Comissions del Consell Municipal – Actes

ACTA Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, sessió de 14 de març de 2018.

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 14 de març de 2018, s'hi reuneix la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Mercedes Vidal Lago, Jordi Martí i Galbis, Francina Vila i Valls, Raimond Blasi i Navarro, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Xavier Mulleras Vinzia, Maria José Lecha González i Gerard Ardanuy i Mata, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents les Sres. i els Srs.: Montserrat Benedí, regidora del Grup Municipal d'ERC; Eloi Badia, regidor del Grup Municipal de BC i del Districte de Gràcia; Aurora López, gerent adjunta d'Urbanisme; Frederic Ximeno, comissionat d'Ecologia; Ton Salvadó, director de Model Urbà i Oriol Altisench, coordinador del projecte de connexió de les xarxes de tramvia; Pere Macias, director estratègic del projecte de connexió de les xarxes de tramvia.

Excusen la seva absència els Ims. Srs.: Josep Maria Montaner Martorell, Agustí Colom Cabau i Alfred Bosch i Pascual.

S'obre la sessió a les 16.31 h.

I) Aprovació de les actes de la sessió extraordinària d'1 de febrer i ordinària de 14 de febrer de 2018.

S'aproven.

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment del Decret d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, es comuniquen les resolucions següents:

1. (20180020)

Del gerent municipal, de 8 de febrer de 2018, que aprova el Plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu als serveis d'assistència tècnica per a l'explotació dels sistemes de control centralitzat de l'enllumenat públic, la gestió energètica dels consums elèctrics de les instal·lacions i l'assessorament i seguiment de noves tecnologies amb mesures de contractació pública sostenible, per als exercicis 2018-2020, i per un import de 338.146,12 euros.

2. (20180021)

Del gerent municipal, de 2 de març de 2018, que aprova els Plecs de clàusules i convoca licitació per a l'adjudicació del contracte de lloguer, a llarg termini amb opció de compra, de set vehicles auxiliars per a la Gerència d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2018-2022, i per un import de 257.030,40 euros.

3. (20170757)

Del gerent municipal, de 6 de març de 2018, que aprova els Plecs de clàusules i convoca licitació per a l'adjudicació del contracte del servei del Centre d'Acollida d'Animals de Companyia de Barcelona desplaçats del centre, per als exercicis 2018-2020, i per un import de 437.233,50 euros.

4. (20180024)

Del gerent municipal, de 6 de març de 2018, que aprova els Plecs de clàusules i convoca licitació per a l'adjudicació del contracte de la direcció facultativa i coordinació de seguretat i salut laboral del projecte d'implantació del sistema de monitoratge i control de la zona de baixes emissions de Barcelona, per als exercicis 2018-2019, i per un import de 138.991,56 euros.

Acord de la Comissió de Govern de 15 de febrer de 2018:

5. (18SD0039 B) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 16.b de la Carta Municipal de Barcelona, el Projecte d'Urbanització del passatge Ratés al 22 , promogut per la Junta de Compensació de l'illa delimitada pels carrers d'Àlaba, Tànger, Sancho de Àvila i Pamplona, d'acord amb les condicions establertes a l'Informe Tècnic del Projecte (ITP amb classificació B) de 21 de desembre de 2017, que figura a l'expedient administratiu i que a aquests efectes es dóna per reproduït, per un import d'1.543.927,83 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb el que estableixen els articles 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. Sotmetre'l a informació pública durant un termini d'un mes, a comptar a partir del dia següent al de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en un dels diaris de més circulació de Catalunya, termini durant el qual es podrà examinar i formular-hi les al·legacions pertinents. Comunicar-ho als interessats en aquest procediment. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 22 de febrer de 2018:

6. (18PL16533) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1.a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla especial d'ordenació dels establiments comercials destinats a la venda d'articles de record o souvenir a la ciutat de Barcelona; d'iniciativa municipal, d'acord amb el contingut de l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; prorrogar, en l'àmbit de l'entorn del Mercat de Sant Antoni, l'acord de suspensió acordat per la Comissió de Govern en sessió de de 23 de febrer de 2017 (BOPB de 27.02.2017), en relació amb l'activitat d'establiments especialistes de souvenirs previstos en l'epígraf 13/1.1.b.78 Exposició i/o venda al detall d'articles de record o souvenirs de

l'OMAIIAA, de conformitat amb l'article 73.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost (en endavant TRLU); suspendre a la resta dels àmbits delimitats i grafiats en el plànol de suspensió que figura en l'expedient, elaborat de conformitat amb el punt 3 de l'esmentat article 73 del TRLU, l'esmentada activitat d'establiments especialistes de souvenirs; excloure de la suspensió les comunicacions prèvies a l'exercici de les activitats sotmeses al règim de comunicació amb certificació d'Entitat Ambiental de Control (EAC) si la sol·licitud de certificació s'ha realitzat abans de l'executivitat de l'acord de suspensió; excloure, així mateix, de la suspensió, la comunicació prèvia a l'exercici de les activitats, vinculades a obres amb llicència concedida o comunicat admès amb anterioritat a l'executivitat del present acord, així com les obres que se sol·licitin amb posterioritat a aquesta data respecte d'activitats ja autoritzades o excloses de suspensió; determinar, també, a l'empara de l'article 74.1 del TRLU, que el termini de la suspensió serà, com a màxim, de dos anys a comptar des de les respectives publicacions al BOPB de l'acord de suspensió potestativa prèvia en l'àmbit de l'entorn del Mercat de Sant Antoni i del present acord per a la resta de l'àmbit; precisar, de conformitat amb l'article 102.4 del Reglament de la Llei d'Urbanisme que es podran admetre comunicats fonamentats en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament que s'aprova inicialment; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; publicar el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

7. (17PL16453) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1.a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla especial urbanístic d'establiments de concurrència pública i altres activitats al barri de Sant Antoni, d'iniciativa municipal, d'acord amb el contingut de l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; exposar-lo al públic pel termini de dos mesos; prorrogar, en l'àmbit de la suspensió potestativa prèvia, l'acord de suspensió acordat per la Comissió de Govern en sessió de 23 de febrer de 2017 (BOPB de 27 de febrer de 2017), de conformitat amb l'article 73.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost (en endavant TRLU) l'atorgament de llicències i/o comunicats i altres autoritzacions municipals connexes establerts per la legislació sectorial, per a la instal·lació o l'ampliació de les activitats regulades en els següents epígrafs de l'Ordenança municipal de les activitats i dels establiments de concurrència pública (OMAECP): 2.2. Activitats musicals; 2.3. Activitats de restauració; 2.4. Activitats de jocs i atraccions, excepte ludoteques (epígraf 2.4.5); 2.6. Activitats audiovisuals; EC 3.3.2. Menjars preparats; EC 3.3.3. Comerç alimentari amb degustació; EC 3.3.4. Orxateries i gelateries (encara que no tinguin degustació); suspendre a la resta de l'àmbit del present pla les activitats anteriorment esmentades; prorrogar, a l'àmbit de la suspensió potestativa prèvia, l'acord de suspensió acordat per la Comissió de Govern en sessió de 23 de febrer de 2017, de conformitat amb l'article 73.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost (en endavant TRLU) relatiu a l'atorgament de llicències d'obres i comunicacions prèvies vinculades a la instal·lació d'aquestes activitats, ampliació i reforma de local si suposen augment d'aforament, suspendre a la resta de l'àmbit del present pla l'atorgament de llicències d'obres i comunicacions prèvies vinculades a la instal·lació de les esmentades activitats; suspendre en l'àmbit del present pla l'atorgament de llicències i/o comunicats i altres autoritzacions municipals connexes establerts per la legislació sectorial, per a la

instal·lació o l'ampliació de les activitats regulades en els següents epígrafs de l'OMAECP: 2.1.2.4. Centres de gimnàstica, aeròbic o similars; EC1.2 Establiments de venda de règim d'autoservei; EC3.1 Botigues de conveniència; EC3.3.1 Establiments amb màquines expenedores d'aliments; P1.2. "meubles"; V Exposició, venda, lloguer i reparació de vehicles; ST Establiments destinats a la prestació i comercialització de serveis turístics. Excloure de la suspensió les sol·licituds d'atorgament de llicències presentades abans de l'executivitat de l'acord de suspensió, les comunicacions prèvies a l'exercici de les activitats sotmeses al règim de comunicació amb certificació d'Entitat Ambiental de Control (EAC) si la sol·licitud de certificació s'ha realitzat abans de l'executivitat de l'acord de suspensió; excloure, així mateix, de la suspensió, les sol·licituds d'atorgament de llicències per a l'obertura, la instal·lació o l'ampliació d'activitats o usos concrets, i la comunicació prèvia a l'exercici de les activitats, vinculades a obres amb llicència concedida o comunicat admès amb anterioritat a l'executivitat del present acord, així com les obres que se sol·licitin amb posterioritat a aquesta data respecte d'activitats ja autoritzades o excloses de suspensió. Determinar que els àmbits de suspensió són els delimitats i grafiats en el plànol de suspensió que figura a l'expedient, elaborat de conformitat amb el punt 3 de l'esmentat article 73 del TRLU; determinar, també, a l'empara de l'article 74.1 del TRLU, que el termini de la suspensió serà, com a màxim, de dos anys a comptar des de les respectives publicacions al BOPB de l'acord de suspensió potestativa prèvia i del present acord; precisar, de conformitat amb l'article 102.4 del Reglament de la Llei d'Urbanisme que es podran tramitar instruments o atorgar llicències fonamentades en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament que s'aprova inicialment; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; publicar el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

8. (20180015) Iniciar l'expedient per a la contractació dels serveis de Gestió de l'equipament d'educació ambiental La Fàbrica del Sol-Ciutadania més Sostenible, amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 17006449, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, i amb un pressupost total de licitació de 976.677,52 euros, IVA inclòs; aprovar les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; convocar la licitació per a la seva adjudicació; autoritzar l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: pressupost net 807.171,50 euros; tipus impositiu del 21% d'IVA, i import de l'IVA de 169.506,02 euros; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos posteriors a l'actual; declarar la improcedència de la revisió de preus a l'empara de l'article 89 de la TRLCSP; donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

9. (7BD 2016/001) Aprovar definitivament el Projecte d'arranjament i millora en l'àmbit del Mas Ravetllat, al barri del Guinardó, al Districte d'Horta-Guinardó de Barcelona, d'iniciativa municipal, d'acord amb l'Informe Tècnic del Projecte que figura a l'expedient administratiu i que aquests efectes es dóna per reproduït, amb un pressupost de 7.566.562,53 euros, el 21% de l'impost del valor afegit (IVA) inclòs, d'acord amb allò que preveu l'article 89.6 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya; aprovar les bases dels convenis de cessió d'ús de les instal·lacions d'energia elèctrica i de constitució de la servitud de pas aeri/subterrani de línies de Baixa Tensió, de

Centre de Transformació i de línies de Mitjà Tensió per a Centre de Transformació a favor d'Endesa Distribución Eléctrica, SL que inclou el projecte executiu. Facultar el gerent del Districte d'Horta-Guinardó per aprovar i formalitzar els convenis específics que apliquin les circumstancies concretes a les bases esmentades, d'acord amb l'article 16.k de la Carta municipal de Barcelona i la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric; publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB), en un dels diaris de més circulació de Catalunya, a la Gaseta Municipal i al Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament; encarregar a la societat municipal BIMSA la gestió de l'actuació i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

10. (18PL16534) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic de la plaça Sóller per a l'ampliació del casal de barri situat al barri de Porta, promogut per Barcelona d'Infraestructures Municipals SA / BIMSA; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern d'1 de març de 2018:

11. (20180025A) Iniciar l'expedient per a la contractació del subministrament i instal·lació d'un sistema de monitorització, caracterització i control d'infraccions des del punt de vista mediambiental dels vehicles que circulin per l'interior de la zona qualificada com de baixes emissions a la ciutat de Barcelona, amb mesures de contractació pública sostenibles, amb núm. de contracte 17006794, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, i amb un pressupost total de licitació d'1.395.331,63 euros, IVA inclòs; aprovar les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; convocar la licitació per a la seva adjudicació; autoritzar l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: pressupost net 1.153.166,64 euros; tipus impositiu del 21% d'IVA, i import de l'IVA de 242.164,99 euros; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost posterior a l'actual; declarar la improcedència de la revisió de preus a l'empara de l'article 89 de la TRLCSP; donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

12. (20180097A) Iniciar l'expedient per a la contractació dels serveis de manteniment d'estructures vials i espais urbans singulars de la ciutat de Barcelona (2018-2020), amb mesures de contractació pública sostenible, amb núm. de contracte 18000619, mitjançant tramitació ordinària, amb la utilització del procediment obert, i amb un pressupost total de licitació de 8.060.000,00 euros, IVA inclòs, determinat en funció de preus unitaris; aprovar les actuacions preparatòries efectuades, el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques reguladors del contracte; convocar la licitació per a la seva adjudicació; autoritzar l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i als pressupostos que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: pressupost net 6.661.157,04 euros; tipus impositiu del 21% d'IVA, i import de l'IVA d'1.398.842,96 euros; condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos posteriors a l'actual; declarar la improcedència de la revisió de preus a l'empara de l'article 89 de la TRLCSP; donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

13. (18SD0016CO 220/2018) Aprovar el Conveni interadministratiu entre l'Ajuntament de Barcelona i el Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola per a la realització, manteniment i gestió de franges urbanes de prevenció d'incendis forestals i per al control de seguretat i seguiment del pantà de Vallvidrera en el terme municipal de Barcelona, de conformitat amb la Normativa reguladora dels expedients d'autorització de l'atorgament de convenis administratius amb altres administracions públiques i institucions aprovada per decret d'Alcaldia el 27 d'abril de 2011; facultar el gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Barcelona per a la seva signatura; i autoritzar i disposar la despesa plurianual per un import de 748.550,10 euros a favor del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola, amb NIF P0800066C, per fer front a les despeses derivades de l'esmentat Conveni. Aplicar l'import de 374.275,05 euros i 374.275,05 euros amb càrrec a la partida indicada en aquest mateix document del Pressupost de la Gerència d'Ecologia Urbana dels anys 2018 i 2019 respectivament. La consignació queda subordinada al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos, d'acord amb l'art. 174 del RDL 2/2004, de 5 de març, regulador de les Hisendes Locals. Donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

b) Mesures de govern

1. Estratègia de mobilitat elèctrica.

La Sra. Vidal recorda que les polítiques de mobilitat elèctrica tenen una gran tradició de consens a la ciutat i que en el Pla de mobilitat urbana del 2006 ja s'havia introduït tot l'impuls necessari a la mobilitat elèctrica, que es va refermar en el Pla de mobilitat urbana vigent. Destaca que, fruit de l'evolució d'aquesta tecnologia, per primera vegada es pot presentar a l'Ajuntament de Barcelona una estratègia de mobilitat elèctrica amb objectius concrets, mesurables i quantificables, tant pel que fa a la flota municipal com pel que fa al transport públic i al vehicle privat, per al període 2018-2024. Assenyala que presenten l'estratègia de cara al 2024 per fer-la coincidir amb el període de vigència del proper Pla de mobilitat urbana 2019-2024.

Subratlla que les polítiques que realment perduren a la ciutat són les que tenen consensos, i que la mobilitat elèctrica és una d'aquestes polítiques. Destaca que aquesta priorització ha permès a la ciutat ser capdavantera en mobilitat elèctrica a l'Estat espanyol i, també, a Europa en alguns aspectes. Assenyala que, per exemple, Barcelona és la ciutat que té més punts de recàrrega per a motos elèctriques de tot Europa. Afirma que, si es vol mantenir aquesta posició, cal continuar invertint i promovent la mobilitat elèctrica.

Manifesta que l'objectiu per a la flota municipal és passar del 35% de flota electrificada que hi haurà a finals del 2018 al 80% el 2024. Explica que això es farà via una instrucció que ja coneixen tots els grups, per la qual tots els contractes disposen que els vehicles que s'utilitzin siguin elèctrics, cosa que està donant molts bons resultats de col·laboració amb el sector privat. Assenyala que la tecnologia en el cas del bus elèctric és molt incipient. Manifesta que TMB, com a gran empresa, es pot permetre fer investigació en busos elèctrics, però que malauradament el mercat encara no està prou madur. Afirma que aquesta és la raó per la qual altres ajuntaments diuen que l'autobús elèctric no és una opció per als seus municipis, però que aquest no és el cas de la ciutat de Barcelona. Explica que ja estan en marxa els

plans per electrificar per complet la línia H16, ara amb dos vehicles en proves, i que es plantegen arribar a les 100 unitats elèctriques el 2024.

Manifesta que en el cas del taxi tenen el compromís de no homologar més vehicles dièsel a partir del 2019 i que treballen amb les companyies perquè s'animin a homologar més taxis elèctrics. Afirma que la idea és homologar només taxis elèctrics a partir del 2024. D'altra banda, explica que continuarà la política d'expansió de punts de recàrrega a tota la ciutat i que es plantegen arribar a 24.000 vehicles privats elèctrics, entre cotxes i motos, el 2024.

Afirma que creuen que tots aquests objectius són realistes, tenint en compte l'evolució del mercat i la col·laboració del sector, i que són assolibles si aquesta política manté el suport ampli de tots els grups municipals, independentment de qui governi en cada moment.

La Sra. Vila recorda que l'octubre del 2016 el Grup Municipal Demòcrata va presentar una iniciativa a favor que el Govern presentés un pla director del vehicle elèctric, que havia d'incloure entre altres objectius la implantació de dispositius de recàrrega lenta als aparcaments soterrats de BSM; l'establiment de convenis amb empreses de carsharing de vehicles elèctrics per facilitar la capil·laritat de l'oferta d'estacionament; la planificació temporal i el pressupost detallat de l'electrificació de la flota municipal de vehicles i de la flota de TMB; el foment de la recàrrega en garatges privats i en comunitats de veïns, i la creació d'una oficina per assessorar i acompanyar la ciutadania en relació amb aquest àmbit.

Opina que el document que avui presenta el Govern és exhaustiu perquè aborda la majoria d'aspectes de l'electrificació de la mobilitat que cal tenir en compte, però que hi traspua la manca de lideratge del Govern municipal en aquest àmbit, quan Barcelona hauria de voler ser-ne capdavantera per totes les implicacions positives que comporta des del punt de vista de promoure una determinada indústria i la recerca en aquesta matèria, i de generar llocs de treball qualificats. Afirma que a Barcelona hi ha consens social i del sector entorn d'aquesta qüestió, però hi falta lideratge polític. En relació amb això, remarca que Barcelona és a la cua de les ciutats europees des del punt de vista d'electrificació de la mobilitat, d'acord amb les xifres que dona el Govern en la mesura. Opina que, a més, el document que es presenta no mostra una aposta ferma de l'Ajuntament per posar-se al costat del sector per liderar la recerca aplicada en aquesta matèria. Pel que fa a això, pregunta al Govern quines accions du a terme per fer que les bateries siguin més eficients i quin finançament hi destina.

Conclou que la mesura de govern genera molts dubtes. Afirma que, més enllà d'analitzar la situació i parlar de pressionar i articular indicadors, planteja poques propostes concretes que els grups puguin seguir i quantificar. Demana que, per tant, es donin xifres concretes sobre aspectes que suposaran un avanç substancial en aquesta matèria a la ciutat.

El Sr. Alonso afirma que és clar que la mobilitat sostenible és un gran repte per a Barcelona i per a totes les grans ciutats, si es vol realment lluitar contra la contaminació i tenir una ciutat saludable i que pugui progressar econòmicament i socialment. Opina que aquesta mobilitat sostenible es basa en tres eixos: un transport públic de qualitat, la mobilitat elèctrica i que aquesta mobilitat elèctrica es basi en fonts d'energies renovables, ja que, si no, el que fa és traslladar la contaminació a un altre lloc.

Manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, valoren positivament l'informe que presenta el Govern, però que pensen que, més que un informe final, és un document que reflecteix que queda molta feina per fer en aquest àmbit. En aquest sentit, encoratja el Govern a dedicar-hi més esforços. Afirma que és clar que hi ha un consens polític entorn de la mobilitat elèctrica, però que fa molts anys que en parlen i encara no han aconseguit arribar als objectius desitjats. Manifesta que, per això, entenen aquest informe com un punt de partida sobre el qual cal seguir treballant.

El Sr. Coronas afirma que, per al Grup Municipal d'ERC, la progressiva consolidació dels diferents vehicles elèctrics és una peça clau per a la mobilitat de la ciutat. Explica que per això fa gairebé un any que el seu grup va demanar una compareixença en la Comissió per debatre la implantació del vehicle elèctric a la ciutat. Recorda que en aquell moment ja van posar de manifest que, malgrat que fa anys que es parla del vehicle elèctric i sembla que hi ha un cert consens general entorn d'aquest tema, la inacció de l'Ajuntament i la manca d'infraestructures a la ciutat fan que s'avanci ben poc en aquest àmbit. Assenyala que, mesos després, el Govern municipal els va presentar en la Comissió un informe sobre el desenvolupament del vehicle elèctric, que al seu parer era un document inconcret que enumerava una sèrie de projectes que ja es duien a terme i amb una manca de visió global o estratègica.

Manifesta que avui el Govern els presenta una estratègia de mobilitat elèctrica amb més contingut i una visió més global de la mobilitat, ja que inclou la totalitat dels vehicles. Afirma que, tot i que creuen que és un pas endavant de cara a concretar algunes mesures, tenen la sensació que, menys en l'àmbit de la flota municipal, que té un impacte mínim sobre el parc de vehicles de la ciutat, no es preveu la implantació de mesures realment ambicioses fins al 2024 i hi troben a faltar alguns aspectes. Explica que, per exemple, el document parla poc de la bicicleta elèctrica en l'àmbit privat, i no només a partir de sistemes de mobilitat compartida com el Bicing, i que hi manca una estratègia per implantar punts de recàrrega als aparcaments privats o per a la possible transformació de les benzineres per tal que esdevinguin també punts de càrrega. Assenyala que, a més, cal no oblidar el manteniment d'aquestes infraestructures, ja que han vist que molts punts de càrrega que s'instal·laven a la ciutat no funcionaven o presentaven deficiències al cap d'un temps. Afirma que també troben a faltar que la mesura abordi la problemàtica del reciclatge i la reutilització posterior de les bateries.

El Sr. Mòdol manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, creuen que, més enllà del canvi modal cap al transport públic, Barcelona ha d'apostar per la mobilitat elèctrica. Afirma que aquest canvi avança a una velocitat inferior a la desitjada, de manera que tota la ciutadania pateix l'increment de la congestió i l'empitjorament de la qualitat de l'aire a la ciutat.

Opina que l'estratègia del vehicle elèctric ha de ser ambiciosa, partint de la base que és l'única que permet la integració de les energies renovables en la mobilitat urbana, no genera emissions a la ciutat i consolida un sector industrial innovador que encaixa amb el model productiu i innovador que es vol per a la ciutat. Manifesta que, en aquest sentit, consideren positiva l'existència i el suport de l'Ajuntament a la plataforma LIVE per a l'impuls i el foment de la tecnologia elèctrica a la ciutat, que és un exemple més de col·laboració publicoprivada que des del seu grup sempre han defensat.

Assenyala que en la mesura de govern troben a faltar la preocupació per l'autonomia, que és la limitació principal per a la implantació del vehicle privat elèctric i té un efecte dissuasiu. En relació amb això, explica que creuen que valdria la pena, no només incrementar els punts de càrrega, sinó sobretot fer-ne pedagogia amb la senyalització, mirant de tractar aquests punts com molts altres que estan senyalitzats a la ciutat i com un servei que quedi més integrat i permeti generar una certa cultura al voltant de l'existència del vehicle elèctric. D'altra banda, afirma que creuen que l'Ajuntament podria donar més incentius econòmics per afavorir el canvi cap al vehicle elèctric i modificar-ne el ritme d'implantació, que de moment és lent.

Conclou que l'informe que presenta l'equip de Govern és un bon punt de partida i que els agradaria que pogués recollir els aspectes que ha esmentat, si no ara més endavant.

El Sr. Mulleras opina que la promoció del vehicle elèctric com un mitjà important de la mobilitat sostenible suscita un consens bastant majoritari a l'Ajuntament. Afirma que és un tema sobre el qual s'ha parlat molt en la Comissió i els grups municipals de l'oposició han fet propostes, però que tenen la sensació que s'han perdut tres anys perquè no han vist mesures concretes de foment del vehicle elèctric a la ciutat i el balanç actual és el que s'explica en la mesura de govern. Remarca que només el 35% de vehicles de la flota municipal són elèctrics i que tan sols hi ha 525 turismes elèctrics i 1.057 motos elèctriques a la ciutat, quan a Barcelona hi ha gairebé 300.000 motos. Així mateix, assenyala que només hi ha 300 punts de recàrrega públics a la ciutat i que la presència del vehicle elèctric en el transport públic és testimonial. D'altra banda, opina que la col·laboració amb la plataforma LIVE ha estat positiva.

