

## *Disposicions generals – Decrets de l'Alcaldia*

### **DECRET D'ALCALDIA S1/D/2021-581 de 29 de juliol, pel qual es constitueix la Taula del Pla de Desplaçament d'Empresa de l'Ajuntament de Barcelona (COVID-19).**

Decret.

Vist que l'augment del transport i de les comunicacions ha estat una de les transformacions més importants de la nostra societat a les darreres dècades. El creixement de les ciutats, de les viles i dels pobles propers a les grans ciutats, la ubicació de grans zones comercials etc. han suposat l'augment de les distàncies entre l'habitatge de les persones i els seus llocs de treball, de compra o d'oci i això ha generat canvis en les necessitats de mobilitat de les persones.

Vist que, amb l'objectiu de minimitzar els efectes negatius d'aquest model de mobilitat, fortament basat en l'ús dels mitjans motoritzats, i d'incrementar l'accessibilitat al territori seguint els principis de sostenibilitat, seguretat, eficiència i igualtat social, el Parlament de Catalunya va aprovar, l'any 2003 la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat.

Vist l'acord de govern GOV/127/2014 que va aprovar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció atmosfèrica, segons el qual han d'elaborar un PDE tots els centres generadors de mobilitat d'acord amb l'article 3.4 del Decret 344/2006, que generin més de 5.000 viatges al dia.

Vista la Declaració d'Emergència Climàtica de Barcelona de l'Ajuntament de Barcelona que va entrar en vigor l'1 de gener de 2020. a importància de la mobilitat en termes de salut ambiental per a les persones.

Vista l'aprovació inicial del nou Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona (PMU 2024).

Vista l'aprovació de la Declaració d'Emergència Climàtica que va coincidir amb l'aplicació de la Zona de Baixes emissions intrarondes, aquesta darrera acció posa de manifest la importància de la mobilitat en termes de salut ambiental per a les persones.

Vista l'aprovació inicial del nou Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona (PMU 2024) per La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, en data 14 de desembre de 2020, posa de relleu que els objectius del pla de mobilitat han de ser la guia en la que cal emmarcar la mobilitat generada per l'ajuntament en la seva activitat quotidiana.

Vist que la pandèmia de la COVID 19 ens recorda que la mobilitat basada en vehicles fòssils agreuja encara més les conseqüències letals de l'epidèmia sanitària que estem patint i que ens obliga a fer un canvi del model de mobilitat diferent als vehicles moguts amb energies fòssils.

Vistes les indicacions de la Llei de la Mobilitat, per ACORD GOV/92/2020, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020-2025.

Vist que, durant els últims anys els patrons de mobilitat estan canviant ràpidament i aquest Pla ha analitzat els escenaris prospectius per a l'horitzó 2025 i ha introduït nous criteris i objectius respecte a l'anterior Pla 2013-2018 a fi d'adaptar-lo al context social, econòmic, ambiental, a la irrupció de les noves tecnologies de la comunicació, a una realitat local i global que canvia ràpidament, i a un escenari de futur amb incerteses. No obstant això, en manté d'altres per donar continuïtat a reptes que segueixen sent estratègics a mitjà i a llarg termini i que estan en sintonia amb els instruments de planificació nacionals i europeus en matèria de mobilitat, energia, seguretat i medi ambient.

Vist que, entre altres línies d'actuació, aquest Pla Director preveu la redacció de plans de mobilitat en centres d'activitat específics, generadors de gran quantitat de desplaçaments quotidians, com és a l'ajuntament de Barcelona. La mesura EA6.3 del Pla Director de Mobilitat 2020 -2025 proposa que es redactin aquests plans a totes les empreses de l'àmbit 40 (establert pel pla d'actuació per la millora de la qualitat de l'aire) amb 200 treballadors/es o més, i de més de 500 persones treballadores a la resta de l'àmbit SIMMB. La redacció d'aquests plans va lligada a la creació de mecanismes de participació a través dels quals els agents implicats hi puguin participar.

Vist que l'Ajuntament de Barcelona i els representants dels treballadors són, des de fa anys, sensibles amb aquest tema i comparteixen la necessitat de donar un pas més en la millora de la salut i la seguretat del seu personal, així com en la prevenció de la contaminació, apostant, també, pel desenvolupament sostenible. És per això que, en aquest moment, atesa la importància del tema es considera oportú endegar la creació de la Taula de seguiment del Pla de Desplaçament d'empresa de l'Ajuntament de Barcelona, com a òrgan de participació, reflexió i debat en l'àmbit de la mobilitat que genera l'activitat pròpia de l'ajuntament, per a fomentar un ús més racional del vehicle privat, així com promocionar els mitjans alternatius, el transport públic, els desplaçaments a peu, en bicicleta i en vehicle compartit i impulsar la redacció del Pla de desplaçament d'empresa (PDE).

