

## *Altres anuncis – Mobilitat, transport i circulació*

**ANUNCI Exp. núm. 2022/000682 pel qual s'autoritza a circular pels vials de 2 o més carrils de circulació de l'àmbit d'influència de la Ronda de Dalt als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen o destinació en l'àmbit d'influència de la Ronda de Dalt.**

La tinenta d'Alcaldia d'Agenda 2030, Transició Digital i regidora de Mobilitat, en ús de les facultats delegades pel Decret d'Alcaldia de data de 20 de setembre de 2021, ha adoptat en data 27 de desembre de 2022 la resolució numero S5D/2022-1408 per la qual s'estableix el següent:

### Preàmbul

Atesos els condicionants que motiven l'Article 41 de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles, referent als vehicles de transport de mercaderies (característiques físiques de les vies que no permeten el trànsit de determinats tipus de vehicles; incidència significativa de la circulació de vehicles de grans dimensions en la seguretat viària de les vies de la ciutat; incidència significativa de la implicació d'un vehicle de grans dimensions en un incident de trànsit que és molt més important que la d'altres vehicles; i impacte significatiu en la fluïdesa del trànsit viari),

Atesa la necessitat d'establir exempcions als condicionants del primer paràgraf de l'Article 41 de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles, motivats per les necessitats de mantenir l'activitat de la ciutat: transports especials, vehicles de transport de formigó, serveis diversos a la ciutat (neteja, bombers, benzineres, parcs i jardins, centres hospitalaris..), transport de viatgers, manteniment de l'activitat comercial en general,

Atesa la obligatorietat de complir el conjunt d'aspectes obligatoris de cada tipus de transport i d'altres restriccions a la circulació no previstes en l'article 41 de l'Ordenança, ja siguin municipals o supramunicipals. Per motius de seguretat o mobilitat es pot limitar aquestes autoritzacions determinats dies i horaris per l'autoritat competent. Les condicions del Decret estan subjectes a les restriccions que cada any aprovi el Servei Català de Trànsit mitjançant la corresponent Resolució. Per situacions excepcionals o d'emergència: la GUB pot permetre la circulació de vehicles sotmesos a les restriccions d'aquest Decret.

Atesa la necessària senyalització per una aplicació efectiva de les restriccions de l'Article 41, que implica restricció en la circulació de vehicles de transport de viatgers.

Atesa la no inclusió dels vehicles de transport de mercaderies perilloses en aquest decret.

Atesa la necessitat d'establir exempcions per permetre la circulació als vehicles que superin les limitacions redactades a l'Article 41 de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles,

I, en virtut de la potestat de la regidora de Mobilitat, segons document del BOPB del 16 de juny de 2017, per Decret de l'Alcaldia es poden atorgar permisos especials a determinats vehicles que ultrapassin els límits de tonatge i/o longitud establerts en l'article 41 de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles,

Part dispositiva

Per tot això, la tinenta d'Alcaldia d'Agenda 2030, Transició Digital i regidora de Mobilitat, en ús de les facultats delegades pel Decret d'Alcaldia de data de 20 de setembre de 2021, ha resolt el següent:

Autoritzar,

- A circular pels vials de 2 o més carrils de circulació de l'àmbit d'influència de la Ronda de Dalt, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen o destinació en l'àmbit d'influència de la Ronda de Dalt.

L'àmbit d'influència de la Ronda de Dalt s'estableix com la superfície del terme municipal de Barcelona ubicada a la banda muntanya de l'alineació definida per Diagonal - Pl. M<sup>a</sup> Cristina - Gran Via Carles III - Rda General Mitre - Travessera de Dalt - Rda Guinardó - Ramon Albó - Arnau d'Oms - Piferrer - Av Rio de Janeiro - Meridiana - Les vies que delimiten la zona d'influència queden excloses de la mateixa.

- A circular pels vials de 2 o més carrils de circulació de l'àmbit d'influència de la Ronda Litoral, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen o destinació en l'àmbit d'influència de la Ronda Litoral.

S'estableix, com àmbit d'influència de la Ronda Litoral, la superfície del terme municipal de Barcelona ubicada a la banda mar de l'alineació definida per Gran Via- Pl. Glòries - Meridiana. Les vies que delimiten aquesta zona d'influència queden excloses de la mateixa.

