

Convenis – Conveni

CONVENI de col·laboració entre el departament de Drets Socials i Inclusió de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Ajuntament del Prat de Llobregat i AENA SME, SA, per a la implementació del Pla d'actuació de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

REUNITS

L'Hble. Sra. Mònica Martínez Bravo, Consellera de Drets Socials i Inclusió, actuant en virtut de les atribucions que li confereix l'article 12 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i de conformitat amb el Decret 133/2024, d'11 d'agost, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments en què s'organitza el Govern i l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el Decret 320/2024, de 17 de setembre, de reestructuració del Departament de Drets Socials i Inclusió.

L' Excm Sr. Jaume Collboni Cuadrado, alcalde de l'Ajuntament de Barcelona, en ús de les atribucions que li confereix l'article 53 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, assistit en aquest acte pel senyor Jordi Cases i Pallarès, secretari general de l'Ajuntament per Decret d'Alcaldia de data 18 de juny de 2002, en funcions de fedatari públic i d'assessorament legal segons disposen els articles 3 i 7 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris de l'Administració local amb habilitació de caràcter nacional, així com l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

I, de l'altra, la Il·lma. Sra. Alba Bou Jordà, alcaldessa de l'Ajuntament del Prat de Llobregat NIF P0816800G, en ús de les atribucions que li han estat conferides per l'article 53 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal de règim local de Catalunya, assistida per la secretària general de la Corporació, la senyora Maria Eugènia Abarca, en compliment del que determina l'article 3.2.i) del Reial Decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic del 1 de 29 funcionaris d'administració local amb habilitació de caràcter nacional.

Sra. Elena Mayoral Corcuera, en la seva qualitat de Directora General d'Aeroports d'AENA S.M.E., S. A., CIF A-86212420, amb domicili a Madrid, C/ Peònies, 12 (CP 28042), en nom i representació d'aquesta societat en virtut del poder atorgat mitjançant escriptura pública davant el Notari de l'Il·lustre Col·legi de Madrid Fernando Sánchez-Arjona Bonilla el 13 de març de 2025, amb el número de protocol 702, inscrit en el Registre Mercantil de Madrid, foli electrònic IRUS 1000287127567, secció 8, fulla núm. M- 518648, inscripció 394.

INTERVENEN

Les parts, en l'exercici de les funcions que els han estat legalment atribuïdes, es reconeixen plenament i mútuament capacitat legal per contractar i obligar-se i en especial per aquest acte, en el qual:

EXPONEN

- I. Que l'Administració de la Generalitat, els municipis i els altres ens locals de Catalunya són les administracions competents en matèria de serveis socials, d'acord d'una banda, amb el que estableix l'article 27 de la Llei 12/2007 de serveis socials i de l'altra amb la legislació sobre organització territorial i règim local.
- II. Que el Departament de Drets Socials i Inclusió de la Generalitat de Catalunya, mitjançant la Direcció General de Serveis Socials i Inclusió de la Secretaria d'Afers Socials i Inclusió té com a objectiu, entre d'altres, d'impulsar i implementar les polítiques necessàries per a prevenir i atendre les situacions d'exclusió social, i promoure la inclusió i la inserció social en coordinació amb les diferents unitats del Departament, administracions i les entitats d'iniciativa social en tot el territori de Catalunya.
- III. Que l'Ajuntament de Barcelona i l'Ajuntament del Prat de Llobregat tenen la competència segons l'article 31 de la Llei 12/2007 de serveis socials, de crear i gestionar els serveis socials necessaris en el seu territori, tant propis com delegats per altres administracions, d'acord amb la Cartera de serveis socials i el pla estratègic corresponent.
- IV. Que AENA S.M.E, S.A. (en endavant, AENA) és la societat propietària gestora de la infraestructura i instal·lacions de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i propietària dels terrenys contigus a l'aeroport ubicats al municipi del Prat.
- V. Que, davant la situació creada per la presència de persones en situació de vulnerabilitat social a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, el seu gestor posa de manifest, i atesa la necessitat d'intervenció, les diferents Administracions implicades i la pròpia AENA, a l'any 2011 van acordar constituir un grup de treball, liderat per l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials de la Generalitat de Catalunya, la Gerència de l'Àrea d'Acció Social i Ciutadania de l'Ajuntament de Barcelona (en base a la seva expertesa en diagnòstic social i disseny d'intervencions, com el servei de gestió de conflictes), la Direcció de Serveis Socials de l'Ajuntament del Prat de Llobregat i la pròpia AENA, que analitzés els fets i elaborés un Pla d'actuació.
- VI. Que aquest Pla d'actuació es va dividir en 3 fases i, donada la necessitat urgent de solucionar la situació, es van desenvolupar les dues primeres: la de Diagnòstic Social, i la d'Intervenció Integral, amb la màxima rapidesa possible i la fase III, la de Prevenció, que consistiria en una sèrie d'actuacions preventives pendents de desenvolupar, i adreçades a evitar la reiteració de la situació i a actuar sobre nous possibles casos.
- VII. Que un cop finalitzat el Pla d'actuació i avaluats els resultats obtinguts, totes les parts implicades van considerar necessària la continuació d'un dispositiu d'intervenció integrat en l'equip que l'IMSS destina a l'atenció a les persones en situació de vulnerabilitat social. D'aquesta manera s'evitava que es tornés a repetir l'elevat volum de situacions

