

Convenis – Conveni

CONVENI de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2022 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona en execució del Pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

A la ciutat de Barcelona

REUNITS

D'una part la Sra. Sònia Frias Rollón, en qualitat de gerent d'Ecologia Urbana, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Barcelona, facultada expressament per aquest acte per acord de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat de 17 de maig de 2022, i assistida per la Sra. Dolors Ibáñez Cantón, secretària delegada de Mobilitat, per delegació del secretari general de l'Ajuntament de Barcelona de data 16 de desembre de 2021, que actua com a fedatària i assessora legal preceptiva.

I de l'altra, el Sr. Pere Torres Grau, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i acord de Govern de data 21 de febrer de 2017.

Les parts en la representació que actuen es reconeixen la capacitat legal suficient i necessària per a la subscripció d'aquest Conveni als efectes oportuns,

EXPOSEN

- I. L'objectiu de l'ATM és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

D'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de:

- L'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents Administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema.
- La concertació dels acords de finançament amb les Administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

En aquest sentit, i de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres Administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM.

Aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

II. En virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte - Programa 2011- 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte - Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

A partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

III. Atès que la crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre d'altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les Administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'Administració General de l'Estat al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les Administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les Administracions consorciades durant els propers tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'Administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Així mateix es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les Administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

- IV. En data 5 de novembre de 2014, es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.
- V. En data 26 de maig de 2020 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2020 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.
- VI. En data 13 de maig de 2021 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2021 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Pels motius exposats a l'expositiu IV, fa necessari per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, subscriure convenis de finançament de forma individual amb cada administració consorciada, de tal manera que els compromisos acordats siguin degudament transferits a l'ATM. En aquest sentit, l'aportació compromesa per l'any 2022 per part de l'Ajuntament de Barcelona mitjançant aquest Conveni és de 169.033.290,31 Euros, de conformitat amb les disposicions establertes en aquest document. No obstant, és voluntat de les parts que l'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona a ATM pugui ascendir com a

mínim a l'import total de 189.444.482,28 Euros. Aquesta voluntat restarà condicionada, en tot cas, a l'existència de crèdit suficient i a les prescripcions d'aquest Conveni.

D'acord amb el que s'ha exposat, les parts acorden la subscripció del present Conveni de conformitat amb els següents:

PACTES

PRIMER.- OBJECTE DEL PRESENT CONVENI

Aquest Conveni té per objecte regular les aportacions de l'Ajuntament de Barcelona a l'ATM, en allò relatiu al finançament del transport públic regular de viatgers en l'àmbit del sistema tarifari integrat per a l'exercici 2022.

SEGON.- COMPROMISOS DE LES PARTS

a - Aportacions de l'Ajuntament de Barcelona

- En data 22 de desembre de 2021, es va aprovar per part del Consell d'Administració de l'ATM el pressupost de l'exercici 2022 (Annex 13)

Quadre resum d'aportacions de l'Ajuntament de Barcelona:
(a la pàgina següent)

		2022	
Ajuntament de Barcelona		169.033.290,31	Annexes
Transferència Corrent ATM: correspon a les aportacions vinculades a Pla Marc de Finançament	Transferència Corrent ATM Pla Marc	127.635.686,13	Annex 1
	Transf. Corrent ATM pel servei del deute en nom i per compte de FMB	54.078.844,00	
	Transf. Corrent ATM en nom propi	73.556.842,13	
Correspon a aportacions per serveis vinculats a l'oferta del sistema de transport	Serveis vinculats a l'oferta del sistema de transport	41.397.604,18	Annex 3
	Millores 2015	18.577.803,23	
	Congelació de tarifes 2015 *	2.199.323,54	
	Reducció T-10 2015 *	8.293.350,74	
	Pla Millora Serveis TMB 2015 **	8.085.128,95	
	Millores 2016	6.910.753,17	
	Congelació de tarifes 2016 *	4.171.282,88	
	Ajust T-50/30 i T-Mes de 2 a t zones *	377.982,87	
	Ampliació 1 any T-12 *	977.496,63	
	Bus del barri 2016	1.383.990,79	
	Millores 2017	4.107.368,24	
	Política tarifària 2017 *	2.744.224,20	
	Bus estiu 2017	1.363.144,04	
	Millores 2018	6.924.179,54	
	Pla de participació bus	6.575.657,47	
	Prova Pilot Torre Baró	348.522,07	
	Millores 2022	4.877.500,00	
	Política Tarifària 2022	4.877.500,00	
	Transferència corrent Millora Sistema(veure quadre de Millores Sistema) ***		

Dotació pressupostària 2022	169.033.290,31
-----------------------------	----------------

Import compromès pendent (veure quadres detall) 20.411.191,97

Import total compromès al Consell d'administració ATM (Annex 13)	189.444.482,28
---	----------------

