes, el desbrossament d'escocells i la neteja de paviments. Assenyala que es tracta de tasques pendents que no es van poder realitzar durant la pandèmia i que es realitzaran a la tardor i a l'hivern, ja que no es duen a terme en l'època de màxima floració durant l'estiu. Manifesta que també faran la renovació de flors amb la plantació de més de 100.000 plantes, fet que donarà lloc a una millora qualitativa del verd a la ciutat. Remarca que cal tenir en compte que treballaran en més de 5.500 metres quadrats. Afirmar que també faran totes les accions de poda de l'arbrat d'octubre a març i plantaran més de 3.000 arbres a tota la ciutat. Destaca que gradualment podaran més de 35.000 arbres, fet que suposa un gran desplegament. Manifesta que, a més, han fet un mapa d'actuacions prioritàries en cada districte per als llocs amb més afluència de gent i on han detectat més problemes del verd.

Explica que d'aquí a pocs dies presentaran l'Atlas de la biodiversitat i posaran en valor la importància de la biodiversitat, de la gestió ecològica del verd i dels serveis ambientals. En relació amb això, destaca que s'ha doblat el nombre de papallones i d'espècies de papallones a la ciutat, cosa que és un indicador de bona qualitat del verd a la ciutat. Demana que no se simplifiquin les coses, ja que és evident que toca fer un manteniment del verd, però també que cal fer-ne una gestió ecològica.

El Sr. Corbacho agraeix el vot dels grups municipals, així com les seves aportacions, que opina que han estat molt adequades i que han posat de manifest un problema i una sensibilitat amb relació a aquest tema. Manifesta que també creu que el Sr. Badia està convençut que cal fer i es farà una correcció en la gestió del verd.

El Sr. Coronas assenyala que per part del Grup Municipal d'ERC vol matisar que, més enllà dels recursos, la planificació urbana d'on i com es disposa el verd també és important. Explica que, per exemple, els professionals els han dit que les grans jardineres que es posen a través de l'urbanisme tàctic resten eficients al personal de Parcs i Jardins perquè les estructures de verd més petites impliquen més desplaçaments.

Indica que el Grup Municipal de JxCat ha exhaurit el temps, que el Sr. Valls encara té una mica de temps i que el Sr. Badia disposa de 3 minuts més.

El Sr. Valls declina tornar a fer ús de la paraula.

El Sr. Badia assenyala que bàsicament treballen en tres eixos pel que fa al verd de la ciutat. Afirmar que el primer és l'impuls del verd. En relació amb això, recorda que en el mandat anterior van crear 40 hectàrees de verd i que tenen el compromís de fer-ne 40 de noves. D'altra banda, explica que té raó el Sr. Jordi Coronas que hi ha un verd amb més facilitat de gestió que d'altres i que, per tant, aquest debat és molt important en el disseny de les noves 40 hectàrees de verd a la ciutat.

Afirmar que el segon eix és el projecte «Mans al verd», que vol un verd que es relacioni amb la ciutadania. Explica que potser el projecte que tots coneixen més és el dels horts comunitaris, però que també hi ha escocells en què la ciutadania hi ha col·laborat i cada cop sorgeixen més iniciatives en què la ciutadania vol tenir un paper més actiu en la cura i l'atenció del verd. Assenyala que aquest projecte té també un component emocional i de vinculació amb la ciutat.

Manifesta que el tercer eix és el verd i la biodiversitat, que consisteix a buscar uns valors ambientals que permetin tenir un verd de més qualitat. Explica que, per exemple, han aconseguit que a tres llacs de la ciutat hagin nidificat oques i ànecs, cosa que té un valor ecosistèmic important. Es refereix també als nodes de biodiversitat, els hotels d'insectes, les zones de nidificació i la visita d'una tortuga a la ciutat. Destaca que a mesura que fan que el verd sigui de més qualitat, aquest verd aporta més serveis ambientals. A més, remarca que aconseguir un verd de qualitat i que doni valors ambientals requereix una gestió i un tractament molt més grans que podar i passar la segadora de gespa.

Afirmar que cap de les tres línies de treball que ha comentar entra en contradicció amb el manteniment i amb el fet de tenir la ciutat en condicions. Reitera que hi ha una sèrie de tasques que no es van poder fer en el seu moment, i que això encara es nota més després de quatre mesos anormalment plujosos i una primavera exorbitant. Conclou que estan d'acord que feia falta un pla de manteniment i que això és el que estan impulsant ara.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Aprovada

Del Grup Municipal Partit Popular:

15. (M1923/1286) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: 1.- Revisar i eliminar aquells elements instal·lats a la via pública sota el denominat "urbanisme

tàctic", de caire provisional però que han esdevingut estructurals, tals com els bancs i boles de formigó; els coixinets berlinesos o les pilones, que suposen un perill per a vianants, motoristes i conductors. 2.- Desistir del projecte de creació d'un carril bici al carrer Aragó, en el tram comprès entre l'avinguda Meridiana i el carrer Tarragona, i mantenir la seva configuració actual.

Es presenta el text transaccionat següent:

(M1923/1286) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: 1. Revisar i eliminar aquells elements instal·lats a la via pública sota el denominat "urbanisme tàctic", de caire provisional però que han esdevingut estructurals, tals com els bancs i boles de formigó; els coixinets berlinesos o les pilones, que suposen un perill per a vianants, motoristes i conductors. 2. Desistir del projecte de creació d'un carril bici al carrer Aragó, en el tram comprès entre l'avinguda Meridiana i el carrer Tarragona, i mantenir la seva configuració actual si no compta amb el consens polític, social i econòmic.

El Sr. Ramírez explica que han transaccionat la proposició amb el Grup Municipal de JxCat i que el nou text incorpora en el segon punt «si no compta amb el consens polític, social i econòmic». Indica que aquest text ja s'ha enviat a Secretaria i s'ha repartit a tots els portaveus dels grups.

Recorda que tant a la CEUIM com en el Ple municipal han parlat diverses vegades de com el Govern municipal ha aprofitat el període de confinament que s'ha produït amb l'estat d'alarma per imposar la seva ideologia en l'urbanisme de la ciutat, amb un urbanisme tàctic aplicat amb falta de consens i sovint de manera improvisada que consisteix bàsicament en mesures antivehicle privat i que tenen una afectació molt important en l'economia de la ciutat. Assenyala que, en aquesta ocasió, des del Grup Municipal del PP es volen centrar en diversos elements que s'han instal·lat als carrers i que estan generant força controvèrsia i preocupació, com bancs o bol·lards de formigó, barreres New Jersey, pintades de color groc i coixins berlinesos, que són elements sovint perillosos per a motoristes i conductors, així com per als vianants.

Afirma que els bancs de formigó estan situats prop del carril de circulació i representen un clar perill per als motoristes en cas de caiguda, així com per als vianants que es puguin trobar a prop d'aquests. Explica que, per intentar que semblessin més segurs, es van llimar una mica les vores i s'hi van posar adhesius reflectants, quan el que és realment perillós és xocar contra el bloc quan s'està circulant. Assenyala que això no ha servit de gaire i que per això la Fiscalia de Seguretat Viària està investigant si aquests elements suposen un delictes contra la seguretat del trànsit i, també, de prevaricació.

Explica que els coixins berlinesos que s'instal·len amb la intenció de reduir la velocitat dels vehicles i que estan proliferant a tota la ciutat estan mal senyalitzats i moltes vegades els conductors no els veuen fins que ja hi estan a sobre. A més, es refereix a la manca de visibilitat quan es fa de nit. Manifesta que consideren que aquests elements suposen un greu problema de seguretat per als motoristes i, també, un perjudici per a les mecàniques dels diferents vehicles, tenint en compte que estan pensats per a carrers amb una velocitat limitada d'entre 10 i 20 quilòmetres per hora, tal com ha dit fins i tot el president del RACC. Remarca que, en canvi, el Govern els instal·la en tot tipus de vies amb més d'un carril de

circulació. Explica que creuen que, atès el risc de caiguda que suposen per als motoristes i les possibles avaries mecàniques que poden ocasionar en els diferents vehicles, cal eliminar-los de la via pública i estudiar l'ús d'altres elements reductors de la velocitat més segurs per als conductors i menys perjudicials per als vehicles.

Pel que fa a la segona part de la proposició, recorda que ja han manifestat en diverses ocasions que els carrils bici de la ciutat s'han fet de manera poc coordinada i prioritzant més el nombre total de quilòmetres creats que el fet d'oferir carrils bici de qualitat i segurs tant per a ciclistes com per a conductors i vianants. Explica que, en aquest sentit, creuen que un carril bici al carrer Aragó no té cap sentit perquè ja n'hi ha en altres carrers paral·lels, com Provença, València, Consell de Cent, Diputació i Gran Via, entre d'altres. A més, remarca que el carrer Aragó és una via bàsica per a la circulació viària que permet creuar la ciutat d'un extrem a l'altre de forma ràpida. Manifesta que ja saben que a l'alcaldeessa no li agraden els vehicles privats, però que aquest tipus de vies són necessàries per garantir la fluïdesa de circulació i evitar congestions i embussos, i més quan es recuperi definitivament la normalitat en el trànsit. Reitera que consideren que aquest carril bici no té cap sentit, però que, d'acord amb la transacció que han acceptat del Grup Municipal de JxCat, condicionen la seva retirada al fet que no compti amb el consens polític, social i econòmic necessari.

El Sr. Zañartu assenyala que en la proposició anterior ja han dit que creuen que el que necessita l'Ajuntament és parlar menys de tàctica i més d'estratègia. Recorda que, quan es va aprovar el Pla local de seguretat viària a la Comissió de Presidència, ja entenien que l'Ajuntament té mecanismes interns, a través sobretot de la Guàrdia Urbana, per poder avaluar si els elements que es van instal·lant a la ciutat són realment o no un perill per a la seguretat de vianants, ciclistes, motoristes o automobilistes. Explica que, des del Grup Municipal d'ERC, creuen que el principal problema de seguretat, tant per a vianants com per a conductors de motos i cotxes, és la velocitat dels vehicles i que, per tant, els sobta que els coixins berlinesos siguin un problema de seguretat. Afirmar que, al capdavall, si es redueix la velocitat a la ciutat, es produiran menys accidents, que és una cosa absolutament demostrada. Manifesta que, per tant, pensen que la Guàrdia Urbana ja analitza si aquests elements són perillosos o no, i que de fet demà se'ls presentarà un informe sobre aquest tema a la Comissió de Presidència. D'altra banda, opina que l'ideal seria treballar en les fases semafòriques i que per això cal instal·lar certs elements per disminuir la velocitat de la circulació. Explica que, de fet, creu que el principal problema del carrer Aragó és que la fase semafòrica només es pugui agafar a 60 quilòmetres per hora.

