

Convenis – Conveni

CONVENI de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i la Societat Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A. per a la redacció dels Projectes bàsic de l'edifici i de legalització de la nova subestació elèctrica 220/25 KV de La Verneda, redacció del Pla especial i estudis complementaris i enderroc de les naus existents.

A Barcelona,

REUNITS

D'una part,

La senyora Laia Bonet Rull, primera tinenta d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, facultada expressament per a la formalització d'aquest conveni de col·laboració en virtut de l'acord de la Comissió de Govern de data 21 de setembre de 2023 i fent ús de les facultats que li han estat atribuïdes pel Decret d'Alcaldia de 17 de juny de 2023. Actua assistida per la senyora Eva Redó i Verdaguer, secretaria delegada d'urbanisme, per delegació del secretari general de l'Ajuntament de Barcelona, com a assessorament legal preceptiu.

I d'una altra,

El senyor Joan Baltà Torredemer, director general de Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A. (en endavant BSAV), amb CIF número A63198451 i seu al carrer Segadors, núm. 2, 5^a, 08030 Barcelona, actuant en virtut de l'acord adoptat pel Consell d'Administració de la societat celebrat el 12 de desembre de 2022.

Ambdues parts, en la representació que ostenten, es reconeixen recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar el present acord de col·laboració i, a tal efecte,

EXPOSEN

1. Que en data 12 de juny de 2002, el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona van subscriure un Acord de Col·laboració per al desenvolupament de les actuacions relatives a la xarxa d'alta velocitat a la ciutat de Barcelona i la corresponent remodelació de les infraestructures ferroviàries.
2. Que en data 27 de juny de 2003, en execució del que es disposa en l'Acord Quart del citat Acord de Col·laboració, es va constituir la mercantil Barcelona Sagrera Alta Velocitat, S.A. (BSAV), amb l'objecte de gestionar el compliment de les accions i objectius contemplats en l'esmentat Acord de Col·laboració en l'àmbit de la Sagrera-Sant Andreu.
3. Que l'Ajuntament de Barcelona, administració urbanística actuant en l'àmbit de l'Acord de Col·laboració, àmbit Sant Andreu - la Sagrera, ostenta plenes competències en matèria urbanística en aquest àmbit, corresponent així a l'Ajuntament la formulació,

redacció, aprovació i execució del planejament i dels instruments de gestió urbanística, així com de qualsevol procediment urbanístic que es desenvolupi en el mateix, inclosos els projectes d'urbanització del referit àmbit.

4. Que correspon a l'Ajuntament de Barcelona, tanmateix, la competència relativa a rebre les obres d'urbanització en les que l'execució hagi estat encarregada per l'Ajuntament a una altra entitat pública, així com aquelles obres executades per tercers propietaris en l'àmbit.
5. Que en virtut de l'esmentat Acord de Col·laboració interadministratiu, s'estableixen com a funcions de BSAV, entre d'altres, les següents:
 - a) Coordinar els diferents projectes que han de desenvolupar-se en l'àmbit de la Sagrera - Sant Andreu (estació, infraestructura urbana, metre, traçats ferroviaris, estació d'autobusos, xarxa viària vinculada, actuacions urbanístiques, etc.) per les diferents administracions competents en raó de la matèria i de la responsabilitat de finançament.
 - b) Promoure el desenvolupament urbanístic del sector participant en el repartiment de càrregues i beneficis derivats del planejament, en raó dels terrenys aportats pels socis; així com en l'alienació i si escau concessió per qualsevol títol dels aprofitaments resultants del planejament urbanístic, donant als rendiments resultants la destinació prevista en l'Acord de Col·laboració.
 - c) Projectar i executar aquelles obres que li deleguin qualsevol dels socis mitjançant Acord en el qual es concreti la font de finançament de les mateixes.
6. Que per tant, BSAV és un instrument per a la coordinació del conjunt de les actuacions corresponents a la implantació de l'alta velocitat a Barcelona en l'àmbit de la Sagrera - Sant Andreu i té com a objecte social, d'una banda, facilitar la coordinació i l'execució de l'ordenació ferroviària i de transport públic, i de l'altra, promoure i gestionar la transformació urbanística de la Sagrera derivada de les obres de remodelació del sistema ferroviari. Concretament, es tracta d'obtenir recursos econòmics de la gestió urbanística per a la seva inversió en l'execució de part de les obres i coordinar els diferents projectes que s'han de desenvolupar (estació, infraestructura urbana, metro, traçats ferroviaris, estació d'autobusos, xarxa viària, actuacions urbanístiques, etc.), establir criteris en cadascun dels projectes, gestionar el desenvolupament urbanístic del sector i projectar i executar aquelles obres que li deleguin qualsevol dels socis.
7. Que l'Ajuntament de Barcelona i BSAV, en data 12 de juliol de 2016, varen signar un acord marc regulador de les relacions de BSAV amb l'Ajuntament de Barcelona per a l'encàrrec de l'Ajuntament a la societat BSAV d'actuacions en matèria urbanística així com per a l'encàrrec d'actuació d'execució d'obres d'urbanització i ordinàries d'infraestructures corresponents a les actuacions derivades de l'acord de col·laboració celebrat, en data 12 de juny de 2002, entre el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona.