Manifesta que, per tot això, des del Grup Municipal del PP creuen que l'Ajuntament ha d'apostar molt més per la promoció del vehicle elèctric. Recorda que en diverses ocasions han dit que els dos principals problemes per a la promoció del vehicle elèctric són el preu i els punts de recàrrega, tant públics com privats. Afirma que, per tant, calen ajudes als vehicles i, sobretot, a les motos elèctriques. Manifesta que entenen que Barcelona, com una de les capitals mundials de les motos, hauria de fer una aposta molt decidida per la moto elèctrica. Afirma que també cal afavorir la mobilitat elèctrica a través de la fiscalitat municipal i d'un pla d'electrificació d'aparcaments. Opina que, de la mateixa manera que al seu moment es va fer la campanya «Barcelona, posa't guapa», ara s'hauria de fer un pla d'electrificació dels garatges públics i privats de Barcelona per tal de facilitar la recàrrega dels vehicles elèctrics a la ciutat.

La Sra. Lecha agraeix l'informe sobre la situació del vehicle elèctric a Barcelona, sobretot perquè fa èmfasi en la mobilitat a peu, en bicicleta i en transport públic. Explica que, tenint en compte que Barcelona és una de les ciutats més denses d'Europa i té un territori relativament petit, creuen que és una ciutat molt propícia a modes de transport no motoritzats.

Manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, pensen que la implantació de tot tipus de vehicles elèctrics en els serveis municipals i el transport públic hauria d'estar molt més consolidada. Afirma que també consideren que seria desitjable fer-ho molt abans del que es preveu, tenint en compte el problema de contaminació que pateix la ciutat. D'altra banda, explica que tenen la sensació que la promoció del vehicle privat és molt perillosa, ja que una

de les fites que cal assolir a la ciutat és reduir l'espai que utilitza el vehicle privat als carrers, incloent-hi els vehicles elèctrics.

Manifesta que, per tant, consideren que s'ha de potenciar el vehicle elèctric en el transport públic, en els vehicles municipals i en el transport de mercaderies, però que alhora cal vetllar perquè el vehicle de combustió no sigui substituït pel vehicle elèctric, perquè aleshores la ciutat patirà la mateixa ocupació per part del vehicle. En aquest sentit, opina que el Govern municipal ha de ser molt conscient que l'impuls del vehicle elèctric no ha de significar fer una mena de «Pla Renove» perquè la gent es pugui canviar el cotxe, sinó incentivar que la gent adopti un altre mode de mobilitat dins de la ciutat. Assenyala que també cal tenir en compte que el preu del vehicle elèctric impossibilita que moltes empreses petites de transport de mercaderies i molts privats es puguin passar al vehicle elèctric.

El Sr. Ardanuy destaca que la mobilitat elèctrica és un àmbit que té uns components molt rellevants de recerca, de treball i de desenvolupament de nova indústria. Manifesta que és una oportunitat per a la ciutat, tenint també en compte que no es tracta només de la substitució d'un tipus de vehicle per un altre, sinó també de conceptualitzar la ciutat del futur d'una manera diferent. Afirma que, tot i així, encara queda molt camí per recórrer i, per tant, aquesta estratègia de ciutat ha de ser una estratègia compartida que els faci avançar d'una manera més efectiva.

La Sra. Vidal agraeix les aportacions dels grups municipals. Assenyala, en resposta a les intervencions dels grups, que l'Estratègia del vehicle elèctric s'emmarca en una estratègia de producció d'energies renovables, i que el que preval en l'estratègia de mobilitat de la ciutat és el vehicle no motoritzat, seguit pel transport públic i, finalment, el transport privat. D'altra banda, explica que al Govern també li hauria agradat establir un calendari més ambiciós, però que cal tenir en compte que el mercat del vehicle elèctric no està tan desenvolupat com voldrien. Afirma que l'Administració encara ha de fer més esforços i que el Govern de l'Estat té molt a fer tant en matèria de fiscalitat positiva com en discriminació positiva i negativa dels vehicles més contaminants.

Finalment, diu al Grup Municipal d'ERC, que ha criticat la manca d'infraestructures per al vehicle elèctric a la ciutat, que ara té l'oportunitat de votar a favor d'una infraestructura de vehicle elèctric molt important.

El Sr. Mòdol dona el punt per tancat després que cap grup vulgui tornar a fer ús de la paraula.

Es dona per tractada.

c) Informes

d) Compareixences Govern municipal

III) Propostes a dictaminar

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

2. (18SD0072CO) Primer.- Aprovar el protocol de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, per a l'execució de les obres i posterior explotació de la primera fase de la xarxa tramviària unificada. Segon.- Facultar la quarta tinenta d'Alcaldia, Ima. Sra. Janet Sanz Cid, per la signatura del present protocol de col·laboració.

La Sra. Sanz manifesta que presenten un acord amb l'Autoritat del Transport Metropolità que ha de fer possible una de les reivindicacions que plantegen els veïns i veïnes i diferents entitats, i saluda els membres de la plataforma Unim els Tramvies que els acompanyen.

Afirma que aquest acord polític permet portar el tramvia fins a Verdaguer, tal com s'ha estudiat i treballat en moltes ocasions. Explica que la voluntat del Govern municipal és connectar les dues xarxes de Trambaix i Trambesòs en una sola xarxa, però que pensen que cal treballar per un acord polític que permeti iniciar aquest projecte d'una vegada per totes. Subratlla que aquest és un projecte i una infraestructura de tothom: de la ciutat de Barcelona, de l'àrea metropolitana, del país, dels veïns i veïnes, dels barris i de les plataformes i entitats que reivindiquen des de fa més d'una dècada la connexió de nou ciutats de l'àrea metropolitana. Afirma que per això van recollir la demanda de fer una comissió d'estudi, tal com van sol·licitar tots els grups a proposta del Grup Municipal Demòcrata, i es van dotar de tots els instruments d'anàlisi possible d'aquesta infraestructura. Remarca que han respectat els temps de l'oposició, dels estudis i dels treballs, i que ja tenen tota la feina feta. A més, recorda que a l'última sessió de la comissió d'estudi el Sr. Ardanuy, com a president de la comissió, va demanar al Govern municipal que presentés una proposta que plantegés elements de consens i incorporés les qüestions que havien demanat els diferents grups. En aquest sentit, destaca que el document recull totes les aportacions en positiu que s'han fet en el marc de la comissió d'estudi.

Assenyala que el document s'ha treballat coordinadament amb l'Autoritat del Transport Metropolità i incorpora coses que els grups municipals del PSC i d'ERC portaven al seu programa, com tirar endavant el projecte fins a Verdaguer. Recorda també que els grups municipals d'ERC i de la CUP els havien demanat concrecions respecte al model de gestió, el finançament i la tarifa tècnica. Afirma que amb aquesta proposta donen resposta a aquestes qüestions perquè els permet plantejar un nou model. Explica que ara ja no financen aquestes infraestructures les empreses privades sinó l'Administració pública, amb un canvi de model que evita hipoteques i permet avançar cap a un model de gestió pública directa a partir de la finalització de les concessions. Remarca que, no obstant això, aquest model permet que l'Administració pugui participar des d'avui mateix de la gestió i que tots els beneficis que es generin amb els nous usuaris vagin a parar directament a l'erari públic.

Assenyala que aquesta proposta, que és fruit del treball amb les administracions i que incorpora les demandes dels grups, es votarà de manera definitiva en el Ple municipal el 23 de març. Manifesta que fins aleshores estarà a disposició de tots els grups per seguir parlant i millorant la proposta.

La Sra. Vila afirma que el protocol que avui es presenta mostra la feblesa del Govern en la manca de capacitat per arribar a un acord amb algun grup de l'oposició. Remarca que, a més a més, reflecteix el fracàs d'una de les principals apostes que havia fet el Govern, que era la de fer passar el tramvia per la Diagonal.

Opina que el Govern no s'ha pres seriosament la comissió d'estudi del tramvia, que era una oportunitat per generar consens i punts de trobada, perquè s'ha presentat en aquesta comissió amb una posició predeterminada i amb estudis que només eren favorables a les seves tesis. Afirma que, a més, el Govern actua amb nocturnitat i traïdoria en presentar un protocol que encara està pendent de negociació, i en intentar trobar consens i suports fora del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona, a fi que el seu fracàs no sigui tan evident. Remarca que el Govern els vol fer votar una declaració d'intencions, que és un fet inèdit al consistori, i que a més aquest protocol no correspon a cap de les conclusions que el Govern va dir que elaboraria sobre el que s'havia tractat en la comissió d'estudi.

Subratlla que, en canvi, en la comissió d'estudi sí que hi ha hagut consens respecte a la posada en marxa de la D30, que és una cosa que no s'esmenta en el protocol ni en cap de les declaracions que ha fet el Govern. Afirma que aquesta línia compta amb el suport majoritari de l'oposició del consistori, però que el Govern no la vol posar en marxa perquè té por d'alguna cosa que no vol explicar a la ciutadania. D'altra banda, manifesta que també hi ha consens respecte a les obres de la Diagonal. En relació amb això, demana al Govern que, independentment del tramvia, iniciï ja la segona fase de millora de la Diagonal, que també és una demanda veïnal. Destaca que el primer tram reformat de la Diagonal té ara molts més usos i és molt més ciutadana, i demana que no es deixi de banda els ciutadans i ciutadanes de Gràcia, de la Dreta de l'Eixample i de Sant Martí.

El Sr. Blanco assenyala que la tinent d'alcalde ha dit que la voluntat del Govern era assolir el consens, però que la realitat és que no hi ha consens entorn del tramvia. Explica que han participat en totes les reunions de la comissió del tramvia i se les han pres molt seriosament, però que la conclusió que se'n pot desprendre és que el projecte de tramvia del Govern de Colau no està madur per diverses dificultats que s'han pogut constatar al llarg d'aquestes reunions. Afirma que la principal d'elles és la gestió, atès que, per molt que s'unifiqui físicament la xarxa viària del tramvia, no se n'aconseguirà una gestió unificada a curt termini perquè és impossible rescatar les dues concessions privades, que continuaran vigents durant els propers 15 anys. Assenyala que també hi ha un problema de finançament, ja que l'Ajuntament hauria de fer-se càrrec d'una suma molt important de diners que hauria d'assumir l'ATM. A més, opina que el protocol tampoc no presenta solucions clares a les afectacions del tramvia sobre la mobilitat i al necessari consens social i polític que hi ha d'haver.

Manifesta que, d'altra banda, des del Grup Municipal de Cs consideren que hi ha actuacions que són tant o més prioritàries que el tramvia a la Diagonal, com ara implantar la D30; continuar la reforma de la Diagonal, no només fins al passeig Sant Joan sinó fins al passeig de Gràcia; o resoldre els problemes d'accessibilitat a l'estació de metro de Verdaguer, que és responsabilitat de l'ATM, o d'aparcament dels autobusos que accedeixen a la Sagrada Família. Afirma que, en conclusió, hi ha molts altres temes prioritaris que el protocol no resol i que això els impedeix votar a favor d'aquesta proposta.

El Sr. Coronas recorda que, en la darrera sessió de la Comissió, la tinenta d'alcalde els va dir que el 23 de març votarien finalment sobre el tramvia per la Diagonal. Assenyala que en aquell moment el Grup Municipal d'ERC va posar tres condicions per votar-hi a favor: un projecte executiu compartit, un conveni amb l'ATM i una proposta ja acordada de model de

gestió i explotació. Afirma que, en comptes d'això, el Govern els porta un protocol que no deixa de ser una declaració d'intencions. Remarca que, de fet, no s'ha votat mai un protocol al consistori, ja que el protocol de l'1 de març de 2016 entre l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona sobre l'articulació de les xarxes de Trambaix i Trambesòs per fer una xarxa unificada no es va votar. A més, subratlla que la data límit del 23 de març la va posar la Sra. Sanz, però no pas el Grup Municipal d'ERC.

Manifesta que volen reiterar tres coses: que no estan en contra de la unió dels tramvies per la Diagonal; que la votació d'avui és innecessària, i fins a cert punt irresponsable, si el Govern la considera una data límit; i que demanen al Govern que treballi amb l'ATM per assolir un acord amb TRAMMET que sigui satisfactori i que garanteixi que el benefici addicional d'una inversió pública passi a mans públiques, en comptes d'engrossir encara més els beneficis d'un operador privat.

El Sr. Mòdol afirma que experts de tot arreu i de tota mena han donat arguments, al seu parer suficients, pel que fa a la part tècnica i econòmica d'aquest projecte a la comissió d'estudi, però que malauradament això no ha fet canviar la posició de ningú. Manifesta que la posició del Grup Municipal del PSC és una aposta clara pel tramvia, tot i que han posat condicions pel que fa a l'espai públic, ja que creuen que queda feina per fer i hi ha marge per fer-la.

Assenyala que avui li agradaria fer una lectura més social i no tant tècnica del projecte. En aquest sentit, opina que a diversos partits polítics els fa por que la gent dels municipis del voltant de la ciutat passegi per la Diagonal perquè no volen que esdevingui una via metropolitana de tothom, molt més popular i accessible. Afirma que pot entendre aquesta actitud en els grups de la dreta perquè es tracta d'una qüestió classista clàssica, però no en el cas dels grups de l'esquerra.

Expressa el suport del seu grup al protocol que s'ha presentat i a tots els que es puguin crear per tirar endavant aquest projecte. Explica que fins i tot han renunciat temporalment a un tros de tramvia per veure si així el Grup Municipal d'ERC s'hi sumava. Afirma que han fet tot el que era a les seves mans per impulsar el projecte i que hi continuaran insistint.

Manifesta que és cert que a la Diagonal hi ha pendents moltes altres intervencions, però subratlla que estan parlant de l'oportunitat de fer la transformació social més important del segle xxi de la ciutat de Barcelona i de l'àrea metropolitana, i que el debat es mereix una altesa de mires que segurament no han tingut.

El Sr. Mulleras afirma que és curiós que el Grup Municipal del PSC defensi una posició que va plantejar fa uns anys a una consulta a Barcelona, en la qual un 80% de les persones que hi van participar van votar en contra del projecte del tramvia per la Diagonal.

Opina que la comissió d'estudi ha estat una «presa de pèl», ja que després d'haver estat sis mesos estudiant la interconnectivitat del tramvia per la Diagonal de Glòries a Francesc Macià, ara el Govern porta una proposta que no comprèn aquest tram, sinó que és una extensió del Trambesòs amb tres parades fins a Verdaguer. Remarca que aquesta extensió hipoteca tota la Diagonal i no es va estudiar en aquesta comissió, en la qual es van presentar fins a quatre alternatives. Afirma que el fet que se'ls vulgui imposar una opció que no s'ha estudiat durant

aquest temps mostra el poc respecte que té el Govern per la transparència, la democràcia i les majories del consistori.

Subratlla que el tramvia per la Diagonal no té, ara per ara, consens polític, social i tècnic, a diferència de la posada en marxa de la D30 per la Diagonal. Pregunta al Govern per què no vol posar en funcionament aquesta línia i per què no vol continuar amb la reforma de la Diagonal. Així mateix, demana que es concreti quins costos tindrà l'alternativa que es proposa, i el seu finançament, el seu calendari d'execució i el seu model de gestió.

La Sra. Lecha explica que, al Grup Municipal de la CUP, els satisfà haver aconseguit que a la comissió es parlés del model de gestió, que era un aspecte del qual no havien parlat fins ara ni el Grup Municipal Demòcrata ni el Govern. Opina, però, que és una llàstima que els partits que ara qüestionen el model de gestió del tramvia no fessin el mateix en el cas del bus de Nou Barris o determinats busos de barri que estan externalitzats. Manifesta que això és molt important per al seu grup perquè defensen que el transport públic ha de ser gestionat per un ens públic per motius d'eficiència, per no enriquir empreses privades a costa dels diners públics i per una millor condició laboral dels treballadors i treballadores que presten el servei.

Opina que el protocol que es presenta és «un xec en blanc» perquè no detalla res. Pregunta qui farà les obres; si les obres es licitaran o les farà TRAMMET; o si s'ampliarà el projecte inicial que es va fer amb les dues empreses, que en realitat és una. A més, manifesta que, atès que la gestió i l'explotació continuaran sent privades fins al 2032, volen saber de qui seran els tramvies, qui farà el manteniment de la infraestructura i quina contrapartida tindrà l'empresa, tenint en compte que s'ha dit que els beneficis produïts per l'augment considerable d'usuaris seran per a l'erari públic. També pregunta d'on sortiran els diners, ja que no figuren en els pressupostos i la variació dels pressupostos amb una qüestió de confiança no és gaire gran. A més, afirma que en el protocol no hi consta la relació de costos amb la urbanització i la infraestructura ni tampoc els terminis. Explica que creuen que el que interessa a l'empresa, que té un contracte fins al 2032, és incrementar l'explotació del tramvia, encara que sigui parcialment, perquè així augmenta els beneficis.

Finalment, manifesta que proposen que les entitats liderin la creació d'una taula del tramvia que permeti avançar cap a un procés de recuperació de la gestió i l'explotació públiques de la xarxa del tramvia.

El Sr. Ardanuy anuncia que reservarà el vot i es pronunciarà respecte a aquest punt en el Ple.

La Sra. Sanz diu a la Sra. Lecha que l'expedient ja incorpora el que proposa, i ofereix als grups municipals d'ERC i la CUP un espai on explicar-los tota aquesta informació, atès que tenen el projecte d'urbanització i tots els estudis informatius, i el projecte de construcció està en marxa. Afirma que, per tant, el que necessiten és un acord polític.

Diu al Sr. Coronas que, en no donar suport a aquest acord polític, ell mateix impedeix que hi hagi un conveni de finançament, que és el següent pas que caldria fer. A més, remarca que el seu «no» no és un «no» al Govern ni a l'alcaldessa, sinó als veïns del Poblenou i de Sant Martí i als regidors dels nou municipis de l'àrea metropolitana, que han votat a favor de la connexió del tramvia. Afirma que ERC, que ha estat històricament un aliat del transport públic a la

ciutat de Barcelona i al país, ha de decidir si continua sent aquest aliat o s'enroca en una posició de bloqueig que no porta enlloc.

El Sr. Blanco manifesta que vol que quedi clar que el Grup Municipal de Cs està a favor d'una transformació de la Diagonal, però que aquesta transformació ha de ser integral. Afirma que el tramvia els sembla una bona idea, però que el problema és que el plantejament que en fa el Govern de Colau no ha aconseguit prou consens social i, sobretot, presenta moltes mancances tècniques. Manifesta que això els impedeix votar a favor d'aquest projecte.

El Sr. Coronas diu al Sr. Mòdol que no és veritat que cap partit no hagi variat la seva posició respecte al tramvia, ja que el Grup Municipal d'ERC ho ha fet. A més, remarca que el seu grup no ha demanat renunciar al segon tram del tramvia per la Diagonal i aposta per tot el tram.

Diu a la Sra. Sanz que un acord polític és un conveni on quedi detallada una proposta de finançament que sigui favorable a una inversió pública, i no pas el document que s'ha presentat, que qualifica de «paper mullat». Remarca que no poden votar aquesta proposta quan el model de gestió no està tancat, i demana rigor.

Reitera que el 23 de març és una data límit que s'ha marcat la mateixa Sra. Sanz i que, a més, això és simbòlic, perquè si aquest dia hi ha una majoria en contra de la proposta, el Govern seguirà buscant un acord polític. Conclou que voten en contra dels protocols i les declaracions d'intencions.

El Sr. Mulleras afirma que ha quedat molt clar que el tramvia de Colau no té consens polític, consens social ni consens tècnic. Opina que la incapacitat de poder convèncer tota la resta de forces polítiques és un gran fracàs del Govern.

La Sra. Sanz manifesta que no ajornaran més el debat per respecte a tota la feina que han fet tots i totes. Demana al Sr. Coronas que no busqui excuses i que, si vol un conveni, acordin políticament que tiren endavant els criteris que surten al protocol, que condicionaran tot el que vindrà després. Afirma que tenen l'oportunitat històrica de fer una cosa que fa deu anys que la ciutat espera i que la gent no vol esperar deu anys més.

El secretari constata el posicionament de tots els grups.

El Sr. Mulleras manifesta que entén que aquest punt de l'ordre del dia s'ha dictaminat en contra.

El secretari respon afirmativament.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC i PSC, amb el posicionament contrari del Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC i PP, i amb la reserva de vot de la CUP i el regidor no adscrit.

Districte de Sants-Montjuïc

3. (16PL16409) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial d'establiments de pública concurrència i altres activitats a l'àrea del Triangle Sants-Hostafrancs, d'iniciativa municipal i resoldre les al·legacions presentades

en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb els informes emesos per part del Departament de Serveis Jurídics del Districte de Sants-Montjuïc, de valoració de les al·legacions, informes que a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

La Sra. López assenyala que aquest pla d'usos es refereix a l'àmbit delimitat per la part de darrere de l'estació de Sants, el parc de l'Espanya Industrial, Hostafrancs i el carrer Tarragona. Explica que, com que és un àmbit que té una morfologia molt diferent, s'hi concreten tres àrees on es diferencien els usos que es limiten en cadascuna d'elles. Precisa que una àrea és pròpiament el triangle d'Hostafrancs, al voltant de la plaça d'Osca; una altra és la que es troba just darrere del carrer Tarragona, amb illes més grans i carrers més amples, i la tercera és l'àmbit de Creu Coberta a banda i banda del carrer. Afirma que també es defineixen dos àmbits amb condicions específiques: l'entorn de la plaça d'Osca i el carrer Consell de Cent.

Manifesta que la regulació parteix del grau d'implantació de cada una de les activitats en cadascuna de les zones i marca unes distàncies per a la ubicació dels establiments, també d'acord amb l'amplada del carrer. Pel que fa a això, explica que es limiten certes activitats als carrers amb menys de 8 metres d'amplada, sobretot per les dificultats d'abastament de mercaderies als establiments o per les molèsties que es poden ocasionar a l'espai públic en un carrer tan estret.

El Sr. Martí manifesta que el Grup Municipal Demòcrata s'abstindrà, tal com va fer en el Consell Plenari del Districte de Sants-Montjuïc. Explica que valoren positivament els objectius del pla d'usos, àmpliament compartits pel teixit comercial dels barris d'Hostafrancs, Creu Coberta i Sants, i com resol els mal usos que es donen a la plaça d'Osca i els seus voltants, però que creuen que hi ha hagut dèficits importants en el procés participatiu i moltes entitats s'han vist excloses d'aquest debat.

El Sr. Blanco manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, entenen la necessitat d'establir algun tipus de regulació en aquest àmbit per donar resposta als conflictes de convivència que pot provocar l'excessiva concentració d'usos en aquesta zona, però que creuen que aquesta norma és innecessàriament complexa. Assenyala que el pla trosseja un àmbit territorial molt petit en tres parts i, dins d'aquestes, estableix dues zones especials, una al voltant del carrer Consell de Cent i una altra entorn de la carretera de Sants. Afirma que, d'altra banda, hi ha moltes restriccions que aparentment són redundants perquè provenen d'altres normatives o que són una mica arbitràries i injustificades al seu parer. Explica que, per exemple no entenen per què s'estableixen distàncies més grans entre locals d'activitats musicals als carrers grans que a les zones 1 i 2, on els carrers són més estrets, i per què no es plantegen restriccions en locals d'espectacles fora de la zona 1. Conclou que es reserven el vot, atès que pensen que seria preferible una normativa més senzilla i més fàcil d'aplicar.

El Sr. Coronas afirma que el Grup Municipal d'ERC també farà reserva de vot, ja que hi ha alguns temes que no veuen clars i dels quals voldrien parlar, com ara la concentració de les sales d'exhibició sexual i els locals de prostitució al voltant del parc de l'Espanya Industrial, que és un espai d'oci familiar, per l'amplada dels carrers; la manca de criteris d'amplada de carrer pel que fa al nombre d'establiments de restauració permesos; el fet que es permetin especialistes alimentaris i bodegues sense cap mena de restricció en moltes zones; i el perill

que les botigues de conveniència i de plats preparats acabin funcionant com a bars encoberts a partir de certes hores o que els comerços alimentaris amb degustació funcionin com a pseudorestaurants, tal com ha succeït a Gràcia. Explica que també pensen que caldria valorar des del Districte si cal augmentar la capacitat inspectora o ja es disposa de prou recursos.

El Sr. Mòdol manifesta que, des del Grup Municipal del PSC, també faran reserva de vot perquè creuen que es poden acabar de trobar consensos en alguns dels punts que ja s'han esmentat.

El Sr. Mulleras expressa la reserva de vot del Grup Municipal del PP. Explica que consideren que aquest pla introdueix moltes limitacions a les activitats, algunes injustificades, i tenen dubtes sobre els processos de participació. D'altra banda, manifesta que s'han desestimat la majoria d'al·legacions que el seu grup ha presentat i que els agradaria analitzar més a fons les al·legacions dels particulars.

La Sra. Lecha afirma que, des del Grup Municipal de la CUP, també faran reserva de vot. Explica que la classificació com a zona 1 de bona part de l'àmbit en qüestió en el Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics (PEUAT) més aquest pla d'usos redueixen l'especulació i els problemes que hi pot haver en aquesta zona, però que s'arriba tard perquè a tota la zona de la plaça d'Osca hi ha un greu problema de contaminació acústica.

El Sr. Ardanuy manifesta que voten a favor de la proposta perquè consideren que aquest pla d'usos pot ajudar a millorar la convivència, l'habitabilitat i la qualitat de vida dels veïns de l'entorn de la plaça d'Osca.