Opina que fer un carril bici al carrer Aragó va a favor de la llibertat com a usuaris de la mobilitat a la ciutat, perquè fins a dia d'avui hi ha hagut un sistema ideològic basat en l'automòbil, cosa que els ha impedit poder realitzar desplaçaments en altres modes, com la bicicleta. Assenyala que, per sort, a Barcelona els vianants s'han pogut desplaçar més fàcilment que en altres ciutats, però que els ciclistes han patit inseguretat durant molts anys per la manca d'una infraestructura adequada. Afirmar que per això creu que la creació d'un carril bici, i també del carril bus, al carrer Aragó suposa una millora en la llibertat per poder escollir diverses alternatives per desplaçar-se dins de la ciutat.

La Sra. Vila expressa el vot favorable i agraeix al grup proponent que hagi acceptat l'esmena del seu grup. Manifesta que, per al Grup Municipal de JxCat, un dels pilars filosòfics de les

polítiques de mobilitat ha de ser el consens i el pacte. Afirma que no es pot construir una ciutat a l'esquena de les necessitats de molts col·lectius. Explica que per això l'esmena del seu grup es refereix al fet que hi hagi un màxim acord polític, social i econòmic en les mesures que es vagin implementant des del Govern. A més, remarca que el consens també és important perquè les polítiques tinguin un mínim de perdurabilitat. Assenyala que Barcelona s'ha caracteritzat per crear un model propi en molts àmbits, com la mobilitat i l'urbanisme, i que en aquest sentit és important que hi hagi consens perquè, governi qui governi, hi hagi algunes qüestions que siguin molt estructurals i no variïn amb els canvis de govern.

Afirma que un altre pilar de totes les polítiques públiques és el rigor. Explica que, atès que la mobilitat respon a les necessitats de com es mouen persones, mercaderies i serveis per una ciutat, creuen que l'ideal és construir la ciutat sobre la base de conèixer la realitat de les demandes dels diferents modes de transport, cosa per a la qual avui disposen de més instruments a través de les tecnologies. D'altra banda, remarca que el seu grup ha demanat en moltes ocasions les dades sobre aquesta demanda per modes, però que el Govern no els ha facilitat una informació detallada.

Manifesta que des del seu grup han estat molt vehements a l'hora de demanar la retirada dels elements rígids que s'han instal·lat a l'espai públic per motius de configuració i qualitat de l'espai públic, però també des d'un punt de vista de la seguretat viària. Explica que han sol·licitat auditories sobre aquests elements i els nous carrils i espais que s'han creat, per tal de veure si realment responen als estàndards de seguretat viària que necessita Barcelona. A més, afirma que han demanat en moltes ocasions, també per escrit, poder accedir als expedients sobre la contractació de totes aquestes mesures, ja que en qualsevol contractació pública d'aquesta envergadura i d'aquestes característiques hi ha d'haver memòries de seguretat. Assenyala que, atès que el Govern no els facilitava la informació, volien consultar els expedients, però que tampoc no han obtingut resposta.

Manifesta que esperen que el debat sobre el nou Pla de mobilitat urbana suposi un punt d'inflexió en l'actitud del Govern, que continua tancat en banda, i doni lloc a un espai de debat i entesa, avui inexistent.

El Sr. Corbacho explica que des del Grup Municipal de Cs pensaven abstenir-se, però que, atesa l'esmena que s'ha presentat, votaran a favor de la proposició. Opina que no es tracta de tot o res, sinó que s'ha d'estudiar la convivència dels diferents modes de transport que poden concórrer al carrer Aragó. A més, assenyala que cal tenir en compte que el traçat del carrer no és igual a tot arreu, ja que el tram que va del carrer Casanova al carrer Tarragona té una conformació diferent de la resta. Explica que, per tant, no compartien el rebuig al carril bici que plantejava la proposta inicialment, però tampoc no estaven d'acord que s'implantés un carril bici sense discussió i sense informes que avalin la seguretat dels usuaris i que el carril serà compatible amb els diferents modes de mobilitat. Opina que l'esmena que s'ha presentat permet això, ja que no deixa de ser una crida al debat amb diferents sectors i al consens, i al fet que s'acabi prenent la decisió que es consideri més idònia i més encertada.

El Sr. Valls expressa el vot a favor del Grup Municipal de BxCanvi. Explica que el seu grup també ha demanat reiteradament explicacions al Govern sobre l'urbanisme tàctic, que és un

urbanisme que no es planteja només a Barcelona sinó que forma part d'una reflexió més general a moltes ciutats. Afirmar, però, que després es pot aplicar de diferents maneres.

Manifesta que des del seu grup també han demanat informació sobre els estudis que justificaven la conveniència i el cost d'aquests elements, i que estan d'acord que cal una anàlisi sobre el tema per tal que aquelles actuacions que perjudiquen més el comerç i la restauració i que no ofereixen cap avantatge real al vianant siguin corregides.

Quant al projecte de carril bici al carrer Aragó, explica que pensen que encara cal molt debat i anàlisi per a una mesura i una inversió de tan impacte. Assenyala que justament avui porten un prec en què demanen que es faci un estudi i enquesta als barcelonins sobre les seves preferències en matèria de mobilitat. Afirmar que hi ha un gran debat sobre aquest tema i se'n parla molt a la ciutat, bé i malament, però que és cert que les últimes mesures del Govern municipal han deixat un gust amarg a molts ciutadans. Manifesta que no estan en contra del carril bici, però sí dels carrils bici infrautilitzats que no aporten cap benefici real a la ciutat. Afirmar que aquest debat el tindran de forma permanent a la CEUIM, al Ple o als districtes, però que creuen que la iniciativa del Grup Municipal del PP és una proposta de seny i per això hi donaran suport.

La Sra. Sanz assenyala que han tingut aquest debat moltes vegades, però que el Sr. Ramírez aprofita qualsevol oportunitat per seguir posant sobre la taula aquesta qüestió. Remarca que es parla de l'urbanisme tàctic com si l'actual Govern municipal s'estigués inventant una forma d'actuar, quan en realitat fa molts anys que es fa urbanisme tàctic a la ciutat. Recorda que, per exemple, la pintura groga i blava la va inaugurar l'alcalde Xavier Trias a la plaça de les Glòries. D'altra banda, subratlla que l'urbanisme tàctic s'utilitza de forma puntual, i no pas definitiva, perquè va seguit d'una transformació. A més, afirma que hi ha altres ciutats, com Madrid, que també fan servir aquest tipus d'urbanisme; posa com a exemple el projecte de les superilles que impulsa el Sr. Almeida.

Explica que, al final, recorren a les solucions i els instruments de què disposen. Assenyala que s'hi poden fer totes les correccions i millores que siguin necessàries, però que també cal tenir en compte les dades. En aquest sentit, remarca que els elements que apareixen a la proposició no han provocat ni un sol accident, tal com demà exposarà el tinent d'alcalde de Seguretat. Demana que, per tant, es deixi de parlar d'oïdes i de fer oportunisme i populisme polític amb aquest tema. Afirmar que, a més, d'aquesta manera es fan un flac favor com a ciutat, perquè del que avui haurien d'estar preocupats és de com fer la reforma definitiva per seguir garantint que hi hagi menys accidents. Destaca que posant coixinets berlinesos s'ajuda a disminuir la velocitat a la ciutat i que baixant de 50 a 30 quilòmetres per hora la velocitat es redueix un 90% els accidents a la ciutat. Subratlla que això són dades objectives de Trànsit, de Guàrdia Urbana i de Seguretat.

Afirmar que es tracta de salvar vides, d'evitar accidents i de garantir que no hi hagi morts vinculades a la contaminació. En relació amb això, pregunta al Grup Municipal del PP què proposa per evitar que l'any que ve hi torni a haver un informe com el que va presentar ahir l'Agència de Salut Pública. Manifesta que, atès que respecta el Sr. Ramírez i vol pensar que no està d'acord que la gent segueixi morint a la ciutat per culpa de la contaminació, li prega que deixi de portar proposicions que sap que no compten amb un consens real per tirar endavant mesures.



Explica que aviat presentaran altres mesures per fer millores estructurals, que és el que a ella la preocupa. Afirmar que l'objectiu és fer un canvi de cultura de la mobilitat de la ciutat per tal que la ciutat millori i sigui perdurable en el futur, ja que Barcelona és una ciutat molt petita i molt densa que acumula un nivell de vehicles molt elevat per quilòmetre quadrat amb relació a altres ciutats com París o Londres.

Remarca que la proposició no planteja que es retirin les terrasses que han ampliat per millorar l'activitat econòmica de la ciutat, quan això és també urbanisme tàctic. Afirmar que l'urbanisme tàctic serveix per a moltes coses, no és cap novetat i l'apliquen moltes ciutats, encara que pesi a les persones que continuen defensant un model de ciutat del segle XX.

El Sr. Ramírez explica que el seu grup no està en contra de l'urbanisme tàctic, sinó de la manera com el Govern l'està implementant i imposant a la ciutat. Afirmar que és cert que s'ha aplicat a la ciutat durant molts anys, però que això s'ha fet d'una forma proporcionada i progressiva, i oferint alternatives a la ciutadania. A més, destaca que sempre s'ha fet amb consens i amb informes tècnics i d'experts que avalassin les mesures. Manifesta que, tal com també ha comentat abans algun regidor, el seu grup ha demanat l'accés a aquests informes i no ha obtingut resposta. Explica que potser a la sessió de la Comissió de Presidència de demà el Govern els parlarà de l'absència d'accidents i d'una gran seguretat viària, però que ells ho desconeixen perquè no tenen aquestes dades.