que es van detectar inicialment. Per aquest motiu, l'any 2011 la Generalitat encarrega a l'Ajuntament de Barcelona una intervenció a l'aeroport davant del gran volum de persones sense llar detectades, i els impactes generats a passatgers i comerciants per part de persones sense llar i viatgers en situació de vulnerabilitat. El Servei de Gestió de Conflictes (SGC) inicia aquesta intervenció amb una diagnosi social i la posada en marxa d'un pla de xoc posterior amb una durada de 6 mesos. Es conclou que és necessària una intervenció a llarg termini per part d'un equip dels serveis socials per atendre aquests 3 col·lectius així com la convivència amb l'entorn. Fins el 2023, aquest equip forma part del SASSEP (Servei d'Atenció al Sensellarisme a l'Espai Públic) i ha estat liderat per una tècnica referent de l'Ajuntament de Barcelona, que va dissenyar el model d'intervenció i el va adaptant en funció de les realitats emergents; assisteix a les reunions i fa les gestions que superen a l'equip d'educadors (relació amb d'altres agents, consolats, ...).

- VIII. En paral·lel al desenvolupament del Conveni amb Barcelona, l'Ajuntament del Prat de Llobregat va posar en marxa l'any 2015, el Servei de Proximitat per atendre persones sense llar i vincular-les amb els serveis municipals. Les dades que ofereix l'Ajuntament mostren que l'evolució de les persones ateses pel Servei de Proximitat de l'Ajuntament del Prat de Llobregat ha crescut un 465% els darrers 5 anys.
- IX. Atès que en l'actualitat, i segons la informació facilitada per AENA, un nombre important de persones en situació de vulnerabilitat social transiten durant el dia o pernocten en diferents indrets del recinte aeroportuari (edificis de les Terminals T1 i T2, àrea de manteniment MET, mòdul TNT, pàrquings, etc.) i en els terrenys que envolten l'aeroport i, en especial els que són propietat d'AENA, està augmentant el fenomen del sensellarisme que comporta un risc per a la seguretat d'aquestes persones, així com també pot generar conflictes veïnals, i que es tracta d'una situació que requereix d'una intervenció social amb aquestes persones i dels recursos per poder garantir la cobertura de les seves necessitats més bàsiques.
- X. Atès que totes les parts mantenen la voluntat de col·laboració i el seu compromís de treball conjunt, per a fer front a l'exclusió social atenent a les persones en situació de greu vulnerabilitat a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, amb la finalitat d'oferir-los noves oportunitats que els hi permeti millorar la seva situació personal, oferint una atenció d'urgència, si s'escau, i una posterior atenció en el marc del municipi en que aquestes persones s'allotgin.