Es dictamina amb posicionament favorable de BC i del regidor no adscrit, la reserva de vot de Cs, ERC, PSC, PP i CUP, i amb l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata.

Districte de Gràcia

4. (17PL16458) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Segona Modificació Puntual del Pla Especial de concreció d'usos i d'ordenació volumètrica de l'illa delimitada pels carrers Mare de Déu de La Salut, d'Antequera, Escorial, Molist i Riera de Can Toda de Barcelona en l'àmbit ocupat per les instal·lacions del Club Tennis de La Salut, promogut pel Club Tennis de La Salut, amb les modificacions a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

El Sr. Martí manifesta que, tot i votar a favor de la proposta, volen posar en relleu la mala gestió que hi ha al darrere d'aquesta modificació puntual del pla especial que afecta el Club Tennis de la Salut. Afirma que el Districte ha trigat molts mesos a tirar endavant la proposta i ha menystingut aquest club i els seus usuaris.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i regidor no adscrit i amb el posicionament contrari de la CUP.

5. (17PL16482) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la reforma de l'antiga editorial Seguí, situada al carrer Bonavista, núm. 30, promogut per MIF Plaza SL.

El Sr. Martí assenyala que, tot i votar a favor de la proposta, des del Grup Municipal Demòcrata volen posar de manifest que la solució que s'ha donat a l'emplaçament d'aquest sostre és una solució tècnicament equilibrada però poc ambiciosa i poc imaginativa.

El Sr. Coronas exposa els motius pels quals el Grup Municipal d'ERC votarà en contra de la proposta, malgrat l'informe favorable de Patrimoni. Explica que saben que la proposta és una directriu de la Comissió d'Arquitectura, però que no veuen clar que la remunta només s'hagi d'enretirar dos metres del pla de façana. Afirma que creuen que aquesta distància és insuficient i que la remunta interferirà en la visió del conjunt. A més, assenyala que la fitxa de Patrimoni diu que l'edifici està protegit amb la categoria C, la de bé d'interès urbanístic, i que les intervencions que s'hi facin han de tenir en compte el manteniment de la volumetria original i dels elements comuns d'interès, la restauració de façanes, el manteniment i neteja, la recuperació dels elements originals, com la fusteria, i el manteniment dels elements ornamentals interiors originals. Afirma que, en canvi, la volumetria de l'edifici queda alterada, la fusteria no es recupera o es busca una semblant a l'original, i no es fa referència als elements ornamentals interiors originals ni en fotos ni en plànols.

El Sr. Mòdol explica que creuen que els tècnics han fet una feina excel·lent pel que fa a aquest pla, que va passar per la Comissió d'Arquitectura quan el Grup Municipal del PSC formava part del Govern.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, PSC i regidor no adscrit, amb el posicionament contrari d'ERC i CUP i amb la reserva de vot del PP.

Districte d'Horta-Guinardó

6. (17PL16525) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació Puntual del Pla de Millora Urbana de La Clota, reordenació, d'iniciativa municipal, amb les modificacions a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

La Sra. Sanz assenyala que serà breu, tenint en compte que han explicat el projecte més tècnicament en altres trobades prèvies a aquesta sessió.

Recorda que el planejament actual és del 2008 i que, a través d'un estudi d'auscultació del patrimoni del barri, van detectar el patrimoni agrícola i vinculat amb els pous, els recs, les rieres, els camins antics, l'antiga parcel·lació i les restes d'antics murs que queden al barri de la Clota. Explica que, fruit de tota aquesta feina, van estudiar el planejament vigent i van veure que el nou vial que es proposava modificava substancialment la topografia i malmetia aquest patrimoni històric. Afirma que, per tant, plantegen una nova ordenació que permet un vial interior que substitueix el que s'havia projectat, per tal de garantir la mobilitat i agrupar els edificis a l'entorn de l'avinguda de l'Estatut, on es concentra l'activitat, que s'allunya del parc. Remarca que, a més a més, tot això es pot fer mantenint el sostre actual i agilitzant la gestió posterior.

Destaca que aquesta primera proposta del Pla de millora urbana no perjudica els privats i permet tirar endavant la reordenació amb la lògica de protecció del barri. Assenyala que

després es durà a terme una modificació del Pla general metropolità (PGM) que abraci tot el sector d'ordenació, en la qual s'eliminarà definitivament el vial que partia per la meitat aquest territori i malmetia el patrimoni, i es modificarà també l'ús i l'alçada de la torre prevista.

El Sr. Martí manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, comparteixen l'anàlisi i la filosofia d'aquest Pla de millora urbana. Afirma que consideren que la proposta de reordenació general que es fa és sensata, adequada i equilibrada. Assenyala que s'ha vist que es podia prescindir del vial previst, tenint en compte que el nou vial, de dimensions més reduïdes, ja resol les expectatives de mobilitat que hi pugui haver a les parcel·les edificables. A més, destaca que hi ha acord veïnal entorn de la proposta. Manifesta que, per tant, hi votaran a favor.

D'altra banda, explica que creuen que s'hauria pogut aprofitar una pastilla de sòl que actualment està qualificada com a sòl per a oficines, tot i que queda fora de l'àmbit d'ordenació. Assenyala que es tracta d'una solució que ara no s'ha plantejat i que es podria considerar en el futur immediat.

El Sr. Blanco explica que el Grup Municipal de Cs votarà a favor de la proposta perquè és un pla que s'ha consensuat amb els veïns i no ha estat objecte d'al·legacions, i perquè troben raonables totes les decisions que s'han adoptat a l'hora de modificar les volumetries i la disposició del vial d'accés als edificis.

El Sr. Coronas recorda que el Grup Municipal d'ERC va estar en contra del pla de reordenació de la Clota en el seu moment perquè creien que desaprofitava l'oportunitat de cosir els barris d'Horta, la Clota i el Carmel, on hi ha una muntanya que fa de barrera. Afirma que amb la modificació que ara es fa la proposta no és tan dolenta com la proposta inicial i, per tant, hi votaran a favor.

El Sr. Mòdol expressa el vot a favor del Grup Municipal del PSC. Remarca que aquesta és una de les primeres peces en què es va treballar més específicament l'àmbit paisatgístic i de protecció del patrimoni i es pot considerar el germen de la Carta municipal del paisatge urbà. Explica que els complau veure que aquesta nova visió dona els seus fruits i que esperen que els planejaments es continuïn modificant en aquest sentit. Opina que posar en valor un àmbit tan sensible i tan excepcional de la ciutat com aquest dona ple sentit a la feina dels tècnics municipals i tot el que se'n deriva. Afirma que, tot i que queda molta feina per fer, esperen que la Carta del paisatge urbà sigui una realitat algun dia.

El Sr. Mulleras manifesta que, des del Grup Municipal del PP, valoren positivament aquesta modificació i l'únic problema que hi veuen és que s'hagi endarrerit tant. Afirma que, per tant, voten a favor de la proposta.

La Sra. Lecha expressa la reserva de vot del Grup Municipal de la CUP.

El Sr. Ardanuy afirma que dona suport a la proposta, ja que aquest planejament dona més valor a l'entorn del parc i, en aquest sentit, el millora substancialment.

La Sra. Sanz manifesta que, a partir d'aquest moment, assumeix la presidència de la sessió en substitució del Sr. Mòdol.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, Grup Municipal Demòcrata, Cs, ERC, PSC, PP i regidor no adscrit i amb la reserva de vot de la CUP.

Districte de Sant Martí

7. (17PL16500) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla de Millora Urbana del Subsector 11 del PMU per a la reforma interior del sector Llull-Pujades, promogut per la Junta de Compensació del Subsector 11; amb les modificacions a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; i resoldre les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, informes que a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

La Sra. Sanz dona pas al posicionament de vot dels grups municipals, atès que aquest punt ja s'ha explicat en les reunions prèvies.

El Sr. Martí manifesta que el Grup Municipal Demòcrata farà reserva de vot, a l'espera d'acabar d'estudiar la proposta abans del Ple.

El Sr. Blanco assenyala que s'han presentat diverses al·legacions a aquesta proposta. Explica que una d'elles és de l'empresa Industrias Waldes, que sol·licita que, apart d'aquest planejament, es tramiti un pla especial que inclogui un estudi arquitectònic de l'edifici catalogat que permeti fer-ne una rehabilitació global. Afirma que el Grup Municipal de Cs es reservarà el vot perquè volen examinar la resposta a aquestes al·legacions.

El Sr. Coronas i la Sra. Ballarín expressen el vot a favor dels seus grups respectius.

El Sr. Mulleras manifesta que, des del Grup Municipal del PP, volen analitzar a fons les al·legacions que han presentat els particulars i, per tant, faran una reserva de vot.

La Sra. Lecha explica que inicialment la modificació semblava positiva, però que ara té com a objectiu simplificar la reparcel·lació d'acord amb els interessos de la propietat. Opina que, com a conseqüència d'això, la nova distribució de volums és caòtica i poc coherent. Afirma que, per tant, votaran en contra de la proposta.

Es dictamina amb el posicionament favorable de BC, ERC, PSC i regidor no adscrit, amb la reserva de vot del Grup Municipal Demòcrata, Cs i PP i amb el posicionament contrari de la CUP.

IV) Part decisòria / Executiva

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

8. (01-2016LL50273) Acordar la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres per a la rehabilitació de la terrassa comunitària posterior d'ús privatiu de l'entitat entresòl 2a del carrer Comerç 13, en un edifici dintre d'un entorn B "conjunt de la urbanització del Born", catalogat d'interès local amb nivell de protecció B i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal

2.1 per a l'any 2016; concedir a Hermanos Roura, una bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per la concessió de la llicència d'obres per a la rehabilitació de la terrassa comunitària posterior d'ús privatiu de l'entitat entresòl 2a del carrer Comerç 13, en un edifici dintre d'un entorn B", de 3 de febrer de 2017, per a la seva realització, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.1.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 452,59 euros, es redueix en un 50%, la qual cosa representa una bonificació de 226,29 euros, quedant només obligat a pagar 226,29 euros per aquest concepte. Donar-ne trasllat a l'institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, la Sra. Ballarín expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'aprova.

9. (01-2016LL08493) Acordar la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar de rehabilitació integral i canvi d'ús de la finca de la Rambla, 124, per destinar-la a ús comercial i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2016. Concedir a BCN Via Central Project SLU una bonificació del 35% sobre la quota de l'impost de construccions, instal·lacions i obres generades per la concessió de les esmentades obres de rehabilitació integral i canvi d'ús de la finca de la Rambla, 124, de 26 d'octubre de 2016, per a la seva realització, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è. B3 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 131.065,33 euros, es redueix en un 35%, la qual cosa representa una bonificació de 45.872,87 euros, quedant només obligat a pagar 85.192,46 euros per aquest concepte. Donar-ne trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes oportuns.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, la Sra. Ballarín expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'aprova.

10. (01-2016CD46295) Acordar la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar per a la instal·lació d'un ascensor en l'ull de l'escala, per tal de millorar-ne l'accessibilitat, al carrer Sant Pere Més Baix 73 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2017, concedir a la CP carrer Sant Pere Més Baix 73, representada per Pilar Sierra Pérez, una bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat diferit, per les obres d'ubicació d'un ascensor a l'emplaçament indicat, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.3 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 2.504,73 euros, es redueix en un 90%, la qual cosa representa una bonificació de 2.254,26 euros, quedant

només obligat a pagar 250,47 euros per aquest concepte. Donar-ne trasllat a l'institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, la Sra. Ballarín expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'aprova.

11. (01-2017CD53931) Acordar la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar per a la instal·lació d'un ascensor, per tal de millorar-ne l'accessibilitat, situat al carrer Bou de Sant Pere 9 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2018, concedir a Lloguering, SL, representat per Ramon Algueró, una bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per les obres d'ubicació d'un ascensor al carrer Bou de Sant Pere 9, expedient actualment en tràmit, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.3 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 1.947,18 euros pel que fa a la ubicació de l'ascensor, es redueix en un 90%, la qual cosa representa una bonificació de 1.752,46 euros, quedant només obligat a pagar 194,72 euros. Atès que, pel que fa a la resta del pressupost de l'obra, la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres és d'un import de 4.228,53 euros, al afegir-li els 194,72 euros de la quota bonificada de l'ascensor, l'import total de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres ascendeix a la suma de 4.423,25 euros. Donar-ne trasllat a l'institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, la Sra. Ballarín expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'aprova.

12. (H124-2017-0001/04-2017LL37134) Declarar d'especial interès i utilitat municipal les obres de la reforma interior parcial a planta semisoterrani per a nova unitat de ressonància magnètica, del pavelló Blau, del recinte de la Maternitat; incloent afectació puntual a l'estructura i restitució de fusteries exteriors, ubicada al carrer Doctor Salvador Cardenal, 2-6, SO, de conformitat amb l'article 7 de l'Ordenança Fiscal 2.1 reguladora de l'ICIO; concedir al Consorci de Gestió de la Corporació Sanitària la bonificació del 70% de la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, amb núm. de rebut: LV-2017-3-23-02057693, essent la quota íntegra de 4.121,07 euros, i aplicant la bonificació del 70% (2.884,75 euros), la quota líquida exigible és de 1.236,32 euros, la qual ha estat pagada el dia 05/12/2017; donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que les obres es duen a terme en un equipament comunitari d'àmbit metropolità (clau 7c), per part d'una entitat de caràcter públic; donar trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, la Sra. Ballarín expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras

expressa el vot favorable del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'aprova.

13. (18SD009-1 NT) Aprovar inicialment la Modificació de l'Ordenança Reguladora dels Procediments d'Intervenció Municipal en les Obres (ORPIMO) de 25 de febrer de 2011, per tal d'incloure nous requeriments i documentació en determinats procediments de llicències d'obres majors i de comunicats d'obres; sotmetre-la a informació pública per un termini de 30 dies, a comptar des de l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província, de conformitat amb allò previst a l'article 178.1 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i a l'article 112 del Reglament Orgànic Municipal.

La Sra. Sanz explica que han plantejat aquesta proposta perquè estan plenament compromesos a desplegar totes les mesures necessàries per protegir la ciutadania dels abusos del mercat de lloguer. Afirma que han d'esprémer al màxim les competències municipals en matèria d'habitatge, que són limitades, i que cal el compromís de totes les administracions davant aquesta problemàtica.

Destaca que aquesta modificació de l'Ordenança reguladora dels procediments d'intervenció municipal en les obres (ORPIMO) permet preservar els drets dels veïns i veïnes en les operacions de rehabilitacions d'edificis d'habitatges. En relació amb això, recorda que la normativa vigent ja preveu el dret de reallotjament, tant en la legislació catalana com l'estatal. Precisa que això es fa amb dos instruments: mitjançant la declaració responsable dels promotors de les obres, en la qual hauran d'explicar quines actuacions duran a terme i quina incidència tindran aquestes actuacions de rehabilitació en els llogaters i les persones que habiten l'edifici; i mitjançant un informe vinculant, amb el qual es garanteix el dret de reallotjament reconegut per la legislació. Afirma que, d'aquesta manera, l'Ajuntament podrà actuar davant l'incompliment d'aquest dret bàsic.

Explica que aquesta modificació també incentiva la producció d'energia solar a la ciutat, reduint moltes de les dificultats previstes en l'ordenament, i preveu més mesures de seguretat en les obres amb incidència al subsòl. Pel que fa a això, recorda el cas que es va produir recentment al carrer Llull, on les obres d'un hotel van generar una situació complexa en edificis de l'entorn.

El Sr. Martí manifesta que el Grup Municipal Demòcrata comparteix la filosofia d'aquesta modificació puntual de l'ORPIMO tant pel que fa a la necessitat d'un informe previ d'Habitatge com pel que fa a la presentació d'un pla de reallotjament per part del promotor de les obres. Explica, però, que no s'han acceptat les al·legacions del seu grup, amb les quals pretenien que l'impacte d'aquests dos informes nous no anés en detriment de l'agilitat en l'obtenció de les llicències. Pel que fa a això, recorda que fa pocs dies van presentar diverses iniciatives en què denunciaven el coll d'ampolla que hi ha al servei de llicències de tot l'Ajuntament. Conclou que s'abstindran, atès que no s'han acceptat les seves al·legacions però comparteixen la filosofia de la proposta.

El Sr. Blanco manifesta que el Grup Municipal de Cs comparteix l'objectiu d'aquesta modificació de l'ORPIMO, però alhora adverteix el perill que pugui comportar un excés de burocràcia i una paralització de les obres. En aquest sentit, afirma que és cert que cal

garantir la seguretat jurídica dels llogaters i procedir al seu reallotjament o indemnització en cas d'obres de gran rehabilitació, però que també és important que no es puguin posar obstacles a la rehabilitació dels edificis. En aquest sentit, assenyala que, d'una banda, la declaració responsable no ha estat consensuada amb els col·legis professionals i que, de l'altra, consideren innecessari i perillós l'informe d'Habitatge per l'endarreriment que pot suposar. Conclou que el seu grup s'abstindrà i presentarà al·legacions a la proposta.

El Sr. Coronas expressa el vot a favor del Grup Municipal d'ERC. Manifesta que consideren que aquesta modificació va sobretot orientada a tres aspectes: preservar el dret a l'habitatge dels llogaters, facilitar la instal·lació d'energies netes i millorar la seguretat. Explica que, pel que fa a habitatge, s'introdueixen modificacions en l'ordenança per tractar prèviament els casos en què s'expulsa els llogaters sense reallotjar-los quan es fan obres, tal com preveuen la legislació de l'Estat i de la Generalitat. Assenyala que caldrà aportar una declaració responsable del propietari, amb un llistat dels ocupants i la situació d'aquests, així com la justificació del dret de l'habitatge, ja que en grans rehabilitacions s'haurà de presentar un pla de reallotjament i habitatge que haurà d'obtenir el vistiplau d'Habitatge. Afirma que estan totalment d'acord en tot això, i recorda que en el cas de l'alberg de la Vila Olímpica el promotor va mentir en la declaració responsable i això no va tenir cap conseqüència. Remarca, però, que a partir d'ara es retirarà la llicència a aquells promotors que menteixin.

La Sra. Ballarín explica que, des del Grup Municipal del PSC, consideren que hi ha males praxis que atempten contra els més febles, en aquest cas els llogaters, i que valoren l'acompanyament municipal que es vol fer a través d'aquesta modificació normativa en relació amb els més desprotegits, d'acord amb la llei estatal. Afirma que el que cal és garantir una tramitació correcta i eficient per no endarrerir les reformes i evitar que els llogaters hagin d'estar massa temps fora de casa seva. Manifesta que votaran a favor d'aquesta aprovació inicial de la proposta, tot i que es reserven l'opció de fer-hi esmenes per poder treballar amb tots els professionals i entitats ciutadanes per tal de millorar-la.

El Sr. Mulleras remarca que un dels problemes endèmics que té l'Administració municipal és la concessió de llicències d'obres. Explica que, des del Grup Municipal del PP, tenen dubtes que aquesta modificació pugui ajudar a fer que l'Administració municipal sigui més àgil i pensen que potser comportarà més burocràcia i més traves a la tramitació de les llicències d'obres. Manifesta que s'abstindran, tenint en compte que volen estudiar les aportacions o al·legacions que poden fer a aquesta modificació i parlar amb els sectors afectats.

La Sra. Lecha explica que, des del Grup Municipal de la CUP, troben positiva aquesta modificació de l'ORPIMO, tot i no resoldre el problema d'inseguretat de les persones que tenen un pis de lloguer, a qui la llei no empara. A més, assenyala que hi ha moltes peticions de llicències que no necessàriament estan declarades com a rehabilitació i que queden camuflades. Afirma que, per tant, creuen que, a més de posar en marxa aquesta ordenança, s'ha d'incrementar molt més el control de les llicències.

El Sr. Ardanuy expressa el vot a favor de la proposta. Afirma que és una ordenança que millora els processos per protegir els llogaters en cas d'obres i que, alhora, pot ajudar a agilitzar el procediment d'atorgament de llicències.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, la Sra. Ballarín expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable. S'aprova.

Districte de Gràcia

14. (17PL16470) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla General Metropolità al barri de Vallcarca en l'àmbit situat a l'entorn de l'avinguda i el viaducte de Vallcarca i els carrers de Gustavo A. Becquer i Farigola, d'iniciativa municipal; d'acord amb el contingut de l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord; EXPOSAR-LO al públic pel termini de dos mesos; prorrogar, en l'àmbit de la suspensió potestativa prèvia, l'acord de suspensió, acordat per la Comissió de Govern, en sessió de 6 d'abril de 2017 (publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona - BOPB de 7 d'abril de 2017), de conformitat amb l'article 73.2 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost (en endavant TRLU) de l'atorgament de llicències d'edificació de nova planta, les que comportin una intervenció global en els fonaments o en l'estructura de l'edifici, i les que impliquin substitució de l'edifici, encara que es mantingui la façana o algun element estructural; suspendre, aquestes mateixes llicències, a la resta de l'àmbit de la modificació de PGM; determinar que els àmbits de suspensió són els delimitats i grafiats en el plànol de suspensió que figura a l'expedient, elaborat de conformitat amb el punt 3 de l'esmentat article 73 del TRLU; determinar, també, a l'empara de l'article 74.1 del TRLU, que el termini de la suspensió serà, com a màxim, de dos anys a comptar des de les respectives publicacions al BOPB de l'acord de suspensió potestativa prèvia en l'àmbit corresponent a part del barri de Vallcarca i del present acord per a la resta de l'àmbit; precisar, de conformitat amb l'article 102.4 del Reglament de la Llei d'Urbanisme que es podran tramitar instruments o atorgar llicències fonamentades en el règim vigent que siguin compatibles amb les determinacions del nou planejament que s'aprova inicialment; publicar el present acord en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

La Sra. López assenyala que presenten una modificació puntual d'un sector de l'àmbit de Vallcarca. Recorda que la primera modificació del PGM és del 2002 i que el 2008 es va fer un altre ajust d'aquesta modificació, que és l'actualment vigent. Explica que la modificació actual és parcial i respon a la necessitat d'adaptar una volumetria, una ordenació i una manera de relacionar-se amb la resta del barri per donar-hi més continuïtat. En aquest sentit, assenyala que en aquest mandat ja han aprovat una modificació per preservar una part del barri. Afirma que es considera que no cal connectar l'avinguda Vallcarca amb el viaducte, tal com s'havia previst inicialment, sinó que es tracta de treballar amb una topografia complexa.

Mostra imatges de l'ordenació vigent actualment, amb una sèrie d'edificacions aïllades i perpendiculars a la traça del carrer de Gustavo Adolfo Bécquer, un carrer que té una diferència de cota de més de 10 metres entre un punt determinat i l'avinguda Vallcarca. Explica que aquesta ordenació no respon a l'estructura del barri i que el que es planteja ara és donar molta més continuïtat al teixit que es proposa en relació amb el barri històric i crear

un gran espai verd, l'anomenada plaça de la Farigola, que, reconeixent la topografia i les diferències de cotes, permetrà tota una sèrie de recorreguts i de relacions entre la part inferior de l'avinguda Vallcarca i la part superior, on hi ha l'equipament del consolat. D'altra banda, assenyala que Can Carol és una peça molt singular que ja s'està rehabilitant i que es reclama que sigui equipament de barri. Destaca que davant té un espai arbrat que abans es pensava que no era possible mantenir. Afirma que la idea bàsica és potenciar aquests elements i equipaments (Can Carol, el consolat, La Fusteria) i crear un sistema d'espais lliures i de continuïtat de la trama urbana més petita dels carrers Argentera, Cambrils i Calendau.

Explica que la modificació preveu altres aspectes puntuals, com suprimir la tercera planta d'unes edificacions previstes en el front de Farigola per integrar-les millor en el teixit històric i veure com aquesta tercera planta es reordena en el nou conjunt. Assenyala que les propostes d'urbanització que mostren les imatges projectades es basen en el concurs que es va convocar, però que ara caldrà iniciar una fase per concretar aquesta urbanització i, fins i tot, els usos d'aquests elements d'espai públic.

El Sr. Martí afirma que, igual que altres actuacions urbanístiques, el planejament de Vallcarca pateix un endarreriment considerable. Recorda que el concurs d'idees per tirar endavant aquesta modificació puntual del PGM es va anunciar el juny de l'any passat i que, tenint en compte que s'ha d'acabar de treballar en altres àmbits on també hi ha d'haver intervencions en el futur, arribaran al final del mandat sense veure gaire concrecions.

Manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, no poden estar en contra de l'esforç important que ha fet el Govern en relació amb aquesta modificació del PGM, encara que creuen que en els darrers temps el procés participatiu no ha implicat tots els veïns i entitats. A més, assenyala que els grups municipals s'han assabentat del plantejament final d'aquesta modificació a última hora i no han tingut gaires possibilitats d'intervenir-hi. Afirma, però, que encara troba més greu que s'hagi deixat de banda els grups municipals del districte de Gràcia en aquest procés, en què s'ha prioritzat la participació d'algunes entitats veïnals. D'altra banda, explica que troben a faltar una proposta d'equipament esportiu, tal com ja van dir en la sessió informativa de la setmana passada. Conclou que s'abstindran, tenint en compte que és una proposta que no poden aplaudir però tampoc rebutjar.