Assenyala que les accions d'urbanisme ideològic, i no pas tàctic, que ha aplicat el Govern no només s'han de valorar per les dades sinó també pels usos. En aquest sentit, convida la Sra. Sanz a anar a Via Laietana perquè vegi l'ús que es fa del carril per a vianants, que és utilitzat per bicicletes i patinets. Afirmar que, per tant, hi ha mesures que no funcionen. Remarca, però, que estan a favor dels objectius d'una mobilitat sostenible, segura i equitativa que recull el PMU i que comparteixen tots els grups. D'altra banda, explica que sobten les discrepàncies que sembla tenir l'altre partit del Govern sobre aquest tema quan parla als mitjans de comunicació i amb els agents econòmics de la ciutat, i que avui no expressa a la CEUIM.

El Sr. Zañartu manifesta que votaran en contra de la proposició, però demana al Govern municipal que contesti els precis que presenta l'oposició, atès que s'han esmentat diversos precis que no han tingut resposta. Explica que des del Grup Municipal d'ERC en van presentar un fa relativament poc perquè es permetés el pas del transport públic pels carrers tallats d'«Obrim carrers», però que hi torna a haver carrers tallats i el transport públic no hi passa.

El Sr. Corbacho indica que ara no entrarà en el tema de l'urbanisme tàctic, ni en els diferents elements que hi ha a la via pública per contribuir a la reducció de la velocitat i altres coses, ja que després presentarà un prec sobre aquest tema. Remarca, tanmateix, que l'urbanisme tàctic, com el seu nom indica, és per resoldre una problemàtica concreta, i és evident que durant la pandèmia tots els governs han hagut de recórrer a aquest tipus d'urbanisme. Demana a la Sra. Sanz, però, que no es quedi en la posició d'una actuació derivada per una necessitat conjuntural i intenti ampliar la mirada, ja que l'urbanisme sempre s'ha de pensar a llarg termini, amb planificació i ordre. Destaca que l'urbanisme, sobretot l'urbanisme modern, consisteix a posar ordre.

El Sr. Valls opina que el debat que ha plantejat la regidora fent servir els morts com a arma llancívola és populista. Afirma que, en canvi, hi pot haver un debat sobre com aplicar les mesures i amb quins mitjans. Remarca que el Grup Municipal del PSC, almenys a la premsa, també qüestiona la manera com s'ha actuat, igual que els ciutadans i l'oposició. Explica que la Sra. Sanz els retreu que defensen un model de ciutat del segle XX, però que li podrien dir que potser ella vol tornar al segle XIX.

La Sra. Sanz assenyala que els grups de l'oposició a vegades ometen el Baròmetre municipal, segons el qual el 77% dels veïns i veïnes enquestats el mes de juliol estan a favor de les actuacions fetes per ampliar voreres i el 60% volen més carrils bici. Afirma que sempre estan oberts al debat i a les millores, així com a allò estructurant i definitiu que esmentava el Sr. Corbacho, però demana que es deixi de banda la demagògia abans de començar les sessions.

Votació favorable de Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi, i desfavorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya i Esquerra Republicana.

Rebutjada

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

16. (M1923/1279) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: Instar el Govern municipal a constituir en el termini d'un mes un grup de treball integrat pels grups polítics municipals, els responsables dels departaments municipals de mobilitat i urbanisme, i de B:SM, associacions veïnals, operadors de comerç electrònic, operadors de distribució i logística i experts en la matèria, per: - Estudiar, des de la perspectiva d'una mobilitat eficient, la fórmula més idònia de regular i organitzar la distribució d'última milla a la ciutat. - En concret, i en relació amb el punt anterior, analitzar la possibilitat d'utilitzar els locals comercials a peu de carrer buits per crear espais de "Click&Collect", tot regulant i organitzant les corresponents llicències d'activitat, així com els aparcaments i espais de càrrega i descàrrega, regulant la seva operativa i horaris de funcionament. - Aportar les seves conclusions o valoracions en el termini màxim de 6 mesos.

Es presenta el text transaccionat següent:

(M1923/1279) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: Instar el govern municipal a estudiar, en el marc del Grup de Treball de Logística i Transport de Mercaderies del Pacte per la Mobilitat, la fórmula més eficient de regular i organitzar la distribució d'última milla a la ciutat; i analitzar les possibilitats d'utilitzar els locals comercials a peu de carrer buits per crear espais de "Click&Collect" tot organitzant espais de càrrega i descàrrega, i operativa i horaris de funcionament; de manera que pugui aportar les seves conclusions i valoracions en el termini màxim de 6 mesos.

El Sr. Valls explica que el comerç electrònic està experimentant un fort increment a la ciutat i que, més enllà de la conjuntura actual de la pandèmia, aquest augment es deu a un moviment de fons molt potent de digitalització de l'economia que, previsiblement, continuarà en els propers anys. Destaca que el comerç electrònic, a més d'un servei per als ciutadans, pot ser generador de riquesa i llocs de treball, així com motor d'innovació. Demana que no es

caigui en el tòpic ni en el maniqueisme a l'hora de tractar aquest tema, ja que el comerç electrònic no es redueix només a Amazon i les grans empreses tecnològiques. Afirmar que, per contra, pot ser una gran oportunitat per a totes les empreses i comerços. Manifesta que, per impulsar aquest sector en benefici de tots -ciutadans, comerços, distribuïdors de la ciutat-, cal dissenyar i implementar un sistema eficient de distribució de mercaderies o paquets comprats per comerç electrònic. Assenyala que el disseny d'aquest sistema implica i afecta directament la mobilitat de la ciutat, des del trànsit fins als aparcaments de càrrega i descàrrega. Explica que, d'altra banda, la ciutat pateix un problema molt preocupant: l'increment d'espais comercials buits a peu de carrer on avui penja el cartell «es lloga». Opina que, com a Ajuntament, han de ser innovadors i exercir lideratge pel que fa a aquesta situació i actuar. Manifesta que, per tots aquests motius, i per a l'interès general de la ciutat, plantegen aquesta iniciativa. Finalment explicita el text de la proposició.

El Sr. Zañartu afirma que des del Grup Municipal d'ERC votaran a favor de la iniciativa perquè comparteixen l'objectiu estratègic del proponent amb relació a l'última milla. Assenyala que, tal com ha comentat el Sr. Valls, la situació de pandèmia ha fet augmentar encara més els fluxos de l'última milla a la ciutat, sobretot a causa de l'augment del comerç electrònic. Destaca que aquest comerç va més enllà d'Amazon i de Glovo, ja que avui hi ha molts restaurants que, com que estan tancats, ofereixen ells mateixos el servei de lliurament a domicili.

Manifesta que han d'intentar que aquest repartiment es faci de la manera més ràpida i més fàcil possible i amb el mínim d'inconvenients, sobretot pel que fa a emissions de CO<sub>2</sub>, contaminació i soroll. Explica que, tot i que el grup de treball de logística del Pacte per la Mobilitat ja ho acabarà d'estudiar, creu que s'ha de reduir el desplaçament de l'última milla. Afirmar que, per tant, no es pot renunciar a equipaments logístics dins de la ciutat, més enllà de centres de distribució urbana, mancomunats o no. Opina que també s'ha d'eliminar la logística absurda, creant molts més sistemes de click&collect, i que s'ha de contribuir a un augment i a una millora de la gestió de la zona de càrrega i descàrrega.

Destaca que, durant molts anys, Barcelona va ser pionera en matèria de distribució urbana de mercaderies. Explica que hi ha dos elements que, sobretot al segle XX, han estat un referent internacional: l'ús de molts xamfrans per a càrrega i descàrrega i els carrils d'aparcament que durant certes hores són carrils de càrrega i descàrrega. Afirmar, però, que Barcelona s'ha quedat enrere en aquesta qüestió i ara hi ha moltes experiències d'altres ciutats. Explica que, per exemple, a París s'ha realitzat un centre de distribució multimodal d'entrada de mercaderies en tren a Porte de la Chapelle. Manifesta que, per tant, donen la benvinguda a totes les proposicions que intentin tornar a posar Barcelona al capdavant de totes aquestes experiències, ja que es troben davant un repte al qual han de donar resposta.

La Sra. Vila recorda que des del Grup Municipal de JxCat van portar una iniciativa al Plenari en què demanaven al Govern que la qüestió de les mercaderies fos una prioritat dins del nou Pla de mobilitat urbana. Explica que creuen que, si reflexionen sobre quin model d'última milla i de transport de mercaderies volen per a la ciutat, resoldran també molts dels problemes que van sortint al llarg de la sessió. Afirmar que és evident que ho han de fer amb complicitat amb el sector, un sector perjudicat per la crisi actual i que necessita un acompanyament com més acurat millor. Manifesta que consideren que aquesta iniciativa va

en la línia de situar les mercaderies com un eix important del nou PMU i de la mobilitat de la ciutat, i apunta algunes mesures i solucions. Afirmar que hi votaran a favor amb el benentès que aquest és un debat que seguiran tenint al llarg de l'aprovació del nou PMU.

El Sr. Corbacho expressa el suport del Grup Municipal de Cs a la proposició. Explica que és evident que el que planteja aquesta iniciativa és un repte, vinculat també al repte del PMU i el futur de la mobilitat. Assenyala que pràcticament en totes les sessions de la CEUIM acaben parlant de com conciliar una ciutat que tots volen que sigui cada dia més pacífica i més per als ciutadans i ciutadanes amb una ciutat viva. Afirmar que una ciutat viva té una part comercial important, una demanda dels seus ciutadans i la necessitat d'innovar en el transport i el repartiment de les mercaderies. Manifesta que, per tant, esperen que el grup de treball del Pacte per la Mobilitat pugui aportar elements que els ajudin a debatre aquesta matèria i a prendre les decisions més oportunes, més convenients i més interessants per a la ciutat.

El Sr. Ramírez expressa el vot favorable del Grup Municipal del PP. Assenyala que, tal com ha dit el Sr. Valls, les necessitats de logística i distribució de mercaderies no han parat de créixer en els darrers anys a Barcelona, principalment per l'aparició de forma massiva del comerç electrònic, que aquest any s'ha vist reforçat per la situació d'emergència sanitària, que ha canviat la forma de comprar dels ciutadans. Afirmar que ja fa temps que la ciutat de Barcelona va començar a fer front a aquesta nova tendència, però que la incertesa que comporta la situació de la COVID-19 fa que encara sigui més important prendre decisions entorn de la distribució urbana de mercaderies.

