

## *Altres anuncis – Medi Ambient*

### **CONVENI de col·laboració de 30 de juny de 2021, entre l'Institut Municipal de Parcs i Jardins i Transports de Barcelona per a les tasques de poda.**

#### REUNITS

D'una part, el senyor Francesc Jiménez Gusi, gerent de Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal (en endavant, Parcs i Jardins), amb NIF P5801914B, amb domicili al carrer del Torrent d'Olla, 218, 5è, (08012) de Barcelona el qual actua d'acord amb les facultats delegades per resolució de la Presidència de Parcs i Jardins de data 2 d'octubre de 2019, assistit per la secretària del Consell d'Administració de Parcs i Jardins, la senyora Sílvia Ruiz de Valdivia i Martin, en exercici de les funcions d'assessorament i fe pública que disposa l'article 10.3 dels Estatuts de l'Institut.

D'altra part, el Sr. Jacobo Kalitovics Nobrega en nom i representació de TRANSPORTS DE BARCELONA, SA -en endavant anomenada TB-, amb CIF: A08016081 i domicili a Barcelona, carrer 60, núm. 21-23 del Polígon Industrial de la Zona Franca. Actua en qualitat de Director de la Xarxa de Bus de TB, en virtut d'escriptura d'apoderament atorgada al seu favor davant el notari de Barcelona, Josep Maria Valls i Xufré, el dia 28 de setembre de 2020, amb núm. 1.434 del protocol.

La secretària de Parcs i Jardins actua en exercici de les funcions de fedatària i assessora legal preceptiva, d'acord amb allò que disposa l'article 92 bis de la Llei reguladora de les bases de Règim local (Llei 7/1985, de 2 d'abril, modificada per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local), en relació amb el Reial Decret 128/2018, de 16 de març.

Ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat necessària per formalitzar el present acord de col·laboració i, en conseqüència.

#### MANIFESTEN

I. Que Parcs i Jardins s'ocupa de gestionar els arbres de propietat municipal de la ciutat de Barcelona.

II. Que el Departament de Gestió d'Arbrat dels serveis de Parcs i Jardins de Barcelona rep reiterades peticions de poda per part de Transports de Barcelona.

III. Que en converses informals amb Parcs i Jardins, l'empresa gestora TB s'ha mostrat interessada en fomentar aquesta col·laboració.

IV. Que al mes de juliol de 2020, es va posar en marxa una experiència pilot de cessió del vehicle de TB per a realitzar la poda d'arbrat viari.

V. Que havent finalitzat la prova pilot, és valorada molt positivament l'experiència, i segons les propostes manifestades per totes les parts implicades, es considera molt positiu per part de les dues parts donar continuïtat a aquest projecte i, per tant, signar un conveni de col·laboració.

És per això que els representants dels ens esmentats, reconeixent-se plena capacitat per aquest acte, han decidit formalitzar aquest conveni, amb subjecció als següents:

## PACTES

### Primer. Objecte del present Conveni

És objecte d'aquest conveni establir el marc de col·laboració i coordinació entre Parcs i Jardins i TB, per tal que TB cedeixi un autobús adaptat i un xofer per a realitzar les tasques de poda.

L'objecte principal del conveni és l'activitat de poda a sol·licitud de TB, imposada per necessitats del servei de transport que presta a l'àrea metropolitana.

### Segon. Obligacions i compromisos de les parts

#### a) Obligacions de Parcs i Jardins

- Donar el servei de poda dels arbres de titularitat municipal sempre que sigui una necessitat justificada.
- El Departament de Servei de Prevenció de Parcs i Jardins redactarà un document per facilitar als treballadors que realitzin les tasques, amb les instruccions de seguretat per treballar des d'un bus turístic adaptat.