El Sr. Blanco afirma que és evident que aquest projecte té una qualitat urbanística molt superior al pla anterior, ja que els carrers s'adapten millor al teixit preexistent i, a més, es crea un espai interior aprofitant el desnivell del terreny, on fins i tot es poden fer activitats esportives.

Remarca que l'objecte d'aquesta modificació no és un sector sinó un subsector. Opina que s'ha actuat sobre aquesta part perquè és la que ofereix menys dificultats per intervenir, però que no es pot deixar de banda l'altra part, sobre la qual els veïns reclamen que l'Ajuntament actuï. Assenyala que amb aquesta modificació, doncs, no es respon a totes les necessitats que han manifestat les entitats del barri, ja que aquest sector no només té problemes topogràfics, sinó també problemes de convivència relacionats amb edificis en mal estat i comportaments incívics en una part del sector. Afirma que, a més de no donar solució a aquests problemes, aquesta ordenació no s'ha consensuat prou amb les entitats veïnals.

Conclou que per tot això el seu grup s'abstindrà, malgrat apreciar la qualitat urbana de la proposta.

El Sr. Coronas opina que la proposta millora substancialment el planejament que s'havia aprovat i que cal posar en valor la feina que han fet els veïns i veïnes, que s'han anat posant d'acord malgrat tenir posicions antagòniques inicialment. Afirma, però, que també és cert que els grups municipals no han pogut participar gaire en el procés. Explica que els consellers de districte del seu grup s'han queixat reiteradament del fet que només han pogut participar en jornades obertes a tothom, on fins i tot se'ls ha convidat a abandonar-les. D'altra banda, assenyala que hi ha aspectes d'aquest planejament que no acaben de veure clars. Recorda que al Grup Municipal d'ERC no els agrada la cessió d'ús del sòl municipal, sigui a cooperatives o a d'altres, com a fórmula directa, i que en aquest cas es preveu que 2.000 dels 8.000 m^2de titularitat pública es destinin a aquest tipus de tinença. Conclou que de moment s'abstindran i, si avui se supera el tràmit inicial, intentaran fer aportacions abans de l'aprovació definitiva a través d'al·legacions, negociació o altres vies.

La Sra. Ballarín assenyala que Vallcarca és un dels barris on el PGM del 1976 no s'ha aplicat amb la velocitat adequada i, per tant, encara hi ha moltes peces pendents d'ordenar i desenvolupar. Afirma que, de fet, la peça que avui tracten és una ordenació que ha de tenir moltes conseqüències en l'entorn perquè haurà d'implicar la construcció d'un nombre important d'habitatges protegits, que continuen sense fer-se malgrat ser molt necessaris. Manifesta que saben que a hores d'ara l'àmbit de Vallcarca podria disposar de prop de 100 habitatges de protecció oficial, però que acabarà el mandat sense el Govern municipal hagi transformat aquest entorn, igual que va succeir en el mandat anterior. Afirma que aquest és un exemple més que reforça la tesi que el Govern actual és el de les oportunitats perdudes i que els prejudicis envers la feina feta per governs anteriors han paralitzat la ciutat.

Explica que, des del Grup Municipal del PSC, creuen que és necessari modificar el planejament vigent, que no s'adapta a les necessitats actuals de la ciutat ni a les demandes dels veïns, i que cal dignificar aquest àmbit i fer que els habitatges protegits siguin una realitat al més aviat possible. Afirma, però, que també pensen que es pot millorar molt la proposta que fa el Govern, així com el diàleg amb els grups polítics municipals. En aquest sentit, remarca que no se'ls ha deixat assistir a les taules tècniques d'urbanisme durant el procés d'elaboració del planejament i han hagut d'obtenir la informació a través de les taules de participació ciutadana, que és un fet absolutament inèdit. Conclou que, atès que s'ha obviat la negociació política però són conscients de la necessitat de transformació urbanística de l'àmbit, s'abstindran d'una manera crítica per continuar millorant aquest planejament.

El Sr. Mulleras manifesta que ja fa massa temps que esperen aquests canvis en el planejament de Vallcarca i que entenen que el que s'està fent avui es podria haver fet molt abans durant aquest mandat. A més, explica que al Grup Municipal del PP i al seu conseller de districte els hauria agradat participar de manera més activa en aquesta modificació del PGM, ja que es tracta d'un projecte de transformació molt important i molt necessari. Afirma que, per tant, consideren que no s'ha escoltat els grups municipals tal com s'hauria d'haver fet. Explica que, a més, volen veure les reaccions de determinades persones i veïns afectats per aquest pla durant el període d'al·legacions que ara s'obrirà. Conclou que s'abstindran perquè

consideren molt necessària la millora d'aquesta zona de Vallcarca i, precisament per això, volen que es faci bé i es tingui en compte la gran majoria dels veïns afectats.

La Sra. Lecha recorda que la modificació del PGM del 2002, impulsada pels grups municipals del PSC i d'ICV-EUiA, va facilitar l'acció especulativa de Nuñez i Navarro. Afirma que, per tant, el barri ha estat 16 anys congelat i lluitant per salvaguardar el seu patrimoni, i consideren que la proposta actual és un pas endavant cap a la recuperació d'un barri popular. Remarca, però, que fins al darrer moment el moviment veïnal ha hagut de pressionar per assolir cadascuna de les millores concretes.

Manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, pensen que el projecte s'adapta al lloc tant físicament com socialment, destacant sobretot l'adaptació morfològica, que era un condicionant essencial. Explica que troben molt acurat el tractament dels espais oberts i la viabilitat, així com el protagonisme de la biodiversitat i la connectivitat ecològica. Afirma que, per tant, valoren positivament el treball tècnic que s'ha fet i la participació efectiva del veïnat, que consideren que ha estat clau. Manifesta que, per tant, votaran favorablement aquesta aprovació inicial i ja presentaran al·legacions si escau.

D'altra banda, explica que el seu grup s'oposa al desplegament de l'anomenada rambla verda a Vallcarca, ja que consideren que és una aposta tècnicament desastrosa i que només busca la revalorització de determinats habitatges.

El Sr. Ardanuy expressa el vot a favor de la proposta. Opina que aquesta modificació del PGM és molt necessària i ja fa temps que s'hauria d'haver intervingut urbanísticament en aquest entorn. A més, afirma que valora positivament la feina feta des de l'àmbit tècnic a l'espera del pla d'urbanització. Pel que fa a això, manifesta que discrepa del Grup Municipal de la CUP perquè pensa que la rambla verda de Vallcarca és imprescindible.

La Sra. Sanz assenyala que després intervindrà també el regidor del Districte de Gràcia perquè aquest és un projecte que han tirat endavant conjuntament l'Àrea d'Urbanisme i el Districte de Gràcia. A més a més, destaca que és un dels projectes que il·lustra el nou model d'urbanisme que volen a la ciutat, que parteix de la col·laboració amb els veïns i de propostes que preservin i potenciïn la identitat dels barris, en aquest cas arribant fins i tot a equilibris publicoprivats complexos. Afirma que, si bé el Sr. Blanco ha dit que aquest planejament era la part fàcil de la transformació urbanística que s'ha de fer a Vallcarca, la concreció dels diferents equilibris i interessos en tot l'àmbit ha estat complexa i aquesta proposta posa en evidència que s'ha de fer urbanisme trepitjant el territori, i no pas des dels despatxos.

Destaca que aquest pas endavant s'ha fet amb el treball de la taula, que es va convocar a finals del mandat el Govern anterior. Afirma que, per tant, hi ha hagut el temps suficient per fer un procés que incorporés un concurs d'idees i la proposta que va guanyar el concurs, de l'equip de Carles Enrich, així com diferents jornades participatives. Manifesta que, a part de tot el treball que s'ha dut a terme en l'àmbit del districte, es reuniran amb tots els grups municipals i, en la mesura del possible, faran compatibles les seves peticions amb el projecte.

El Sr. Badia explica que, des que van fer la suspensió de llicències, una de les opcions que van tractar amb els veïns va ser fer un concurs d'idees, que va comptar amb un jurat amb experts del sector i representants veïnals i en el qual es va valorar la gran qualitat de les

propostes presentades. Afirma que, de fet, l'arrel de la modificació del PGM que avui proposen parteix d'aquest concurs. Explica que, després del concurs d'idees, van decidir fer un procés nou d'autoria veïnal, desenvolupat en cinc sessions i obert a tots els grups municipals. Assenyala que els sobta que alguns grups no hi participessin i remarca que, a més, sempre van tenir la porta oberta a tots els grups del districte. Afirma que, de fet, en tot aquest procés es van fer cinc reunions amb els grups.

Pel que fa a la taula de concertació, recorda que va ser creada pel Govern anterior i que es va decidir que calia l'acord de tots els membres perquè hi poguessin participar els grups polítics. Assenyala que el que no podien fer era canviar unilateralment les regles de joc que s'havien dissenyat. Afirma que, per tant, no van poder establir un canvi respecte als actors que formaven part de la taula d'urbanisme a Vallcarca, però que van habilitar espais de participació veïnal amb els grups i les reunions pertinents.

Destaca que el document que es presenta aplega moltes sensibilitats diferents, tant veïnals com d'actors privats. Manifesta que, per tant, aquesta proposta és fruit de l'esforç de molta gent, i demana que les aportacions que es facin des dels grups polítics intentin reforçar el consens que s'ha assolit després de molts mesos de converses.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, la Sra. Ballarín expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP, la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP i el Sr. Ardanuy expressa el seu vot favorable . S'aprova.

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

15. (M1519/8593) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al govern a: 1. Com a concessionari, demanar la pròrroga de la concessió C-1004 sobre el front marítim del Poblenou, i seguir negociant la desafectació amb l'Estat mitjançant una nova delimitació de la Zona marítimo-terrestre. 2. Dialogar amb els subconcessionaris per millorar l'oferta dels operadors.

El Sr. Martí assenyala que la proposició aborda un tema complex des del punt de vista de la naturalesa jurídica, les titularitats, les concessions, les subconcessions, les administracions intervinents, l'impacte econòmic de les decisions de l'activitat actual i les decisions que puguin afectar els futurs usos d'aquestes concessions i subconcessions. Tot seguit formula les dues demandes de la proposició.

Explica que, puntualment, hi ha operadors o empreses que s'ha vist amb el temps que tenen uns usos conflictius i poc adequats per mantenir els nivells de civisme i de convivència que són desitjables. Recorda que ja van parlar d'això en l'última sessió de la Comissió arran de la proposició presentada pel Grup Municipal d'ERC, que demanava al Govern que sol·licités la

transmissió del front marítim de la Barceloneta. Assenyala que avui parlen d'una altra concessió, la C-1004, que és la que comprèn el tram que s'estén des de l'Hospital del Mar fins a la zona Fòrum. En relació amb això, recorda que en tot el perímetre de costa hi ha cinc concessions diferents, amb venciments i naturaleses diferents.

Explica que demanen a l'Ajuntament que dialogui amb l'Estat per tal de sol·licitar la pròrroga d'aquestes concessions, i adverteix que si això no es pogués dur a terme abans del termini de finalització d'aquestes concessions, es produiria un greu problema polític, ja que la ciutat perdria la capacitat d'actuació sobre aquestes concessions, i també econòmic, perquè alguns concessionaris amb títols de dret d'usdefruit tenen dret a una pròrroga per contracte. Afirma que, per tant, no només es podria perdre una gran quantitat econòmica amb la pèrdua de molts llocs de treball, sinó que, a més, hi podria haver demandes patrimonials.

Manifesta que els consta que l'Ajuntament fa mesos que dialoga tant amb l'Estat com amb la Generalitat i una bona part dels operadors. Pel que fa a això, recorda que no es tracta només de bars, restaurants i discoteques, sinó també de diverses activitats econòmiques que són importants per a la zona i per a la ciutat. Explica que, des del Grup Municipal Demòcrata, demanen que el Govern municipal utilitzi, si no ho està fent, un grup de treball que existeix des de l'any 2007, conformat per la Generalitat, l'Estat i l'Ajuntament, per parlar d'aquesta petició de pròrroga de les concessions. A més, afirma que entendrien i acceptarien que, en paral·lel, tant l'Ajuntament com els grups municipals poguessin participar d'aquest debat per tal de plantejar canvis en els usos d'alguns dels operadors d'aquest grup de concessions, tal com s'ha fet al Port Olímpic. Pel que fa a això, recorda que en la concessió del Port Olímpic es va arribar a un acord conjunt per tal de no renovar les concessions dels operadors de discoteca i d'usos lúdics que no interessen a la ciutat.

Subratlla que caldria intentar canviar allò que sigui necessari però mirant de no perdre pistonada, atès que si s'arriba al venciment d'aquestes concessions o títols d'usdefruit sense haver assolit un acord, la ciutat perdrà la possibilitat de seguir gestionant aquesta part important de la ciutat, per delegació en aquest cas de l'Estat i de la Generalitat, i aquesta situació podria esdevenir irreversible, tenint en compte la conjuntura actual. Manifesta que sobretot volen que la ciutat, i també la Generalitat com a intermediari de les concessions, no puguin perdre la capacitat política de negociació i de tenir una activitat econòmica que ocupa centenars de persones. Assenyala que, per tant, es tracta d'un plantejament semblant al que va fer el Grup Municipal d'ERC respecte a la concessió de la Barceloneta.

El Sr. Blanco opina que les administracions implicades en aquesta qüestió no han fet el que caldria i això ha generat una situació d'incertesa, atès que les concessions dels locals del front marítim caduquen aquest any i encara no s'ha previst de quina manera es poden renovar en el futur. Afirma que això pot comportar que molts llocs de treball i molts empresaris i professionals es quedin sense aquesta activitat a finals d'any.

Assenyala que la franja costera presenta una gran complexitat, especialment en el tram del Poblenou, amb aspectes jurídics poc clars respecte del règim de concessions entre els tres nivells de l'Administració. Afirma que les administracions no han estat capaces d'arribar a un acord per resoldre aquesta situació i que, per tant, és urgent que l'Ajuntament, mitjançant el diàleg i la negociació amb les altres administracions, resolgui aquest problema abans que afecti l'activitat que es desenvolupa als locals d'aquesta zona.

Explica que el Grup Municipal de Cs no es pronunciarà respecte a la solució que s'ha de donar a aquest problema, la modificació del límit de la franja maritimoterrestre, els termes en què s'haurien de renovar les concessions o si cal canviar els usos dels locals, però que sí que volen evitar que els comerciants i treballadors paguin la falta d'acord entre les administracions. Manifesta que interpreten la proposició en aquest sentit i que, per tant, hi votaran a favor.

El Sr. Coronas opina que aquesta proposició és un reflex de dues realitats amb què es troben sovint. Afirma que, d'una banda, hi ha una proposició d'acord que, tal com està presentada, té un cert punt d'irresponsabilitat o d'assumpció de riscos. Pel que fa a això, explica que des del Grup Municipal d'ERC tenen molt clar que les vuit sales d'oci nocturn que hi ha des de la zona de l'Hospital del Mar fins al Port Olímpic impliquen un problema de convivència que cal resoldre, però que, tal com està plantejada la proposició, veuen el risc que això es pugui perpetuar. Opina que la segona realitat que es desprèn d'aquesta iniciativa és una mala gestió per part del Govern municipal, que acostuma a fer les coses malament jugant-s'ho tot a una carta que, si surt malament, pot perjudicar tothom. Afirma que espera que el Govern municipal no es vulgui arriscar a perdre la capacitat de decidir sobre el front marítim de la ciutat, perquè si no aconsegueix el traspàs de l'Estat espanyol, l'Ajuntament perdrà els terrenys i la concessió. En relació amb això, explica que el seu grup creu que les coses s'han de fer d'altres maneres i que cal tenir les dues vies obertes: d'una banda, parlar amb els operadors per mirar d'arribar a acords per treure o reduir al màxim l'oci nocturn de la zona de la Barceloneta, i de l'altra, parlar amb l'Estat per recuperar la titularitat del sòl.

Recorda que el front marítim és una zona de domini maritimoterrestre que depèn de l'Estat, que ha cedit l'ocupació, l'ús i la gestió a l'Ajuntament per concessió administrativa. Assenyala que la totalitat de l'àmbit està distribuït en diverses concessions, però que n'hi ha dues que s'han de resoldre de manera urgent: la del passeig marítim de la Barceloneta fins a l'Hospital del Mar, que venç el 28 de juliol d'enguany, i la concessió C-1004, a la qual fa referència la proposició, que va des de l'Hospital del Mar fins a l'espigó de Bac de Roda i que venç el 29 de juny del 2019. Explica que, segons la llei de costes, l'Ajuntament pot prorrogar les concessions, però que si no se sol·licita la pròrroga l'Estat està obligat a demanar-ne la reversió, recuperant així el domini, l'ocupació i la gestió del litoral. Recorda que el 2010 es va fer l'atermenament per tal de recuperar els terrenys creats en la modificació de la línia de la zona de domini maritimoterrestre, però que aquesta transformació no es va completar i ara l'Ajuntament vol fer-ho demanant a l'Estat que cedeixi tots els terrenys generats de manera gratuïta, cosa que difícilment serà possible perquè tenen un interès econòmic.

Proposa al Grup Municipal Demòcrata dues esmenes per no votar en contra de la proposta i abstenir-se: afegir «i reduir la concentració d'oci nocturn a la Barceloneta» després de «dialogar amb els subconcessionaris per millorar l'oferta dels operadors»; i invertir l'ordre dels dos punts, de manera que el punt 2 passi a ser el punt 1, ja que creuen que aquest ha de ser l'ordre en què es facin les coses.

La Sra. Ballarín manifesta que constata dues coses: d'una banda, que el Grup Municipal Demòcrata té bastant clar que Catalunya no serà un país independent el 2019 perquè planteja negociar amb l'Estat; de l'altra, que si al juny del 2019 no es prorroga la concessió del front marítim que és objecte de la proposició, el futur alcalde de la ciutat passarà a la

història per haver perdut el control i la gestió del front marítim de la ciutat durant el seu primer mes de mandat.

Afirma que vol posar en valor que els únics governs que han treballat a la ciutat en la desafectació del domini públic maritimoterrestre han estat els governs del PSC. Recorda que el 2001 es va iniciar l'atermenament, la primera fase del qual va concloure el 2010, però que des d'aleshores ni el Govern de CiU ni el de BC no han tirat endavant la darrera fase necessària per a aquest atermenament, que després de vuit anys continua igual. Remarca que si no s'aconsegueix la pròrroga de la C-1004, això tindrà repercussions en la governança i implicacions patrimonials, ja que en aquell moment es va cercar la col·laboració publicoprivada per a la construcció de tot el que hi ha al front marítim i els concessionaris tenen un dret real d'usdefruit.

Explica que, des del Grup Municipal del PSC, volen posar de manifest que el front marítim que avui necessita la ciutat segurament no és aquell que fa vint anys va fer possible l'obertura de Barcelona al mar, però que tant la ciutat com l'Ajuntament han de mantenir la concessió d'aquest front marítim i la seva governança. Destaca que això és vital per a la ciutat i que l'Ajuntament és qui millor pot gestionar el front marítim des de la proximitat i liderar el diàleg i el consens amb totes les parts implicades i amb la resta de grups municipals sobre els usos definitius d'aquests espais. Conclou que, per tant, creuen que és imprescindible que es prorrogui aquesta concessió, així com la que acaba el 2018, i que es continuï negociant l'atermenament de la zona maritimoterrestre. Afegeix que també consideren necessari que es creï un grup de treball format per tots els grups municipals i els agents econòmics implicats per tal d'arribar a un consens sobre els usos definitius d'aquests espais. Finalment expressa el vot favorable a la proposició.

El Sr. Mulleras manifesta que entenen que es tracta d'una qüestió amb una considerable complicació jurídica i que han de resoldre de comú acord l'Estat i l'Administració municipal. Assenyala que hi ha una sèrie d'aspectes respecte a aquesta concessió que no es tracten a la proposició i que els agradaria conèixer, com el termini de la pròrroga de la concessió, si és possible o no denegar la concessió, si la renovació és automàtica, si es pot subarrendar i, en cas que es renovi, en quines condicions ho faria l'Ajuntament.

Explica que, des del Grup Municipal del PP, comparteixen que es prorrogui la concessió i que es dialogui amb els subconcessionaris per millorar l'oferta existent, que són dos dels punts de la proposició, però que no estan d'acord en la desafectació de l'Estat d'aquesta zona, que suposa continuar eliminant l'Estat de Catalunya i Barcelona. Manifesta que faran tot el possible perquè l'Ajuntament, l'Estat i els concessionaris arribin a un acord, però que s'abstindran, atesa la seva discrepància respecte al punt esmentat.

La Sra. Lecha opina que demanar diàleg amb l'Estat espanyol és perdre el temps, tenint en compte que en aquests moments l'Estat espanyol és present en tots els àmbits del Principat de Catalunya, tret d'aquells en què sí que hauria de tenir presència per complir amb les responsabilitats que va adquirir, com el transport públic o molts d'altres. Afirma que l'única empremta que últimament ha deixat l'Estat espanyol a Catalunya ha estat la repressió i la fiscalització. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal de la CUP consideren que tant la recuperació del litoral com qualsevol altra recuperació que es faci respecte a l'Estat espanyol es farà a través de la mobilització popular i l'obediència de les institucions al poble.

Assenyala que un altre tema és què es vol fer amb el litoral. Pel que fa a això, explica que els veïns i veïnes estan farts que aquest debat se centri en la població turística, quan s'ha de considerar el mar com una part de la ciutat. Afirma que això passa per tenir en compte la qualitat de l'aigua, els sistemes bentònics i tots aquells elements necessaris per conviure amb el litoral i el fons marí de la ciutat, així com la pedagogia que necessita tot aquest àmbit i el gaudi en la vida quotidiana dels veïns i veïnes.

Conclou que es poden abstenir o votar en contra de la proposició, però que no la troben realista. Opina que potser fa tres anys hauria estat una proposició pròpia de l'antiga CiU, però no avui.

La Sra. Sanz recorda que ja va explicar com estava tot el treball que es desenvolupa des de fa mesos entre l'Ajuntament de Barcelona i el Ministeri d'Hisenda. Explica que molts es queixen de la manca de proposta quan queda poc temps per a la finalització d'aquestes concessions, però remarca que la modificació de la zona maritimoterrestre es va dur a terme fa deu anys i que, per tant, ineficàcies diverses són les que han portat a aquesta situació.

Manifesta que el Govern municipal planteja una proposta de negociació clara, però que aquesta no passa per una pròrroga sinó per recuperar la titularitat. Afirma que, si no, estan donant per bo que allò que no volen i han resolt en el cas del Port Olímpic s'allargarà a Sant Martí o a la Barceloneta. A més, explica que entenia que l'acord que s'havia adoptat el mes passat amb la proposició del Grup Municipal d'ERC anava en la direcció de demanar la titularitat. Afirma que és evident que, si no obtenen la titularitat, l'ampliació de la pròrroga és el mal menor, però que no acaben d'entendre l'estratègia de demanar d'entrada una cosa que saben que és l'última que necessita la ciutat, que ha de poder decidir sobre aquest espai. Assenyala que, tenint en compte que les concessions acaben el juny del 2019, encara tenen temps per aconseguir-ho. Apel·la al Grup Municipal del PP, i a la resta de grups representats en el Congrés dels Diputats, a assolir un consens en aquest sentit.

Explica que votarà en contra de la proposició tret que es reformuli, no només en el sentit que ha proposat el Sr. Coronas, sinó fins i tot incorporant que la primera exigència ha de ser recuperar la titularitat i la capacitat de decisió sobre tot aquest espai, des de la Barceloneta fins al Fòrum.

El Sr. Martí demana uns segons per contestar al Sr. Coronas i al Sr. Mulleras.

La Sra. Sanz diu al Sr. Martí que ha exhaurit el temps d'intervenció, però que li concedirà un minut més.

El Sr. Martí aclareix al Sr. Mulleras que la desafectació implica que els terrenys passen de ser demanials, de domini públic, a ser patrimonials. Explica que, un cop són patrimonials, l'Estat, que n'és el titular, pot decidir llogar-los o vendre'ls però no els perd. Afirma que, per tant, en aquest trànsit d'un bé demanial a un bé patrimonial la petjada de l'Estat no es modificaria.

Diu al Sr. Coronas que tots estan d'acord a no perdre la capacitat d'actuar en aquesta franja litoral, però que, amb els vots que ara té la proposició, la mantindran tal com està formulada. Finalment agraeix els suports i les abstencions positives que s'han expressat fins ara.

El Sr. Blanco reitera que no entraran a debatre si seria millor recuperar la titularitat d'aquest espai o prorrogar les concessions, encara que és evident que l'Ajuntament hauria de tenir algun mecanisme per poder negociar l'ús dels locals i l'afectació que té sobre la ciutat. Afirma que el que cal és donar una solució a aquest problema i que és en aquest sentit que voten a favor de la proposició i recullen la proposta del Grup Municipal Demòcrata de constituir un àmbit en què tots els partits puguin participar d'aquest debat. Explica que saben que és un tema molt complicat des del punt de vista jurídic perquè hi intervenen tres administracions amb interessos diferents, però que cal fer un esforç perquè hi ha molts llocs de treball i molta activitat a preservar.

La Sra. Ballarín reitera el vot a favor del Grup Municipal del PSC.

El Sr. Mulleras explica que el Grup Municipal del PP s'abstindrà atès que el grup proposant manté la part de la proposició que fa referència a la desafectació de l'Estat.