Manifesta que valoren molt positivament alguns aspectes que conté aquesta mesura, com ampliar el nombre d'aparcaments i benzineres que funcionen com a punts de recollida de comandes, així com la idea d'utilitzar locals que han quedat buits a peu de carrer perquè facin aquesta funció. Explica que creuen que, al mateix temps, cal cercar mesures que incentivin les petites botigues de barri a fer ús dels avantatges que els ofereix la venda en línia per tal que es puguin beneficiar també d'aquest nou tipus de comerç, i evitar així que desaparegui el teixit comercial que sempre ha caracteritzat Barcelona.

Afirmar que, de fet, en el darrer consell d'administració de BSM, a l'informe i a la memòria de l'empresa es presentaven diferents mesures que anaven en aquesta direcció, amb un projecte de consignes a pàrquings municipals. Explica que creuen que cal treballar des del punt de vista de mobilitat la distribució urbana de mercaderies, especialment la de la darrera milla, i amb microplataformes de distribució, tal com ha dit també el representant del Grup Municipal d'ERC. Remarca que han de fer-ho amb el màxim consens amb els actors implicats, ja que és important fer-ho amb una visió de ciutat.

La Sra. Alarcón afirma que el Govern també donarà suport a la proposició. Recorda que han començat la sessió justament dient que avui la mobilitat necessita una estratègia que combati les tres crisis: la sanitària, l'econòmica i la mediambiental. A més, destaca que la proposta del PMU que discuteixen actualment diu que l'estratègia sobre les mercaderies és una de les més importants per poder lluitar a favor de l'economia i del medi ambient de la ciutat.

Assenyala que poden posar en marxa aquesta estratègia amb rapidesa. Afirmar que la proposició que presenta el Grup Municipal de BxCANVI mostra que amb molt poca inversió ja

poden començar a endreçar qüestions de l'última milla. Remarca, però, que també cal una visió metropolitana en tota l'estratègia de mercaderies, perquè tan important és l'última milla, que és el que més els afecta com a ciutat, com el que anomena la «primera milla», que és des d'on surten les mercaderies. Explica que, per exemple, estan estudiant alguna mesura semblant al sistema de tren que s'ha fet a París i que ha esmentat el Sr. Zañartu. Assenyala que ja hi ha centres de distribució d'última milla, com l'estació de la Zona Franca, i moltes propostes entorn d'aquest tema. Conclou que, per tant, la proposició encaixa perfectament amb l'estratègia que han de treballar conjuntament.

El Sr. Valls agraeix el suport de tots els grups i del Govern, i afirma que es tracta d'una proposta concreta que, juntament amb d'altres, ajuda a canviar la ciutat davant dels reptes del segle XXI.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Aprovada amb text transaccionat

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

17. (M1923/1299) Que el Govern municipal doni compliment als acords assolits en el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona i faci efectiva la compra del Gimnàs Sant Pau, i realitzi els canvis urbanístics necessaris per tal de garantir la seva continuïtat, afrontar la seva rehabilitació i possibilitar la construcció d'habitatges de lloguer social i la preservació de la casa fàbrica que inclou la finca.

El Sr. Coronas dona la benvinguda a la Sra. Gassol, que intervé per primera vegada a la CEUIM.

La Sra. Gassol recorda que el Gimnàs Sant Pau, amb més de 75 anys d'història, és un dels primers banys públics de la ciutat de Barcelona de l'època moderna. Destaca que fa temps que ha esdevingut un referent per al barri i ha estat l'espai on la majoria dels infants dels barris del Raval i de Sant Antoni han après a nedar, com ella mateixa. A més, afirma que ha donat cobertura a moltes persones en situació de vulnerabilitat que no es podien permetre pagar un gimnàs. Remarca que, més enllà de les funcions del gimnàs, aquesta entitat fa anys que desenvolupa una tasca social imprescindible, també amb nens sense referents ni recursos, i que, malgrat la situació en què estava durant la pandèmia, ha redoblat els esforços per poder acollir 150 persones sense llar que hi van a dutxar-se, canviar-se de roba, obtenir mascaretes i menjar alguna cosa.

Afirma que fa anys que la gent del gimnàs resisteix i espera que les promeses que s'han fet es compleixin. Explica que se'ls va acabar el contracte de lloguer el passat 1 de juliol i ara han d'afrontar un desallotjament previst per al dia 21 de gener. Manifesta que ja és hora que l'Ajuntament compleixi el que ha dit, tant en el Plenari, en una proposició que va fer el 2018

el Grup Municipal de la CUP i a la qual el seu grup va donar suport, com en els últims dies de campanya, quan el Grup Municipal de BC es va comprometre a adquirir-lo.

Explica que ara l'alcaldeessa diu que la propietat no vol arribar a un acord, però que la realitat és que el Govern no vol posar diners per salvar el Gimnàs Sant Pau. Destaca que el veïnat, les entitats socials, els partits de l'oposició i, fins i tot, el professor David Harvey han demanat que Barcelona faci tots els esforços possibles per preservar la funció social de l'entitat. Demana al Govern que compleixi els seus compromisos i compri el Gimnàs Sant Pau.

El Sr. Rabassa recorda que l'acord que es va aprovar en el Plenari diu: «Comprar, per part de l'Ajuntament, el Consorci d'Habitatge o la Generalitat, la finca situada a la ronda Sant Pau, 46, per garantir la continuïtat del Gimnàs Sant Pau dins la instrucció de preus de l'Ajuntament, si la propietat vol vendre, i fer la negociació abans del 31 de desembre». Remarca que, per tant, encara no ha acabat el termini de la negociació que estan duent a terme.

Assenyala que la negociació requereix discreció i paciència, i que per comprar el gimnàs s'han de donar diversos requisits. Afirmar que el primer és que la propietat vulgui vendre. Explica que a data d'avui, en diverses manifestacions públiques i en converses amb ell mateix, la propietat ha dit que no vol vendre. Manifesta que un segon requisit és que el preu sigui assumible. Pel que fa a això, afirma que el darrer preu que va proposar la propietat estava fora de la instrucció de preus. A més, recorda que hi ha una altra administració que també podria comprar el gimnàs, o que totes dues administracions s'hi podrien posar d'acord. Afirmar que, en tot cas, segueixen negociant i tenen previstes diverses reunions a aquest efecte.

La Sra. Gassol demana al Govern que negociï ràpid atesa la proximitat de la data prevista per al desnonament i que pensi quin preu té per a la ciutat perdre el Gimnàs Sant Pau. En aquest sentit, remarca que cal tenir en compte quant costaria fer un equipament que donés el mateix servei que el Sant Pau i on s'ubicaria un equipament d'aquestes característiques. Opina que el Govern disposa de mecanismes per poder comprar aquest gimnàs, tal com ha fet en altres ocasions, com en el cas de les casetes d'Encarnació que han vist avui, i que és una qüestió de voluntat. Afirmar que ja n'hi ha prou d'excuses i demana al Govern que passi del «sí se puede» al «sí hem pogut».

El Sr. Rabassa reitera que és difícil comprar el gimnàs si la propietat no vol vendre i que, a més a més, ho han de fer seguint la instrucció de preus de l'Ajuntament.

Explica que les negociacions requereixen discreció i una certa tranquil·litat, i més quan la propietat diu que no vol vendre. Afirmar que hi estan treballant, que tots els canals de comunicació estan oberts, que estan parlant amb les dues parts i que encara hi ha temps d'arribar a un acord. D'altra banda, subratlla que l'Ajuntament ha complert absolutament tots els seus compromisos amb el Gimnàs Sant Pau.

El Sr. Coronas pregunta si s'accepta el prec.

El Sr. Rabassa respon que no pot acceptar-lo ni rebutjar-lo i que es remet a allò realment important del prec, que és que segueixen treballant per buscar la millor solució.

El Sr. Coronas assenyala que, si no s'accepta, l'ha de donar per rebutjat.



El secretari explica que el Govern no té obligació ni d'acceptar ni de rebutjar el prec, però que només es pot fer el seguiment de tot allò que no s'ha rebutjat expressament. Afirmar que, per tant, se'n podrà fer un seguiment.

El Sr. Coronas assenyala que els portaveus hauran de tornar a portar aquest debat a la Junta de Portaveus perquè és molt important fixar un únic criteri. Afirmar que, en qualsevol cas, ell ha de fer cas del que diu el secretari. Conclou que el prec no està rebutjat i, per tant, se'n podrà fer un seguiment més endavant.

Es dona per tractat

18. (M1923/1300) Que el Govern municipal realitzi un inventari individualitzat de les expropiacions no contemplades en el pla d'inversions, que les quantifiqui econòmicament, que en faci un calendari real d'execució i que ens el faci arribar per escrit abans del proper Consell Plenari.

El Sr. Coronas explica que a la ciutat de Barcelona hi ha un gran nombre de planejaments amb terminis d'execució caducats des de fa temps i que, fins i tot, alguns marcats com a prioritaris pel Govern municipal resten aturats i sense cap mena d'impuls municipal que permeti desencallar la seva situació. Afirmar que la majoria de vegades aquests planejaments no executats provoquen que els immobles afectats es vagin deteriorant dia rere dia, tant perquè aquesta situació d'incertesa no ajuda al fet que s'hi facin grans despeses de rehabilitació com perquè, en altres casos, la situació urbanística fa que sigui gairebé impossible aconseguir els permisos d'obres que són necessaris per afrontar la rehabilitació que caldria. Assenyala que en els darrers anys el Govern municipal ha complert algunes desafectacions de planejament que han aconseguit desencallar algunes d'aquestes situacions, com en el cas dels barris de la Satalia o de la Font de la Guatlla, però que no deixen de ser una anècdota enmig de totes les execucions que resten aturades.

Recorda que, en la sessió anterior de la CEUIM, des del Grup Municipal d'ERC van demanar al Govern que activés la modificació del planejament del Carmel i entorns després de veure com al passatge de Sigüenza es va desallotjar un bloc d'habitatges que havia de ser expropiat de forma preferent abans del 2014. Assenyala que, a més d'aquesta, hi ha altres expropiacions aturades sine die, com les dels Tres Turons, Vallcarca, Torre Baró o Sant Andreu, entre moltes altres. Manifesta que, tot i saber que potser això no dona titulars al Govern i que en la situació actual no es pot expropiar tot, demanen una revisió del planejament i les seves etapes i que es faci un inventari individualitzat de les expropiacions no previstes en el Pla d'inversions quantificant-les econòmicament i amb un calendari real d'execució.