Import compromès pendent de dotació pressupostaria

Aportació Ajuntament de Barcelona: Transferència de capital. Millora sistema

ACTUACIONS	QUOTA PARTICIPACIÓ AJT.	Annex
Pla de millora bus 2017-2019 (TMB)	3.029.597,15	7
Línia 10	859.178,88	8
Nous serveis de metro	9.298.072,65	9
seguretat Metro (manteniment trens)	423.286,74	10
Pla Millora bus metropolitana gestió indirecte	4.887.785,69	11
Cost adicional flota elèctrica	1.913.683,07	12
TOTAL ACTUACIONS	20.411.604,18	

a.1 – Aportacions de l'Ajuntament de Barcelona, directament vinculades al Pla Marc de finançament 2014-2031: **127.635.686,13 €**

Transferència Corrent ATM Pla Marc	127.635.686,13	
<i>Transf. Corrent ATM pel servei del deute en nom i per compte de FMB</i>	54.078.844,00	Annex 1
<i>Transf. Corrent ATM en nom propi</i>	73.556.842,13	

a.2 - Aportacions vinculades a l'oferta de serveis del sistema de transport : **41.397.604,18**

Les aportacions vinculades a l'oferta de serveis del sistema de transport es destinen a millores o nou serveis vinculats a l'oferta de l'esmentat sistema.

- Les aportacions, marcades amb un * en la taula, engloben política tarifària, congelació de tarifes, reducció T-10, ajut T-50/30, T-Mes de 2 a 6 zones, ampliació 1 any de la T-12.
Aquestes es consoliden i s'actualitzen d'acord amb l'IPC.
- L'aportació, marcada amb dos ** en la taula, correspon a una millora de l'oferta de servei de bus.

A la vista de les obligacions econòmiques establertes, conforme preveu l'article 48.4 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en relació amb els compromisos financers, l'aportació prevista al conveni que es sotmet a aprovació és de 169.033.290,31 euros, de conformitat amb les disposicions establertes en aquest document.

Les aportacions a l'ATM per part de l'Ajuntament de Barcelona seran realitzades amb càrrec a l'aplicació pressupostària 0504 46701 44111, mitjançant la realització d'aportacions mensuals compromeses en el present Conveni en execució del Pla Marc de finançament 2014-2031

Amb l'aprovació d'aquest conveni l'Ajuntament de Barcelona proposarà l'autorització i disposició per import de 169.033.290,31 euros.

L'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona a l'ATM podrà ascendir a l'import total de 189.444.482,28 euros, tal com es va acordar en el Consell d'administració de l'ATM de data 22 de desembre de 2021, respecte al pressupost de l'exercici 2022 (Annex 13)

L'Ajuntament de Barcelona, realitzarà les aportacions corresponent a la derivada del paràgraf anterior amb càrrec a l'aplicació pressupostària 0504 76745 15131 en concepte de transferències i condicionades, en tot cas, a l'existència de crèdit suficient i adequat, conforme a les prescripcions establertes en aquest conveni.

b - Altres compromisos de l'Ajuntament de Barcelona i obligacions de l'ATM

D'acord amb el que estableix el pacte segon - apartat b del Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031, aprovat el 6 de març de 2014 (Annex 2):

- L'Ajuntament de Barcelona es compromet a fer efectives les seves aportacions de forma íntegra en el compte de l'ATM (IBAN-ES2201826035430208000132). L'ATM realitzarà un traspàs automàtic al compte finalista de FMB (IBAN-ES7921005000 540200079736) per l'import que es determini en el Contracte-Programa entre TMB (Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA) i ATM, per tal que FMB pugui atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, així com qualsevol altra despesa financera que es derivi de l'operació, com a execució del Pla Marc 2014-2031.
- Les aportacions compromeses per l'Ajuntament, en l'import que s'estableixi en el Contracte-Programa entre TMB i ATM, tenen caràcter finalista per a la seva transferència a FMB als efectes d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, així com qualsevol altra despesa financera que es derivi de l'operació, com a execució del Pla Marc 2014-2031, i constitueixen un dret de crèdit de l'ATM davant de l'Ajuntament que, atesa la seva naturalesa d'ingrés de capital no afectat directament a subvenir el servei de transport públic, el podrà pignorar a favor de les entitats financeres en garantia de les obligacions de FMB derivades del contracte de finançament esmentat.
- A finals de desembre de 2022 i un cop liquidades les quotes de l'exercici pel servei del deute, així com qualsevol altra despesa associada, s'alliberarà –si s'escau– el romanent de

la quantitat traspassada que serà retornat per FMB a l'ATM, a l'objecte que es pugui finançar la resta del Sistema de transports.

