

Comissió de Govern – Acords

CONVENI de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona per la gestió de projectes de millora a les Rondes dins del terme municipal de Barcelona.

Barcelona, a la data indicada a les signatures

REUNITS

El senyor Antonio Balmón Arévalo, vicepresident executiu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que actua en nom de l'esmentada entitat supramunicipal, assistit pel secretari general senyor Marcel·lí Pons Duat .

La senyora Janet Sanz Cid, segona tinenta d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona i responsable de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, que actua en nom de l'esmentada corporació municipal, assistida pel secretari general Sr. Jordi Cases i Pallarès.

Les parts es reconeixen recíprocament la capacitat legal necessària per l'atorgament d'aquest Conveni i de comú acord

MANIFESTEN

I. Que l'Ajuntament de Barcelona és el titular de les Rondes en els següents trams:

- del tram de la ronda de Dalt (B-20) entre el nus de la Diagonal i el nus de la Trinitat, incloent el mateix nus de la Trinitat i els accessos a la C-58, que inclou el recent cobriment d'un tram i la creació del túnel d'en Jordà.
- dels trams de la ronda Litoral ubicats al terme municipal de la ciutat, entre el nus de la Trinitat i el terme de Sant Adrià d'una banda i entre el límit amb el terme de Sant Adrià i el Morrot de l'altra.

II. Que segons el conveni de data 23 de desembre de 2020 i addendes posteriors, les dues parts, juntament amb els ajuntaments de Sant Adrià de Besòs i Santa Coloma de Gramenet, consideren que importants raons, tant de naturalesa tècnica com d'eficiència en la gestió, fan aconsellable que el servei de manteniment s'executi de manera coordinada i conjunta en la totalitat de les rondes (ronda de Dalt i ronda del Litoral), atès que en realitat es tracta de diferents trams d'un mateix sistema viari, amb característiques similars.

III. La construcció de les Rondes de Barcelona daten del 1992 i per tant són infraestructures de més de trenta anys d'antiguitat. Tot i fer-se el manteniment ordinari a través del conveni entre les diferents administracions titulars (Aj. Barcelona, Aj. Sant Adrià, Aj. Santa Coloma) i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, cal realitzar inversions de caràcter extraordinari.

IV. Que dins del tram de les Rondes ubicat en el terme municipal de Barcelona és convenient realitzar una sèrie de projectes i de millores que facilitin l'explotació i manteniment de les instal·lacions i infraestructures existents.

V. Que la disposició addicional sisena de la Llei 31/2010 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, precepte inspirat en la naturalesa supramunicipal d'aquestes vies i en la conveniència acreditada de garantir-ne un manteniment conjunt i unificat, preveu que l'administració metropolitana assumeixi la gestió de les rondes de Barcelona, previsió que s'afegeix a la competència de l'Àrea Metropolitana en matèria de mobilitat urbana dins l'àrea de gestió unitària, segons l'article 14,B) lletra d) de la Llei esmentada.

Les parts han considerat convenient dotar-se dels instruments adients per poder redactar els projectes i realitzar una sèrie de millores en la xarxa viària municipal de naturalesa supramunicipal, per a la qual cosa acorden establir el present conveni de col·laboració que es regirà de conformitat amb les següents

CLAUSULES

Primera. Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és establir el marc de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la gestió i execució dels projectes de millora als trams de les Rondes corresponents al terme municipal de Barcelona, en el context del conveni de data 23 de desembre de 2020 i addendes posteriors entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.

Segona. Àmbit territorial de referència del conveni

1. L'abast territorial al qual fa referència aquest conveni, completant les previsions contingudes en la Llei 31/2010, inclou inicialment diversos trams de les rondes d'acord amb l'enumeració següent:
 - Tram de la ronda de Dalt (B-20) comprès entre el nus de la Diagonal i el nus de la Trinitat, incloent el propi nus de la Trinitat i el conjunt de gelosies, panells i tanques de vidre instal·lades a la zona de Canyelles, entre la plaça de Karl Marx i la rambla del Caçador, i el cobriment d'un tram que ha donat lloc al anomenat túnel d'en Jordà, de titularitat de l'Ajuntament de Barcelona.
 - Tram de la ronda del Litoral (B-10) que discorre pel terme municipal de Barcelona, entre el nus de la Trinitat i el Morrot, de titularitat de l'Ajuntament de Barcelona.
2. Els trams de les vies a què es fa referència en aquest Conveni inclouen el tronc central de les rondes, així com els accessos a aquestes i a la C-58 i els branccals dels nusos.

Tercera. Actuacions incloses en el conveni

Superats ja els trenta anys de la posada en servei de les Rondes de Barcelona, es pot constatar l'obsolescència en algunes de les seves infraestructures i l'existència d'importants problemàtiques.

Tot i fer-se el manteniment ordinari a través del conveni entre les diferents administracions titulars (Aj. Barcelona, Aj. Sant Adrià, Aj. Santa Coloma) i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, cal realitzar inversions de caràcter extraordinari.

Aquestes actuacions extraordinàries poden ser de diferent magnitud i enfocades a millorar diferents aspectes de les Rondes que per la seva obsolescència o canvis de normatius fan que aquesta via tingui algunes deficiències. Entre aquestes actuacions poden haver la millora en instal·lacions, millora en estructures i túnels, millora en la seguretat, eficiència energètica, etc.