Vista la proposta efectuada per la regidora de Mobilitat.

Per això, i d'acord amb les competències atribuïdes a l'Alcaldia:

- L'article 22 del vigent reglament orgànic de l'ajuntament de Barcelona preveu que la Presidència pot crear comissions especials per a la gestió d'assumptes determinats. La Taula de seguiment del Pla de Desplaçament d'empresa de l'Ajuntament de Barcelona es configura com a una comissió especial.
- Article 21 de la llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.
- Article 13 de la llei 22/1998, de 30 de desembre, de la Carta Municipal de Barcelona.

Disposo,

Primer. Constituir la Taula del Pla de Desplaçament d'Empresa de l'Ajuntament de Barcelona, com a òrgan col·legiat de participació, reflexió i debat en l'àmbit de la mobilitat, per a fomentar un ús més racional del vehicle privat, així com promocionar els mitjans alternatius que puguin ser més adequats als reptes de futur -transport públic, desplaçaments a peu, en bicicleta i en vehicle compartit, etc.- i impulsar i redactar el Pla de desplaçament d'empresa (PDE) de la corporació.

Segon. Missió

La Taula del Pla de Desplaçament d'Empresa tindrà la següent missió:

Aconseguir la implicació i el compromís de tots els seus integrants per fixar uns criteris socials, ambientals i energètics de sostenibilitat i de seguretat que afectin els desplaçaments dels treballadors de la corporació en els seus desplaçaments domicili feina com els desplaçaments jornada per motius de feina i dels desplaçament dels visitants fins arribar a l'aprovació del Pla de desplaçaments d'empresa (PDE).

Tercer. Funcions

La Taula del Pla de Desplaçament d'Empresa tindrà les següents funcions:

- Fomentar el debat entre els seus integrants.
- Diagnosticar disfuncionalitats relacionades amb la mobilitat i l'accessibilitat en l'àmbit que li és propi.
- Elaborar i proposar, per a la seva aprovació, un Pla de desplaçament d'empresa i un Pla d'acció que porti a la pràctica els objectius acordats a la Taula.
- Definir la figura del gestor de mobilitat, element clau en el procés d'execució dels acords de la Taula.
- Dissenyar campanyes i sessions informatives adreçades als treballadors de la corporació.
- Mantenir contactes amb els membres de les Taules de Mobilitat d'altres administracions per intercanviar experiències i coneixements que contribueixin a assolir els objectius de la Taula.

Quart. Composició

La Taula del Pla de Desplaçament d'empresa tindrà la següent composició:

- El/La regidor/a de Mobilitat, que la presidirà, podent delegar en un altre membre de la Taula
- El/La gerent Municipal, que tindrà la vicepresidència, podent delegar en un altre membre de la Taula
- El/La gerent de Mobilitat i Infraestructures

- El/La gerent de Persones i Desenvolupament Organitzatiu
- El/La director/a de Comunicació Interna
- El/La director/a de l'Oficina de Canvi Climàtic i Sostenibilitat
- El/La director/a de Serveis d'Informació i Atenció Ciutadana (OACs)
- Els/Les agents socials de l'Ajuntament i Organismes autònoms (CCOO, UGT, CGT, I-CSC, CSIF, SAPOL)

Formaran part de la Taula, amb veu i sense vot, el/la responsable de l'Oficina cap de l'Oficina per la mobilitat laboral, que exercirà de secretari/a d'actes i de secretaria tècnica.

Cinquè. Funcionament

La Taula es reunirà, com a mínim amb periodicitat mensual i, extraordinàriament sempre que ho proposi raonadament alguna de les parts i hi hagi raons que ho aconsellin, a criteri de la presidència.

Les convocatòries de les sessions es trametran per mitjans electrònics.

Per a la vàlida constitució de la Taula serà necessària, com a mínim, l'assistència de la presidència i de la secretaria, així com la meitat, com a mínim, dels seus membres.

De cada sessió es redactarà una acta. Es garantirà que els membres de la Taula puguin accedir a les actes en format electrònic.

Els acords s'adoptaran per consens.

La Taula podrà acordar l'assistència a les seves reunions de persones, internes o externes, a l'efecte d'assessorar o d'informar amb caràcter puntual sobre assumptes de la competència de l'òrgan.

Sisè. Vigència

La Taula del Pla de Desplaçament d'Empresa de l'Ajuntament de Barcelona serà vigent mentre no s'acordi la seva dissolució i es deixi sense efecte aquest Decret.

En el cas de produir-se canvis a l'organigrama municipal, es consideraran membres de la Taula les persones que ocupin els càrrecs equivalents als assenyalats, per raó de matèria.

Barcelona, 29 de juliol de 2021. L'alcaldeessa, Ada Colau Ballano.