#### b) Obligacions de TB

- Posar a disposició de Parcs i Jardins un vehicle retirat de ruta, sempre que sigui necessari, per fer actuacions de poda, a conveniència.
- Retolació del vehicle i instal·lació de totes les mesures de seguretat que el Departament de Prevenció de riscos laborals de Parcs i Jardins de Barcelona estableixi.
- El vehicle es lliurarà sense seients i amb la vinilació del vehicle efectuada.
- Efectuar al seu càrrec les tasques de manteniment i reparacions del vehicle cedit .

#### c) Condicions del servei

- El vehicle anirà retolat de Parcs i Jardins i prèviament s'instal·laran totes les mesures de seguretat que el Departament de Prevenció de riscos laborals de Parcs i Jardins estableixi.
- El conductor del vehicle sempre serà de TB.
- El vehicle romandrà estacionat a les cotxeres de TB quan no s'utilitzi.

- Aquest vehicle només podrà circular amb la finalitat de poda exclusivament a sol·licitud de TB.

## Tercer. Compatibilitat amb projectes

Aquest acord no és impediment perquè ambdues parts puguin impulsar altres projectes de col·laboració específics en temes de medi ambient i sostenibilitat, tant de forma bilateral com amb d'altres entitats, institucions o empreses.

## Quart. Comissió de seguiment

Parcs i Jardins i TB crearan una comissió de seguiment de les actuacions efectuades en el marc d'aquest acord per tal de concretar, desenvolupar i fer el seguiment de les diferents actuacions a realitzar.

La comissió podrà servir-se de l'assessorament d'experts externs en tot el que consideri necessari, i es reunirà amb periodicitat anual com a mínim i dins del primer trimestre, per avaluar l'assoliment dels objectius previstos i al mateix temps per establir-ne de nous pels exercicis següents. També es reunirà sempre que ho demani qualsevol de les parts, amb una antelació mínima de quinze dies.

## Cinquè. Durada

Aquest acord entrarà en vigor a l'endemà del dia de la seva signatura i tindrà una durada de dos anys. Es podrà prorrogar expressament per successius períodes anuals, amb un màxim de dos anys, llevat que s'extingeixi per alguna de les causes previstes a la clàusula sisena.

## Sisè. Extinció del conveni

Són causes d'extinció del present acord de col·laboració:

- a) El transcurs del seu període de vigència.
- b) El mutu acord de les parts
- c) La voluntat de qualsevol de les parts, notificada per escrit a l'altra amb una antelació mínima de dos mesos.
- d) L'incompliment greu i reiterat de les obligacions respectives assumides per les parts
- e) El fet que el vehicle no pugui circular per l'entrada en vigor i aplicació de les normes en matèria de Zones de baixes Emissions. En aquest cas, el contracte quedarà automàticament resolt, sense que Parcs i Jardins pugui reclamar a TB cap indemnització o prestació de qualsevol tipus per raó de l'extinció sobrevinguda.
- f) Les generals establertes en dret.

## Setè. Aportació econòmica

La subscripció d'aquest conveni no suposa cap compromís de caràcter econòmic entre les parts.

## Vuitè. Règim jurídic

El present acord té caràcter administratiu i obliga als signataris de conformitat amb les previsions acordades i, en allò no previst específicament, es regirà per la normativa comuna i sectorial que li sigui d'aplicació.

## Novè. Transparència

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei de la Generalitat de Catalunya 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu d'ambdues parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propis de cada entitat.

## Desè. Competència jurisdiccional

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i compliment d'aquest conveni, sense perjudici de les funcions pròpies de la comissió de seguiment, seran de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional del contenciós administratiu de la ciutat de Barcelona.

I en prova de conformitat, les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquest conveni la de la darrera signatura.

Barcelona, 30 de juny de 2021.

Per l'Institut Municipal de Parcs i Jardins, el Gerent, Francesc Jiménez Gusi.

Per Transports de Barcelona, S.A., el Director de la Xarxa de Bus, Jacobo Kalitovic Nobrega.

La secretaria delegada, Sílvia Ruiz de Valdivia i Martin.