La Sra. Sanz afirma que res no li agradaria més que l'Ajuntament es posés al dia de tot allò que la ciutat ha anat acumulant al llarg del temps amb les modificacions del planejament, però que també enganyaria al Sr. Coronas si li digués que aquest prec es pot realitzar abans del proper Consell Plenari i, fins i tot, abans d'un termini que per a ell seria raonable. Explica que en cada pressupost es preveuen algunes expropiacions, que a vegades els particulars afectats insten a desenvolupar-les i s'executen, que d'altres es fan de motu propio o que a vegades n'apareixen de noves, de manera que hi ha una casuística molt variada i costa molt que tot això es pugui resoldre. A més, destaca que cal un PDU i una reflexió molt més àmplia que els permeti fins i tot qüestionar algunes d'aquestes afectacions. Afirmar que, per tant, no

sap si la millor solució és incloure totes les expropiacions en un document i determinar-les per calendari.

Manifesta que, tal com està formulat el prec, no el pot acceptar, però que es compromet a estudiar amb el seu equip de quina manera poden incorporar la reflexió que planteja el Sr. Coronas i a fer-li alguna proposta.

El Sr. Coronas afirma que estan disposats a escoltar i a treballar propostes. Explica que han de pensar que darrere d'una afectació urbanística hi ha persones amb una incertesa absoluta sobre quan s'executarà aquesta afectació i què fan amb casa seva mentrestant. Recorda que, quan era conseller de Districte, van fer una feina molt llarga i feixuga sobre el planejament del Carmel, i que la primera fase, que era urgent, havia d'estar feta el 2014 i no ho està. Opina que, malgrat que el calendari hagi de ser flexible en funció de les capacitats d'inversió, és important donar resposta a aquestes persones.

No acceptat

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

19. (M1923/1284) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a: Desenvolupar auditories de seguretat urgents per comprovar que els espais creats per les actuacions anomenades d'urbanisme tàctic són segures per als usuaris de la via provinents dels col·lectius vulnerables, especialment les persones cegues i amb baixa visió. El mobiliari urbà utilitzat, la seva disposició i també la senyalització horitzontal efectuada haurien de ser analitzats per certificar si compleixen els estàndards mínims de seguretat. Aquesta feina és necessari efectuar-la amb les entitats del sector, ja que són elles les que poden detectar amb més claredat la problemàtica i la creació de risc que genera el nou urbanisme tàctic.

La Sra. Vila manifesta que l'objectiu d'aquest prec és demanar que el Govern sigui sensible a les necessitats i les opinions de les persones amb discapacitat i, especialment, de les persones cegues o amb baixa visió. Tot seguit exposa el prec.

La Sra. Sanz afirma que totes les actuacions que fan a la via pública, siguin urgents o no, compleixen tots els requeriments necessaris abans d'entrar en funcionament. Assenyala que es tracta d'instruments i mobiliari inclosos dins els marcs dels catàlegs i que hi ha unes normes de funcionament ja acordades amb els diferents sectors. Explica que, per exemple, fa molts anys que treballen amb les entitats amb discapacitat visual per aconseguir resoldre la problemàtica de les plataformes úniques, que és una eina de transformació urbana estructural, o aspectes vinculats a les façanes. En relació amb això, destaca que una de les demandes centrals de les persones amb discapacitat visual és que no hi hagi elements urbans enganxats a les façanes, ja que són el punt de referència que necessiten, i que aquesta és una de les batalles importants amb les terrasses, els aparadors o les pissarres. Manifesta que cal seguir treballant en aquesta direcció i que tenen una taula estable de treball amb totes les entitats per fer-ho.

Afirma que no cal encarregar una auditoria externa específica perquè tant les àrees de Mobilitat, de Seguretat i d'Espai Públic com l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat

(IMPD) supervisen totes aquestes actuacions. Explica que, per exemple, treballen i consensuen amb l'IMPD les ampliacions de terrasses, que és una de les mesures més importants. A més, remarca que aquestes actuacions són provisionals. Conclou que no troba necessari fer una auditoria externa extraordinària quan totes les entitats i tots els serveis participen en un mateix espai.

La Sra. Vila lamenta que no s'accepti el prec perquè el seu objectiu és construir un espai conjunt amb tota la societat civil i, especialment, amb les persones amb discapacitat visual. Explica que coneixen les diferents problemàtiques que hi ha a la ciutat respecte a les necessitats d'aquest col·lectiu, però que no parlen d'això, sinó del fet que el Govern municipal ha implementat nous elements a l'espai públic que fins ara estaven fora del catàleg o no existien a la ciutat. A més, afirma que en els debats que s'han produït en el si del Consell de l'IMPD han sortit queixes d'entitats significatives del món de la ceguesa a la ciutat respecte a les noves actuacions.

Manifesta que no demanen que s'encarregui una auditoria externa, sinó que, de la mateixa manera que es fan marxés exploratòries amb els consells de dones dels barris per detectar aquells punts que no tenen prou en compte la perspectiva de gènere de la ciutat, es treballi juntament amb les entitats i col·lectius que tenen unes necessitats específiques. Opina que la Sra. Sanz els té acostumats a intervencions alligadores i a vegades, fins i tot, petulants. Explica que poden arribar a tolerar aquesta actitud amb els grups de l'oposició, però no amb persones que tenen unes necessitats molt concretes. Demana a la tinenta d'alcaldia que, encara que no accepti el prec, miri de trobar la manera d'asseure's amb aquestes entitats i col·lectius per veure si el Govern està fent prou bé la creació d'espais públics a la ciutat.

La Sra. Sanz explica que creu que les entitats de discapacitat visual de la ciutat coneixen el seu compromís personal, i el de tot el Govern municipal, pel que fa a incorporar les seves necessitats en la transformació de la ciutat. En aquest sentit, destaca tot el procés que han fet per dissenyar un projecte definitiu de plataformes úniques per a la Vila de Gràcia i per a altres territoris que estan creant zones per a vianants estructurals al seu nucli antic. Afirma que, per tant, les entitats coneixen aquest compromís i saben que seguiran treballant i millorant tot allò que posi en risc les persones d'aquest col·lectiu.

No acceptat

20. (M1923/1290) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a: Liderar la transició de la utilització de bosses de plàstic per a la recollida de femtes canines cap a unitats biodegradables o compostables. Per això haurà d'informar, conscienciar i incentivar els barcelonins propietaris de gossos, tot desenvolupant accions que promoguin un canvi el més accelerat possible.

El Sr. Martí Galbis afirma que Barcelona és una ciutat amiga dels animals i que ha avançat en la defensa dels seus drets en tots els àmbits. Explica que, segons el registre municipal, hi ha al voltant d'uns 50.000 gossos inscrits al registre a la ciutat, tot i que això no vol dir que aquest sigui el nombre real de gossos, que és d'entre 150.000 i 200.000 segons els entesos i els veterinaris de la ciutat. Manifesta que, atès que la majoria dels propietaris de gossos fan servir bosses de plàstic per recollir els excrements, si calculen que hi ha 150.000 gossos a la ciutat i que aquests fan dues deposicions diàries de mitjana, això significa unes 300.000

deposicions i 300.000 bosses de plàstic al dia que van a les papereres, als contenidors de residus o a altres llocs. Afirmar que això és un greu problema a l'hora de tractar i eliminar aquests residus.

Manifesta que, per tant, demanen que el Govern municipal adopti les mesures que han pres altres ajuntaments de Catalunya, com ara Cadaqués, o per exemple diferents parròquies d'Andorra, de posar a disposició dels ciutadans, pels canals de distribució ordinària de venda, bosses biodegradables i compostables. Assenyala que, a més a més, d'aquesta manera promourien també un conjunt de productors locals que produeixen i distribueixen aquest tipus de material a Barcelona i a la resta del país. Destaca que, per tant, aquesta mesura seria beneficiosa tant des del punt de vista ecològic com des del punt de vista de la promoció de l'economia local.

El Sr. Badia indica que respondrà ell el prec, tot i que aquest àmbit també competeix a la Sra. Laia Bonet, que s'ocupa de la política animal de la ciutat.

Manifesta que accepten el prec, però que volen deixar clar un aspecte que podria generar confusió. Explica que avui dia la política de l'Ajuntament de Barcelona és que la femta canina ha d'anar a la resta, per tant al contenidor gris. Remarca que, per tant, el fet d'utilitzar una bossa biodegradable no voldria dir que s'ha de llençar la femta al contenidor de matèria orgànica, ja que el compost que se'n trauria no seria de qualitat i, de fet, es podria considerar més aviat un residu sanitari. Afirmar que, no obstant això, en una política de reducció del plàstic i d'eliminació del plàstic d'un sol ús, té tot el sentit del món utilitzar bosses compostables, encara que vagin al contenidor gris. Conclou que estudiaran, dins l'estratègia de reducció del plàstic d'un sol ús i de les bosses de plàstic, com arribar també als propietaris de gossos, que són un col·lectiu que en fa un ús intensiu, tal com ha dit el Sr. Martí.

El Sr. Martí Galbis agraeix l'acceptació del prec i manifesta que esperen que es pugui traduir en fets ben aviat.

Acceptat

Del Grup Municipal Ciutadans:

21. (M1923/1266) Que el Govern municipal procedeixi a l'eliminació dels anomenats "coixins berlinesos" i la seva substitució per altres sistemes reductors de velocitat que garanteixin la circulació en condicions de seguretat dels vehicles de dues rodes.

El Sr. Corbacho assenyala que el fet de parlar molt sovint d'una qüestió indica que és important i preocupa. Manifesta que comparteix que les ciutats no poden ser mai un espai perquè els cotxes i les motos, ni els patinets i les bicicletes, vagin a la velocitat que els doni la gana, sinó que hi ha d'haver un ordre i una disciplina en els desplaçaments. Afirmar que, per tant, la limitació de velocitat en una ciutat no és només convenient, sinó també necessària. Explica que el més fàcil i econòmic és omplir les vies d'obstacles perquè els usuaris redueixin la velocitat i que en alguns casos aquests obstacles poden complir aquesta funció, però que implantar-los d'una manera tan indiscriminada al conjunt de la ciutat pot representar un risc per als vehicles de dues rodes. Explica que, a més, els coixins berlinesos tenen la particularitat de permetre que un vehicle de dues rodes pugui fer-se a un costat per no

passar-hi per sobre, cosa que representa un perill. Remarca que els perills no només s'han de mesurar amb morts, sinó també amb la seguretat que pugui sentir tothom quan camina o circula amb un vehicle per la manera com està dissenyada la via. Manifesta que, en conclusió, el prec demana que es retirin els coixins berlinesos de l'espai urbà.