8. Que constitueix l'objecte del referit Conveni marc, la fixació dels termes i condicions que regiran la col·laboració de la Societat amb l'Ajuntament de Barcelona les actuacions urbanístiques en l'àmbit Sant Andreu - La Sagrera, relatives a la redacció, formulació i execució d'estudis, instruments de planejament, projectes de gestió urbanística; execució d'obres d'urbanització o ordinàries d'infraestructura, així com qualsevol altra actuació urbanística que l'Ajuntament consideri convenient realitzar en l'àmbit, corresponents a les actuacions derivades de l'Acord de Col·laboració entre administracions celebrat el 12 de Juny de 2002.

En el referit Conveni marc s'hi estableix que les condicions per a la realització de cadascuna de les actuacions convingudes seran les que es fixen en el propi conveni marc, complementades amb aquelles que afectin particularment a cadascuna de les actuacions convingudes (especificacions tècniques, costos i terminis d'execució, etc.) que s'estableixin entre ambdues parts i que es documentaran en les corresponents addendes al Conveni marc.

9. Que BSAV, en l'exercici de la seva missió i, de conformitat amb l'objectiu d'executar obres ordinàries d'infraestructura, ha elaborat els estudis tècnics per a la planificació de les diverses xarxes de serveis urbans que s'han de desplegar en el procés d'urbanització dels sectors inclosos en el seu àmbit de gestió, la Sagrera - Sant Andreu i el sector Prim de Sant Martí. Entre aquestes xarxes s'hi inclou la de distribució elèctrica en Alta i Mitjana Tensió, objecte, en part, d'aquest conveni de col·laboració horitzontal.
10. Que fruit de l'estudi de les previsions de necessitat de potències elèctriques a proveir als diversos edificis de tot tipus, que el planejament urbanístic preveu en l'àmbit, així com a les diverses infraestructures, com les estacions ferroviàries i d'autobusos, els túnels viaris i ferroviaris, l'enllumenat públic i tots els serveis necessaris, s'ha estimat una potència elèctrica necessària, en termes de contractació, de l'ordre estimat a data de signatura d'aquest conveni en 224 MW.
11. Que la nova estació intermodal de la Sagrera i el desenvolupament urbà associat al seu entorn necessiten una nova xarxa de distribució elèctrica (a 25 kV) pel fet que l'actual xarxa és insuficient i en moltes zones inexistent. Tots els agents implicats, tant Endesa com a distribuïdor de la zona com les administracions públiques, reconeixen que és imprescindible una nova injecció de potència elèctrica mitjançant la transformació des d'una xarxa de voltatge superior, és a dir, la implantació d'una nova subestació de transformació de la xarxa de 220 kV a la xarxa de 25 kV.
12. Que mentre no es construeixi i es posi en funcionament la nova subestació, Endesa només pot subministrar una potència nova molt limitada. En concret, per a l'estació ferroviària de la Sagrera només estarà disponible la potència, ja sol·licitada, per posar en servei les vies passants sense parada i unes vies de la zona de tractament tècnic dels trens (ZTTT). No serà possible satisfer les necessitats elèctriques de l'estació en ple funcionament, ni de la ZTTT completa, ni molt menys la de la majoria dels edificis previstos en el planejament urbanístic.