La Sra. Lecha expressa l'abstenció del Grup Municipal de la CUP.

La Sra. Sanz manifesta que el Grup Municipal de BC vota en contra de la proposició.

La Sra. Sanz expressa el vot contrari de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot contrari d'ERC, la Sra. Ballarín expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP i la Sra. Lecha expressa l'abstenció de la CUP. S'aprova.

Del Grup Municipal Cs:

16. (M1519/8562) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Que el Govern elabori un pla d'actuació urgent per donar resposta als problemes de manca d'estacionaments de motos a la ciutat i que aquest pla tingui en compte les futures estratègies per a la implantació de motos elèctriques no contaminants.

El Sr. Alonso destaca que la moto és un vehicle fonamental per a la mobilitat a la ciutat, ja que és un mitjà de transport àgil, econòmic, que ocupa poc espai i molt valorat per la ciutadania. Remarca que, de fet, Barcelona és una de les ciutats amb més motos d'Europa, amb prop de 300.000 motoristes a la ciutat. A més, assenyala que el 25% de la mobilitat amb transport privat a la ciutat es fa amb moto, i que creuen que la moto també ha de ser un element estratègic per a la mobilitat individual sostenible amb la implantació progressiva de la moto elèctrica. Explica que, per tant, els sorprèn una mica que no hi hagi un pla estratègic específic de la moto.

D'altra banda, recorda que en les últimes setmanes s'ha produït una polèmica entorn de l'aparcament de les motos, ja que el Govern ha decidit acabar amb la permissivitat que hi havia en el compliment de l'ordenança que no permet l'aparcament en bateria en carrers estrets i començar a posar sancions a les motos que estacionin incorrectament. Manifesta que el seu grup està d'acord que cal fer complir les ordenances i que les voreres són per als vianants, però que els hauria agradat que, abans de posar sancions, s'hagués establert un pla per resoldre el problema d'aparcament de les motos. Explica que per això avui presenten una proposta per començar a treballar un pla d'actuació concret per a la moto, que pensen que ha de ser un pla d'acció molt orientat al futur que tingui en compte les motos elèctriques i la

gestió de la moto com un vehicle compartit, per tal de garantir una mobilitat sostenible a la ciutat.

La Sra. Vila afirma que una de les característiques i fortaleses de la mobilitat de Barcelona és que les persones es mouen a peu majoritàriament i que un 40% de la mobilitat privada correspon a motocicletes. Destaca que les motos ocupen i maniobren en molt menys espai i, per tant, contribueixen a la fluïdesa del trànsit.

Manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, no estan en contra que les motos que aparquen a les voreres baixin a la calçada, tal com vol el Govern, però que creuen que s'ha de trobar un sistema més gradual i més ordenat per fer-ho. Explica que han pogut comprovar que, en els darrers tres anys, els vehicles de dues rodes amb motor no només utilitzen les voreres per arribar a l'espai d'estacionament, sinó també per canviar de sentit, per escurçar itineraris o, fins i tot, per evitar embussos. Afirma que, a més a més, a vegades ho fan amb una velocitat que posa en perill les persones que van a peu per la mateixa vorera. Manifesta que, per tant, creuen que és un problema que cal gestionar, però no expulsant indiscriminadament les motos de la vorera de manera immediata, sinó garantint una transició als estacionaments segregats en calçada.

Remarca que les motos són un actiu del trànsit a Barcelona i que, si fossin elèctriques, encara ho serien més. Explica que creuen que s'hauria de presentar un pla específic per a motos, especialment per afavorir i accelerar el seu trànsit cap a l'electrificació, cosa que no han vist com a prioritat en la mesura de govern sobre mobilitat elèctrica que avui s'ha presentat. Afirma que, per tant, donaran suport a la proposició.

El Sr. Coronas manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, són conscients del pes que té la motocicleta en la mobilitat de la ciutat, amb un èxit rotund en comparació amb altres ciutats d'Europa de característiques similars però amb pitjor clima. Explica que l'Ajuntament ha iniciat una sèrie de mesures en la línia de fer complir les ordenances que regulen l'estacionament de la motocicleta, cosa que consideren un bon criteri a seguir per ordenar millor l'espai públic. Afirma que, de fet, una de les queixes més recurrents de la ciutadania és la permissivitat de l'Ajuntament pel que fa a l'estacionament en voreres que no són prou amples. Explica que, en aquest sentit, des del seu grup també creuen que cal facilitar una alternativa d'estacionament a aquest tipus de vehicles. Manifesta que votaran, doncs, a favor de la proposició per tal que, en paral·lel a les mesures de restricció de l'Ajuntament, també es vetlli per donar resposta a les necessitats que se'n derivaran, siguin o no siguin elèctriques les motocicletes. Assenyala que en la pacificació d'alguns eixos ja s'estan plantejant nous espais d'aparcament més estrets que permeten guanyar espai per a les motocicletes, però que probablement també caldrà convertir alguns aparcaments per a automòbils en aparcaments per a motocicletes. Conclou que donaran suport a la proposició per tal de millorar la qualitat de l'espai públic sense haver de renunciar a un mitjà de transport com la motocicleta.

La Sra. Ballarín manifesta que aquesta proposició s'emmarca en el model de polítiques de mobilitat del Grup Municipal del PSC, que han de respondre a millorar la qualitat de l'aire i a recuperar espai públic per als vianants. Assenyala que el predomini de la motocicleta és un fenomen clar a la ciutat des de fa dècades i l'Ajuntament no pot girar l'esquena a aquest vehicle, per molt que no sigui un mode de transport prioritari en les polítiques de mobilitat

actual. Afirma que a Barcelona hi ha un dèficit clar d'aparcaments per a motocicletes, ja que actualment hi ha 230.000 motocicletes matriculades a la ciutat i moltes més que venen d'altres municipis, mentre que hi ha una mica més de 65.000 places d'aparcament per a motos. Opina que és evident, doncs, que en el moment que es comença a aplicar de manera efectiva el règim sancionador establert a l'ordenança de circulació, és necessari oferir alguna solució perquè aquestes motos puguin aparcar.

Afirma que, atès que la incorporació de la tecnologia elèctrica al sector de la motocicleta és més fàcil que en el cas del sector de l'automòbil, l'Ajuntament hauria de treballar perquè la ciutat del futur tingui més aparcaments per a motocicletes amb carregadors i, sobretot, incentivar la motocicleta elèctrica com a canvi tecnològic que ha de permetre millorar substancialment la qualitat de l'aire i reduir el soroll a la ciutat. Manifesta que estan convençuts que els aparcaments de motos del present seran els aparcaments de motos elèctriques del futur i, per tant, estan d'acord, d'una banda, a alliberar les voreres de motos i millorar així l'accessibilitat i el gaudi de l'espai públic, i de l'altra, a donar als usuaris de la motocicleta l'opció de poder complir l'ordenança de circulació i, sobretot, fer realitat les alternatives per renovar el parc de ciclomotors d'acord amb principis mediambientals.

Conclou que votaran a favor de la proposició perquè consideren raonable que les mesures dissuasives de l'aparcament en vorera vagin acompanyades d'incentius per a l'aparcament de motos, i que s'impulsi la tecnologia elèctrica amb la implantació de punts de recàrrega per a les motos que estiguin associades als aparcaments.

El Sr. Mulleras afirma que la moto és un actiu per a Barcelona, que és la ciutat d'Europa on circulen més motos i on hi ha gairebé 290.000 motos. Destaca que la moto evita problemes de mobilitat i ajuda a descongestionar el trànsit i l'aparcament. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal del PP sempre han donat suport a la utilització de la moto a Barcelona i, fins i tot, han demanat sovint el carril moto-bus perquè, com a altres ciutats europees, la moto pugui circular més fàcilment per la ciutat. Afirma, però, que sembla que a l'actual Govern municipal la moto li fa nosa i que, davant les nombroses moratòries que hi ha d'altres modes de transport a la ciutat, s'ha fixat en la moratòria de facto que hi havia amb la moto, de manera que ha començat a aplicar l'ordenança del 1999 a partir del 25 de febrer, posant fi així a molts aparcaments de motos.

Explica que és evident que cal facilitar la circulació dels vianants per les voreres i evitar que hi hagi un excés d'aparcament a les voreres, però que això s'ha de fer facilitant l'aparcament de motos. Manifesta que, per tant, donen suport a la proposició presentada en el sentit de buscar alternatives per a l'aparcament de motos i no només la via de la prohibició o la sanció. Afirma cal facilitar les coses a un vehicle que dona resultats molts positius en la mobilitat i en la descongestió del trànsit i de l'aparcament a Barcelona.

La Sra. Lecha assenyala que parteixen de la base que la moto és un vehicle privat, tret que es parli de motocicletes de serveis públics.

Manifesta que, des del Grup Municipal de la CUP, no comparteixen l'exposició que presenta el Grup Municipal de Cs respecte a la realitat de la mobilitat. Explica que consideren que la motocicleta és un vehicle habitual però no fonamental i que la moto elèctrica no té un paper important en l'estratègia de mobilitat. Afirma que no es pot ignorar que a les ciutats

mediterrànies el clima afavoreix que les motocicletes siguin un vehicle utilitzat per molta gent per la seva capacitat de moure's entre l'entramat de vehicles de la ciutat, però que també és cert que gaudeixen d'una tolerància extraordinària quan circulen per la vorera, a diferència de les bicicletes que circulen per la vorera, que provoquen el rebuig de molts vianants.

Assenyala que la presència de les motocicletes a les voreres és una realitat, i no només a l'hora d'aparcar, i que un nombre important d'aquests vehicles provoquen un soroll excessiu. Remarca que, en canvi, no s'identifiquen com a elements tan contaminants com el cotxe, tal com ho prova la seva incorporació posterior a les mesures contra els episodis de contaminació. Explica que consideren que si hi ha alguna urgència en relació amb les motos no és l'aparcament, ni tampoc un pla estratègic per a la implantació de motos elèctriques, llevat que siguin de serveis públics, sinó el control dels nivells de soroll en els motors, una regulació estricta dels aparcaments que encara queden a la vorera i el foment d'altres tipus de mobilitat, com la bicicleta o la mobilitat a peu.

La Sra. Vidal manifesta que votaran a favor de la proposta perquè ja hi treballen, però que no comparteixen molts dels motius de l'exposició, atès que sí que estan fent una actuació decidida per resoldre la falta d'aparcament per a motos des de l'inici del mandat.

Assenyala que les motos representen únicament un 6,5% de tots els moviments que es fan a la ciutat, però que, en canvi, la seva presència als carrers provoca una invasió de les voreres, amb una situació de pèrdua d'espai per als vianants que, de fet, ja sanciona l'ordenança vigent des del 1999. Afirma que la Guàrdia Urbana no ha començat a multar ara, sinó que sempre ho ha fet, però que en aquests moments hi ha un grau d'incivisme tan elevat respecte a la invasió de les voreres que aquest problema no es pot resoldre únicament amb sancions i calen campanyes més específiques. Explica que això és el que està fent el Govern de la ciutat, amb un procés de detecció d'aquelles zones on hi ha més queixes. Assenyala que, en aquests llocs, quan s'han identificat alternatives en calçada o en aparcaments fora de calçada, s'ha fet una campanya específica per fer complir l'ordenança i, a més, s'ha treballat conjuntament amb els operadors d'aparcaments. En relació amb això, afirma que cal un treball conjunt amb el gremi de garatges perquè a molts punts de la ciutat la moto també haurà de moure's fora de la calçada. Explica que, d'altra banda, estan treballant la regulació de la moto elèctrica, que permetrà reduir la presència de motos a la ciutat a través de les motos compartides. Manifesta que, a més, s'ha endegat un estudi sobre les zones d'aparcament de motos a la ciutat per valorar amb exactitud en quines zones es podrien fer actuacions en calçada o en pàrquings i millorar tot l'impacte.

Finalment, explica que la sorprèn, especialment per part del Grup Municipal del PP, que es demani a la Guàrdia Urbana que faci els ulls grossos, quan al mateix temps es reclama un compliment explícit i determinant d'altres regulacions.

El Sr. Alonso destaca que la proposta té bastant consens i que tots estan d'acord que la moto és un element fonamental de la mobilitat de la ciutat. Manifesta que entén que s'entoma el repte d'ordenar l'aparcament, d'anar transformant la moto en moto elèctrica i d'anar donant facilitats per assolir aquesta mobilitat més sostenible.

La Sra. Sanz pregunta si algun grup vol fer una segona intervenció.

El Sr. Mulleras puntualitza que no demanen a ningú que faci els ulls grossos, sinó que hi hagi els mateixos drets i obligacions per a tots i que el Govern no tracti pitjor un col·lectiu concret que, a més, genera molts beneficis per a la circulació de la ciutat.

La Sra. Vidal destaca que la millor mostra que el Govern municipal ja actua respecte a aquest tema, i per això accepta la proposició, és que des de l'inici del mandat ja s'han generat més de 4.000 places d'aparcament en calçada per a motos. Afirma que això no s'improvisa, però que ho treballaran amb un pla més concret.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, la Sra. Ballarín expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP. S'aprova.

Del Grup Municipal ERC:

17. (M1519/8565) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Que el Govern municipal es replantegi el calendari de les obres de pavimentació previstes al passeig Joan de Borbó, i que les faci d'acords amb els comerciants i veïnat de la zona.

El Sr. Coronas assenyala que presenten aquesta proposició com una reivindicació que han fet comerciants i veïns i veïnes de la Barceloneta. Manifesta que, al Consell de Barri del 19 de desembre, la regidora de Ciutat Vella va explicar les obres de pavimentació del passeig Joan de Borbó, el carrer Ginebra i el carrer Balboa, que s'havien d'iniciar a principis de febrer. Explica que s'havia planejat que la licitació es faria el 19 de gener i l'obra duraria quatre mesos, amb un període de latència del 21 de juny al 25 de setembre, una parada de Setmana Santa a octubre, i la represa a finals d'any. Afirma, però, que en la taula de seguiment del dia 7 de febrer un conseller de districte va comunicar que s'havia produït un problema en la licitació i que les obres no començarien fins a finals de maig.

Manifesta que tant els comerciants de la zona com els veïns i veïnes i els quiosquers no estan d'acord amb la nova data de les obres, pel que suposen de soroll i de pols en un moment que la gent gaudeix de passejar i de les terrasses i hi ha màxima afluència de gent als carrers. A més, assenyala que els comerciants ja tenen personal contractat que, amb aquest nou calendari, no podrien treballar. Afirma que, fruit de la pressió, ahir el Govern va fer una sessió informativa per anunciar que farien allò que la proposició del seu grup demana, que és començar les obres a mitjan setembre, tot i que no ho ha fet de manera acordada amb els comerciants i veïns de la zona. Manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, es feliciten que el Govern hagi reconsiderat el calendari d'obres inicial, però demana al Govern que analitzi de la millor manera possible la gestió de l'espai públic de la Barceloneta, perquè aquest barri ja té prou problemes perquè l'Ajuntament n'hi creï d'altres.

D'altra banda, afirma que el passeig de Borbó, que abans era una zona d'excel·lència per anar a menjar, és una zona cada dia més degradada on les normatives i ordenances municipals no es compleixen i on cada dia hi ha incidents desagradables en matèria de convivència. Remarca que, per tant, l'última cosa que s'havia de fer en aquesta zona era fer obres en plena temporada.

El Sr. Martí assenyala que, si ahir no s'hagués produït la reunió informativa amb veïns i comerciants que ha esmentat el Sr. Coronas, la proposició tindria més sentit. A més, opina que el Govern municipal sempre reacciona a l'últim moment, quan hi ha queixes de comerciants i veïns.

Explica que no sap si les obres es faran a mitjan setembre, com deia el Sr. Coronas, o a principis o a finals d'aquest mes, però que, en qualsevol cas, s'haurien de fer després de la temporada d'estiu, atesa la durada de les afectacions. Remarca que aquestes afectacions se sumen a les afectacions que veïns i sobretot comerciants ja tenen pel fet que aquesta zona s'ha convertit en un dels principals llocs de venda ambulant irregular, a banda de patir altres tipus de problemes. Afirma que, per tant, el Govern hauria de ser especialment sensible a gestionar bé les obres perquè les afectacions siguin mínimes. Finalment expressa el vot a favor del Grup Municipal Demòcrata.

El Sr. Blanco opina que les obres de millora dels carrers s'han de fer sempre d'acord amb els veïns i els comerciants, i que és cert que l'estiu no és el millor moment per fer una obra com aquesta, ja que és quan les voreres d'aquest passeig s'omplen de gent i l'afectació de les obres provocaria un col·lapse en la mobilitat de les persones que seria molt perjudicial per a la convivència, tant per als comerciants com per als veïns de la zona. Manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, es congratulen que s'hagi respost a aquesta demanda i que esperen que les obres es facin realment d'acord amb el que demanen els veïns.

La Sra. Ballarín afirma que, per al Grup Municipal del PSC, és evident que les obres de pavimentació dels carrers de màxima afluència s'han de fer en la temporada que menys molèsties causin als veïns, i més en un espai amb tant de trànsit de vianants com el passeig Joan de Borbó. Assenyala que, de fet, podria semblar absurd que el Grup Municipal d'ERC portés una qüestió tan elemental a la Comissió, esgotant així la seva quota de proposicions, si no fos perquè el grup que governa la ciutat executa moltes de les seves obres sense cap tipus de participació o informació i sense teixir els consensos mínims per aconseguir que les obres causin les mínimes molèsties als ciutadans. Manifesta que, per tant, vol fer extensiva aquesta proposició a la resta de les obres, ja que pot esmentar molts exemples d'obres començades que s'han hagut d'aturar perquè els veïns ni tan sols sabien que s'anaven a fer.

El Sr. Mulleras afirma que és curiós que es programin unes obres per a la temporada d'estiu, tenint en compte les molèsties que poden causar als comerciants de la zona. Assenyala que sembla que la proposta ha estat subsumida per l'acció del Govern municipal, que ha reaccionat i ha fet la reunió amb els comerciants un cop ha vist la proposició del Grup Municipal d'ERC. En relació amb això, opina que la participació de què parla tant el Govern municipal s'hauria de practicar molt més quan es programen aquest tipus d'obres, que afecten d'una manera molt clara l'activitat comercial i ciutadana.

Explica que, des del Grup Municipal del PP, volen aprofitar l'avinentesa per reclamar altres millores per a la Barceloneta, com la de les rampes que donen accés al barri, com les que donen al carrer Doctor Aiguader, les de sortida del barri pels carrers Mediterrani i Carbonell i les d'entrada pel carrer Pizarro, que s'han de fer amb menys inclinació. D'altra banda, demana que es posi un semàfor al carrer Ginebra perquè els cotxes no poden sortir per la gran afluència de vianants que hi ha en aquesta part del passeig. Assenyala que es tracta de

millores que els han traslladat els veïns i la consellera que té el seu grup al districte de Ciutat Vella.

La Sra. Lecha explica que el dia 28 de gener els Comitès de Defensa de la República de Barcelona van canviar el nom al passeig Joan de Borbó, que a partir d'ara es diu passeig de la República, i van posar també una placa a l'escola Mediterrània, una de les que va ser objecte de la repressió de la Policia Nacional.

Manifesta que, a banda d'això, l'ha sobtat molt tot el que ha estat sentint, perquè els veïns amb els que han parlat els han dit que el que volien era que un cop comencessin les obres s'acabessin sense interrupcions. Explica que suposa que la necessitat de fer les obres després de l'estiu es deu més a l'activitat dels comerciants i restauradors que no pas a l'activitat dels veïns i veïnes de la Barceloneta, ja que al mes de setembre és quan els nens comencen a anar a escola i fer activitats extraescolars i quan realment es fa vida de barri a la Barceloneta. Afirma que, en general, com menys molèsties ocasionen als veïns les obres al carrer és a l'estiu, que és quan hi ha menys activitat de vehicles i activitat a les calçades. Conclou que donen per bona la proposició perquè el que volia el Grup Municipal de la CUP, igual que els veïns, era que les obres es fessin de manera ininterrompuda.

La Sra. Sanz expressa el suport del Grup Municipal de BC a la proposició. Manifesta que, tal com ha dit la Sra. Lecha, les obres que tenen més impacte en el dia a dia s'acostumen a fer a l'estiu perquè és quan tenen menys incidència, encara que també és veritat que, en funció del lloc on s'inscriuen, tenen unes complexitats o unes altres. D'altra banda, diu al Sr. Coronas que el Govern és la primera porta d'entrada de les queixes i reivindicacions de la ciutadania, que també recorre als grups municipals quan creu que així es poden accelerar les coses.

Afirma que aquesta obra va ser acordada en el Consell de Barri de la Barceloneta fa mesos i que es va haver d'endarrerir per diversos motius, especialment per dues qüestions vinculades a les obres de manteniment de la companyia d'aigües que no estaven previstes en el projecte inicial. Explica que, quan al febrer es van adonar que no podien començar les obres, van voler consensuar la data d'inici apel·lant a un equilibri entre diversos elements. Manifesta que han volgut ser sensibles a la situació que han viscut els restauradors i comerciants durant aquest hivern i, per tant, respondre a una demanda que, a més a més, té el consens dels veïns. D'altra banda, assenyala que ha pres nota de les propostes que ha plantejat el Sr. Mulleras i que també les treballaran amb el Districte.

Diu a la Sra. Ballarín que el Govern sempre fa processos d'informació i participació respecte a les obres, i que allà on detecten que no han arribat a tots els veïns intensifiquen aquests processos. Explica que la col·laboració entre els diferents grups municipals i el coneixement que aquests a vegades tenen també els fa veure que sovint cal orientar millor els esforços, donar més explicacions o incrementar la informació fora dels espais tradicionals de participació. Afirma que van treballant tots aquests aspectes, però que parlen de processos reglats que estan predeterminats i es desenvolupen correctament.

El Sr. Coronas agraeix els vots a favor de la proposició. Afirma que són conscients que la reivindicació veïnal els fa moure a tots, però que és bastant casual que el Govern fes la reunió amb veïns i comerciants ahir a la tarda. Remarca que la reivindicació que aquests fan

és sobretot que les obres acabin abans de final d'any. Demana que, per tant, es comencin en la data anunciada pel Govern i s'acabin abans de final d'any.

La Sra. Ballarín manifesta que, per al·lusions, vol recordar com els veïns de la rambla de Brasil es van queixar en una Audiència Pública que s'havia començat la instal·lació d'un punt verd sense estar-ne assabentats, i la regidora va haver d'aturar l'execució d'aquest punt verd i pactar-lo. Remarca que això ho ha viscut com a presidenta del Districte de Sants, i que és impossible que tots els veïns es conjuressin per dir que no se'ls havia informat. Afirma que, per tant, segurament hi ha moltes excepcions a la correcta aplicació dels procediments reglats.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, la Sra. Ballarín expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa l'abstenció de la CUP. S'aprova.

Del Grup Municipal PSC:

18. (M1519/8586) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona acorda: 1. Instar el Govern municipal a assolir, en el termini de tres mesos, un acord de ciutat entre tots els grups polítics i les entitats veïnals per a la signatura d'un Compromís per la reforma de la Meridiana. 2. Que aquest compromís inclogui les característiques del projecte des de la Zona Nord fins la plaça de les Glòries, el calendari i el pla d'inversió, així com els mecanismes de seguiment. 3. Que aquest acord inclogui la creació d'un grup de treball entre l'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i altres municipis d'influència, per definir un pla de mobilitat de l'àmbit d'afectació de l'esmentada Avinguda.

La Sra. Ballarín explica que el Grup Municipal del PSC planteja aquesta proposició perquè la transformació dels 5 quilòmetres de l'avinguda Meridiana entre Fabra i Puig i Glòries era una de les promeses de Colau per a aquest mandat i sembla que, de moment, es quedarà en una «neteja de cara» i no de tota la Meridiana, sinó només del tram comprès entre la plaça de les Glòries i el carrer Mallorca. Remarca que parla d'una neteja de cara perquè no veuen cap canvi substancial en la proposta que va presentar el Govern el passat mes de gener, més enllà de l'ampliació mínima d'algunes voreres i algunes millores en l'arbrat que donen una certa continuïtat a la Canòpia de Glòries.

Manifesta que, davant d'aquesta perspectiva, les entitats veïnals, a través de la plataforma Som Meridiana, van presentar el passat 15 de febrer un comunicat en el qual deixen clar que volen un compromís polític i veïnal per transformar la Meridiana. Explica que el seu grup ha decidit que, davant la inacció del Govern municipal, és necessari tirar endavant una reforma basada en un compromís que vagi més enllà d'aquesta neteja de cara. Afirma que volen una solució per al tram comprès entre Aragó i Fabra i Puig, i una solució que impliqui una transformació urbana i un canvi substancial de la configuració actual de l'avinguda. Precisa que parlen d'una transformació urbana que prevegi tot un plegat d'actuacions que ajudin a cosir el teixit urbà, a donar transversalitat als nodes i a convertir la zona en un veritable àmbit d'oportunitat per al sector públic i per als actors econòmics i socials. Afirma que només així s'aconseguirà un impacte socioeconòmic a l'altura de l'oportunitat que ofereix la

Meridiana a la ciutat de Barcelona. Manifesta que, alhora, també volen que aquesta transformació de la Meridiana impliqui una millora real de la qualitat de vida dels veïns i veïnes d'aquesta zona, amb una mixtura urbana més complexa que faciliti els desplaçaments dins de l'entorn i entre els barris. Subratlla que tot això només es pot aconseguir amb voluntat política i amb una política coordinada de mobilitat.