El Sr. Coronas indica que la qualitat del so en la connexió del Sr. Corbacho no és gaire bona, i pregunta a la Sra. Alarcón si ha entès el que s'ha dit.

La Sra. Alarcón respon que ha entès perfectament l'argumentació.

Manifesta que amb el Sr. Corbacho comparteixen que la ciutat ha d'estar endreçada i que la mobilitat ha de ser una eina que ajudi en aquest sentit. Afirmar que, per al Govern, la seguretat viària és un dels elements importants en la mobilitat. En aquest sentit, explica que, tal com ha dit abans la Sra. Sanz, disminuir la velocitat de 50 a 30 quilòmetres per hora implica una reducció de sinistres greus i de morts. Destaca que, segons les dades, la reducció d'aquests sinistres és d'un 90%.

Assenyala que hi ha diferents elements que els ajuden a disminuir la velocitat, com els coixins berlinesos, les bandes reductores o els radars. Explica que, per exemple, ara posaran en marxa el radar de tram del túnel de la Rovira. Afirmar que es tracta de diferents elements que es fan servir a la ciutat per anar reduint la velocitat als carrers 30, en la implantació dels quals Barcelona és pionera. Explica que un d'aquests elements són els coixins berlinesos, que presenten diversos avantatges: són barats, fan poc soroll, tenen una alta efectivitat, interfereixen poc amb el transport públic pel seu disseny i són fàcils d'implementar. Manifesta que en principi no està previst substituir-los i que, per tant, no accepten el prec, tenint en compte que es troben a carrers on la velocitat màxima ja és de 30 quilòmetres per hora. Afirmar que, si es respecta aquest límit de velocitat i es circula pel centre del carril, la circulació de qualsevol tipus de vehicle en carrers amb coixins berlinesos és perfectament segura. Destaca que la millora de la seguretat viària és el motiu pel qual el Govern vol implantar carrers 30 a tota la ciutat menys a les vies de connectivitat o la xarxa bàsica.

El Sr. Corbacho explica que ja s'imaginava que la Sra. Alarcón no acceptaria el prec i que entén perfectament que consideri que aquest element és necessari o positiu per a les polítiques del Govern en aquesta matèria. Afirmar, però, que hi ha molts usuaris de motos i de bicicleta que es queixen reiteradament dels coixins berlinesos i, per tant, ell es fa ressò d'aquestes queixes.

No acceptat

Del Grup Municipal Partit Popular:

22. (M1923/1287) Instar el Govern Municipal a aplicar una moratòria en el registre dels vehicles estrangers a la Zona de Baixes Emissions fins al 31 de desembre de 2021.

El Sr. Ramírez recorda que, des de l'aprovació de la zona de baixes emissions, des del Grup Municipal del PP han presentat diverses iniciatives per corregir aquesta mesura. Assenyala que en aquest cas fan referència a una situació que comporta problemes als ciutadans estrangers i que pot tenir incidència en l'activitat econòmica i, concretament, en un sector molt castigat per l'estat d'alarma i la pandèmia com és el sector turístic i hotelier.

Explica que el prec insta a aplicar una moratòria en el registre de vehicles estrangers que volen entrar a la zona de baixes emissions fins a final de 2021 perquè els usuaris de vehicles estrangers que hi volen accedir han de registrar-se a través de la web habilitada a aquest efecte mitjançant un procés molt feixuc en el qual s'ha de fer un pagament previ de 5 euros o de 2 euros al dia, en funció de si compleixen o no compleixen els requisits. Remarca que el problema d'aquest registre es troba en el termini de resoldre l'acceptació, que normalment és de quinze dies hàbils des del dia següent a la sol·licitud. Afirmar que, per tant, els estrangers que vulguin visitar Barcelona tenen dues opcions: decidir no venir, o venir i ser multats, perquè poden ser multats cada 90 minuts, cosa que significa que s'emportaran un mal record de Barcelona quan els arribin les sancions.

Opina que, en l'actual context de crisi, cal posar facilitats i no traves per venir a la ciutat, tenint en compte la pèrdua de la pràctica totalitat del turisme. Assenyala que el fet d'aplicar una moratòria en aquesta qüestió podria alleugerir la situació, tal com també reclama el Gremi d'Hotels de Barcelona. Explica que, a més, aprofitant la moratòria, potser es podria fer una mica de pedagogia sobre aquest tema, que és desconegut per part dels turistes que venen a la ciutat.

El Sr. Badia remarca que hi ha un element jurídic important en l'àmbit europeu que cal tenir en compte en aquesta qüestió, que és la prohibició de discriminar en funció de l'origen de les persones. Afirmar que, per tant, la zona de baixes emissions ha d'afectar totes les persones per igual, independentment de la zona on resideixin.

Assenyala que de moment hi ha 10.000 vehicles estrangers que s'han inscrit en el registre i més de 2.000 peticions d'activitat puntual. Explica que, de fet, les deu autoritzacions a l'any que poden obtenir aquests vehicles permeten que puguin venir a la ciutat fent servir l'autorització i, per tant, sense disposar de l'etiqueta. Subratlla que el problema rau en la gestió del tràmit, tal com ha apuntat el Sr. Ramírez. En aquest sentit, explica que es pot comprometre a estudiar amb l'Àrea Metropolitana, que és qui gestiona el registre, si poden agilitzar aquest tràmit o fer una preacceptació en aquests casos.

El Sr. Ramírez agraeix l'acceptació parcial del prec, i reitera que cal facilitar l'arribada de turistes a la ciutat també amb vehicle i no posar-hi traves. A més, insisteix que, alhora, es pot aprofitar per fer pedagogia perquè hi ha molt desconeixement de l'aplicació de la mesura, en part perquè és molt recent. D'altra banda, explica que entén perfectament l'argument del regidor respecte a la no-discriminació de ciutadans europeus.

Es dona per tractat

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

23. (M1923/1272) Que el govern municipal encarregui a una empresa independent una enquesta general, amb un univers diversificat per districtes i edats, en la qual es preguntin de forma complerta als ciutadans preferències i opinions sobre el futur de la mobilitat de la ciutat. El disseny bàsic de l'enquesta hauria de ser debatut i consensuat entre els grups polítics. Entre altres aspectes rellevants, l'enquesta hauria de preguntar i recollir la següent informació: Què pensen de l'increment dels carrils bicis? S'haurien de reduir o augmentar? Quina opinió tenen sobre l'ús del vehicle privat a la ciutat? Què pensen sobre els vehicles de



mobilitat personal? Què pensen sobre els serveis de motos, bicis i patinets compartits? Quines són les preferències generals de mobilitat?

El Sr. Valls manifesta que des del Grup Municipal de BxCanvi comparteixen els principis bàsics relatius a una mobilitat sostenible, segura, saludable, equitativa i intel·ligent que inspiren el Pla de mobilitat urbana 2024, en fase d'elaboració. Explica que l'objecte del prec és instar el Govern municipal a encarregar a una empresa independent una enquesta general sobre el futur de la mobilitat de la ciutat, que creuen que seria una eina útil per als debats sobre aquest tema.

Destaca que aquesta matèria és prou important per justificar una enquesta per conèixer de la manera més aproximada possible les opinions i preferències sobre mobilitat dels ciutadans. Afirmar que el disseny bàsic de l'enquesta hauria de ser debatut i consensuat entre els grups i que, entre altres aspectes, l'enquesta hauria de recollir què pensen els ciutadans sobre l'increment dels carrils bicis. Assenyala que el Baròmetre municipal indica que el 57% dels barcelonins estan a favor de més carrils bici, però que potser per a una mesura, una inversió i un impacte d'aquest tipus seria convenient una majoria molt més àmplia o reforçada i més estable en el temps. Precisa que ell és favorable als carrils bici però que s'han de fer bé. Esmenta altres aspectes que, al seu parer, l'enquesta hauria de recollir: quines són les preferències generals de mobilitat, quina opinió tenen els ciutadans sobre l'ús del vehicle privat a la ciutat, què pensen sobre els vehicles de mobilitat personal, i què opinen sobre els serveis de motos, bicis i patinets compartits.

La Sra. Alarcón assenyala que les enquestes, tant les qualitatives com les quantitatives, formen part dels elements de decisió quan es fa política pública, però que no es poden fer propostes només en funció de les enquestes. Afirmar que la millor enquesta que poden tenir els responsables polítics és el programa electoral amb què es presenten a les eleccions i que trien els ciutadans. Precisa que ho diu com a principi general i no pas perquè pensi que és el que planteja el prec. Manifesta que, més enllà d'això, és evident que les enquestes són necessàries i que sempre les fan empreses que compleixen la Llei de contractació. Explica que aquesta llei els obliga a fer un concurs i, sobre la base d'una valoració tècnica, contractar la millor empresa.

Es refereix a les eines de què disposen des del punt de vista demoscòpic en matèria de mobilitat. Assenyala que, d'una banda, hi ha el Baròmetre. Destaca que una dada d'aquesta enquesta que no ha sortit però que creu que és prou rellevant és que el 98% dels ciutadans estan a favor del transport públic i de la inversió en transport públic. Explica que una altra enquesta molt important és l'EMEF, que és l'enquesta de l'Àrea Metropolitana sobre mobilitat, a banda de l'EMAF, que és l'enquesta de mobilitat en dia feiner que fa l'Institut d'Estudis Metropolitans i Regionals cada dos anys, amb 10.000 enquestats. Manifesta que, a més a més, hi ha els sistemes de participació ciutadana reglats, com la consulta prèvia al PMU, el Pacte per la Mobilitat de Barcelona i els grups de treball, que són oberts i permeten avaluar i opinar. Conclou que no accepten el prec perquè ja disposen de moltes eines, totes elles accessibles i de consulta lliure.

El Sr. Valls explica que ja s'imaginava que no s'acceptaria el prec, tot i que creu que hauria ajudat al Grup Municipal del PSC en relació amb un dels temes en què pot discrepar amb el seu soci de govern.

No acceptat

d) Preguntes

Del Grup Municipal Ciutadans:

24. (M1923/1265) Quin és el calendari per a la transformació de la Torre Garcini en un equipament públic per als veïns del Districte d'Horta-Guinardó?