I, per l'exposat, totes les parts subscriuen aquest conveni obligant-se en els termes que estableixen els següents

CLÀUSULES

Primera. - Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és establir una col·laboració per prevenir, detectar i donar atenció a persones en situació de vulnerabilitat social, i abordar els impactes i/o conflictes que alterin la correcta convivència que aquestes situacions puguin generar, en l'àmbit de la infraestructura de l'Aeroport Josep Tarradellas- Barcelona-El Prat.

L'Ajuntament de Barcelona realitzarà la intervenció social amb les persones en situació de vulnerabilitat social que es troben ubicades a les Terminals T1 i T2, com els edificis d'aparcament, de l'aeroport de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (Annex 1), i l'Ajuntament del Prat de Llobregat realitzarà la intervenció social de les persones en situació de vulnerabilitat que es troben ubicades al municipi del Prat de Llobregat i fora de les instal·lacions de l'Aeroport, així com una diagnosi de la situació. (Annex 2)

Pel que fa a AENA, cedirà, de manera gratuïta, els seus espais i equipaments per facilitar les tasques dels professionals que treballin en la intervenció social de les persones en situació de vulnerabilitat, tant les que es troben ubicades a les terminals de l'aeroport com aquelles que es troben fora de les seves instal·lacions.

Segona. - Descripció del projecte

La zona de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat és situada al municipi del Prat de Llobregat. En aquesta zona es fan presents situacions de necessitat d'atenció i/o generació de conflictes, per les quals és necessari desenvolupar dinàmiques d'intervenció continuades pel seu abordatge i resolució. Es considera l'expertesa dels serveis municipals de Barcelona (concretament, SGC i SASSEP) del Departament d'Intervenció Social en l'espai públic, de la Direcció de Serveis en l'atenció al sensellarisme i el seu impacte així com l'expertesa en la diagnosi i actuació en situacions de conflicte.

Per poder dur a terme aquesta intervenció social, l'Ajuntament de Barcelona, fora del seu abast territorial, es designarà un equip de professionals de la Direcció de Serveis d'Atenció al Sensellarisme de l'Institut Municipal de Serveis Socials de l'Ajuntament de Barcelona, per treballar a l'aeroport (Terminals T1 i T2, edificis d'aparcament) amb les persones vulnerables, per atendre-les i ajudar-les mitjançant una primera intervenció social d'urgència que faciliti la seva posterior atenció en el municipi d'origen on es farà la seva vinculació de destí o en d'altres municipis que es valori de Catalunya, amb l'objectiu d'assolir la màxima autonomia possible, per portar una vida normalitzada. Així mateix, l'Ajuntament de Barcelona, podrà atendre en el municipi a persones provinents d'aquest conveni i derivades de la Taula Tècnica del Projecte d'Intervenció (TTPI), atenció que es podrà concretar en intervencions d'urgència, tant de necessitats bàsiques com habitacionals.

En terrenys propietat d'AENA, i situats al municipi del Prat de Llobregat, està augmentant el fenomen del sensellarisme amb persones en situació de vulnerabilitat social, en unes condicions que poden comportar un risc per a la salut i la seguretat d'aquestes persones, així com també poden generar conflictes veïnals. Per això, l'Ajuntament del Prat reforçarà l'equip de professionals i la dotació de serveis d'atenció diürna, que permetin una intervenció i atenció

social i la cobertura de les seves necessitats més bàsiques, així com la realització d'una diagnosi de la situació. Així mateix, l'Ajuntament del Prat de Llobregat, atendrà en el municipi a persones provinents d'aquest conveni i derivades de la Taula Tècnica del Projecte d'Intervenció (TTPI), atenció que es podrà concretar en intervencions d'urgència tant de necessitats bàsiques com habitacionals.

Per tal d'aconseguir la millor coordinació entre les diferent parts signants per aquells casos més complexos, es constituirà una taula tècnica amb la participació de les diferents administracions, per tal de facilitar la resposta coordinada en situacions d'atenció a les persones amb necessitats complexos.

Tercera. - Col·laboració del Departament de Drets Socials i Inclusió (en endavant DSI)

3.1. DSI es compromet a les següents actuacions:

Establir amb l'Ajuntament de Barcelona la intervenció social a les persones en situació de vulnerabilitat ubicades a les terminals de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, segons les condicions que es descriuen en aquest conveni.