Explica que creuen que la transformació urbana d'aquesta avinguda no es pot limitar a una actuació puntual en un tram de 400 metres. A més, remarca que es tracta d'una actuació en una via principal de la ciutat i de l'àrea metropolitana que afecta al mateix temps un entorn urbà i un entorn metropolità. Afirma que, per això, en el darrer punt de la proposició plantegen alinear les diferents administracions implicades en la mobilitat urbana i interurbana per millorar el transport públic, per dur a terme les actuacions previstes al Pla director d'infraestructures de la Generalitat o aquelles que s'acordin i per reduir el nombre de vehicles que circulen diàriament per l'avinguda.

Assenyala que, a partir dels estudis realitzats i de les demandes veïnals, els sembla evident que es tracta d'una actuació que requerirà més d'un mandat, fet que justifica que els partits polítics i les institucions treballin plegades per assolir un veritable acord de ciutat per transformar la Meridiana, tal com proposen.

El Sr. Blasi observa que és la quarta vegada que el Grup Municipal del PSC presenta aquesta iniciativa, atès que també ho ha fet als districtes afectats –Nou Barris, Sant Andreu i Sant Martí– i, a més a més, en un període de deu dies. Precisa que ho diu en un sentit positiu, ja que des del Grup Municipal Demòcrata valoren positivament que aquest tema es pugui debatre tant als districtes directament afectats com en un àmbit de ciutat, atesa la importància de la Meridiana i l'impacte que té en el conjunt de la ciutat.

Assenyala que la proposició és la versió millorada de les propostes inicialment presentades als districtes, on han estat transaccionades. A més, opina que aquesta iniciativa suposa portar els compromisos del grup de treball que el Grup Municipal Demòcrata va proposar el 29 de setembre del 2015 a la Comissió. D'altra banda, explica que es du a terme aquest treball a escala de ciutat amb la participació de les entitats implicades, tot i que aquesta participació és una mica esbiaixada.

Destaca la necessitat d'un treball conjunt que els permeti posar en el seu lloc allò que abans el Govern anunciava d'una manera potser excessivament populista, recollint les inquietuds de les entitats, i que ha anat matisant amb el pas del temps en veure les implicacions que comporta. Manifesta que el Grup Municipal Demòcrata votarà a favor de la proposició, que amb el vessant ampliat de col·laboració entre les administracions cobra un sentit més important. Assenyala, però, que també caldrà veure quines són les possibilitats reals de fer la intervenció si en paral·lel no es duen a terme les actuacions necessàries i pertinents, com la de la Sagrera.

El Sr. Alonso remarca que la Meridiana és una via fonamental i prioritària d'accés a la ciutat, però també una zona densament poblada, i que hi ha una població que la comença a veure com una font de soroll, de contaminació i de barrera entre els barris. En aquest sentit, afirma que cal trobar l'equilibri entre el vessant de via d'accés principal i el vessant de carrer de la ciutat. Manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, són crítics amb el Govern perquè va

generar moltes expectatives a les entitats en el sentit que semblava que era imminent una reforma integral de la Meridiana amb una reducció de molts carrils de trànsit, cosa que s'ha vist que no era viable.

Explica que estan d'acord que s'ha de buscar algun tipus de pacte de ciutat respecte a la reforma de la Meridiana, atesa la seva importància per a la ciutat. A més, afirma que no volen que hi hagi un «mercadeig de promeses», tal com va passar amb la cobertura de la ronda Litoral, especialment ara que s'apropa un període electoral.

Assenyala que el principal problema per reformar la Meridiana és el volum de trànsit que acull aquesta avinguda. Opina que, per tant, la prioritat ha de ser reduir-hi el trànsit, tant el de la ciutat com el metropolità. En relació amb això, recorda que una cosa que han criticat al Govern és que no té sentit fer més carrils bus si no s'hi posen més autobusos. Manifesta que, per això, pensen que primer cal posar el focus a gestionar la mobilitat i, un cop hi hagi una reducció del trànsit, serà molt més fàcil arribar a un consens sobre com reformar l'avinguda. Conclou que votaran a favor de la proposta perquè entenen que va en aquesta línia.

El Sr. Coronas manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, volen transformar i humanitzar la Meridiana i tancar la bretxa que suposa per als barris nord de la ciutat. Afirma que per això, ja al setembre del 2015, la primera proposició que van presentar a la Comissió va ser per impulsar la reforma de la Meridiana.

Assenyala que, després de dos anys de reunions, trobades i grups de discussió amb veïns i veïnes, renders i estudis tècnics, el Govern ha acabat proposant fer una petita reforma a la rambla ja existent entre el carrer València i la plaça de les Glòries, ampliant-la un metre per banda, posant-hi arbres i estenent-la fins al carrer Mallorca. Afirma que el resum que en fan és que, aprofitant que Glòries està empantanegat i es farà la Canòpia, el Govern allarga la mateixa Meridiana amunt i ven que això és transformar l'avinguda.

Afirma que a la Meridiana s'ha de reduir un carril de circulació per banda i que entenen que això s'ha de fer primer d'entrada i després de sortida. Remarca que el Govern s'hi va comprometre i ara sembla que ha desistit perquè ho traspassa al proper mandat. En relació amb això, assenyala que el Govern es va comprometre amb Som Meridiana a començar pel tronc central, però que li ha resultat més fàcil fer el que ha presentat. Manifesta que són conscients que la gestió de la ciutat és complexa però que s'ha de saber fer, i que creuen que el procés participatiu de la transformació de la Meridiana és un altre exemple de bones intencions que acaben en res.

Afirma que votaran a favor de la proposició perquè pensen que cal transformar la Meridiana, però recorda al Grup Municipal del PSC que durant la seva estada al Govern tampoc no es va fer cap pas endavant per transformar aquesta avinguda.

El Sr. Mulleras manifesta que la Meridiana és una gran artèria de la ciutat que necessita una reforma, però que, malauradament, el Govern municipal ha presentat un projecte de manera unilateral i sense consensuar-lo ni amb els grups polítics de la Comissió ni amb les entitats veïnals que havien demanat una reforma en profunditat de la Meridiana. Afirma que, des del Grup Municipal del PP, també creuen que el Govern municipal ha apostat pel camí més fàcil, amb una reforma petita en un tram molt específic de Sant Martí on a més ja existia un

passeig, i no ha entomat els trams més complicats entre la Zona Nord i la plaça de les Glòries, que afecten Nou Barris i Sant Andreu, i que són aquells on hi ha les entitats veïnals que van demanar la reforma amb més força. Remarca que, a més, el Govern ho ha fet amb tota la difusió necessària per tal de fer veure allò que en realitat no està fent, atès que no està entomant un projecte de reforma integral de l'avinguda, amb les parts complicades i que més es reclama que es transformin. D'altra banda, explica que creuen que els 11 milions d'euros previstos per als propers dos exercicis són del tot insuficients per aconseguir reformar de manera integral la Meridiana, tal com demanen els veïns i tal com el seu grup creu que s'hauria de fer amb l'acord de ciutat que planteja el Grup Municipal del PSC.

Conclou que votaran a favor de la proposició perquè estan d'acord amb tot el que proposa i perquè volen insistir que es faci la reforma de la Zona Nord a la plaça de les Glòries.

La Sra. Lecha recorda que només començar el mandat ja es van fer reunions participatives amb totes les entitats dels districtes que toquen amb la Meridiana i que la plataforma Som Meridiana recull, que posteriorment es va donar a conèixer l'estudi per reformar l'avinguda i que el veïnat va escollir l'opció D.

Opina que la Meridiana és un bon exemple de com es plantegen les polítiques de transformació a la ciutat. Explica que avui mateix han vist en la Comissió la importància que es dona a la connexió per tramvia de 3,8 quilòmetres que estan connectats per altres modes de mobilitat, mentre que pràcticament no s'ha fet res en una via de 7 quilòmetres sobre la qual el mateix Ajuntament va fer un diagnòstic molt complet de perillositat quant a contaminació ambiental, acústica i de l'aire, regularització semafòrica i altres coses. Assenyala que fins i tot la regulació semafòrica que el Govern va plantejar que faria els veïns no l'han detectat, i que el carril bici que va per la Meridiana és un dels més conflictius i problemàtics de la ciutat, tant per als vianants com per als ciclistes. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal de la CUP consideren que s'ha menystingut la problemàtica i les demandes dels veïns.

Afirma que votaran a favor de la proposició del Grup Municipal del PSC perquè recull en bona part les demandes de la carta oberta a l'Ajuntament que va fer Som Meridiana, amb un acord de tots els grups municipals, un calendari de totes les fases que s'hauria de començar a implementar el 2018, un diàleg amb la resta d'institucions que tinguin a veure amb la C-18 i una reforma de la Meridiana que no arribi només a Fabra i Puig sinó també a Vallbona, Ciutat Meridiana i Torre Baró. Remarca que els veïns d'aquesta avinguda pateixen una via extremadament ràpida on no es respecta el límit de velocitat de 50 km/h perquè no hi ha radars, amb la mala qualitat de vida que això suposa.

La Sra. Sanz agraeix la presentació d'aquesta proposició i de la proposta de fer un pacte de ciutat per la reforma de la Meridiana, tenint en compte que grans transformacions de la ciutat s'han tirat endavant gràcies al consens i el treball conjunt. En aquest sentit, remarca que la Meridiana no és un carrer qualsevol de la ciutat i té una complexitat molt elevada, atès que és una de les darreres autopistes d'entrada a la ciutat des de la perspectiva metropolitana. Afirma que si fos senzill intervenir-hi ja haurien plantejat una transformació diferent, perquè comparteixen plenament tots els arguments que s'han exposat i, fins i tot, les demandes de la plataforma Som Meridiana. Recorda, però, que l'informe de mobilitat que van presentar deia que si s'elimina un carril d'entrada a la Meridiana, es col·lapsaran els entorns. Manifesta

que, per tant, calen mesures complementàries. En aquest sentit, explica que, per exemple, des de fa mesos treballen amb la Generalitat per intentar resoldre les connexions de la C-58 i la C-17 en relació amb les rondes, de manera que no calgui passar per la Meridiana per anar a les rondes, que és una actuació que resoldria molts problemes de col·lapse en aquesta avinguda.

Afirma que el que han fet és plantejar una proposta que implica recuperar un espai públic en desús, el tram que va de la Canòpia fins al carrer Aragó-Consell de Cent, per tal de dotar-lo d'usos amb dignitat i fer que sigui un parc i un espai per al gaudi de tothom. Assenyala que, a més, comencen una actuació de «pis mostra» del que serà la transformació fins al carrer Mallorca, atès que els estudis de mobilitat ho permeten. Remarca que, d'aquesta manera, ja toquen una via d'entrada, encara que no tot perquè tota la transformació és global. A més, manifesta que, com a regidora de Nou Barris, està absolutament compromesa amb la Zona Nord.

Afirma que, per tant, és evident que cal una taula. Pel que fa a això, explica que han parlat amb el Sr. Poveda, de l'Àrea Metropolitana, i amb el Sr. Font, de la Generalitat, per tal que la taula específica de la Meridiana sigui compartida i totes les actuacions siguin consensuades, tal com han fet en matèria de contaminació, de manera que es tiri endavant aquest compromís governi qui governi i, a més, això es faci sense perjudicar els barris de l'entorn.

La Sra. Ballarín agraeix el suport de tots els grups polítics de l'Ajuntament i opina que és una molt bona notícia que aquesta proposta s'aprovi per unanimitat. D'altra banda, assenyala que és cert que presenten aquesta proposta per quarta vegada i que ho faran tantes vegades com sigui necessari en tots els àmbits on calgui, incorporant-hi cada cop totes aquelles millores raonables que es vagin plantejant.

Diu a la Sra. Sanz que coneixen el seu projecte i els sembla insuficient. Afirma que, com que hi ha una necessitat clara de transformació de tota la Meridiana, han de ser capaços de donar una resposta política a aquesta necessitat. En aquest sentit, assenyala que la fragmentació política que hi ha a l'Ajuntament fa que les grans transformacions urbanes s'hagin d'abordar a través de grans pactes, perquè, si no, condemnaran la ciutat a aturar-se. Opina que, per tant, és imprescindible la metodologia utilitzada altres vegades per garantir aquesta transformació efectiva, de manera que tots els ciutadans i ciutadanes d'aquest entorn guanyin en qualitat de vida i aquesta part tan important de la ciutat aporti a Barcelona totes les potencialitats que té.

El Sr. Blasi destaca que avui es deixen de banda els «anuncis populistes unilaterals» del Govern per un acord de ciutat per a la humanització de la Meridiana.

El Sr. Coronas opina que és clar que es va generar una expectativa que després no s'ha transformat en una realitat, i que qui governa s'ha d'arriscar.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, el Sr. Blasi expressa el vot favorable del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, la Sra. Ballarín expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'aprova.

Del Grup Municipal PP:

19. (M1519/8577) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Instar el Govern municipal a completar la tercera i última fase de la urbanització del costat mar del calaix de vies de Sants i a enderrocar l'edifici de Can Vies, deixant sense efecte altres possibles opcions no reconegudes a l'actual planejament.

El Sr. Mulleras manifesta que, des de l'any 2014, en què es va produir el fallit intent de desallotjament dels ocupes de Can Vies, en aquest edifici hi ha hagut festes, venda de begudes, concerts i obres il·legals sense cap tipus de llicència, a diferència del que s'exigeix a la resta de persones que tenen un negoci o fan una obra a la ciutat. Afirma que la permissivitat de l'alcaldessa Colau amb el col·lectiu ocupa i antisistema no només genera problemes a les obres del calaix de vies de Sants i el seu entorn, sinó que, a més, causa molèsties contínues als veïns per les festes i tots els actes que s'hi fan sense permís.

Recorda que, en el Ple municipal d'abril del 2016, la Sra. Ada Colau va dir que es treballava per preservar l'edifici de Can Vies, fent cas omís de la proposta del Grup Municipal del PP que es va aprovar en la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat aquell mateix mes d'abril, que plantejava enderrocar l'edifici. Assenyala que l'agost del 2016, gairebé dos anys després de l'ocupació de Can Vies, es van inaugurar les obres d'urbanització de la coberta del calaix de vies de Sants, però va quedar pendent la urbanització del costat mar, atès que és on es troba Can Vies.

Afirma que per poder executar el projecte previst a la rampa d'accés a la coberta del calaix de vies de Sants s'ha d'enderrocar l'edifici de Can Vies. Subratlla que els ocupants il·legals d'aquest edifici han impedit que els funcionaris municipals poguessin accedir-hi per efectuar inspeccions, que és una cosa que no passa a cap altre lloc de la ciutat i mostra un clar tracte de favor als ocupes. Manifesta que el Govern municipal es nega a derruir Can Vies i ha plantejat fins a tres alternatives de reforma urbanística del calaix de Sants que preserven aquest edifici, quan el que s'ha de fer per poder acabar aquesta reforma urbanística és enderrocar-lo.

Pregunta a la tinenta d'alcalde si el Govern és conscient de la il·legalitat que comet amb el planejament actual; quan es durà a terme la tercera fase d'urbanització del calaix de vies de Sants, que suposaria l'enderrocament de Can Vies; quines alternatives preveu el Govern i, sobretot, amb qui ha pactat aquestes alternatives.

Conclou que, després de prop de tres anys de mandat, el Govern de la ciutat segueix sense prendre cap decisió sobre l'enderrocament de Can Vies, fet que contravé el planejament urbanístic existent, i la tercera fase d'urbanització del calaix de vies continua pendent d'execució per la falta de coratge polític d'un Govern municipal que no vol aturar una ocupació il·legal que perjudica els veïns i anul·la el seu dret a la urbanització dels carrers i a l'accés al calaix de vies de Sants. Finalment formula la proposició.

El Sr. Martí assenyala que aquest tema és molt sensible i ve de molt lluny, però que aquest tipus de temes no es poden resoldre amb una proposició a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Manifesta que, des del Grup Municipal Demòcrata, estan d'acord que cal executar el planejament i que, si no, el Govern haurà de presentar una proposta de modificació d'aquest planejament i aconseguir que el Ple l'aprovi. Afirma que la tercera fase d'obres del calaix de vies de Sants és necessària però es pot entomar de moltes maneres. Remarca que, més enllà de l'edifici de Can Vies, aquesta fase afecta més de 90 famílies que estan en situació de precarietat en una zona del carrer Burgos i de la zona sud, motiu pel qual s'ha d'intentar resoldre la manca d'execució d'aquest planejament urbanístic. Opina que també és evident que l'ocupació il·legal que es manté és insostenible i cal donar-hi alguna solució, sobretot perquè és un greuge comparatiu amb la resta d'entitats de la ciutat, que paguen lloguers per fer ús dels equipaments per dur a terme les seves activitats. Afirma que, per tant, es tracta d'una privatització de l'espai públic intolerable, encara que entén que el Govern s'arronsi i esperi a prendre decisions, tenint en compte els antecedents que tots coneixen.

Explica que s'abstindran perquè estan d'acord en l'execució del planejament però no en l'enderrocament de l'edifici, tret que hi hagi alternatives per a aquests ocupants o per al barri en conjunt. En relació amb això, assenyala que es podria arribar a la solució consensuada socialment i políticament que es manté el planejament però que es retoca de manera que en el futur l'edifici de Can Vies o una part pugui ser d'ús públic per a tot el barri, a diferència del que passa ara, que és ocupat il·legalment i utilitzat privativament per part d'un conjunt de persones. Opina que cal parlar de tot això amb calma, amb molt debat i molt diàleg, i que el Govern ha de liderar aquest procés.

El Sr. Blanco assenyala que, des del Grup Municipal de Cs, ja han dit tot el que havien de dir sobre l'ocupació de l'edifici de Can Vies i no canviaran d'opinió. Afirma que no és només qüestió d'aplicar el planejament general, sinó també de posar fi a una ocupació que perjudica la convivència veïnal, que ja fa molt que dura i que evidencia una falta d'autoritat per part de l'Ajuntament. Remarca que fa vint anys que l'edifici de Can Vies hauria d'haver estat un equipament al servei de les entitats del barri i que no va arribar mai a ser-ho perquè va ser ocupat per la força mitjançant coaccions per grups antisistema. Afirma que aleshores l'Ajuntament no va defensar l'interès general del barri, i que ara que és necessari enderrocar aquest edifici per completar la urbanització del calaix de vies de Sants per fer la zona verda, el consistori continua sense defensar l'interès dels veïns. Opina que aquesta situació és intolerable i que ja és hora que l'Ajuntament defensi l'interès general enfront de la coacció de les ocupacions irregulars. Conclou que votaran a favor de la proposta, sense gaires esperances que el Govern la compleixi.

El Sr. Coronas afirma que, els agradi o no, Can Vies s'ha convertit en una icona de moltes coses i les icones s'han de tractar amb intel·ligència, i no pas «tirant benzina al foc», tal com sembla que pretén la proposició del Grup Municipal del PP. Opina que ara ja no es tracta d'estar a favor o en contra d'enderrocar Can Vies, sinó d'estar a favor dels interessos del barri i decidir què s'ha de fer. Manifesta que, per tant, cal que els veïns i veïnes opinin per tal de fomentar la cohesió i els acords entre el veïnat, que requereixen lideratge, tal com ha apuntat també el Sr. Martí.

Manifesta que, des del Grup Municipal d'ERC, donaran suport a qualsevol solució que compti amb el teixit associatiu i ciutadà i que alhora garanteixi els accessos dels veïns als nous jardins que preveu el calaix. Explica que saben que hi ha una alternativa tècnica que permet

fer l'accés al calaix allà on hi ha la part enderrocada de Can Vies, tot i ser un lloc una mica més estret que el que s'havia planificat. Afirma que aquesta solució permetria plantejar la possibilitat de fer un nou edifici, o aprofitar el mateix però condicionant-lo com a espai per a joves, on el col·lectiu de Can Vies hi pogués ser, amb les normes adequades a qualsevol equipament municipal. Assenyala que caldria que aquesta nova proposta, que aplegaria diferents col·lectius, fos diferent de la situació actual, per tal que la gestió de l'espai pugui ser defensada pel teixit associatiu. Subratlla que, per tant, si Can Vies no s'enderroca és perquè el que s'hi faci és compartit per una gran majoria del veïnat i, a més, es poden garantir els accessos planificats a la tercera fase del pla de l'estació. Afirma que si aquests dos factors no són possibles, són partidaris de fer un procés participatiu i, si es decideix així, enderrocar l'edifici.

Manifesta que tenen la sensació que avui el Grup Municipal del PP ha volgut despertar el fantasma de Can Vies i que no serà el seu grup qui l'ajudi a fer-ho de manera irresponsable. Afirma que, per tant, s'abstindran.

La Sra. Ballarín opina que aquest és un dels temes clàssics del repertori de temes que té el Grup Municipal del PP per «alimentar la moral de la seva tropa».

Manifesta que la posició del Grup Municipal del PSC respecte al projecte de cobertura de Sants i la situació de Can Vies i dels seus accessos és molt clara. Explica que els terrenys de Can Vies estan qualificats principalment de zona verda, amb una part petita qualificada de sòl edificable, i que l'execució dels accessos a la coberta i, en general, tota la urbanització de l'àmbit s'ha de fer d'acord amb el planejament urbanístic vigent. Afirma que això implica l'enderrocament de l'edifici de Can Vies, que a hores d'ara és l'única possibilitat que hi ha. Remarca que, si es vol una solució diferent, cal canviar el planejament urbanístic i, per tant, refer tot l'acord que hi havia amb els veïns i veïnes, que van donar suport majoritàriament a aquest planejament. Afirma que aquesta era, és i serà la posició del seu grup, que pensa que qualsevol ajuntament ha de treballar amb la premissa de donar compliment al planejament vigent, i que en cas de decidir canviar-lo, ha de comptar amb els acords necessaris. Manifesta que, per tant, votaran a favor de la proposició del Grup Municipal del PP, malgrat considerar que és reiterativa i ha estat ja molt discutida en la Comissió.

La Sra. Lecha explica que li resulta bastant curiós que el Grup Municipal del PP porti el tema de Can Vies per tercera vegada a la Comissió i que ho faci en nom de la legalitat, quan aquest partit és el més corrupte d'Europa i defensa l'empresonament de persones per les seves idees. Afirma que, per tant, no admetran cap lliçó de legalitat ni d'ètica per part d'aquest partit.

Destaca que Can Vies és un centre autogestionat que té un calendari d'activitats molt més pedagògic i ric que qualsevol centre social que hagi creat el PP des de la Fundació FAES. A més a més, subratlla que és un centre amb vint anys d'història i arrelat al barri.

Opina que és estrany que al Grup Municipal del PP el preocupi més Can Vies que les deficiències del mateix calaix de Sants, quan Can Vies va presentar un projecte alternatiu al qual donaven suport tots els habitatges que ha esmentat abans el Sr. Martí. Afirma que també és lamentable que a aquest partit no el preocupi la gentrificació que pateix, entre

d'altres, el barri de Sants, que és un problema que el Govern del PP a l'Estat espanyol podria evitar amb mesures com el canvi de la Llei d'arrendaments urbans.

Destaca que Can Vies ofereix un projecte i omple de vida les seves sales polivalents, i diu al Sr. Mulleras que quan el PP a Catalunya sigui «un cadàver», Can Vies encara existirà i ella anirà allà a celebrar-ho.

La Sra. Sanz afirma que no creu que el grup del Sr. Mulleras i el seu es posin d'acord sobre què s'ha de fer per resoldre el conflicte de Can Vies perquè parteixen d'una discrepància d'arrel, ja que el Grup Municipal del PP creu que Can Vies no hauria d'existir, mentre que el Grup Municipal de BC pensa que és un referent cultural i polític molt important amb un component intergeneracional clau de desenvolupament comunitari. Remarca que precisament fan molts canvis de planejament per preservar espais com aquest. A més, recorda que el planejament no és una cosa que s'acostumi a sacralitzar a la ciutat, ja que s'hi fan un gran nombre de modificacions per donar resposta a les necessitats canviants del territori.

Explica que, des del Govern, creuen que Can Vies ha de coexistir amb un planejament que el faci possible i permeti desenvolupar la tercera fase. Afirma que tenen propostes en aquest sentit i les estan treballant amb els veïns. Assenyala que la disparitat de posicions en aquesta proposició evidencia que no és fàcil posar-se d'acord sobre aquest tema. Manifesta que, per tant, el primer que han d'aconseguir és que el teixit associatiu es posi d'acord sobre com fer compatibles aquestes dues demandes i, després, el Govern plantejarà una proposta per tirar-ho endavant. Finalment expressa el vot en contra de la proposició.

El Sr. Mulleras afirma que el seu grup continuarà portant el tema de Can Vies a la Comissió tantes vegades com faci falta, tant perquè són lliures de fer-ho com perquè volen defensar els veïns als quals el Govern no defensa. En relació amb això, remarca que «la seva tropa» són els veïns de Sants, que són els que pateixen la manca d'accés al calaix de vies de Sants i la paralització de les obres d'urbanització a un espai públic a causa del manteniment de l'edifici de Can Vies. Remarca que, per culpa d'uns ocupes il·legals, s'ha privatitzat de manera violenta una part de Barcelona que hauria de ser pública i s'ha paralitzat una obra pública. Opina que això és vergonyós, i que no fer res no és una opció en aquest cas perquè és una il·legalitat. Afirma que cal complir el planejament, i que el sorprèn que altres partits que també han demanat això altres vegades avui s'hagin abstingut.

