

Convenis – Conveni

ADDENDA al Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'execució de les obres de la xarxa tramviària i la urbanització de la Gran Via de les Corts Catalanes entre Glòries i la Rambla del Poblenou en relació a la clàusula quarta del mateix relativa al finançament de les obres.

Barcelona, a la data de la darrera signatura electrònica.

REUNITS

D'una part, el senyor Manuel Valdés López, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona (d'ara endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49, 6a planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

D'altra part, el senyor Ricard Font i Hereu, actuant en representació de l'Ajuntament de Barcelona, en qualitat de gerent d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Obres, facultat per a la signatura de l'addenda i per l'adopció dels actes que se'n derivin en ús de les facultats delegades pel Decret d'Alcaldia de data 25 de setembre de 2025 i en virtut de l'acord del Plenari del Consell Municipal de data 19 de desembre de 2025. Assistida pel senyor Jordi Cases i Pallarès, secretari general de l'Excm. Ajuntament d'aquesta Ciutat, nomenat per Decret d'Alcaldia de data 18 de juny de 2002, en funcions d'assessorament segons disposa l'apartat f) de l'article 3.3 del RD 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal de la Corporació, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, que certifico. Ambdues parts es reconeixen capacitat i competència suficient per a l'atorgament d'aquest acte, en la representació que ostenten, i a tal efecte, les parts manifesten la plena vigència de las facultats amb les que actuen i es reconeixen capacitat legal suficient per a atorgar el present Acord i

MANIFESTEN

I.- Que el Plenari del Consell Municipal, en sessió de 31 de gener de 2025, va aprovar el "Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'execució de les obres de la xarxa tramviària i la urbanització de la gran via de les Corts Catalanes entre Glòries i Rambla del Poblenou" que té per objecte establir els mecanismes de col·laboració interinstitucional i finançament per dur a terme la urbanització del tram, el canvi de traçat i el desdoblament de la infraestructura del tramvia entre Glòries i Bilbao, i la instal·lació del sistema de catenària.

II. Que el Conveni va ser signat per les parts en data 19 de febrer de 2025.

III. Que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària en data 11 d'abril de 2025, va acordar, entre d'altres, ratificar el "Conveni de col·laboració per a l'execució de les obres de la xarxa tramviària i la urbanització de la Gran Via de les Corts catalanes entre Glòries i la Rambla del Poblenou", i autoritzar al Director General de l'ATM a subscriure els documents contractuals necessaris per a procedir a la licitació conjunta i posterior contractació de la direcció, control i execució de les obres previstes en el "Projecte executiu de la urbanització de la cobertura (àmbit mar i resta d'àmbits) i desdoblament de les vies del tramvia de la Gran Via de les Corts Catalanes, entre el carrer de Badajoz i el carrer de Bilbao, districte de Sant Martí de Barcelona".

IV. Que el Conveni té per objecte establir els mecanismes de col·laboració interinstitucional i finançament per a possibilitar la realització de l'execució dels treballs relatius a:

- La urbanització de la meitat inferior de la Gran Via entre Glòries i Rambla del Poblenou.
- El canvi de traçat i desdoblament de la infraestructura del tramvia entre Glòries i Bilbao.
- Així com, integrar aquest tram de línia i plataforma de tramvia amb la resta de la Xarxa Tramviària Unificada i, acordar les comeses de l'Ajuntament de Barcelona i de l'ATM.

V. En aquest conveni es preveien els mecanismes de col·laboració interinstitucional entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona per la urbanització de la meitat inferior de la Gran Via entre Glòries i Rambla del Poblenou i el canvi de traçat i desdoblament de la infraestructura del tramvia entre Glòries i Bilbao.

També es definien en el seu Pacte Tercer, quines eren les actuacions necessàries i l'Administració Pública responsable de l'execució de les obres en cada cas, segons quadre adjunt:

IDENTIFICACIÓ D'ACTUACIONS	CONTINGUT DE L'ACTUACIÓ	ESTAT
Actuacions competència de l'Ajuntament de Barcelona		
UB2	Urbanització àmbit 2	En redacció
Actuacions competència de l'ATM		
IT2	Infraestructura tramviària i sistemes	En redacció
PE1	Projecte explotació xarxa Trambesòs resultant	Pendent

VI.- En el mateix conveni s'establia però que, malgrat l'execució de la infraestructura tramviària i sistemes fos competència de l'ATM (en virtut de la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic va introduir una disposició addicional

tercera a la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària on diu "L'Autoritat del Transport Metropolità exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."), l'Ajuntament de Barcelona es faria càrrec del cost que comporta l'execució de l'obra ferroviària pel canvi de traçat, entre la parada de les Glòries i la Gran Via, en tant que aquesta era una opció decidida pel Consistori en atenció a permetre una millor integració de la infraestructura en la nova urbanització, millorar l'accessibilitat dels vianants i millorar també l'ordenació dels diferents elements de mobilitat en una cruïlla complexa com la de Badajoz Diagonal.