13. Que la subestació de la Verneda ha format part de totes les planificacions que s'han estat treballant amb Endesa des del 2007. Va arribar a estar inclosa en la Planificació Elèctrica Nacional d'alguns quinquennis fins que la crisi immobiliària i urbanística de 2008-11 va portar el Ministeri a ser molt restrictiu en la previsió i autorització de noves subestacions derivades de la previsió de desenvolupaments urbanístics que després quedarien paralitzats. Des de les diferents administracions involucrades s'ha demanat que s'inclogui a la planificació.
14. Que el planejament urbanístic vigent del Sector Prim (Modificació de PGM al sector de Prim, aprovada definitivament el 25/02/2022, publicada al DOGC 26/04/2022) preveu una parcel·la, qualificada de Serveis tècnics (Clau 4) i amb façana a la Rambla Prim, per allotjar la nova subestació elèctrica de la Verneda. És adjacent a la subestació existent de Sant Martí, titularitat d'Endesa, que transforma de 66 kV a 25 kV.
15. Que la Planificació de la Xarxa de Transport d'Electricitat 2021-2026 vigent inclou la renovació del cable subterrani a 220 kV entre les subestacions existents de la Sagrera i de Badalona. El nou cable té prevista la seva implantació l'any 2023, en un traçat al llarg de la Rambla Prim que quedarà a menys de 5 metres de l'entrada a la futura subestació de la Verneda. És a dir, la futura connexió de la subestació serà immediata i de baixíssim cost.
16. Que quan cal ampliar la xarxa de distribució en un procés de nova urbanització, el distribuïdor elèctric té dret a que l'ampliació sigui finançada per qui promou aquesta ampliació. Les actuacions sobre la xarxa de transport, la de 220 kV, sempre són assumides per Red Eléctrica de España, S.A. quan estan incloses en la Planificació de la Xarxa de Transport d'Electricitat.
17. Que pràcticament tots els Polígons d'Actuació Urbanística (PAU) de l'àmbit de la Sagrera - Sant Andreu i Prim es gestionen urbanísticament pel sistema de cooperació, és a dir, és l'Ajuntament de Barcelona l'administració actuant i, per tant, el promotor dels processos d'urbanització. Aquests processos es financen pels titulars del sòl en concepte de càrregues d'urbanització. Aquestes càrregues venen definides en els corresponents Projectes de Reparcel·lació de cada PAU, tant els que s'executen pel sistema de cooperació com per compensació.
18. Que al cost de la infraestructura elèctrica de cada PAU li correspon assumir una part alíquota de l'estesa de xarxa per alimentar les parcel·les fins que es construeixi la subestació Verneda, així com de la construcció de la pròpia Subestació elèctrica. Els projectes de reparcel·lació ja aprovats han recollit, i els pendents d'aprovar recolliran, unes previsions econòmiques específiques per a sufragar aquest cost corresponent a la nova subestació. L'Institut Municipal d'Urbanisme, fins a data actual, ha recaptat els ingressos de diversos PAU per aquest concepte i custodia aquests fons que en part han de servir perquè s'executi la construcció de la subestació.
19. Que entre els costos previstos en el present conveni s'inclouen també els de l'enderroc avançat de diverses construccions existents i fora d'ordenació on s'hi ha d'ubicar la nova SE de la Verneda. El finançament d'aquest cost ha de ser assumit per les càrregues d'urbanització del PAU on s'ubica la SE Verneda i és l'Ajuntament qui les

avança. L'Ajuntament de Barcelona podrà rescabalar-se d'aquest cost avançat una vegada que el projecte de Reparcel·lació estigui inscrit al Registre de la Propietat.