El Sr. Blanco explica que no creu que es pugui buscar una opció intermèdia en aquesta qüestió, i que entre escollir una zona verda i resoldre un conflicte de convivència al barri o preservar Can Vies, el Govern tria preservar aquesta ocupació il·legal. Afirma que troben molt greu que l'Ajuntament reconegui públicament que aquesta és la seva opció, i demana al Govern que ho reconsideri i pensi quina és realment la prioritat dels veïns.

La Sra. Ballarín manifesta que si es planteja aquest tema en termes que una alternativa és mantenir un espai ocupat i l'altra posar aquest espai al servei dels veïns i la ciutadania, tal com la normativa preveu, és evident que el seu grup sempre estarà al costat de la legalitat, que a més en aquest cas beneficia clarament la ciutadania i els veïns i veïnes de l'entorn.

La Sra. Sanz afirma que el que el Govern decideix és fer compatible una cosa amb l'altra. Assenyala que la ciutat és conflicte constant i l'urbanisme és un instrument per intentar

aconseguir equilibrar els conflictes i trobar solucions. Explica que algú pot pensar que aquest conflicte es resoldrà mirant cap a una altra banda i aplicant el planejament, però que ells creuen que cal buscar una solució per a la millora de tot el teixit associatiu de Sants i que els agradaria molt poder comptar amb tots els grups per fer-ho.

La Sra. Sanz expressa el vot contrari de BC, el Sr. Martí expressa l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de Cs, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, la Sra. Ballarín expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP. Es rebutja.

Del Grup Municipal CUP:

20. (M1519/8518) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Modificar les normes urbanístiques del Pla general metropolità de Barcelona amb l'objecte d'introduir-hi una regulació específica destinada a la implantació d'estacions de subministrament de carburants per a vehicles motoritzats, en totes les seves tipologies i d'aplicació a tot el territori municipal, d'acord amb els criteris següents: 1. Condicions generals: a) Les noves estacions de servei i les ampliacions de les existents hauran de mantenir una distància de 150 m. en relació amb els hospitals i de 100 m. a les escoles i els equipaments destinats a la gent gran i a altres sectors de la població especialment vulnerables. b) Així mateix, s'evitarà la implantació de noves estacions de servei en un radi de 3 km. entorn de les preexistents. c) Les noves estacions de servei hauran d'estar dotades d'un servei de càrrega de bateries elèctriques i de gas, per tal de reduir l'ús d'hidrocarburs fòssils (benzina i el gasoil) i en cap cas podran ocupar espais destinats als vianants. d) El cessament de l'activitat d'una estació de servei comportarà la no admissió de noves estacions de subministrament de carburants, per bé que podran autoritzar-se les instal·lacions per a la recarrega de vehicles elèctrics. 2. Prohibició en zones determinades: S'introduirà en la normativa d'usos específica de diverses zones, la prohibició de noves estacions de subministrament de carburants. Haurà d'abastar, com a mínim, les zones següents: casc antic (les diverses amb la qualificació 12), Eixample (13E), residencial urbana semi intensiva (13b) i, en general, el sòl no urbanitzable. 3. Necessitat de pla especial urbanístic: En la resta de zones per a l'aprovació d'un projecte d'estació de subministrament de carburants serà necessària en cada cas l'aprovació prèvia d'un pla especial urbanístic que, sens perjudici de l'aplicació dels requisits contemplats en el punt 1, haurà d'establir detalladament les condicions específiques d'implantació.

La Sra. Lecha explica que, des del Grup Municipal de la CUP, volen plantejar aquesta proposició per la situació que viu Barcelona des de la liberalització del sector d'hidrocarburs, que ha disparat la instal·lació de benzineres a tot el territori, a més d'haver produït un increment de les tipologies d'estacions de servei, fet que pot comportar problemàtiques i sobretot sensació d'inseguretat a l'entorn on s'ubiquen.

Assenyala que actualment hi ha un total de 62 benzineres a la ciutat, de les quals només 22 són al districte de Sant Martí. A més, recorda com, per exemple, a Sarrià hi va haver una forta oposició veïnal a la instal·lació d'una benzinera a 50 metres d'una escola i, a més, adjacent a un carrer que pràcticament era un passatge, fet que produïa una sensació d'inseguretat i de manca d'espai. Assenyala que altres llocs on s'han instal·lat benzineres que han provocat malestar entre els veïns són la rambla Prim i el carrer Alfons el Magnànim. Explica que pensen que l'ordenament jurídic actual permet un marc excessivament genèric

sobre aquesta qüestió que no preveu una regulació específica per a les benzineres que són dins de les ciutats. Manifesta que, per tant, proposen modificar el planejament urbanístic per tal d'introduir-hi una regulació específica per a la implantació d'estacions de subministraments de carburants per a vehicles motoritzats, i que han acceptat una esmena del Grup Municipal de BC. Tot seguit exposa les condicions d'implantació que la proposició detalla.

La Sra. Vila assenyala que aquesta iniciativa presenta un nivell de detall tan tècnic que entenen que abans caldria treballar una mica amb la resta dels grups els models d'organització i de regulació d'aquest tipus d'activitat. Explica que la idea inicial del Grup Municipal Demòcrata era que si s'eliminava la part més concreta de la iniciativa hi votaria a favor, mentre que si s'hi mantenien tots els detalls s'abstindria, ja que ens aquests moments no tenen uns coneixements tan profunds sobre el tema. Suggereix fer una sessió de treball sobre el model concret, perquè troben complicat decidir aquesta iniciativa sense haver-hi reflexionat i haver pogut compartir una mica el debat amb els tècnics municipals.

Manifesta que, en tot cas, estan d'acord a fer una regulació específica i urbanística més enllà de la sectorial per regular les condicions d'implantació de les benzineres. D'altra banda, explica que el regidor president de Sant Martí, el Sr. Blasi, els ha demanat que comentin que el Govern Colau es va comprometre a revertir la benzinera del carrer Pere IV, cosa que no ha fet. Afirma que el Govern de la ciutat tampoc no ha complert el seu compromís de regular aquest tema i, a més, es dedica a culpar l'Administració de l'Estat per eximir-se de responsabilitats. Manifesta que, mentre s'aproven iniciatives d'altres grups i el Govern no fa retorn dels seus compromisos, resulta que hi ha una nova benzinera a la zona del Besòs. Explica que, per tant, el regidor president del districte de Sant Martí recull la preocupació dels veïns i veïnes i posa de manifest que el Govern sempre fa promeses i genera falses expectatives.

Afirma que no sap si el Grup Municipal de la CUP acceptarà la seva esmena o prosperarà el text que ha consensuat amb el Govern, però adverteix que el perill que hi ha que el Govern hi voti a favor és que després no faci res.

El Sr. Alonso manifesta que, des del Grup Municipal de Cs, són conscients que la presència de benzineres pot provocar la inquietud d'alguns veïns i, en aquest sentit, estan d'acord que és necessari tenir una regulació restrictiva. Afirma que poden compartir bona part del text de la proposició, però que s'abstindran perquè creuen que la proposta té com a objectiu de fons prohibir les benzineres. Explica que ells pensen que no es poden prohibir mentre hi hagi cotxes que utilitzin benzina i gasoil, i que la seva desaparició ha d'anar lligada al canvi tecnològic i del model de mobilitat.

El Sr. Coronas manifesta que agraeixen que el Grup Municipal de la CUP presenti aquesta proposició perquè té a veure amb una problemàtica que el Grup Municipal d'ERC pretenia abordar.

Assenyala que en els darrers anys han proliferat les estacions de servei dins de la ciutat fins a arribar a ser més d'una seixantena, les últimes de les quals s'han ubicat al barri de Sant Martí i han generat molta controvèrsia entre els veïns i veïnes. Explica que, tal com diu l'exposició de motius d'aquesta iniciativa, el marc legal actual permet que la implantació de benzineres

es pugui fer amb massa facilitat i, sobretot, sense considerar l'entorn urbà on s'ubiquen. Opina que no es pot permetre la instal·lació de benzineres en zones urbanes habitades sense tenir en compte les externalitats que generen pel que fa a soroll, gran moviment de vehicles, olors i inseguretat.

Remarca que en altres municipis com Sant Cugat del Vallès ja s'ha regulat la implantació de benzineres a través d'una modificació puntual del PGM, aprovada el 2008. Explica que aquesta modificació estableix que els criteris per a la localització de les estacions de servei al municipi s'establiran mitjançant un pla especial urbanístic, el qual s'ha de fonamentar en criteris mediambientals i de mobilitat i haurà de preveure, en funció de la demanda estimada, el nombre i la ubicació orientativa de les estacions de servei que fan falta al municipi, ubicant-les preferentment a les vies d'accés a la ciutat i, fins i tot, preveient el trasllat de les que quedin fora d'ubicació. Assenyala que també caldrà fer un pla especial específic per a cada nova benzinera, i que si aquesta no està prevista en el pla anterior, s'haurà de justificar la necessitat, l'interès o el servei públic segons demanda.

Explica que valoren positivament que la proposició presentada reculli aquesta necessitat de fer un pla urbanístic per implantar una benzinera, tal com es fa a Sant Cugat, així com la prohibició de noves estacions de servei en determinades zones i les condicions generals, encara que troben insuficient la distància que es proposa respecte a hospitals, escoles i equipaments de gent gran i sectors vulnerables, que equival a menys d'una illa de l'Eixample. Manifesta que, tot i aquesta petita discrepància, veuen amb bons ulls la proposta i, per tant, hi votaran a favor.

La Sra. Ballarín explica que, des del Grup Municipal de PSC, comparteixen que l'actual normativa sobre la instal·lació de benzineres, principalment de caràcter estatal, no contribueix a la implantació de benzineres dins de la ciutat d'acord amb els requeriments de seguretat i de distribució necessaris. A més, afirma que és una normativa que s'ha interpretat de manera molt dispar, de manera que la majoria de les autoritzacions han estat objecte de recursos administratius, judicials i, fins i tot, constitucionals. Remarca que això genera responsabilitats que són difícils d'exercir per part de l'Ajuntament i una inseguretat jurídica evident. Recorda com, per exemple, el regidor Mòdol va patir aquesta situació a Sarrià.

Manifesta que, malgrat compartir el plantejament de la proposició, no estan d'acord que una proposició hagi de regular de manera tan específica com ha de ser la distribució i la regulació de les benzineres dins de la ciutat. Explica que troben que la proposició és excessivament detallada, quan en la Comissió s'han d'ocupar de la part d'impuls polític i els aspectes tècnics s'han d'estudiar després, i que no saben si l'instrument més adequat és el model de modificació del planejament que aplica Sant Cugat, ja que altres ajuntaments d'Espanya han provat eines diferents. En aquest sentit, explica que consideren que els Serveis Jurídics són els que han de dir quina és la millor manera d'abordar aquesta problemàtica. Conclou que per tot això s'abstindran.

El Sr. Mulleras expressa el vot en contra del Grup Municipal del PP.

La Sra. Sanz expressa el suport del Grup Municipal de BC a la proposició. Explica que els agrada que es presenti aquesta proposta perquè aborda un tema tècnicament complex que fa mesos que treballen i tenen una proposta que s'adequa bastant al que planteja el Grup

Municipal de la CUP. Afirma que aquesta proposta permet reduir la presència d'aquest tipus d'activitats per les molèsties ambientals que causen en forma d'olors, per la preocupació que generen per la seguretat de l'entorn i perquè normalment s'ubiquen en entorns altament consolidats o amb alta densitat de la ciutat. Manifesta que, a més, aquesta qüestió també té a veure amb el model de mobilitat de la ciutat, atesa la necessitat d'avançar cap a un altre tipus de mobilitat que no requereixi benzineres. Així mateix, assenyala que en els darrers anys s'ha incrementat molt el rebuig social a la instal·lació de benzineres en determinats entorns i que, per tant, cal preservar aquests entorns d'aquests elements, igual com es fa amb moltes altres activitats. En aquest sentit, remarca que no es pot tractar igual les zones industrials que les zones habitades.

Explica que la proposta que planteja el Grup Municipal de la CUP és factible perquè compta amb l'aval dels tècnics de l'Ajuntament per desenvolupar-se. A més, diu a la Sra. Vila que els grups municipals tenen a la seva disposició tota la informació tècnica que necessitin. D'altra banda, afirma que moltes llicències estaven en tràmit quan el seu grup va arribar al Govern i que ningú no ha abordat aquesta qüestió fins ara. Opina que, per tant, ja és hora que l'Ajuntament faci una reflexió sobre aquest tema i determini les condicions i distàncies necessàries per preservar el territori, que és el que estan fent. A més, assegura que no han dit mai que retirarien les llicències atorgades, sinó que les revisarien i, en cas que s'hagués incomplert algun tipus de procediment i els Serveis Jurídics ho avalessin, plantejarien les actuacions pertinents.

La Sra. Lecha assenyala que és cert que cada vegada hi ha més ajuntaments o més grups que volen plantejar aquesta proposta, fins i tot en pobles petits, perquè la gent té un cert rebuig a l'existència d'una benzinera enmig de les cases. Afirma que es tracta d'urbanitzar la ciutat o regular-la d'una manera que les persones s'hi sentin tranquil·les i a gust. Finalment agraeix el suport dels grups a la proposició.

La Sra. Sanz expressa el vot favorable de BC, la Sra. Vila expressa l'abstenció del Grup Municipal Demòcrata, el Sr. Alonso expressa l'abstenció de Cs, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, la Sra. Ballarín expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Mulleras expressa el vot contrari del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'aprova amb el redactat següent:

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Modificar el planejament urbanístic amb l'objecte d'introduir-hi una regulació específica destinada a la implantació d'estacions de subministrament de carburants per a vehicles motoritzats, en totes les seves tipologies i d'aplicació a tot el territori municipal, sobre la base dels criteris següents: 1. Condicions generals: a) Les noves estacions de servei i les ampliacions de les existents hauran de mantenir una distància de 150 m. en relació amb els hospitals i de 100 m. a les escoles i els equipaments destinats a la gent gran i a altres sectors de la població especialment vulnerables. b) Així mateix, s'evitarà la implantació de noves estacions de servei en un radi de 3 km. entorn de les preexistents. c) Les noves estacions de servei hauran d'estar dotades d'un servei de càrrega de bateries elèctriques i de gas, per tal de reduir l'ús d'hidrocarburs fòssils (benzina i el gasoil) i en cap cas podran ocupar espais destinats als vianants. d) El cessament de l'activitat d'una estació de servei comportarà la no admissió de noves estacions de subministrament de carburants, per bé que podran autoritzar-se les instal·lacions per a la

recarrega de vehicles elèctrics. 2. Prohibició en zones determinades: S'introduirà en la normativa d'usos específica de diverses zones, la prohibició de noves estacions de subministrament de carburants. Haurà d'abastar, com a mínim, les zones següents: casc antic (les diverses amb la qualificació 12), Eixample (13E), residencial urbana semi intensiva (13b) i, en general, el sòl no urbanitzable. 3. Necessitat de pla especial urbanístic: En la resta de zones per a l'aprovació d'un projecte d'estació de subministrament de carburants serà necessària en cada cas l'aprovació prèvia d'un pla especial urbanístic que, sens perjudici de l'aplicació dels requisits contemplats en el punt 1, haurà d'establir detalladament les condicions específiques d'implantació.

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Demòcrata:

21. (M1519/8594) Que el Govern acceleri les tasques de redacció del projecte de Reforma Integral de la Via Laietana, destini la previsió pressupostaria de 2M € prevista per a arranjaments puntuals i provisionals de voreres i paviments a actuacions de millora de la Via que seguin perdurables i amb vocació de romandre.

El Sr. Martí recorda que el 2 de maig del 2017 el Govern va anunciar una inversió de 2 milions d'euros en aquest mandat per fer actuacions de millora per a la veïnificació de la Via Laietana. Assenyala que ja han passat gairebé deu mesos des d'aleshores i que, a part de treure l'estàtua d'Antonio López, poques coses més s'han fet.

Manifesta que el que plantegen des del Grup Municipal Demòcrata és que el Govern es repensi les actuacions puntuals que tenia previst fer d'aquí al final de mandat, que no resolen el problema de fons de la Via Laietana, i destini aquests diners i els que calguin a fer una intervenció integral d'aquesta via, cosa que no només defensa el seu grup sinó també els veïns i comerciants dels entorns.

La Sra. Sanz afirma que accepta el prec perquè planteja el que ja han dit que farien i respon a l'acord que tenen amb els comerciants de Via Laietana. Recorda que el Govern ha dit en tot moment que aquestes actuacions no substituïen la reforma integral, sinó que eren unes actuacions necessàries per reconfigurar les voreres, que és una cosa que també demanen els veïns. Afirma que ara, a partir d'això, el director de Model Urbà treballa, juntament amb els comerciants i amb el Districte de Ciutat Vella, una proposta integral que no desfaci allò que ja s'ha fet.

A més, recorda que el Districte de Ciutat Vella també està desenvolupant el Pla de mobilitat urbana del districte, que ha de permetre acollir aquestes actuacions, atès que amb aquest projecte integral volen actuar sobre la mobilitat d'un dels eixos centrals de connexió del centre de la ciutat i un dels pocs que connecten la muntanya amb el mar i que faciliten la interconnexió entre determinats barris. Afirma que el compromís és treballar-ho juntament amb els veïns i especialment amb els comerciants, que són els grans impulsors d'aquesta proposta de transformació. Explica que, a més, no volen haver d'esperar a tenir tot això per

poder començar a actuar, atès que hi ha elements que requereixen ja una intervenció, com algunes llambordes en mal estat.

El Sr. Martí agraeix l'acceptació del prec. Manifesta que esperen poder veure aviat els resultats de les actuacions parcials i, sobretot, que s'iniciïn les obres del projecte d'intervenció integral abans que acabi el mandat.

Es dona per tractat.

22. (M1519/8595) Que el Govern impulsi un acord entre el màxim de Grups municipals possibles per tal de presentar una proposta al Ministeri de Fomento que s'adeqüi a les necessitats i voluntats de la ciutat en aquest àmbit de la ciutat, sense perdre les inversions anunciades pel propi Ministeri, i que aquest acord es faci fruit d'un treball conjunt en el marc de l'actual Grup de Treball d'Infraestructures.

El Sr. Martí assenyala que aquest prec aborda un tema que ja han tractat altres vegades a la Comissió, que és l'objectiu de fer una nova part de la ciutat a l'àmbit del Morrot. Recorda que hi ha un Grup de Treball d'Infraestructures que es va crear a instàncies del Grup Municipal Demòcrata i que és allà on pretenen que s'arribi a acords de ciutat i els grups municipals puguin fer-hi aportacions. Afirma que l'assoliment o no d'acords dependrà de la voluntat del Govern i dels tipus de projectes que s'hi portin, però que és evident que a l'àmbit del Morrot s'hi han de fer coses. Explica que no sap com han anat les últimes converses amb el Ministeri de Foment i amb l'Autoritat Portuària, però que el prec va en la línia que el Govern pugui impulsar l'acord i tots els grups s'hi puguin sentir acollits d'alguna manera eficient, i que, si pot ser, no se n'hagin d'assabentar per alguna compareixença als mitjans de comunicació abans d'hora.

La Sra. Sanz manifesta que el Govern s'està coordinant pel que fa al treball específic de la proposta amb el Ministeri de Foment, i dins d'aquest amb Puertos del Estado, Port de Barcelona i Carreteres, així com amb la Generalitat i fins i tot amb Adif, que és també una de les peces clau en la transformació.

Explica que aquest treball comença amb l'estudi informatiu que planteja Carreteres, sobre el qual es poden presentar al·legacions fins al 18 de març. Afirma que el Govern municipal treballa les al·legacions que presentarà sobre la base del que es va parlar el mes passat en la Comissió, el que cada grup ha anat presentant i l'acord que creuen que es pot assolir entre les diferents administracions. Manifesta que han de tirar endavant aquestes al·legacions amb una proposta, tot i que una cosa és determinar quina de les dues opcions de l'estudi d'alternatives generarà més consens entre les administracions i una altra cosa són els serrells que s'hauran de tancar sobre aquesta alternativa en concret, perquè segurament caldrà modificar-la. Conclou que li sembla adient portar aquest tema al Grup de Treball d'Infraestructures per acabar de consensuar com fer aterrar l'alternativa que generi més consens entre les administracions.

El Sr. Martí agraeix l'explicació. Afirma que és evident que s'han de presentar al·legacions, però demana que tots els grups municipals hi puguin tenir accés a través del Govern municipal. Explica que també parlen amb l'Autoritat Portuària, el Port, la Generalitat i la resta d'actors implicats, però que la voluntat del seu grup municipal és intentar obtenir el màxim

consens en l'àmbit municipal amb una proposta global de diversos grups de l'Ajuntament a l'hora de respondre o presentar una alternativa al Ministeri de Foment, tenint en compte que gairebé tots estan en contra de la proposta.

La Sra. Sanz confirma que els grups municipals tindran accés a les al·legacions del Govern. D'altra banda, explica que, malgrat que inicialment semblava que el Ministeri es decantava per una proposta, creu que entre tots estan construint la possibilitat que s'opti per una que incorpori les necessitats de la ciutat i de l'àrea metropolitana.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PSC:

23. (M1519/8587) Que en el termini de 3 mesos es reservi una ubicació al barri, consensuada amb les entitats veïnals, per a la construcció del CAP i la biblioteca inicialment previstos a la finca de domini públic situada al carrer Jorge Manrique 14-16 / avinguda Cardenal Vidal i Barraquer 37-43.

La Sra. Ballarín manifesta que presenten aquest prec perquè consideren que la zona de Can Travi té una manca d'equipaments que l'Ajuntament ha de resoldre sense més dilació. Recorda que el solar del carrer Jorge Manrique 14-16 amb l'avinguda Cardenal Vidal i Barraquer 37-43 ha estat cedit recentment a l'Institut Municipal de l'Habitatge i Rehabilitació per tal que s'hi construeixi i s'hi gestioni un edifici d'habitatges dotacionals en règim de lloguer social. Manifesta que valoren positivament aquesta decisió i van estar totalment a favor de la seva aprovació, però que no volen que la cessió del solar per a la construcció d'aquests habitatges protegits comporti la pèrdua d'uns equipaments que s'havia previst ubicar en aquest solar i que ja s'havien acordat amb els veïns i veïnes. Precisa que es tracta d'una biblioteca i d'un CAP, que remarca que són molt necessaris per a l'entorn.

Afirma que, en definitiva, demanen al Govern municipal que trobi al més aviat possible una ubicació per als equipaments esmentats, ja sigui als baixos de l'edifici d'habitatge dotacional de lloguer o bé en alguna parcel·la propera. Explica que l'Associació de Veïns del Parc de la Vall d'Hebron està molt preocupada per aquesta qüestió, per la qual cosa agrairien que el Govern no demorés la cerca d'aquesta ubicació. En aquest sentit, assenyala que el prec estableix un termini de tres mesos perquè creuen que és un termini prou raonable per assolir un consens amb les entitats veïnals i trobar un nou emplaçament per a aquests equipaments.

La Sra. Vidal manifesta que es preveu ubicar un equipament de 2.000 m² a la planta baixa de l'edifici d'habitatges dotacionals, tal com s'acostuma a fer a la majoria d'equipaments dotacionals de la ciutat. Explica que en el seu dia ja van plantejar a la Generalitat que construís un CAP en aquesta parcel·la, però que la Generalitat no troba adequat aquest emplaçament, de manera que aquesta opció està descartada. Afirma que, no obstant això, continuen treballant amb la Generalitat per trobar una ubicació al barri o en zones properes per a un equipament de salut, i creuen que això serà possible.

Pel que fa a la biblioteca, explica que en dates recents tant els veïns com el Districte van plantejar al Sr. Jaume Collboni, aleshores president del Districte i responsable de Cultura, la conveniència d'instal·lar una biblioteca en aquesta parcel·la, atès que segons la Generalitat no

hi cabia un CAP, i que la resposta va ser negativa. Manifesta que, per tant, l'estranya que el Grup Municipal del PSC plantegi aquest prec quan el Sr. Collboni va denegar aquesta possibilitat. Opina, però, que es pot continuar treballant aquesta opció en aquesta parcel·la o en un altre espai proper. Conclou que, per tot l'exposat, no poden acceptar el prec.

La Sra. Ballarín remarca que no demanen que els equipaments en qüestió s'ubiquin en aquest solar, sinó que es compleixi el compromís assolit amb els veïns. Manifesta que, atès que el Govern rebutja el prec, entenen que no pensa treballar per donar compliment a aquest compromís.