El Sr. Corbacho assenyala que la història d'una ciutat no només s'ha de recuperar pels llibres sinó també per aquells vestigis històrics que donen fe del que ha estat. Explica que el 2018 l'alcaldeessa i la regidora d'Urbanisme van ensenyar als veïns i veïnes del barri d'Horta l'adquisició de la Torre Garcini per part de l'Ajuntament perquè deixés de ser un espai privat i passés a ser un equipament públic, amb la previsió que en el futur fos un equipament per a la gent gran. Pregunta quin és el calendari i la previsió que té el Govern perquè aquesta propietat deixi de ser una zona inhòspita i inaccessible per als veïns del voltant i es converteixi en el que va motivar-ne l'adquisició en el seu moment.

La Sra. Sanz manifesta que no hi ha dubte de la voluntat política del Govern de recuperar Torre Garcini i de convertir-la al més aviat possible en un equipament per al territori, tal com ho demostra la proposta de modificació del PGM, l'expropiació i totes les actuacions que es van fer en el mandat anterior, que no van ser senzilles i que provenien d'una exigència molt anterior.

Explica que en aquest moment el Districte està treballant en el programa funcional per a aquest espai. Afirmar que des de l'àrea ja han començat també a fer una primera estimació, sobre la base d'aquest programa funcional, de quins costos tindria la rehabilitació i la posada en marxa de l'equipament, que seria aproximadament d'entre 3 i 3,5 milions d'euros. Manifesta, però, que encara estan pendents del marc financer inversor que tindran. Explica que el PIM preveu una primera dotació per a la redacció del projecte, però que també hauran de veure en els plecs tècnics la licitació i el cost definitiu. Afirmar que, per tant, tenen tot això preparat, però que ha de ser prudent perquè han de veure com quedarà tot finalment.

Reitera que és voluntat tant de la regidora actual del Districte com de la tinenta d'alcaldia que va fer tot el procediment en el mandat anterior, amb el suport d'ERC i de molts grups, tirar endavant aquest projecte, que serà un equipament de consens. Conclou que l'objectiu és prioritzar-lo, però que la situació actual és una mica complicada i incerta.

El Sr. Corbacho manifesta que el futur no és només incert sinó que serà realment complicat, però que l'important és que no es deixi de treballar i que aquest equipament formi part del conjunt de prioritats del Govern i es tingui molt present en els propers pressupostos d'inversió.

La Sra. Sanz afirma que així ho faran.

El Sr. Coronas diu al Sr. Corbacho que si els veïns del Guinardó s'assabenten que diu que són d'Horta no serà benvingut en aquest barri.

El Sr. Corbacho afirma que ha estat un lapsus i demana disculpes als veïns.

Es dona per tractada

Del Grup Municipal Partit Popular:

25. (M1923/1288) Quines gestions ha realitzat l'Ajuntament de Barcelona, juntament amb la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, per a la futura ampliació de l'Hospital Clínic?

El Sr. Ramírez recorda que l'any 2009 es va anunciar l'ampliació de l'Hospital Clínic amb la construcció d'un nou edifici on hi havia l'antic parc de bombers mitjançant un conveni amb la Generalitat, al qual ja s'havia arribat el 2006 i que establia una sèrie de permutes que permetien també guanyar uns terrenys, on es van construir habitatges de protecció oficial, l'Institut Viladomat i una escola bressol. Remarca que, tanmateix, el solar on s'hauria d'ubicar l'edifici per ampliar l'Hospital Clínic continua buit.

Manifesta que creuen que l'ampliació de l'hospital és necessària i urgent pels molts anys de retard en la seva execució i per la manca d'espai que té actualment el centre. Explica que recentment, en diferents notícies que han sortit als mitjans, es parla de realitzar l'ampliació del centre en terrenys de l'Escola Industrial, una opció que no ha agradat a diverses entitats i col·lectius com tampoc als veïns, ja que l'hospital afirma que, per cobrir les seves necessitats, cal un edifici d'uns 200.000 m<sup>2</sup>. Assenyala que això significaria la pèrdua de diversos equipaments, com la Piscina Sant Jordi o el camp de futbol, així com de diferents zones verdes situades a l'interior del recinte. Conclou que presenten aquesta pregunta per saber què hi ha de cert en tot això i quin és l'estat de la futura ampliació de l'Hospital Clínic.

La Sra. Sanz afirma que aquest és un dels temes importants que han d'entomar en els propers mesos. Explica que, si defensen que la salut ocupi un espai preponderant a la ciutat, han de reforçar els CAP i els hospitals i, per tant, projectes com l'ampliació de l'Hospital Clínic, per tal de consolidar aquest hospital com un centre investigador de referència a escala mundial que alhora pugui garantir la millor qualitat assistencial als seus usuaris. Assenyala que això requereix proximitat entre els diversos espais del centre. En aquest sentit, afirma que no és casualitat que la investigació i la part d'assistència estiguin a prop l'una de l'altra, i que hi hagi un alt nivell de coneixement i d'assoliment a l'hora de tractar malalties complexes o fer tractaments especials.

Manifesta que el compromís del Govern és buscar totes les possibilitats per fer compatibles els equipaments i el verd que necessita el districte de l'Eixample, el patrimoni que hi ha a l'entorn i l'ampliació del recinte hospitalari. Explica que l'equilibri entre aquests elements és complicat de treballar i que per això ara hi ha un espai de treball estable d'alt nivell entre les tres administracions implicades (Generalitat, Diputació de Barcelona i Ajuntament) a fi de buscar la millor solució per tirar endavant aquesta operació amb molta cura, intentant recollir totes les sensibilitats i equilibris. Afirma que estan treballant des d'aquesta perspectiva i que, a mesura que es produeixin avenços, els compartiran amb els diferents grups municipals. Explica que creu que estan tots d'acord que cal fer l'ampliació del centre en aquest àmbit, però vetllant perquè això no perjudiqui els veïns ni equipaments consolidats com la piscina o el camp de futbol que hi ha al recinte de l'Escola Industrial.

El Sr. Ramírez agraeix la resposta i demana que, a mesura que hi hagi més informació sobre aquest tema, es comparteixi amb els grups a la CEUIM o en altres espais. Afirmar que és difícil arribar a l'equilibri al qual s'ha referit la Sra. Sanz entre els equipaments, els espais verds i tota l'obra catalogada i protegida com a bé cultural d'interès local, i que certament l'ampliació de l'Hospital Clínic dins de l'Escola Industrial suposaria una afectació molt important per als veïns. Opina que, des d'aquest punt de vista, s'han d'obrir canals de diàleg per mirar que tothom n'estigui informat. D'altra banda, recorda la situació d'il·legalitat del parc de bombers ubicat al Parc Joan Miró des de fa gairebé deu anys, situació que consideren que s'hauria de resoldre al més aviat possible per alliberar aquest espai i donar-li altres usos.

Es dona per tractada

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

26. (M1923/1271) Quin és l'estat actual del projecte de reforma? Quin són els eixos principals del projecte? Quan es preveu l'inici de les obres? S'està parlant amb el sector privat per explorar solucions alternatives per no retardar l'inici de les obres de reforma?

El Sr. Valls explica que la pregunta es refereix a la Rambla, un eix social, cultural i econòmic central de la ciutat, a més d'un eix històric. Afirmar que la Rambla pateix des de fa anys un greu procés de degradació, tal com els veïns denuncien, fins i tot en una recent campanya de comunicació al metro i a les marquesines de la ciutat. Assenyala que els veïns es queixen de l'endarreriment de la reforma i de la manca de diàleg efectiu. Explica que el pla de modificació de la Rambla està estancat des de fa mandats i que l'actual desaparició del turisme està afectant greument el comerç i la restauració de la zona, més encara que en altres barris. Opina que, ara més que mai, cal repensar aquest projecte i donar-li tot l'impuls perquè comencin ja les obres. Subratlla que, quan parla del projecte, també es refereix al fet que potser s'ha de replantejar el model turístic a la ciutat i en aquest sector. A més, manifesta que esperen que en el pròxim pressupost es prevegi degudament aquest projecte, incloent-hi una compensació econòmica per als comerços i la restauració mentre durin les obres. Finalment formula la pregunta.

La Sra. Sanz recorda que aquest projecte no només inclou la reforma urbanística de la Rambla. Explica que en tota la Rambla només hi ha 200 veïns, fet que creu que és bastant il·lustratiu d'un dels problemes que té el centre de la ciutat: la necessitat de més veïns i d'unes activitats econòmiques, culturals i d'equipaments més associades a la vida quotidiana. Assenyala que la reflexió sobre els motius pels quals el centre de la ciutat pateix aquesta situació els ha de donar els ingredients de les actuacions que han de fer en aquest àmbit. Manifesta que, per tant, han d'acompanyar aquesta transformació urbanística amb altres polítiques que siguin complementàries. Afirmar que, si no, podran fer més bonica i més funcional la Rambla, cosa que és necessària, però no resoldran el problema de base, que és per què la gent no utilitza aquest espai. Destaca que, per tant, és molt important combinar aquests dos vessants.

Explica que el projecte d'urbanització està pràcticament en vies de finalització i es portarà a aprovació a finals d'aquest any, de manera que ja tindran l'instrument. Afirmar que, a partir d'aquí, hauran d'estar a l'espera de com quedaran les inversions, tal com ha dit abans en relació amb la Torre Garcini. Manifesta que, per poc que disposin de fons europeus o de

l'Estat i que les finances de l'Ajuntament no caiguin en excés, caldrà prioritzar les transformacions de la ciutat, entre les quals aquesta és molt important. Insisteix que, a més de la transformació física, caldrà fer-hi també altres actuacions. Assenyala que, per exemple, l'Institut de Cultura ja treballa en projectes específics perquè hi hagi més actuacions en aquest àmbit. Afirmar, però, que necessiten la complicitat del sector privat, ja que també cal replantejar el model del turisme i el model comercial, tal com ha apuntat el Sr. Valls.

El Sr. Valls explica que no són gaire optimistes, tenint en compte el context actual, i que esperen que s'ampliï la reflexió sobre el que representa aquest eix, pensant també en projectes com el de la Boqueria i en els projectes culturals importants que hi ha a la Rambla.

