

Convenis – Conveni

CONVENI de col·laboració entre el RACC i Barcelona Serveis Municipals per a la participació i l'accés a l'Observatori de Tendències, Tecnologia i Impacte en Matèria de Mobilitat anomenat "Mobility Institute".

A Barcelona,

REUNITS

D'una part, el Sr. Javier Luis Pérez López, com a Director General del REIAL AUTOMÒBIL CLUB DE CATALUNYA (RACC), amb domicili a Barcelona, a l'Avinguda Diagonal 687, i amb NIF G-08307928, fent ús de les facultats que li han estat conferides en virtut de l'escriptura atorgada davant el Notari de Barcelona, el Sr. Francisco Armas Omedes, el dia 22 d'octubre de 2015, sota el número 3.048 dels eu protocol.

I, de l'altra part, la Sra. Míriam Plaza Gallart, com a apoderada de Barcelona Serveis Municipals, S.A. (en endavant, BSM), amb domicili social a Barcelona, al carrer Calàbria, 66 i NIF A-08765919, fent ús de les facultats que li han estat conferides en virtut de l'escriptura atorgada davant el Notari de Barcelona, el Sr. Joan-Carles Farres Ustrell, el dia 5 de maig de 2018, sota el número 970 del seu protocol.

Ambdues parts, en l'exercici de les funcions que els hi estan legalment atribuïdes, i en reconeixement recíproc de la capacitat legal necessària per subscriure el present conveni,

EXPOSEN

- I. Que el RACC es una entitat sense ànim de lucre dedicada, entre d'altres, a la prestació de serveis assistencials als seus socis i a portar a terme iniciatives encaminades a afavorir una mobilitat més eficient, accessible, neta i saludable, i millorant la seguretat, la protecció del medi ambient, l'accessibilitat i l'ús racional dels mitjans de transport per part de tots, administracions, empreses i particulars.

En consonància amb aquestes finalitats, va crear el MOBILITY INSTITUTE, un observatori de tendències, tecnologia i impacte en matèria de mobilitat amb la voluntat de constituir-se en un referent en innovació i punt d'accés a informació i dades d'actualitat dins l'àmbit de la mobilitat tant per a les empreses públiques i privades, com per a les administracions públiques del sector.

Que les activitats del MOBILITY INSTITUTE es fan al voltant de la generació de coneixement objectiu de la realitat que envolta la mobilitat, l'aprofitament de les dades per la millora dels serveis i els punts de trobada sectorials que permetin compartir aquest coneixement i eixamplar-lo a través de l'intercanvi d'idees.

- II. Que BSM és una Empresa Pública titularitat de l'Ajuntament de Barcelona que gestiona per encàrrec d'aquest diverses instal·lacions de la ciutat de Barcelona i desenvolupa

activitats municipals relacionades amb la mobilitat viària de Barcelona. Que en l'àmbit de la mobilitat, BSM gestiona les unitats de suport a la mobilitat, la regulació de l'aparcament en superfície en les vies públiques, l'explotació i manteniment integral de la xarxa pública de punts de recàrrega elèctrica així com, entre d'altres, la gestió i promoció de productes basats en les noves tecnologies per a la millora d'aquests serveis als ciutadans.

En relació a aquestes finalitats, BSM desenvolupa diferents estudis i treballs a fi d'incorporar els canvis que s'estan produint a la ciutat dins la gestió de les activitats municipals en matèria de mobilitat viària.

- III. Que els dos agents desitgen impulsar la innovació del sector de la mobilitat sostenible en entorns de la ciutats i el seu entorn metropolità, i són elements clau per assolir un desenvolupament de la innovació tecnològica en la mobilitat més inclusiva i accessible, que aprofiti totes les capacitats del territori i els seus agents, a la vegada que contribueixi a la reducció de víctimes, la reducció de les emissions contaminants, la generació d'espais saludables, l'aprofitament de l'economia circular i el creixement socioeconòmic.
- IV. Que l'objecte d'aquest conveni és impulsar sinèrgies entre les dues entitats i organitzar activitats conjuntament i que corresponguin als objectius comuns.
- V. Que, en mèrits d'allò exposat, ambdues parts subscriuen el present conveni, que es regirà per les següents

CLÀUSULES

Primera.- En virtut del present conveni les parts expressen i ratifiquen la seva voluntat d'establir mecanismes de col·laboració en les activitats organitzades en el marc de l'observatori de tendències, tecnologia i impacte en matèria de mobilitat anomenat Mobility Institute, creat per part del RACC. Aquesta voluntat es concreta en l'adhesió, participació i accés per part de BSM als continguts, projectes, activitats, sessions o grups de treball del Mobility Institute.