La Sra. Vidal explica que desconeix qui va dir als veïns que aquest espai podia acollir un CAP perquè la Generalitat no ho ha validat mai, i que la biblioteca és una opció que es pot estudiar. Afirma que el Districte està compromès a millorar l'atenció sanitària i la dotació cultural d'aquesta zona i treballa en aquest sentit, però no podrà ubicar aquests equipaments en aquesta parcel·la.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal PP:

24. (M1519/8578) Que el Govern municipal presenti una proposta per dotar d'usos d'equipament el solar municipal del carrer Dalmases 63 del Districte de Sarrià-Sant Gervasi, en un termini de 3 mesos. Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

El Sr. Mulleras opina que l'enderrocament d'un edifici de luxe que ha costat als barcelonins 15,2 milions d'euros hauria d'avergonyir qualsevol administració municipal, sobretot als partits que van contribuir a fer-ho possible ja fa uns anys, entre els quals hi havia el PSC, que aleshores governava la ciutat, i els partits corresponsables d'aquell Govern municipal. Manifesta que, un any després de l'enderrocament d'aquest edifici, encara no saben quin projecte es pensa dur a terme en aquest solar, tal com ho demostra la resposta del Govern a una pregunta que han fet per escrit. Afirma que per això han presentat aquest prec, que formula a continuació.

La Sra. Sanz destaca que el Districte de Sarrià-Sant Gervasi ha fet un esforç en aquest mandat per treballar el tema dels equipaments i escurçar la distància amb altres territoris de la ciutat pel que fa a aquest tema. Explica que s'han estudiat diferents ubicacions disponibles i quines eren les demandes veïnals, i s'han detectat les necessitats més urgents per fer una priorització en funció de les possibilitats. Afirma que, en aquesta línia, s'ha començat a treballar en un avantprojecte per dotar d'usos d'equipament el solar municipal del carrer Dalmases, 63, i es té la intenció de començar a treballar-ho amb el veïnat en els propers quatre o cinc mesos, de cara a tenir una proposta en un termini de sis mesos. Manifesta que, per tant, pot acceptar el prec si el Sr. Mulleras accepta allargar el termini proposat de tres mesos per ajustar-se al temps que preveu el Districte, que creu que permetrà fer una definició més acurada de les necessitats.

El Sr. Mulleras afirma que accepta que es presenti un pla d'equipaments en un termini de sis mesos, però que no creuen que sigui el més adient que, després de tant de temps d'haver-se

enderrocat un edifici que ha costat tants diners, encara no sàpiguen quins equipaments s'ubicaran en aquest solar, i més tenint en compte que Tres Torres és un barri que pràcticament no té cap equipament. Opina que s'ha trigat massa a començar a treballar en aquest projecte, i que sembla que es triga molt més a impulsar propostes en alguns barris que en d'altres.

La Sra. Sanz assenyala que el Sr. Mulleras coneix perfectament les diferents sentències i conflictes jurídics que hi ha hagut sobre aquest tema. Afirma que, per tant, la disponibilitat de l'Ajuntament per poder decidir què farà en aquest espai és recent. Manifesta que, en tot cas, estan d'acord amb el Grup Municipal del PP que cal treballar per dotar d'usos d'equipament aquest solar, i que ho coordinaran tot en sis mesos per tenir una proposta al més aviat possible.

El Sr. Mulleras demana que, a efectes de l'acta, el prec quedi transaccionat i acceptat.

La Sra. Sanz s'hi mostra d'acord.

Es dona per tractat amb el redactat següent:

Que el Govern municipal presenti una proposta per dotar d'usos d'equipament el solar municipal del carrer Dalmases 63 del Districte de Sarrià-Sant Gervasi, en un termini de 6 mesos. Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Cs:

25. (M1519/8563) Quin tipus de planejament derivat desenvoluparan i quins terminis estimen necessaris per tal portar a terme el projecte APROP als solars escollits, d'acord amb la normativa vigent del PGM?

El Sr. Blanco manifesta que el seu grup té seriosos dubtes sobre la idoneïtat del projecte d'habitatges provisionals APROP. Recorda que s'han planejat tres proves pilot als barris Gòtic, d'Hostafrancs i del Poblenou, i es diu que la seva execució serà inferior a un any. Explica que això els genera dubtes pel que fa a la tramitació urbanística, atès que la demora en la construcció d'aquests edificis sovint es deu als tràmits urbanístics previs a la construcció. Assenyala que aquests solars estan qualificats al PGM com a solars d'ordenació específica (clau 18) i, per tant, requereixen un pla parcial o un estudi de detall per al seu desenvolupament, que són figures que no els consta que es prevegin per als solars residencials. Afirma que, per tant, volen saber de quina manera es desenvoluparan els plans urbanístics per dur a terme aquestes obres.

La Sra. Sanz destaca que fa molts mesos que lluiten per evitar l'expulsió dels veïns i veïnes dels seus barris i fan servir totes les eines que tenen al seu abast amb aquest propòsit, tenint en compte que la producció d'habitatge no és immediata i que no s'han trobat totes les promocions que s'haurien d'haver trobat en marxa per poder tenir habitatge públic, assequible i de lloguer per a la ciutadania que ho necessita. Explica que, tal com fan moltes altres ciutats del món, plantegen allotjaments temporals per poder donar resposta a aquestes

necessitats urgents. Assenyala que, a més, són allotjaments que ja estan definits en algunes de les normatives vigents.

Pel que fa al dubte que planteja el Sr. Blanco sobre com fer compatible aquest ús temporal amb l'ús definitiu dels solars, proposa fer una reunió tècnica amb tots els serveis jurídics i tècnics que analitzen aquesta qüestió, atès que, des que van començar a treballar conjuntament en aquest projecte amb Drets Socials, els queda clar que cada solar té un planejament urbanístic que desenvolupa unes condicions d'edificació de les corresponents parcel·les, que no requereixen cap tipus de modificació del planejament per poder obtenir aquesta llicència, ja que compleixen amb l'ús general de l'habitatge i el volum màxim regulat en el planejament vigent. Diu al Sr. Blanco que els serveis tècnics de l'Ajuntament li poden explicar això i els aspectes que no veu clars. Afirma que, en tot cas, el Govern treballa sobre la certesa legal que aquest projecte té un informe jurídic que l'avala.

El Sr. Blanco manifesta que estan convençuts que això no és possible perquè el mateix PGM determina que per a aquesta qualificació cal aprovar planejaments derivats del PGM, com estudis de detall. D'altra banda, explica que no s'acaben de creure que aquestes construccions seran provisionals. Pel que fa això, pregunta on es reallotjarà les persones que visquin en aquests habitatges al cap de cinc anys. A més, remarca que estan situats al nucli urbà, que no és un lloc adequat per a aquest tipus de construccions.

Explica que en els exemples que coneixen de construccions modulars en altres ciutats aquestes acaben no sent provisionals. Afirma que el cas més conegut és el d'Amsterdam, amb 1.000 habitatges en contenidors permanents on s'allotgen estudiants i que, a més, estan situats a zones industrials equivalents a la Zona Franca de Barcelona. Remarca que no han vist cap exemple d'aquest tipus de construccions al centre de la ciutat i, per tant, consideren que aquest projecte no és adequat per als emplaçaments que es proposa. Opina que caldrà donar una solució a les persones que acabin habitant aquests immobles i segurament s'acabaran enquistant en aquestes zones. En aquest sentit, explica que creu que no és desitjable que un barri històric que té requisits estètics i de conservació com el Barri Gòtic aculli edificis que no responen a aquests requisits.

La Sra. Sanz remarca que una cosa és el compliment de la normativa urbanística i una altra cosa que el Sr. Blanco no comparteixi el projecte. Reitera que el Govern està buscant totes les solucions possibles per donar resposta a les necessitats urgents d'habitatge i que una d'aquestes és el projecte APROP. Afirma que és evident que hi ha moltes altres solucions, però que aquesta és compatible amb la legalitat urbanística vigent. Diu al Sr. Blanco que, si té dubtes sobre això, faran tots els informes i tot el que calgui per esvair aquests dubtes. Opina, però, que no és lícit demanar que es faci més habitatge i després criticar cada proposta que fan. Afirma que han de buscar solucions entre tots.

Es dona per tractada.

26. (M1519/8564) L'Ajuntament de Barcelona defensarà el pacte assolit amb el Gremi de Restauració en relació a l'Ordenança de Terrasses?

El Sr. Blanco formula la pregunta, i explica que la plantegen perquè han descobert fa pocs dies a la plataforma municipal Decidim Barcelona la convocatòria d'una iniciativa participativa

promoguda per la Federació d'Associacions de Veïns (FAVB), que rep moltes subvencions de l'Ajuntament, que posa en qüestió el pacte assolit entre l'Ajuntament i el Gremi de Restauració per modificar l'ordenança de terrasses. Assenyala que els cartells que hi ha anunciats diuen textualment: «No a la normativa pactada entre l'Ajuntament i el Gremi de Restauració.» Manifesta que volen saber si l'Ajuntament defensa aquesta normativa o si, per contra, la qüestiona a través d'aquest tipus de plataformes.

La Sra. Sanz diu al Sr. Blanco que trobarà resposta a la seva pregunta en el Reglament de participació ciutadana, ja que Decidim Barcelona és una plataforma que incorpora que, malgrat que l'Ajuntament pugui estar treballant una normativa, ha de recollir altres iniciatives que poden estar en contra d'aquesta normativa. Afirma que, per tant, la plataforma il·lustra el que està passant avui a la ciutat amb una recollida de signatures per a una iniciativa ciutadana que han impulsat diferents entitats.

Explica que és evident que el Govern municipal defensa l'acord assolit en relació amb l'ordenança de terrasses, pactat no només amb el Gremi de Restauració sinó també amb els diferents grups municipals que es van sumar a l'acord perquè ja tenien un acord previ amb el gremi, i continua amb el tràmit vinculant sobre la modificació de l'ordenança.

El Sr. Blanco remarca que la FAVB rep 250.000 euros de subvenció anualment, i que el Govern actual ha augmentat la seva subvenció en un 18% entre el 2015 i el 2016, a part de cedir molts locals a diferents associacions de veïns. Afirma que, per tant, aquesta campanya es fa en part amb diners que provenen del mateix Ajuntament. Explica que, atès que les associacions han de presentar projectes i, en funció d'aquests, reben les subvencions municipals, creuen que l'Ajuntament hauria de controlar amb quins recursos es fan determinades campanyes que van en contra de les mateixes iniciatives municipals.

La Sra. Sanz afirma que no competeix al Govern comprovar si els projectes van a favor o en contra de les polítiques municipals, i que les entitats amb subvencions de l'Ajuntament tenen tot el dret del món a fer les campanyes que considerin oportunes. Assenyala que després hauran de justificar econòmicament les subvencions a Intervenció, que és qui determinarà si s'han gastat bé els diners, però no en funció del criteri polític del Govern, cosa que no seria pròpia d'un ajuntament democràtic.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal ERC:

27. (M1519/8566) Quina valoració fa el govern municipal de l'adjudicació de les obres de Glòries?

El Sr. Coronas formula la pregunta, i explica que la fan perquè, en l'adjudicació de les obres de Glòries, Ferrovial i Sacyr s'emporten el lot 4 del túnel, de 24,6 milions, i el lot 2 de la Canòpia, de 5,8 milions, que són els lots més grans de les dues obres. Remarca que aquests dos lots sumen 30,4 milions dels 81,8 pressupostats i, per tant, representen un 37,3% de les dues obres.

La Sra. Sanz manifesta que era una reivindicació política àmpliament compartida que es reprenguessin les obres a Glòries i, per tant, el que han fet és desenvolupar, sobre la base de

la Llei de contractació pública vigent, els acords i els consensos per tirar endavant aquest projecte. Destaca que s'han adjudicat les obres del túnel, que el parc de la Canòpia es reiniciarà el mes de març i que, a més a més, les obres han estat aturades durant menys d'un any, que era el compromís polític que ella mateixa havia contret amb molts veïns i veïnes.

Respecte a l'adjudicació, explica que han intentat incorporar-hi tot allò que permetia la legislació de manera innovadora i que la distribució de deu lots minimitza els problemes potencials que comporta concentrar les obres en un únic adjudicatari. Afirma que, a més, han reduït la pressió a la baixa en les ofertes que s'han presentat i han impedit així baixes excessives que posin en risc la posterior execució. D'altra banda, explica que cap llei permet impedir la participació d'empreses que no tenen sentència ferma en un concurs públic. En aquest sentit, demana al Sr. Coronas que li digui una sola administració o un sol ajuntament governat per ERC que incorpori clàusules que permetin excloure empreses que poden estar subjectes a casos de corrupció quan no tenen sentència o aquesta no és ferma.

El Sr. Coronas remarca que fa gairebé un any el Govern va decidir paralitzar les obres de Glòries argumentant, a més del retard de les obres, que hi havia sospites de corrupció i calia fer una nova adjudicació de les obres. Recorda que aleshores el Grup Municipal d'ERC va demanar que no es fes pagar això als veïns amb una paràlisi de les obres que deixava la ciutat de cap per avall. Afirma que un any més tard s'ha constatat allò que van dir i que tots sabien, que era que això no es podia controlar, i s'ha adjudicat la part més important del projecte a Ferrovial, empresa vinculada al 3%, i Sacyr, totes dues amb sentències fermes i amb condemnes per corrupció. Assenyala que explica això perquè recorda que en el Ple en què van debatre aquest tema la Sra. Sanz va remarcar de manera molt vehement que el contracte estava sota investigació judicial per la seva vinculació al cas conegut com «el 3%». Recorda que la tinenta d'alcalde va dir aleshores al president del Grup Municipal Demòcrata «si no li feia vergonya la situació de les obres sabent que hi ha un seguit d'empreses i un contracte investigats per possible finançament del seu partit», i va manifestar al Sr. Bosch que entenia que el Grup Municipal d'ERC demanava que «no rescindissin el contracte quatre empreses investigades pel 3 o 4% i que negociessin una ampliació de contracte costés el que costés». Assenyala que, un cop vista l'adjudicació de les obres, el que ha canviat és que alguns adjudicataris han passat de ser presumptes sospitosos de corrupció a condemnats per corrupció.

La Sra. Sanz recorda que hi havia una UTE que els demanava uns sobrecostos injustificats i que, tot i així, el Grup Municipal d'ERC els demanava que negociessin i fessin modificats, tal com fa el PP a la Sagrera. Explica que, en canvi, el Govern va plantejar una rescissió de les obres per fer net, per esvair els dubtes i per començar una altra proposta amb lideratge i amb govern públic. Manifesta que li agradaria que el Sr. Coronas estigués content perquè per fi compliran els calendaris i tot allò que demanen els veïns.

Es dona per tractada.

28. (M1519/8567) En quina fase es troben els treballs de cerca d'un nou hàbitat per als 6 dofins del Zoo de Barcelona que suposi una alternativa a l'actual delfinari i garanteixi la millora de les condicions de vida d'aquests exemplars.

El Sr. Coronas manifesta que, en el marc de l'aposta ferma de rebutjar el projecte d'ampliació del delfinari del zoo, que té com a objectiu que aquest equipament no tingui cetacis en captivitat en el futur, el Govern municipal té el repte de trobar una alternativa als dofins que actualment l'ocupen. Recorda que n'hi ha sis: quatre que es troben a les instal·lacions del zoo de Barcelona i dos cedits temporalment a l'Oceanogràfic de València, amb un conveni que han demanat molts cops però que no han arribat a veure mai.

El Sr. Ximeno afirma que es troben a la recta final dels treballs de cerca d'un nou hàbitat per als sis dofins del zoo. Explica que els equips tècnics de l'Oficina de Protecció dels Animals i els equips del zoo han estat analitzant durant aquest any possibles santuaris i que al setembre van convocar experts internacionals, que van veure els dofins i els van plantejar quins haurien de ser els criteris.

Manifesta que en aquests moments no tenen un santuari perquè els dofins hi puguin anar de manera immediata i estan plantejant un treball conjunt amb l'Aquari de Baltimore, que és qui té més avançada la proposta d'un santuari. Afirma que, per tant, hauran de buscar dos llocs de cessió intermèdia. Explica que quan tinguin tots aquests elements treballats sotmetran aquest expedient a la consideració dels grups municipals, especialment d'aquells que van signar l'acord de fa un any.

El Sr. Coronas assenyala que abans s'ha oblidat de donar la benvinguda a la representant de FAADA que els acompanya, a qui agraeix molt la seva presència.

Manifesta que, no només el Grup Municipal d'ERC sinó les entitats i la ciutadania en general, estan esperant la bona notícia que es treguin els dofins de la «banyereta» on són, incomplint totes les normatives, i vagin al millor lloc per poder viure la resta de les seves vides en unes condicions dignes i amb la màxima llibertat possible.

El Sr. Ximeno afirma que els grups municipals disposaran aviat de tota la informació detallada de les condicions dels acords, ja que aquest mes han d'enllestir tota aquesta feina.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PSC:

29. (M1519/8588) Tenint en compte l'estat del desplegament del carril bici a Barcelona, quines mesures té previst el Govern municipal aplicar en relació a l'ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona el proper mes de maig, un cop hagin transcorregut els 18 mesos establerts a la darrera moratòria sobre les condicions de la circulació de bicicletes sobre la vorera?

Es retira

Del Grup Municipal PP:

30. (M1519/8579) Quina és la nova ubicació prevista i el calendari previst per al trasllat de la Caserna dels Bombers del parc de Joan Miró, tenint en compte que les obres de la futura nova plaça del parc de Joan Miró està previst que comencin al març de 2018 ? Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

El Sr. Mulleras recorda que el 2010 els bombers de l'Eixample es van mudar al parc Joan Miró, on es va construir un parc teòricament provisional per un import de 3 milions d'euros en una zona qualificada com a zona verda. Assenyala que, atesa aquesta qualificació, el 2012 el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya va obligar l'Ajuntament a enderrocar aquest parc de bombers, cosa que encara no s'ha produït ni els consta que es prevegi fer a curt termini. Manifesta que, per tant, a dia d'avui encara desconeixen com es planteja el Govern municipal la substitució del parc de bombers de Joan Miró. A més, explica que fa poc, el desembre del 2017, el Govern va presentar una reforma de la plaça Joan Miró, amb un cost de 3.700.000 euros, però no va dir què passaria amb el parc de bombers. Finalment formula la pregunta.

La Sra. Sanz recorda que la ubicació prevista per al trasllat de la caserna de bombers del parc de Joan Miró correspon a la que consta en el conveni vigent entre l'Ajuntament i l'Hospital Clínic, de 16 de maig del 2006, i que estableix, en el pacte tercer, l'adreça de Provença, 164-168, com a destinació. Manifesta que des de la Direcció de Patrimoni de l'Ajuntament s'està en negociacions amb la Generalitat de Catalunya per fer efectiva aquesta obligació de l'Hospital Clínic de construir i lliurar l'edifici on s'instal·larà la caserna de bombers, recollida també en el conveni de maig del 2006, així com el compliment de la sentència que decretava el trasllat de la caserna de bombers.

Pel que fa al projecte d'urbanització del parc Joan Miró, aprovat definitivament, assenyala que inclou també l'àmbit on hi ha ubicada la caserna de bombers. Explica que ja s'ha adjudicat la part d'urbanització que correspon a la coberta del parc de neteja, les obres de la qual van començar el passat 7 de març, i que la part de la caserna de bombers resta condicionada a la seva reubicació, sobre la qual encara no pot donar una data concreta.

El Sr. Mulleras remarca que la sentència de l'any 2012 era molt clara. Explica que no entenen com el Govern encara no sap quina serà la nova ubicació del parc de bombers i no té cap calendari sobre aquesta nova ubicació, i encara menys que al desembre el Govern fes una nota de premsa en què parlava d'una nova plaça de Joan Miró on ja no hi hauria la caserna de bombers. Demana al Govern més seriositat i que no enganyi els ciutadans amb rodes de premsa sobre qüestions que no sap si acabarà fent.

La Sra. Sanz precisa que no ha dit que no sàpiguen què faran, sinó que estan treballant amb les administracions competents i especialment amb l'Hospital Clínic, que és qui té una obligació vinculada a uns convenis que es van signar el 2006, per desencallar això al més aviat possible. Explica que això no obsta perquè l'Ajuntament comuniqui als veïns aquelles actuacions d'urbanització i de guany de l'espai públic que es van fent en aquest àmbit. A més, manifesta que tot això també s'ha explicat als veïns i veïnes en els consells de barri i els plenaris del districte. Afirma que, per tant, el Govern no enganya ningú, sinó que, al contrari, busca solucions a problemes enquistats a la ciutat des de fa molts anys.

Es dona per tractada.

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Demòcrata:

31. (M1519/8596) Que el govern municipal informi sobre l'estat d'execució del prec aprovat a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, de 21 de setembre de 2016, amb el contingut següent: (M1519/4207) Que el Govern municipal en el termini de tres mesos presenti els estudis oportuns orientats a valorar el possible manteniment de les edificacions del Turó de la Font de la Guatlla afectades pel planejament urbanístic vigent.

El Sr. Martí recorda que quan va formular aquest prec la Sra. Sanz va demanar més temps i va dir que al gener del 2017 diria alguna cosa als grups. Explica que saben que el Govern s'ha reunit amb els veïns afectats, però que no tenen notícia de quin és el seu capteniment. Manifesta que, després d'un any i tres mesos, sobretot volen saber quins plans té el Govern per a aquesta zona i quines intervencions s'hi han de fer més enllà d'una eventual desafectació.

La Sra. Sanz explica que demà té convocada una reunió amb els veïns, amb els quals ja s'ha vist en diferents ocasions, i que l'equip d'Urbanisme treballa intensament en aquest tema. Manifesta que el que pot dir és que abans de l'estiu tindran una proposta acordada amb els veïns i que abans voldran que els grups també en formin part.

Assenyala que ara no pot avançar el que demà explicarà als veïns, però que demà farà arribar la documentació a tots els grups. Afirma que tenen una proposta que resol les problemàtiques que expressen els veïns i que creuen que és bona per al conjunt de la ciutat.

El Sr. Martí manifesta que s'esperaran, doncs, a rebre la documentació demà al vespre. Assenyala que parlen d'un PERI en execució i que, per tant, no és com altres coses més senzilles que s'han fet en casos semblants al mateix districte.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal CUP:

32. (M1519/8519) Que el govern municipal informi sobre l'estat d'execució de la proposició aprovada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, amb el contingut següent: (M1519/6547) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Una estratègia de millora tant quantitativa com qualitativa de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Qualitat de l'Aire i per l'elaboració d'un pla de reducció de les emissions contaminants a la ciutat de Barcelona. 1.- Que el govern municipal presenti en el termini de 3 mesos una estratègia per la millora de Xarxa de Vigilància i Previsió de la Qualitat de l'Aire a la ciutat de Barcelona. Aquesta estratègia ha d'incloure: a) Un pla d'acció anual, acordat amb els districtes, a implementar ja durant l'any 2018, que permetin millorar la monitorització ambiental amb la voluntat d'anar assolint un sistema de vigilància a la població a nivell de barri i districte. Aquest pla anual ha de preveure la instal·lació de noves estacions automàtiques de mesura de qualitat de l'aire posant especial èmfasis en els àmbits on es disposi actualment menys informació i concretament, en els districtes de Nou Barris, Horta-Guinardó i Sant Andreu i especialment la Zona Franca i l'entorn del Port de Barcelona. b) Una actualització de les necessitats en quant a l'actualització dels equips i mètodes analítics emprats per tal d'analitzar la concentració de NOx, SO2, CO, O3, PM10 i PM2,5 i un pla de millora dels mateixos on s'estableixi calendarització i pressupost. 2.- El govern es compromet amb el compliment de l'establert a la Directiva 2008/50/CE en tots els barris de la ciutat. Per fer-ho actualitzarà bianualment

l'inventari de les emissions de contaminants atmosfèrics a Barcelona que elabora la Generalitat de Catalunya a l'informe de qualitat de l'aire de la ciutat. A més de quantificar les emissions totals i sectorials, i la seva evolució temporal, s'establiran objectius generals i específics i el seu grau de compliment. Aquests objectius generals i específics de reducció ha de ser revisats amb la periodicitat que estableixin els plans de reducció corresponents i ha de ser coherents amb el compliment de l'establert a la Directiva 2008/50/CE en tots els barris de la ciutat.

La Sra. Lecha recorda el contingut de la proposició que és objecte de seguiment.

El Sr. Ximeno explica que han pogut acordar amb la Generalitat de Catalunya la instal·lació d'una nova estació de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica, cosa que no ha estat fàcil per la conjuntura política viscuda darrerament. Precisa que l'establirà l'Ajuntament i la mantindrà la Generalitat, que serà operativa a la tardor i que s'ubicarà a l'avinguda Meridiana, cosa que destaca que serà útil perquè els carrers de trànsit intens són els que tenen menys ben caracteritzats. D'altra banda, explica que la unitat mòbil, que ara ha estat a Glòries, també operarà al carrer Marina i a espais de la superilla per caracteritzar les situacions anteriors i posteriors a les obres o els canvis en la mobilitat.

Manifesta que també tindran una modelització carrer a carrer de tots els contaminants que plantejava la proposició i que contrastaran aquesta modelització amb dades directes a través de difusors passius i captadors manuals del volum durant el 2018. Assenyala que aquesta caracterització i aquesta millora de la xarxa s'emmarca en la territorialització de les 58 mesures del Pla contra la contaminació atmosfèrica.

La Sra. Lecha explica que entén que el 2018 només es crearà una nova estació i que hi haurà dues unitats mòbils que ja les teníem.

El Sr. Ximeno respon afirmativament.

Es dona per tractada.

VI) Mocions

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 21.19 h.