Es dona per tractada

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

27. (M1923/1301) Que s'informi de l'estat d'execució de la Proposició atesa a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme Infraestructures i Mobilitat, en data 18 de febrer de 2020, amb el següent contingut: (M1923/560) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda que el govern municipal elabori un inventari en 3 mesos amb els solars, edificis i espais en desús (o susceptibles a ser-ho en un futur) propietat de l'Estat espanyol per tal de: 1. Definir l'estratègia de negociació a seguir pel govern de la ciutat per aconseguir-ne la cessió. 2. Fer una valoració cas per cas d'aquests espais per tal de definir el seu potencial urbanístic actual, definir els possibles usos futurs i les modificacions necessàries per dur-los a terme.

La Sra. Baró explica que moltes zones de Barcelona tenen una gran necessitat de sòl i de sostre per poder destinar-lo a habitatge social i equipaments per als seus veïns i que, a la vegada, alguns dels espais clau de la ciutat són propietat de l'Estat i ara mateix estan tancats o molt infrutilitzats. Recorda que fa sis mesos que van presentar aquesta proposició a la CEUIM, on va ser aprovada, i que des de llavors no han tornat a tenir-ne informació. Assenyala que, en aquesta mateixa línia, fa més d'un any que el Grup Municipal d'ERC va portar una iniciativa en què demanava que l'Estat i l'Ajuntament es possessin d'acord perquè les antigues magistratures, a la ronda Sant Pere 41, es destinessin a equipament i a habitatges dotacionals. Explica que en aquell moment l'edifici ja anava per la tercera subhasta i la Sra. Sanz els va informar que fins que no quedés deserta no hi havia res a fer. Afirmar que el fet és que això va passar al cap de pocs dies i, vuit mesos després, tampoc no en saben pràcticament res.

Opina que l'àmbit bilateral Estat-Barcelona en relació amb la negociació de cessions d'immobles i de solars deixa molt a desitjar, ja que sempre es queden sense saber res, o bé de cop reben notícies nefastes. Assenyala que només cal recordar dos exemples molt recents: la subhasta dels espais privats del port i el «pelotazo» de l'Estat amb aquesta venda de bona part del litoral de la ciutat, davant la qual es deixen de banda moltes possibilitats que posaven al centre la ciutat i els veïns; i la subhasta d'uns solars del Consorci de la Zona Franca on es podien construir tant oficines com més de 400 habitatges per 44 milions d'euros, una operació que afortunadament es va poder evitar en l'últim moment.

Afirma que són moltes les propietats que l'Estat espanyol té a Barcelona i que estan tancades o pràcticament en desús: l'edifici de Correus a Via Laietana, el Palau del Lloctinent, la caserna del Bruc, el Palau de la Capitania General, la Prefectura al Portal de la Pau i l'antic local de la Seguretat Social a Gràcia, entre d'altres. Manifesta que són plenament conscients que la pandèmia ha trastocat tots els plans i ha estat una forta sacsejada, però que també creuen que no hauria de ser tan difícil disposar d'un inventari de les propietats de l'Estat a Barcelona, que és una cosa necessària per definir una estratègia de negociació a seguir pel Govern de la ciutat per poder anar negociant amb l'Estat i aconseguir-ne les cessions. Afirma que, si no, passen coses com les que han pogut constatar darrerament.

La Sra. Sanz assenyala que, tal com ha dit la mateixa Sra. Baró, el context no ha ajudat a poder assegurar totes les administracions -Generalitat, Estat, consorcis i altres instruments- en una taula per poder pensar què fer amb tots aquests immobles. Afirma que, per tant, no pot oferir gaire informació nova més enllà dels casos d'actualitat que ja ha comentat la Sra. Baró. Remarca que, no obstant això, sí que pot dir que en el cas concret de l'edifici de Correus hi ha una proposta d'utilització que sembla que tira endavant.

Explica que des de diferents equips de l'Ajuntament estan treballant per fer una proposta sobre els edificis emblemàtics i patrimonials del centre de la ciutat que fa molts anys que estan en desús. Assenyala que aquesta proposta implica actors privats i administracions, ja que la majoria requereixen unes inversions molt elevades i, per tant, han de buscar col·laboracions que ho facilitin. Afirma que intentaran tirar endavant aquestes propostes per tal que els edificis es puguin adaptar i tenir un ús al més aviat possible.

Conclou que poden deixar oberta aquesta demanda de seguiment per poder anar compartint la informació a mesura que tinguin més novetats. Reitera que el context no ajuda a reunir tothom en una taula, però que estan començant a encaminar aquesta qüestió i que esperen poder oferir alguna altra novetat durant la tardor.

La Sra. Baró pregunta si li queda temps d'intervenció.

El Sr. Coronas respon que ha exhaurit tot el temps en la primera intervenció.

Es dona per tractat

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

28. (M1923/1291) Que el govern municipal informi sobre l'estat d'execució de la proposició aprovada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat de 19 maig de 2020, amb el següent contingut: (M1923/785) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a: Elaborar un pla per a la gestió global dels aparcaments subterranis i de fora de calçada de la ciutat, en el marc de les polítiques de mobilitat de la ciutat, així com de les mesures que s'han de prendre en el context de la pandèmia de la COVID-19 per redimensionar l'espai públic i ajustar-lo a les noves necessitats condicionades per les distàncies de seguretat sanitària. Un Pla que el Govern municipal haurà d'assumir públicament com un objectiu prioritari del seu mandat. Així mateix, es faran reunions bimensuals amb el grups de l'oposició per explicar els avenços realitzats i els objectius aconseguits. La primera d'aquestes reunions no es celebrarà més tard de 60 dies



després de la finalització d'aquesta comissió. Aquesta dinàmica ens ha de permetre desenvolupar un instrument, de la mà del sector, al servei de l'usuari del vehicle privat, que serveixi per conèixer, a temps real, les places d'aparcament de rotació lliures fora de calçada més properes. Un pla que ens permetrà alliberar espai d'aparcament en calçada i, per tant, guanyar infraestructura verda, massa vegetal i espai per a ús ciutadà.

La Sra. Vila manifesta que voldrien saber l'estat d'implementació d'una proposta aprovada per unanimitat que permetia recuperar 140 hectàrees de verd, alliberar 112.000 places d'aparcament en calçada i deixar les voreres per als vianants. Recorda que es tracta d'impulsar un pla d'aparcaments a través d'una aplicació intel·ligent que informi a temps real de la disponibilitat de places d'aparcament a tota la ciutat, tant públiques com privades.

La Sra. Alarcón explica que estan treballant amb BSM i que en poc temps tindran integrats tots els aparcaments públics dintre de l'aplicació SMOU, tal com ja han fet amb tots els operadors de bici i de motos compartides. Afirmar que, a partir d'aquí, faran el mateix amb els aparcaments privats. Assenyala que, tot i així, cal tenir en compte el Pla d'aparcament, que va més enllà d'una aplicació. Recorda que en el debat del PMU han compartit l'estratègia del Govern sobre aquest tema: regular tot l'aparcament a l'espai públic, de manera que el 90% de les places estiguin regulades; generalitzar les places d'aparcament per a motocicletes en calçada; millorar l'oferta i la gestió d'aparcaments segurs per a bicicletes i vehicles de mobilitat personal, i promoure l'aparcament de vehicles fora de calçada.

La Sra. Vila remarca que, tal com ha dit la regidora de Mobilitat, no es tracta només d'una aplicació, sinó també d'una manera de concebre l'espai públic per tal d'alliberar les voreres per als vianants, cosa que també permet guanyar més verd. Afirmar que hi ha moltes maneres de guanyar verd de qualitat i una d'elles és embellir amb verd les voreres i guanyar massa verda. D'altra banda, explica que una línia interessant que creuen que el Govern no està implementant del tot és la de baixar les motos a la vorera generant noves places d'aparcament i, per tant, no penalitzant aquests vehicles. Manifesta que estaran amatents a la posada en marxa de l'aplicació i veuran de quina manera es pot anar desgranant el Pla d'aparcaments que el seu grup va proposar a través del nou PMU.

La Sra. Alarcón assenyala que abans no ha volgut menystenir la tecnologia, que és evident que és una eina molt important per ajudar-los a gestionar la mobilitat i a posar ordre.

Es dona per tractat

Del Grup Municipal Partit Popular:

29. (M1923/1285) Es requereix al Govern Municipal que informi sobre les gestions realitzades i l'estat d'execució de la següent proposició, aprovada en la sessió de 16 de juny 2020 (M1923/934), amb el següent contingut: La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda l'aprovació i execució, en el termini d'un mes, d'un pla especial de reforç dels serveis de neteja i manteniment. El pla tindrà per objectiu la recuperació de la ciutat al seu aspecte previ al decret de l'estat d'alarma, per tal d'aconseguir un bon nivell de qualitat de neteja de la ciutat i d'un correcte manteniment de tots els parcs i les zones verdes.

El Sr. Ramírez afirma que, si el Sr. Badia no diu el contrari, dona per respost el seguiment en la proposició del Grup Municipal de Cs.

El Sr. Badia explica que pensaven que havien enviat els dos informes que s'havien compromès a facilitar però que no ho van fer, i assegura que els faran arribar als grups demà o demà passat. Precisa que un és l'informe del Pla de reforç de neteja d'estiu, en el qual van posar en marxa 61 equips i 106 persones, i van reforçar els parcs i places en general, les zones d'estada al carrer, les zones verdes, el repàs dels entorns dels contenidors i la neteja de punts sensibles amb aigua. Explica que en aquest informe es podrà veure, per exemple, el repàs dels contenidors de l'Eixample, Gràcia, Horta i Sant Martí, així com l'increment de la neteja de zones verdes com el Parc de la Ciutadella o el Parc Güell, dels jardins de Sants i de les places de Gràcia. Afirma que, a més a més, han establert diferents taules comunitàries per millorar la neteja en alguns districtes, com Horta i Sant Andreu. Indica que el segon informe que enviaran als grups és sobre el pla de manteniment del verd durant la tardor i l'hivern que ha explicat abans.

Es dona per tractat

VI) Mocions

VII) Declaracions Institucionals

La Sra. Alarcón demana intervenir per poder donar una bona notícia de la qual s'han assabentat aquesta tarda. Explica que la Unió Internacional de Transport Públic (UITP) ha escollit Barcelona com a seu del seu congrés el 2023, de manera que la ciutat esdevindrà durant uns dies la capital mundial del transport públic. Assenyala que la candidatura ha estat treballada conjuntament per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). Destaca que això demostra que amb la col·laboració de tots plegats poden aconseguir grans coses.

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 20.00 hores.