- Signar el Contracte-Programa entre ATM i TMB (Ferrocarri Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA), en el que es reguli –entre d'altres- l'obligació de l'ATM de realitzar les aportacions que en cada moment siguin necessàries per tal que FMB pugui atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, així com qualsevol altra despesa financera que es derivi de l'operació, com a execució del Pla Marc de finançament 2014-2031.

c) obligacions de l'ATM

- L'ATM es compromet a contractar anualment la realització d'una auditoria economicofinancera pròpia.
- L'ATM supervisarà les auditories de les empreses TMB i FGC.
- L'ATM elaborarà anualment un informe sobre el desenvolupament del finançament del sistema que es lliurarà als membres de la Comissió de Seguiment.

TERCER.- FINANÇAMENT DE NOUS SERVEIS

En el cas de nous serveis no considerats en l'escenari del Pla Marc de finançament 2014-2031 que es posin en marxa en un futur, l'increment de necessitats de l'operador per despesa corrent anirà a càrrec de l'Administració sol·licitant del nou servei.

L'ATM haurà de valorar el cost-benefici de la proposta de nous serveis i fer un seguiment específic d'aquesta actuació.

QUART.- PAGAMENTS I LIQUIDACIONS DEL CONVENI DE FINANÇAMENT 2022

L'ATM remetrà durant el mes de juny del 2023, la proposta de liquidació definitiva del present Conveni de Finançament.

Amb base a aquesta proposta i amb tota la documentació que sigui requerida a l'ATM, la Comissió de seguiment aprovarà una proposta de liquidació.

L'ATM es compromet a elaborar una liquidació anual dels projectes propis finançats directament per l'Ajuntament de Barcelona, amb detall financer, ratis i evolució dels indicadors.

CINQUÈ.- COMISSIÓ DE SEGUIMENT

A fi i efectes de l'establiment de les responsabilitats per a la gestió del Conveni, així com del seguiment i control de les actuacions que s'acordi desenvolupar, es proposa la creació de la Comissió de seguiment.

Aquesta Comissió de seguiment estarà representada:

Per part de l'ATM:

- Director/a de l'Àrea de Finançament o en qui delegui
- Director/a de l'Àrea de Gerència o en qui delegui

Per part de l'Ajuntament de Barcelona:

- Director/a de Serveis de Coordinació Econòmica - Ecologia Urbana o en qui delegui
- Director/a de Empreses, Entitats Municipals i Recursos
- Director/a de Planificació Estratègica i Fiscalitat
- Cap del Departament de Coordinació de Processos - Gerència de Mobilitat i Infraestructures.
- Tècnic/a responsable del programa - Gerència de Mobilitat i Infraestructures

La Comissió, a l'efecte de fer el seguiment del Conveni, es reunirà almenys, dos cops a l'any i sempre que una de les parts ho consideri oportú.

Les funcions de la Comissió seran:

- Controlar sobre la base de la informació sol·licitada a l'ATM l'execució d'aquest Conveni, de forma que es facilitarà als membres de la Comissió qualsevol informació que es consideri necessària i supervisar els compliment dels compromisos assumits per cadascuna de les parts signants.
- Aquelles altres que es derivin d'aquest Conveni o que les parts signants li confereixin.

SISÈ.- INCOMPLIMENT

La no observació per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu.

SETÈ.- VIGÈNCIA

La vigència del Conveni de Finançament 2022 s'estableix des de l'1/1/2022 fins al 31/12/2022, si bé la Comissió de seguiment continuarà operativa fins formular-ne la seva liquidació; sens perjudici de l'obligació de les diferents Administracions signants del present Conveni de realitzar les aportacions compromeses en el Pla Marc 2014-2031, les quals seran plenament exigibles fins l'any 2031.

VUITÈ. - RESOLUCIÓ DE CONFLICTES

Les qüestions litigioses sorgides sobre la interpretació, execució, modificació, resolució i efectes que puguin derivar-se de l'aplicació d'aquest Conveni s'han de resoldre de mutu acord i en el marc de la Comissió de seguiment.

En cas que no s'arribi a l'esmentat acord, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

NOVÈ.- TRAMESA A LA SINDICATURA DE COMPTES

D'acord amb l'article 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, aquells convenis amb compromisos econòmics assumits que superin els 600.000 euros, s'han de remetre electrònicament al Tribunal de Comptes o òrgan extern de fiscalització de la comunitat autònoma, segons correspongui.

Per aquest motiu, les parts acorden la tramesa del present acord a la Sindicatura de Comptes de Catalunya als efectes escaients.

DESÈ.- PUBLICITAT I TRANSPARÈNCIA

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest acord es publicarà en els diaris oficials que corresponguin, així com en els espais web corporatius de cada part signatària.

I en prova de conformitat, segueixen les signatures de les persones intervinents, la última de les quals es de data 31 de maig de 2022.

Per l'Ajuntament de Barcelona

La gerent d'Ecologia Urbana, Sònia Frias Rollón.

La secretària delegada de Mobilitat i Infraestructures, Dolors Ibáñez Cantón.

Autoritat del Transport Metropolità

El director general, Pere Torres Grau.