- A circular per la Ronda Litoral (B-10) en ambdós sentits, incloent la seva anada o tornada en buit, i en el terme municipal de Barcelona, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen i destinació entre les poblacions següents:
  - Barcelona (inclosa Zona Franca) - Sant Adrià del Besòs, Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Montcada i Reixac, Cerdanyola, Ripollet, Sant Fost de Campsentelles, Montgat, Tiana, Alella, Teia, el Masnou, Premià de Dalt, Premià Mar, Vilassar de Dalt, Vilassar de Mar, Cabrils, Cabrera de Mar i Mataró, pel costat Besòs.
  - L'Hospitalet de Llobregat, El Prat de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Sant Feliu

- de Llobregat, Sant Climent de Llobregat, Torrelles de Llobregat, Begues, Olesa de Bonesvalls, Sant Vicenç dels Horts, Gavà, Viladecans, Santa Coloma de Cervelló, Castelldefels, i el nuclis del municipi de Sitges de Les Botigues de Sitges i el Poble del Garraf, pel costat Llobregat.
- A circular, als vehicles específics i de serveis urbans bàsics, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres, respectant les següents condicions:
    - Per Ronda de Dalt, Ronda Litoral i pels vials de 2 o més carrils de circulació.
    - Per aquells carrers de 1 carril de circulació sempre que resultin imprescindibles per poder desenvolupar la seva funcionalitat.
    - Per una Zona de Restricció Especial sempre que disposin d'un permís específic per aquella Zona de Restricció Especial.

S'estableixen com a vehicles específics i de serveis urbans bàsics els de la següent relació: Cisternes, Grues i vehicles de suport a grues, Porta-cotxes, Recolectors de residus, Neteja espais públics, Clavegueram, Mudances, Bastides, Serveis Hospitalaris, Serveis d'emergència, Auxili en Carretera, Vehicles destinats a operacions de retransmissió o enllaç de telecomunicacions.

- A circular, als vehicles d'obres, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres, respectant les següents condicions:
  - Per Ronda de Dalt, Ronda Litoral i pels vials de 2 o més carrils de circulació.
  - Per aquells carrers de 1 carril de circulació sempre que resultin imprescindibles per poder desenvolupar la seva funcionalitat.
  - Per una Zona de Restricció Especial sempre que acreditin documentalment que desenvolupen una obra en aquella Zona de Restricció Especial.

S'estableixen com a vehicles d'obres les següents tipologies: Transport de maquinària construcció, de formigó, de morter, de ciment, de sacs runa, d'àrids, d'escullera, de contenidors, d'enderrocs, d'excavació i d'aglomerat.

- A circular, als vehicles que acreditin documentalment que realitzen un transport vinculat a una fira o esdeveniment a la ciutat de Barcelona, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, als vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres, respectant les següents condicions:
  - Per Ronda de Dalt, Ronda Litoral i pels vials de 2 o més carrils de circulació.
  - Per aquells carrers de 1 carril de circulació sempre que resultin imprescindibles per poder desenvolupar la seva funcionalitat.

- Per una Zona de Restricció Especial sempre que sempre que acreditin documentalment que la fira o esdeveniment es desenvolupa en aquella Zona de Restricció Especial.
- A circular, sempre que es disposi d'un permís específic segons les condicions establertes en el mateix, a aquells vehicles que tinguin la seva base en el terme municipal de Barcelona.
- A circular, per les vies de dos o més carrils i les Rondes, i vies d'un carril que no pertanyin a cap Zona de Protecció Especial als vehicles de transport de viatgers.

## II - CONDICIONS DE CIRCULACIÓ

- Els vehicles subjectes al present decret hauran de complir amb els següents requeriments:
  - Circular a una velocitat màxima 10 quilòmetres/hora per sota del límit autoritzat a la via, excepte en les vies de velocitat màxima 10 quilòmetres/hora.
  - Utilització obligatòria de llums de creuament.
  - Circulació obligatòria dels vehicles pel carril dret, en el cas de circulació per Rondes.
- En el cas dels vehicles porta-cotxes i de transport de maquinària, la longitud d'aplicació en les autoritzacions del Decret és de 20,55m en comptes de la de 16,5m establerta per la resta de vehicles.

## III - OBLIGATORIETAT DEL SISTEMA DE SEGURETAT ACTIVA

- Per poder circular pel terme municipal de Barcelona en les condicions establertes, els vehicles subjectes al present decret hauran de tenir instal·lat un sistema homologat de seguretat d'alerta al conductor de l'existència d'elements en angles morts de visió.
- S'estableix un període transitori fins al 31-12-2024 pel que fa a l'obligació de disposar de l'esmentat sistema de seguretat, a fi de que es portin a terme les actuacions necessàries per adaptar els vehicles.

Deixar sense efecte el Decret de 17 de desembre de 2020, referent als vehicles de transport de viatgers i al trànsit de vehicles pesants.

Aquest Decret tindrà vigència des de l'endemà de la seva publicació al BOPB, fins al 31 de desembre de 2024.

Barcelona, 28 de desembre de 2022. La secretària delegada de Mobilitat amb caràcter accidental, per delegació del 16 de desembre de 2021, Eva Redó i Verdaguer.