20. Que el Real Decreto 1048/2013, de 27 de diciembre, por el que se establece la metodología para el cálculo de la retribución de la actividad de distribución de energía eléctrica preveu en el seu article 25 que una infraestructura elèctrica la pugui executar qui la finança, amb l'obligació de cedir-ne les instal·lacions a l'empresa distribuïdora per a la seva explotació. Qui ha finançat les actuacions per una ampliació de potència té dret a disposar-ne per la totalitat, però si per raons tècniques l'ampliació s'ha hagut de fer amb una capacitat superior a la prevista, la sobrant pot ser administrada pel distribuïdor, que haurà de rescabalar el primer finançador en la part proporcional.
21. Que la Planificació de la Xarxa de Transport d'Electricitat 2021-2026, vinculant per a Red Eléctrica, ha estat aprovada pel Govern d'Espanya després de la seva presentació al Congrés dels Diputats, el març de 2022, sense que en la relació d'inversions previstes i autoritzades hi figuri la nova subestació de la Verneda. El Ministeri per a la Transició Ecològica preveu un nou Pla 2024-2029, els preparatius del qual es desenvoluparan durant el 2023. Aquest Pla haurà d'incloure les actuacions no executades del Pla 2021-2026 que es mantinguin en previsió, així com les noves necessitats inajornables com ara la SE Verneda.
22. Que té, doncs, tot el sentit que en les circumstàncies actuals, en una primera fase:
- Es tramitin els expedients necessaris per a obtenir el solar on s'ha d'implantar la nova subestació pel mecanisme d'ocupació directa previst a l'article 156 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme.
 - Es redacti el projecte de l'enderroc de les naus existents sobre el solar de la futura subestació, i els estudis complementaris que calguin, i s'executi l'enderroc un cop aprovada definitivament l'ocupació directa.
 - Es redacti el projecte bàsic de l'edifici de la subestació, i determinant els àmbits corresponents als sistema de transport i de distribució elèctrica.
 - Es promogui la redacció del projecte tècnic administratiu per a l'obtenció simultània de l'autorització administrativa prèvia i autorització administrativa de la nova subestació.
 - Es validi per part de REE i ENDESA la ubicació proposada
 - Es validi aquest projecte bàsic de l'edifici de la subestació per part d'Endesa.
 - Fet el pas anterior, que es redacti i tramiti el Pla Especial necessari per a ordenar les condicions de l'edifici on cal implantar-hi la subestació .
 - Es tramiti la conformitat tècnica de projecte (equivalent a la llicència d'obres)
23. Que quedaria per a una segona fase, a concretar en una nova addenda al present conveni de col·laboració i a tramitar quan la subestació de la Verneda hagi estat inclosa en la Planificació de la Xarxa de Transport d'Electricitat, les actuacions següents:

- Desenvolupar el projecte de l'edifici com a projecte constructiu.
- Elaborar l'enginyeria de detall de la subestació per a la licitació dels seus elements.
- Elaborar els expedients de tramitació administrativa i assistir els seus titulars en els tràmits.

24. Que l'Ajuntament i BSAV tenen la intenció de desenvolupar les actuacions dels expositius anteriors i és la seva voluntat col·laborar en el desenvolupament de les actuacions abans referides i donar-se ambdues parts el suport.