Aquests darrers anys s'ha realitzat un esforç gràcies al conveni de subvenció amb la Unió Europea, dins del marc del programa CEF "Connecting Europe facility", per a portar a terme el projecte INMAB ("Interconnection of networks, port, airport and optimal traffic management in the Metropolitan Area of Barcelona"). L'objectiu del projecte INMAB es millorar la funcionalitat, la seguretat i la sostenibilitat del trànsit dins de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, per tant, reduir-ne la congestió, la contaminació i el soroll. Aquest objectiu s'ha traduït en la redacció de projectes de millora de les Rondes que caldrà paulatinament executar. Alguns d'aquests projectes estan destinats a millorar l'eficiència energètica, la digitalització de les rondes i millores de seguretat en general.

En concret les actuacions que es proposa realitzar dins d'aquest conveni són de caràcter extraordinari, no contemplat dins el manteniment habitual sinó que es tracta de noves actuacions per a la millora de les instal·lacions i l'obra civil i en cap cas estan incloses dins l'objecte del Conveni de col·laboració en el manteniment, conservació i millores de les rondes de Barcelona i del tram municipal de la Gran Via nord de data 23.12.2020.

Les actuacions previstes inicialment amb les seves estimacions econòmiques són les següents:

1.1. Millores a les instal·lacions:

Connexions fibra òptica sales tècniques	325.000,00 €
Detecció intrusisme CCTV Sales tècniques	23.000,00 €
Instal·lacions fotovoltaiques, legalitzacions i assistències	574.000,00 €
TOTAL	922.000,00 €

1.2. Millores d'obra civil

Projecte de millora de drenatge i rehabilitació estructural del túnel de Colom	24.200,00 €
Projecte de rehabilitació d'estructures davant la carbonatació en Ronda de Dalt amb inspeccions	42.400,00 €
Condicionament pantalles acústiques Nus de Trinitat (nus verd)	48.400,00 €
TOTAL	115.000,00 €

Les parts donen validesa a les quantificacions econòmiques que es fa esment en aquest apartat, pel que fa als costos de redacció de projectes i de millores que puja a un total de 1.037.000,00€ (IVA inclòs) segons el següent desglossament:

Millores a les instal·lacions	922.000,00 €
Millores d'obra civil	115.000,00 €
TOTAL COSTOS	1.037.000,00 €

Les parts, mitjançant la Comissió de Seguiment, fixaran el calendari d'execució de les actuacions, que es preveu que puguin iniciar-se durant l'any 2022.

En cas de desviament en els imports previstos o baixes que facin un sobrant dels imports, la Comissió de Seguiment del present conveni decidirà la destinació noves actuacions o la reducció de les indicades.

Quarta. Obligacions de les parts

Per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona:

L'execució de les actuacions a les que fa referència aquest conveni serà assumida per l'Àrea Metropolitana de Barcelona, incloent la redacció dels projectes, si s'escau.

Per part de l'Ajuntament de Barcelona:

L'Ajuntament de Barcelona assumirà el finançament d'aquestes actuacions fins a l'import indicat a la clàusula tercera d'aquest conveni.

Cinquena. Finançament de les actuacions

L'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona serà realitzada amb càrrec a la partida pressupostària D/0504/76440/15331 mitjançant la realització de l'aportació compromesa en el present Conveni en execució del mateix.

Aquesta aportació econòmica s'abonarà per part de l'Ajuntament de Barcelona a l'Àrea Metropolitana de Barcelona mitjançant un pagament, a realitzar abans de la finalització del 2022.

Sisena. Comissió de Seguiment

Per portar a terme el seguiment, la vigilància i el control de l'execució del conveni es constitueix una comissió tècnica integrada per un representant de l'Ajuntament de Barcelona i un representant de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Aquesta comissió es reunirà a petició de qualsevol de les parts.

Aquest òrgan serà l'encarregat, també, de resoldre els problemes d'interpretació i de compliment que puguin plantejar-se durant la vigència del conveni, així com de possibles modificacions en les actuacions a realitzar, incloent la variació de la identificació d'aquestes o

la incorporació de noves actuacions, incorporació que es vehicularà a través de l'aprovació i signatura de la corresponent addenda.

Setena. Vigència i aplicació del conveni

Aquest conveni entrarà en vigor des del moment de la seva signatura i es mantindrà vigent fins al final de l'execució de les actuacions a les que fa referència, sense excedir del termini màxim de quatre anys legalment establert, llevat que les parts n'acordin la pròrroga de mutu acord.

Vuitena. Resolució de conflictes

Les qüestions litigioses sorgides sobre la interpretació, execució, modificació, resolució i efectes que puguin derivar-se de l'aplicació d'aquest Conveni s'han de resoldre de mutu acord en el marc de la Comissió de seguiment.

En cas que no s'arribi a l'esmentat acord, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Novena. Tramesa a la sindicatura de comptes

D'acord amb l'article 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, aquells convenis amb compromisos econòmics assumits que superin els 600.000 euros, s'han de remetre electrònicament al Tribunal de Comptes o òrgan extern de fiscalització de la comunitat autònoma, segons correspongui.

La tramesa del present acord a la Sindicatura de Comptes de Catalunya als efectes escaients s'entendrà efectuada amb la inscripció al Registre de convenis de la Generalitat, segons acord de la pròpia Sindicatura.

Desena. Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest acord es publicarà en els diaris oficials que corresponguin, així com en els espais web corporatius de cada part signatària.

I, per tal que quedi constància i com a prova de conformitat, les parts signen aquest document, considerant-se com a data del conveni la de la darrera signatura.

Per l'Ajuntament de Barcelona:
Janet Sanz Cid. Segona tinenta d'Alcaldia
Jordi Cases Pallarès. Secretari general.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Antoni Balmón Arévalo. Vicepresident executiu.
Marcel·lí Pons Duat. Secretari general.