- Finançar a l'Ajuntament de Barcelona mitjançant una transferència de 384.587,84 euros, amb pagaments mensuals, i articulada mitjançant el contracte programa. Aquest import es correspon a 2 professionals a jornada completa i la despesa de coordinació d'aquesta intervenció per un import total de 110.400 euros i a un import de 274.187,84 euros per tal de donar cobertura a les necessitats bàsiques, atenció diürna i/o d'urgència habitacional de persones provinents d'aquest conveni i derivades de la Taula Tècnica del Projecte d'Intervenció (TTPI).
- Finançar a l'Ajuntament del Prat del Llobregat mitjançant una transferència de 132.012,11 euros, amb pagaments mensuals, i articulada mitjançant el contracte programa. Aquest import es correspon a 1 professional a jornada completa i la coordinació del projecte per un import de 55.200 euros i a un import de 76.812,11 euros per donar cobertura a les necessitats bàsiques i d'urgència habitacional de persones provinents d'aquest conveni i derivades de la Taula Tècnica del Projecte d'Intervenció (TTPI).
- Promoure la cooperació i la coordinació amb els municipis de l'entorn de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i els ens supramunicipals del territori, que permeti aprofundir en la cohesió social i territorial i que permetin un abordatge integral de les situacions de vulnerabilitat social.
- Coordinar a les gestores de casos territorials del DSI en cas que sigui necessari per a la gestió dels casos complexos.
- Coordinar-se amb d'altres Departaments de la Generalitat, si s'escau, per tal de facilitar un abordatge integral en les situacions que es requereixi la cooperació i la coordinació amb la resta de departaments de la Generalitat de Catalunya, el desenvolupament de les actuacions que siguin de la seva competència i que permetin un abordatge integral de l'atenció a les persones.

- Designar personal referent tècnic del projecte que es farà càrrec del seguiment.
- Prestar el suport tècnic i de gestió necessari per portar a terme l'objecte del conveni.
- Liderar, convocar i participar en la Taula Tècnica del Projecte d'Intervenció (TTPI, on els equips intervinents poden derivar les situacions per a què es cerquin els recursos necessaris.

3.2. Els diferents informes i treballs seran conformats, segons l'actuació concreta per les unitats competents del DSI.

Quarta. - Col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona:

L'Ajuntament de Barcelona es compromet a:

- Facilitar el suport tècnic en l'àmbit social necessari per l'abordatge de la situació esdevinguda a l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat. L'Ajuntament de Barcelona destinarà amb dedicació exclusiva al projecte 2 professionals educadors i una persona coordinadora segons la dedicació acordada. Aquests professionals formaran part de l'equip del Departament de Serveis Socials d'Intervenció en l'Espai Públic (DSSIEP) i l'equip d'educadors del SASSEP, atesa l'expertesa en la intervenció amb el col·lectiu de persones sense sostre de la mateixa naturalesa. Aquests professionals amb dedicació exclusiva s'encarregaran d'establir contacte amb les persones objecte d'atenció a les Terminals T1 i T2, així com els aparcaments de l'aeroport i de motivar la seva acceptació d'atenció d'urgència. Posteriorment, si s'escau, es facilitarà la seva derivació a d'altres serveis en els municipis on es desplacin, vetllant conjuntament amb les gestores de casos perquè s'acordin plans d'atenció individualitzada orientats a donar-los l'atenció que afavoreixi la seva autonomia.
- Portar a terme l'objecte d'aquest conveni.
- Presentar informes d'execució de les actuacions realitzades.
- Articular els recursos socials necessaris del municipi de Barcelona per l'abordatge de les diferents situacions de vulnerabilitat que siguin de competència municipal en la que es puguin trobar les persones sense llar vinculades al municipi de Barcelona.
- Designar personal referent tècnic del projecte que es farà càrrec del seguiment.
- Participar en la Comissió de Seguiment.
- Participar en la Taula Tècnica del Projecte d'Intervenció (TTPI).

