

Disposicions generals – Decrets de l'Alcaldia

DECRET D'ALCALDIA S1/D/2026-00041, de 3 de gener, pel qual s'autoritza, per fer front a les irregularitats en el servei de Rodalies, l'accés a la Zona de Baixes Emissions de Barcelona dels vehicles amb circulació restringida, amb efectes des del 22 de gener de 2026 i fins a la Resolució de la Generalitat que n'acordi l'aixecament de les mesures.

Decret,

Atesa la Resolució TER/194/2026, de 27 de gener, per la qual es fa pública la petició de col·laboració que la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica adreça als municipis de Catalunya que tenen delimitades zones de baixes emissions en què els insta a permetre l'entrada i sortida de tots els vehicles que ho tenen prohibit com a mesura per fer front a les irregularitats en la prestació del servei ferroviari de Rodalies.

Atesa la situació d'excepcionalitat que s'ha produït en els darrers dies arran de les anomalies en el funcionament del servei de Rodalies des del passat dia 22 de gener de 2026 i les mesures que s'han portat a terme per pal·liar els seus efectes des dels diferents departaments de la Generalitat de Catalunya.

Atès que la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 1 que L'Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes i les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències respectives, han de donar compliment a l'objecte d'aquesta Llei, i han de cooperar i col·laborar per a la seva consecució. En concret, l'article 14 prescriu que tots els municipis de l'Estat espanyol de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència hauran d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una Zona de Baixes Emissions dins del seu terme municipal.

Atès que el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les ZBE, ha desenvolupat reglamentàriament les previsions de la Llei de canvi climàtic, establint que les ZBE han de tenir restriccions d'accés, circulació i estacionament dels vehicles que han d'anar orientades a impulsar el canvi modal en el comportament de la ciutadania, però, admet que, en casos degudament justificats, es puguin establir excepcions a les restriccions d'accés i circulació.

Atès que el Plenari del Consell Municipal, en sessió celebrada el 27 de gener de 2023, va aprovar definitivament l'Ordenança per la qual es fixen els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles en la Zona de Baixes Emissions de Barcelona i es promou una mobilitat sense emissions.

Atès que l'article 12.2 de l'Ordenança per la qual es fixen els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles en la Zona de Baixes Emissions de Barcelona i es promou una mobilitat sense emissions disposa que, amb caràcter excepcional, per raons d'interès general, pot autoritzar-se l'accés a la ZBE, mitjançant resolució motivada de l'alcalde o alcaldessa.

Vist l'anterior i en ús de les facultats que confereix a aquesta Alcaldia l'article 13è de la Llei 22/1998 de 30 de desembre de la Carta Municipal de Barcelona.

Disposo,

Primer. Autoritzar, amb caràcter excepcional, de conformitat amb l'article 12.2 de l'Ordenança per la qual es fixen els criteris d'accés, circulació i estacionament de vehicles en la Zona de Baixes Emissions de Barcelona i es promou una mobilitat sense emissions (OZBE), l'accés a la Zona de Baixes Emissions de Barcelona dels vehicles amb circulació restringida en aplicació de dita OZBE, amb efectes des del 22 de gener de 2026 fins a la Resolució de la Generalitat de Catalunya d'aixecament de les mesures per fer front a les irregularitats dels servei ferroviari de Rodalies.

Segon. Publicar el present Decret a la Gaseta Municipal.

Barcelona, 3 de gener de 2026. L'alcalde, Jaume Collboni Cuadrado.