Per tot l'exposat, ambdues parts acorden formalitzar el present Conveni de col·laboració, que es regeix pels següents:

PACTES

Primer.- OBJECTE

L'objecte d'aquest Conveni és definir els termes de la col·laboració de l'Ajuntament i de BSAV per a impulsar la implantació de la nova subestació elèctrica 220/25 kV de la Verneda, mitjançant una primera fase d'actuacions consistents en les següents:

1.1. En relació a l'adequació del solar:

- Preparar i tramitar els expedients necessaris per a obtenir el solar on s'ha d'implantar la nova subestació pel mecanisme d'ocupació directa previst a l'article 156 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme.
- Redactar el projecte de l'enderroc de les naus existents sobre el solar de la futura subestació, i els estudis complementaris que calguin,
- Un cop aprovada definitivament l'ocupació directa, executar l'enderroc.

1.2. En relació a la compatibilitat urbanística de l'emplaçament:

- Elaborar la distribució per plantes amb la disposició dels equips dins la SE Verneda.
- Redactar i tramitar el Pla Especial necessari per a ordenar les condicions de l'edifici on cal implantar-hi la subestació.

1.3. En relació a la redacció i tramitació dels projectes:

- Per a poder tramitar davant d'Urbanisme de l'Ajuntament de Barcelona les llicències municipals:
 - Redactar el projecte bàsic de l'edifici de la subestació, per fer-ne l'encaix a la parcel·la, tot determinant els espais corresponents als sistema de transport i de distribució elèctrica, així com les entrades i sortides de cablejat.
 - Validar el projecte bàsic amb Endesa i REE.
 - Tramitar la conformitat tècnica de projecte (equivalent a la llicència d'obres).

- Tramitar la cessió d'ús del sòl a ENDESA i REE.
- Per a tramitar a la Direcció General d'Energia les autoritzacions administratives de les infraestructures elèctriques d'acord amb el RD1955/2000:
 - Redactar el projecte per a la tramitació administrativa de les instal·lacions de la subestació per la part de transport.
 - Redactar el projecte per a la tramitació administrativa de les instal·lacions de la subestació per la part de distribució.
 - Validar els projecte de tramitació amb Endesa i REE.
 - Tramitar la conformitat tècnica de projecte (equivalent a la llicència d'obres)
- Fer el seguiment dels tràmits de la distribuïdora ENDESA davant l'OTS per l'accés a xarxa, tot segons el PO 12.1 de REE.

Segon.- COMPROMISOS DE BARCELONA SAGRERA ALTA VELOCITAT, SA

BSAV assumeix la realització de les tasques següents:

2.1. Redactar i tramitar els expedients necessaris per a obtenir el solar on s'ha d'implantar la nova subestació pel mecanisme d'ocupació directa.

2.2. Elaborar els Plecs de Bases per a contractar en licitació oberta la redacció dels diversos documents necessaris que s'enumeren en el següent punt.

2.3. Contractar la redacció dels documents i actuacions següents:

a) Projecte tècnic administratiu per a l'obtenció simultània de l'autorització administrativa prèvia i autorització administrativa de construcció.

- Document Memòria (Avantprojecte).

- Estudi geotècnic.

- Aixecament topogràfic.

- Projecte bàsic d'encaix (Càlculs justificatius, Plànols i esquemes, Amidaments, Pressupost orientatiu d'Execució Material, Pla de qualitat, Estudi de residus, Estudi de Seguretat i Salut, Plec de condicions tècniques).

- Estudi de serveis afectats.

- Informe de compatibilitat i viabilitat urbanística.

b) Projecte bàsic de l'edifici de la subestació amb disposició física i implantació d'equips dins seu.

c) Un cop validat l'anterior per Endesa es procedirà a la redacció i tramitació del Pla Especial Urbanístic que defineixi les condicions d'ordenació de l'edificació i usos de la parcel·la a on

s'ha d'ubicar la nova subestació amb la incorporació dels corresponents estudis de mobilitat i d'impacte mediambiental.

d) Els estudis de contaminació de sòls i altres estudis complementaris que facin falta.

e) Redacció del projecte i execució de l'enderroc de les naus existents sobre el solar de la subestació.

f) Tramitació de la conformitat tècnica de projecte (CPT) davant l'Ajuntament de Barcelona

BSAV realitzarà aquestes tasques per mitjans propis o bé a partir de la contractació dels serveis d'assistència tècnica necessaris per a la satisfacció dels compromisos assumits.