Per la seva banda, l'ATM es faria càrrec del cost de la resta d'actuacions de la seva competència, corresponents a la infraestructura tramviària i sistemes, inclòs el desdoblament de la via, tal i com s'indica a l'expositiu VIII.

Per tant el finançament del conveni quedava repartit segons detall, amb una aportació total per part de l'Ajuntament de Barcelona de 23,3 Milions d'euros iva inclòs:

Ajuntament de Barcelona					
Id. actuació	Descripció	Total (IVA inclòs. En milions d'euros)	2025	2026	2027
UB2	Urbanització àmbit 2	16,20 M€	1,60 M€	10,50 M€	4,10 M€
IT2	Infraestructura tramviària corresponent al canvi de traçat la part del PAT (**) que pertoca a l'Ajuntament	7,10 M€	1,40 M€	2,50 M€	3,20 M€
TOTAL AJUNTAMENT		23,30 M€	3,00 M€	13,00 M€	7,30 M€
Autoritat del Transport Metropolità (ATM)					
IT2	Infraestructura tramviària i sistemes, inclou les obres necessàries pel desdoblament i la part del PAT (**) que pertoca a l'ATM	9,24 M€	0,20 M€	8,10 M€	0,94 M€

**** Pla Alternatiu de Transport necessari per l'execució de les obres.**

VI.- Atès que les obligacions compromeses per l'Ajuntament de Barcelona en aquest conveni poden ser exercides a través dels seus ens descentralitzats, BIMSA disposa del crèdit suficient per executar la urbanització de l'àmbit 2 (UB2) a la partida D/0703/60974/15131 i projecte P.10.6209.04 Gran Via sobre Túnel de Glòries. Urbanització Fase II.

VII.- Que el finançament corresponent a les obres d'infraestructura tramviària relatives al canvi de traçat i la part del Pla alternatiu del transport (IT2) per un import de 5.867.768,59 euros (7,10 milions IVA inclòs), consten a l'aplicació pressupostària de l'Ajuntament de Barcelona 0900/D.76745 /15131 amb les següents anualitats:

2025: 1.157.024,79 euros

2026: 2.066.115,70 euros

2027: 2.644.628,10 euros

La primera anualitat es farà efectiva a la signatura de la present addenda. Les anualitats corresponents als exercicis 2026 i 2027 se satisfaran durant l'últim trimestre de cada exercici, prèvia sol·licitud per part de la comissió de seguiment, prevista en el pacte sisè del conveni de referència i condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en els exercicis posteriors a l'actual.

VIII.- Que de conformitat amb l'informe justificatiu emès per la Directora de Serveis Econòmics resulta necessari per tal de donar compliment a les obligacions previstes en el Conveni, transferir a l'ATM una aportació de capital per un import total de 5.867.768,59 euros IVA exclòs per l'execució de les obres d'infraestructura tramviària relatives al canvi de traçat i la part del Pla alternatiu del transport amb les anualitats anteriorment descrites

IX.- Que de conformitat amb el que ha estat exposat, les parts acorden la formalització de la present Addenda al Conveni, per tal de reflectir els imports sense IVA corresponents al finançament de la infraestructura tramviària relatives al canvi de traçat i la part del Pla alternatiu del transport (IT2) corresponent a l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb els pactes següents:

PACTES

Primer. - L'Ajuntament de Barcelona transferirà a l'ATM una aportació de capital per un import total de 5.867.768,59 euros IVA exclòs per a l'execució de les obres d'infraestructura tramviària relatives al canvi de traçat i la part del Pla alternatiu del transport (7,10 milions IVA inclòs) que consten a la partida de l'Ajuntament de Barcelona 0900/D.76745 /15131 amb les següents anualitats:

2025: 1.157.024,79 euros

2026: 2.066.115,70 euros

2027: 2.644.628,10 euros

La primera anualitat es farà efectiva a la signatura de la present addenda. Les anualitats corresponents als exercicis 2026 i 2027 se satisfaran durant l'últim trimestre de cada exercici, prèvia sol·licitud per part de la comissió de seguiment, prevista en el pacte sisè del conveni de referència i condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient en els exercicis posteriors a l'actual.

Segona. - Resten amb plens efectes la totalitat de les previsions contingudes al Conveni aprovat per acord del Plenari del Consell Municipal de 31 de gener de 2025 i signat per les parts en data 19 de febrer de 2025, que seran directament aplicables.

Tercera. - La vigència del present instrument, per accessori, queda vinculada al règim establert al conveni de data 19 de febrer de 2025.

I, en prova de conformitat, les parts signen el present conveni mitjançant signatura digital, el 29 de desembre de 2025, considerant-se la data d'aquest document la de la darrera signatura.

Sr. Ricard Font Hereu, gerent Àrea de Mobilitat Infraestructures i Obres.

Sr. Jordi Cases Pallarès, secretari general de l'Ajuntament de Barcelona.

Sr. Manuel Valdés López, director general l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona.