

Convenis – Conveni

ADDENDA relativa a la modificació del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona, el Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA i Transports de Barcelona, en el marc del "Plan nacional de recuperación, transformación y resiliencia" (PNRTR).

Barcelona, en la data de les signatures

REUNITS

D'una part, FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA SA amb NIF A08005795, i

TRANSPORTS DE BARCELONA, SA, amb NIF A08016081, -en endavant denominades conjuntament com TMB-, ambdues amb domicili social a Barcelona, carrer 60, núm. 21-23, Zona Franca, representades pel Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, amb DNI XXXXXXXXX en qualitat de Conseller Delegat nomenat en sessió del Consell D'administració de data 3 d'octubre de 2019 i elevat a públic segons escriptures de poder atorgades davant del Notari de Barcelona, D. Lorenzo P. Valverde García, el dia 21 d'octubre de 2019, amb números 2.343 i 2.342 del seu protocol, respectivament.

D'altra part, la Sra. Sònia Frias Rollón, actuant en representació de l'AJUNTAMENT DE BARCELONA, en qualitat de gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, facultada per a la signatura del present Conveni en virtut de l'acord de la Comissió de Govern en sessió de 16 de setembre de 2021 i assistida en aquest acte per la Sra. Eva Redó Verdaguer, actuant com a secretaria delegada d'Urbanisme en virtut de delegació efectuada pel Secretari general de data 19 de novembre de 2018, en exercici de les funcions d'assessorament legal de la Corporació, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per a la signatura del present conveni i obligar-se en representació de les seves Institucions

EXPOSEN

I.- Que la Comissió de Govern en sessió del dia 29 de setembre de 2022, va adoptar l'acord següent:

"Aprovar el Conveni entre l'Ajuntament de Barcelona i les societats, FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA SA amb NIF A08005795 i TRANSPORTS DE BARCELONA, SA, amb NIF A08016081, per a la col·laboració en la sol·licitud i gestió dels ajuts convocats per l'Ordre ministerial de 26 de juliol de 2022 del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en el marc del Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia; (PNRTR) en relació amb els projectes descrits en l'Annex I que s'incorpora al referit Conveni, l'execució dels quals portarà a terme TMB. Facultar la Gerent d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona, la Sra. Sònia Frias i Rollon, per a la signatura i formalització del present Conveni

així com, dels actes que es derivin del desenvolupament i execució del mateix. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Infraestructures, Urbanisme i Mobilitat".

II.- Que el referit Conveni va ser degudament signat per les parts en data 18 d'octubre de 2022.

III.- Que amb posterioritat a la seva signatura s'ha posat de manifest la necessitat d'incorporar previsions en relació al possible incompliment de les parts, així com d'afegir aspectes relatius a la condició d'entitat executora, d'acord amb el previst per la Resolució de la Secretaria General de Fons Europeus (Resolució 1/2022, de 12 d'abril, de la Secretaria General de Fons Europeus, per la qual s'estableixen instruccions per aclarir la condició d'entitat executora, la designació d'òrgans responsables de mesures i òrgans gestors de projectes i subprojectes, en el marc del sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència).

IV.- Que per allò exposat en els punts anteriors es fa necessari modificar el Conveni signat entre l'Ajuntament de Barcelona i TMB per tal d'incorporar noves obligacions a la clàusula segona relativa al règim d'obligacions de les parts i d'ajustar el redactat de les clàusules quarta i novena relatives a l'incompliment de les obligacions i a les causes de resolució de l'acord respectivament.

En virtut de tot allò exposat, els compareixents acorden per mutu acord modificar el Conveni de col·laboració signat en data 18 d'octubre de 2022, en base als següents

ACORDS

Primer.- Objecte

La present addenda té com objecte modificar parcialment el Conveni entre l'Ajuntament de Barcelona i TMB, per a la col·laboració en la sol·licitud i gestió dels ajuts convocats per l'Ordre Ministerial del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en el marc del "Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia" (PNRTR) publicada en data 26 de juliol de 2022 mitjançant la qual s'aprova i publica la convocatòria corresponent a l'exercici 2022, en relació amb els projectes descrits en l'Annex I que s'incorpora al referit Conveni, que fou signat en data 18 d'octubre de 2022.

Segon.- Modificacions del conveni

Les modificacions que s'incorporen són:

Acord Segon: s'incorporen tres nous paràgrafs al final amb el següent redactat:

"Les parts manifesten conèixer les condicions d'atorgament dels ajuts així com les obligacions d'execució i acreditació davant de l'ens concedent.

TMB coneix que les subvencions sol·licitades i/o atorgades formen part d'una sol·licitud conjunta efectuada per l'Ajuntament i que l'incompliment d'alguna de les fites previstes a la convocatòria, per qualsevol dels projectes inclosos a la sol·licitud, comportarà l'obligació de reintegrament de la totalitat de l'ajut atorgat.

En aquest sentit, si fos procedent el reintegrament de la subvenció atorgada, per qualsevol de les causes previstes a la seva normativa d'aplicació, TMB haurà de retornar a l'Ajuntament l'import percebut a fi que aquest porti a terme el reintegrament de la subvenció. Aquesta obligació és exigible amb independència de quin hagi estat el motiu del reintegrament i a quin projecte sigui atribuïble l'incompliment.

En el cas que s'exigís per part de l'ens atorgant el pagament d'interessos, sancions o qualsevol altre càrrec, les parts satisfaran aquests de manera proporcional a l'import rebut per cadascuna d'elles.

Finalment, s'estableix per a TMB l'obligatorietat de l'exacte assoliment de les fites i objectius assignats, del compliment del sistema d'informació de gestió i seguiment del PRTR, de l'assoliment dels principis de gestió específics del PRTR, de l'obligació de disposar d'un Pla de Mesures Antifrau i de la consecució de totes les obligacions previstes a l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la que s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats del Sector Públic Estatal, Autonòmic i Local pel seguiment del compliment de les fites i objectius i d'execució pressupostària, comptable de les mesures dels components del PRTR, condicionada a l'estricta compliment dels requisits determinats en l'Annex I que s'adjunta a la present addenda".

Acord Quart: s'incorpora un nou paràgraf amb el següent redactat:

Si el conveni s'extingeix per incompliment de les obligacions i compromisos assumits per alguna part, la part que es consideri lesionada pot reclamar la indemnització dels perjudicis causats, d'acord amb allò previst per l'article 51.2.c) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. Les parts acorden que la indemnització es fixarà d'acord amb el previst a l'Acord segon respecte al possible reintegrament dels ajuts atorgats".

Acord Novè: s'afegeix a l'apartat b) el següent redactat:

Així com l'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per alguna part, on la part que es consideri lesionada pot reclamar la indemnització dels perjudicis causats, d'acord amb allò previst als acords segon i quart.

S'adjunta com annex, redactat del conveni amb les modificacions introduïdes

Tercer.- Entrada en vigor de l'addenda

La present addenda de modificació del Conveni entrarà en vigor en el moment de la seva signatura per les parts.

Els atorgants, després de llegida aquesta addenda al Conveni de col·laboració signat en data 18 d'octubre de 2022 mostren la seva conformitat, s'afirmen i ratifiquen en el seu contingut.

Segueixen les signatures de les persones intervinents, la darrera de les quals és de data 10 de febrer de 2023.

Sònia Frias Rollón, gerent de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

Eva Redó Verdaguer, secretaria delegada de l'Ajuntament de Barcelona.

Gerardo Lertxundi Albéniz, conseller delegat de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona SA.