Tercer.- COMPROMISOS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

L'Ajuntament transferirà a BSAV l'import corresponent a les despeses relatives a les actuacions objecte d'aquest conveni, d'acord amb l'establert en l'apartat segon de la clàusula quarta del Conveni Marc de referència.

L'import de l'aportació econòmica municipal per la realització d'aquestes tasques, que inclou el cost de les tasques de BSAV executades per mitjans propis i les contractades en serveis d'assistència tècnica, ascendeix per tots els conceptes a 443.558,17 €, que es realitzarà amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/0502/74493/15131 (Actuació P.09.7012.03) del pressupost de 2023.

A la signatura del Conveni l'Ajuntament de Barcelona tramitarà el reconeixement de l'obligació i pagament a favor de BSAV, en concepte de pagament avançat de les despeses relatives a les actuacions objecte d'aquest conveni, per import de 443.558,17 €. BSAV haurà de presentar la documentació relativa al seguiment econòmic del Conveni en el sí de la Comissió de Seguiment prevista al pacte sisè.

Quart.- PREVISIONS PER A UNA SEGONA FASE DE TREBALLS

En el moment que l'Ajuntament consideri oportú, i mitjançant una addenda al present conveni de col·laboració, BSAV procedirà a contractar:

a) La redacció del projecte constructiu de l'edifici de la subestació en desenvolupament del projecte bàsic

b) Enginyeria de detall per a la licitació de la construcció.

- Obra civil complementària.

- Electromecànic.

- Projecte de control.

c) L'elaboració dels expedients de tramitació administrativa i assistència.

- Tramitació de sol·licitud de punt d'accés i connexió.

- Tramitació d'Autoritzacions necessàries per a la construcció i posada en marxa de la instal·lació.

- Tramitació d'expedients davant d'organismes.

La previsió del cost econòmic de les actuacions d'aquesta segona fase, que no s'inclouen en el pressupost d'aquest conveni, pugen a 266.832,87 €, amb tots els conceptes inclosos.

Cinquè. ENTRADA EN VIGOR, TERMINIS I DURADA DEL CONVENI

Aquest conveni adquirirà plena validesa i eficàcia des de la seva subscripció.

El terminis parcials de les actuacions previstes en aquest seran fixats de mutu acord entre les parts, sempre amb la voluntat de la màxima agilitat.

En tot cas, i d'acord amb l'apartat 1 de l'article 49.h de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, aquest conveni tindrà **un termini màxim de 4 anys**, encara que, en el cas que l'execució de les actuacions que s'hi preveuen requerís un període de temps més llarg, les parts es comprometen a tramitar, amb la suficient antelació a la finalització d'aquest termini, la pròrroga necessària, d'acord amb l'apartat 2n de l'article 49.h) d'aquesta llei, observant-hi el mateix procediment seguit per a la seva autorització.

Sisè . SEGUIMENT I GESTIÓ DEL CONVENI

Per a vetllar pel compliment de les obligacions assumides per les parts i per la correcta execució de les actuacions contingudes en el conveni, així com per a seguir-ne els objectius, es crearà una Comissió de Seguiment integrada per:

- Per part de l'Ajuntament de Barcelona:

- La directora de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental, que presidirà la Comissió.

- Un representant de la Direcció de Serveis de Planejament.

- Un representant de l'Institut Municipal d'Urbanisme.

- Un representant de la Direcció de Serveis d'Infraestructures i Espai Urbà.

- Per part de BSAV:

- El director general de BSAV

- El director d'Urbanisme de BSAV

- El lletrat que actuarà de secretari de la Comissió.