Segona.- Com a beneficis derivats d'aquesta col·laboració, BSM gaudirà de l'accés dels treballadors que així expressi a l'àrea de continguts i dades del Mobility Institute, via usuari i contrasenya facilitats i mantinguts pel RACC. A més, ambdues parts es comprometen a prendre part en les sessions de treball organitzades pel RACC en el marc del Mobility Institute, al voltant dels continguts generats pel MOBILITY INSTITUTE, així com d'altres temàtiques d'interès que considerin les parts.

En virtut de la vigent normativa en matèria de protecció de dades, BSM informará als seus treballadors de la comunicació al RACC de les seves dades necessàries per a l'accés al MOBILITY INSTITUTE, i a recavar el consentiment dels mateixos en cas de ser necessari.

Tercera.- Com a beneficis específics per a BSM en el marc de la present col·laboració, i amb l'objectiu de maximitzar el valor per a BSM, ambdues parts acorden impulsar les següents línies d'actuació específiques:

- a) Generació de continguts estratègics: Integració d'una temàtica d'interès estratègic per a BSM en el calendari editorial del Mobility Institute, mitjançant l'elaboració de continguts específics en formats com Mobility Pill, Innoflash o Mobility Insight, amb l'objectiu de reforçar el posicionament institucional, el debat sectorial i l'impacte reputacional de BSM.
- b) Formació i transferència de coneixement: Realització de sessions específiques in-house adreçades a equips de BSM, basades en els resultats del Baròmetre de la Nova Mobilitat i altres estudis rellevants, amb l'objectiu de facilitar la transferència de coneixement i la formació interna en àmbits estratègics.
- c) Personalització d'informació i dades: Possibilitat d'incorporar preguntes específiques d'interès per a BSM dins el Baròmetre de la Nova Mobilitat, amb la finalitat d'obtenir informació rellevant per a la presa de decisions, el seguiment de tendències i l'anàlisi de serveis i hàbits de mobilitat.
- d) Participació i visibilitat sectorial: Promoció de la participació de representants de BSM com a ponents en esdeveniments, jornades i sessions organitzades en el marc del Mobility Institute, especialment en àmbits vinculats a la digitalització, la innovació i la millora de l'experiència d'usuari, amb l'objectiu de reforçar la visibilitat institucional i el networking estratègic.

Aquestes actuacions es concretaran de mutu acord entre les parts en funció de les prioritats estratègiques de BSM i la planificació anual del Mobility Institute.

Quarta.- La participació de BSM al MOBILITY INSTITUTE quedarà regulada per les disposicions descrites en els annexos 1 i 2 del present conveni, en tot allò que no contravingui el que s'estableix en el present conveni.

Annex1: condicions generals d'accés al Mobility Institute

Annex 2: condicions particulars d'accés al Mobility Institute

Cinquena.- La vigència d'aquest conveni serà d'un any a partir de la seva signatura. Arribat el seu venciment, el present conveni es prorrogarà automàticament per iguals períodes d'un any, fins un màxim total de tres anualitats, a no ser que qualsevol de les parts comuniqui per escrit a l'altra la seva voluntat en contra amb un preavís d'un mes a la data del seu venciment o de la pròrroga.

Sisena.- BSM pagarà a RACC l'import corresponent a 10.000.-€ més IVA anuals per la participació i accés als continguts, projectes, activitats, sessions i grups de treball.

RACC emetrà factura per l'import de la quota a l'inici de cada anualitat. El pagament de la quota es realitzarà en els 30 dies següents a la data d'emissió de la factura.

Setena.- Cada una de les parts designarà un representant per a la coordinació i seguiment de les diferents qüestions que derivin del present conveni

Vuitena.- Ambdues parts podran fer referència al nom, marca, logotips, noms comercials i/o elements publicitaris de l'altra part, citar públicament el objecte del present conveni, amb el consentiment previ per escrit en cada cas.

Novena.- Les entitats acorden que tot litigi, discrepància, qüestió o reclamació que resulti de l'execució o interpretació del present conveni amb expressa renúncia a qualsevol fur que el hi pogués correspondre, se sotmeten a la jurisdicció dels Jutjats i Tribunals de la ciutat de Barcelona.

I, perquè consti als efectes oportuns, en prova de conformitat i acceptació, les parts signen el present conveni, el 23 de juny de 2026, per triplicat i a un sol efecte, en el lloc i data indicats a l'encapçalament.

Míriam Plaza Gallart, apoderada de Barcelona Serveis Municipals, SA.

Javier Luis Pérez López, director general del Reial Automòbil Club de Catalunya-RACC.