- També es podran incorporar a les reunions de la Comissió, per acord de les parts i sense tenir-ne el caràcter de membres, aquells tècnics la presència dels quals es consideri convenient per a l'acompliment de les funcions que té encomanades i de les que es consideri rellevant conèixer-ne l'opinió.

Aquesta Comissió assumirà les funcions següents:

- a) Seguir les actuacions incloses en el Conveni.
- b) Informar del desenvolupament d'aquestes actuacions.
- c) Informar sobre els pagaments a realitzar.
- d) Vetllar pel compliment dels terminis.
- e) Resoldre els problemes que sorgeixen en la interpretació i compliment del conveni.
- f) Informar les parts dels retards i incidències que puguin sorgir durant l'execució del conveni

Els membres de la Comissió o persones en qui deleguin es reuniran periòdicament, almenys trimestralment.

La Comissió de Seguiment estarà informada de l'evolució de l'obra i dels canvis tècnics i/o econòmics substancials que es produeixin durant l'execució de l'obra, que s'hi establiran.

Les propostes sobre les decisions que s'hagin de prendre per al compliment d'aquest conveni per part de la Comissió de Seguiment s'han de fer arribar, si s'escau, als òrgans de govern de l'Ajuntament de Barcelona o als òrgans d'administració de BSAV.

El règim de funcionament de la Comissió s'ajustarà al que disposa la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

Setè . CONFIDENCIALITAT I PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS

Ambdues parts es comprometen a mantenir en secret totes les dades i informacions facilitades per l'altra part pel que fa a la matèria del conveni. Les parts han de mantenir aquesta informació en reserva i secret i no revelar-la de cap manera, totalment o parcialment, a qualsevol persona física o jurídica que no sigui part del conveni, tant durant la vigència del conveni com després de la seva expiració, comprometent-se a prendre totes les mesures necessàries per garantir el compliment d'aquesta obligació per part dels seus respectius empleats i/o col·laboradors.

Les parts han de donar prèviament la seva autorització en el moment de la divulgació d'informacions, en notes de premsa o altres.

Les dades personals involucrades en aquest conveni seran tractades per cada part d'acord amb el que estableix el Reglament General de Protecció de Dades (UE 679/2016) i la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digitals. Cada part serà responsable del tractament de les dades personals obtingudes de l'altra part, amb la seva identitat, dades de contacte i representant en l'epígraf del corresponent contracte. La finalitat del tractament és la gestió i execució dels contractes amb les dades conservades durant la durada dels contractes i el temps posterior que sigui legalment necessari. Les dades podran ser comunicades a les Autoritats per complir amb les obligacions legals derivades dels contractes.

S'informa als interessats del seu dret a sol·licitar l'accés a les seves dades, rectificació, supressió, limitació o oposició al tractament, així com el dret a la portabilitat de les dades, si

escau, mitjançant l'enviament d'una carta que acompanyi una fotocòpia del Document Nacional d'Identitat o un altre d'homòleg (NIE) amb l'assumpte Protecció de Dades a les següents adreces:

Per a l'Ajuntament de Barcelona (CIF P0801900B)

- Direcció postal: Plaça de Sant Miquel, 1-4. 08002 Barcelona
- Direcció de correu electrònic:

Per a BSAV

- Direcció postal: Carrer del Segadors, 2, 5ª planta. 08030 Barcelona
- Direcció de correu electrònic: dpo@barcelonasagrera.com

Així mateix, els interessats tindran dret a presentar una reclamació davant l'Agència Espanyola de Protecció de Dades, quan entenguin que s'ha vulnerat algun dels seus drets o les seves dades tractades de forma il·legítima.

Els interessats podran posar-se en contacte amb el Delegat de Protecció de Dades de cadascun dels responsables del tractament, si en tenen, contactant-lo través d'un dels canals indicats anteriorment.

Vuitè . RESPONSABILITATS.

Cada part es compromet a respondre dels danys i perjudicis que pugui causar a tercers.

Novè . CAUSES D'EXTINCIÓ

Aquest conveni s'extingirà pel compliment o conclusió de totes les actuacions que hi són previstes i per un dels motius següents de resolució:

- Per l'esgotament del termini de vigència sense haver-ne acordat la pròrroga.
- Per mutu acord de les parts, quedant-ne la deguda constància en un document elaborat a aquest efecte.
- Per l'incompliment per qualsevol dels signants de les seves obligacions establertes en aquest conveni, prèviament posat de manifest mitjançant una comunicació escrita fefaent, i amb almenys un mes d'antelació, per part de la part perjudicada.

En cas d'extinció per causa diferent a la conclusió de les actuacions objecte del conveni, la Comissió de Seguiment proposarà les condicions per a la continuació i finalització de les actuacions en curs que consideri oportunes, establint un termini improrrogable per a la seva finalització, després del qual s'hauran de liquidar en els termes previstos en l'article 52.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

Quan el conveni es resolgui per qualsevol motiu, tots els drets i obligacions nascuts abans de la seva extinció seran liquidats i satisfets per totes les parts, sense perjudici dels drets i

obligacions que resultin d'aquesta extinció, d'acord amb la Llei o el que disposa aquest conveni.

Desè . RÈGIM DE MODIFICACIÓ DEL CONVENI

La modificació dels termes d'aquest conveni i/o la pròrroga de la seva vigència requerirà l'acord unànime de les parts mitjançant la subscripció de l'addenda modificativa corresponent.

Onzè. RÈGIM JURÍDIC I JURISDICCIO

Aquest conveni té caràcter administratiu i estarà subjecte a la legislació administrativa vigent, aplicant-s'hi en tot allò que no hi sigui previst la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic o legislació que més endavant la substituís.

Les parts acorden que les qüestions que puguin sorgir en la interpretació i/o compliment d'aquest conveni es resoldran dins de la Comissió de Seguiment.

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació o execució d'aquest conveni residenciaran en l'ordre judicial jurisdiccional contenciós-administratiu.

I en prova de conformitat, se signa el present conveni en el lloc indicat al començament i en la data de la darrera signatura electrònica.

Per l'Ajuntament de Barcelona:

Laia Bonet Rull. Primera tinenta d'Alcaldia.

Eva Redó i Verdaguer. Secretària delegada d'Urbanisme

Per Barcelona Sagrera Alta Velocitat, SA:

Joan Baltà i Torredemer. Director general.

ANNEX: DESGLÒS DEL PRESSUPOST FASE 1

L'import de l'aportació econòmica municipal proposada per aquesta primera fase dels treballs serà la del quadre següent:

Preparació del Plecs de Bases		15.000 €
Projecte tècnic administratiu per a l'obtenció simultània de l'autorització administrativa prèvia i autorització administrativa de construcció		49.700 €
Document Memòria (Avantprojecte).	9.800 €	
Estudi geotècnic.	7.200 €	
Aixecament topogràfic.	900 €	
Projecte bàsic d'encaix (Càlculs justificatius, Plànols i esquemes, Amidaments, Pressupost orientatiu d'Execució Material, Pla de qualitat, Estudi de residus, Estudi de Seguretat i Salut, Plec de condicions tècniques).	29.000 €	
Estudi de serveis Afectats.	1.300 €	
Informe de compatibilitat i viabilitat urbanística.	1.500 €	
Projecte bàsic de l'edifici de l'estació		61.200 €
Pla Especial d'ordenació de les condicions de l'edifici de la subestació amb els seus estudis de mobilitat i d'impacte mediambiental		20.000 €
Redacció del projecte i enderroc de les naus existents al solar de la subestació		175.000 €
Estudis de contaminació de sòls		15.000 €
Altres estudis complementaris		20.000 €
Subtotal contractacions externes de BSAV		355.900 €
Gestió de BSAV (3%)		10.677 €
Total abans d'IVA		366.577 €
21% d'IVA		76.981 €
TOTAL IVA INCLÒS		443.558 €