Cinquena. - Col·laboració de l'Ajuntament del Prat de Llobregat

L'Ajuntament del Prat de Llobregat, a través de l'Àrea d'Acció Social es compromet a:

- Facilitar el suport tècnic en l'àmbit social necessari mitjançant l'equip de proximitat. L'Ajuntament del Prat de Llobregat contractarà a un/a professional amb dedicació

exclusiva per a la diagnosi i intervenció social amb les persones que es viuen o transiten a l'entorn de les instal·lacions de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona- El Prat.

- Articular els recursos socials necessaris del municipi del Prat de Llobregat que facilitin la intervenció social davant les persones en situació de vulnerabilitat social vinculades al municipi del Prat de Llobregat de l'entorn de l'aeroport i terrenys propietat d'AENA i la cobertura de les seves necessitats més bàsiques.
- Portar a terme l'objecte d'aquest conveni.
- Presentar informes d'execució de les actuacions, que el DSI consideri necessaris.
- Designar personal referent tècnic del projecte que es farà càrrec del seguiment.
- Participar en la Comissió de Seguiment.
- Participar en la Taula Tècnica del Projecte d'Intervenció (TTPI).

Sisena. - Col·laboració d'AENA AENA es compromet a

- Adoptar les mesures necessàries per facilitar l'objecte del conveni. Per fer efectiva aquesta mesura, AENA posarà a disposició dels professionals del Departament d'Atenció a persones vulnerables de l'Ajuntament de Barcelona que treballin a l'aeroport, un local de 44,75 m2 amb referència cadastral nº 00101300165 i dotat de mobiliari, situat a en la Terminal T2 de l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, mitjançant una cessió gratuïta.
- AENA assumirà les despeses de la línia telefònica, connexió a Internet, de neteja, energia elèctrica, manteniment, tramitació de targetes de seguretat i pàrquing d'empleats, als professionals designats per l'Ajuntament de Barcelona que treballin a l'aeroport. Coordinar els serveis que operen a l'Aeroport: Seguretat privada, serveis de neteja, MMEE, Guardia Civil i comerços del recinte, davant de qualsevol incidència que el cas requereixi, incloent-hi la coordinació dels mecanismes que fos necessari activar per protegir la integritat física i/o emocional dels equips de professionals que així ho requereixin.
- Mantenir la col·laboració en l'atenció als passatgers en situació de vulnerabilitat social, en quan al retorn al país de referència facilitant l'acompanyament fins l'embarcament a l'avió, així com contactes amb els diferents Consolats en cas de necessitat.
- Designar personal referent tècnic del projecte que es farà càrrec del seguiment.
- Participar en la Taula Tècnica del projecte d'intervenció (TTPI).

Setena. - Finançament

El DSI realitzarà una aportació econòmica anual a l'Ajuntament de Barcelona per a la intervenció social a les terminals T1 i T2 a les persones vulnerables de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat, mitjançant una transferència de 384.587,84 euros amb pagaments mensuals, i articulada a través del contracte programa entre l'Ajuntament de

Barcelona i el DSI. Aquest import és a càrrec del centre gestor BE18 i partida pressupostària D/460000101/317B/0000.

El DSI realitzarà una aportació econòmica anual a l'Ajuntament del Prat de Llobregat per a la diagnosi de la situació i la intervenció social a les persones vulnerables a l'entorn de les instal·lacions de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat, mitjançant una transferència de 132.012,11 euros amb pagaments mensuals, i articulada a través del contracte programa corresponent entre l'Ajuntament del Prat de Llobregat i el DSI. Aquest import és a càrrec del centre gestor BE18 i partida pressupostària D/460000101/317B/0000.

AENA assumirà el cost econòmic dels recursos d'infraestructura i d'equipament necessari per facilitar la intervenció dels equips professionals de serveis socials en les dependències de l'aeroport, en concret, posarà a disposició dels professionals del Departament d'Atenció a persones vulnerables de l'Ajuntament de Barcelona que treballin a l'aeroport, un local amb mobiliari, situat en la Terminal T2, segons referència en punt anterior. Aquest local es posa a disposició mitjançant cessió gratuïta. AENA assumirà les despeses de la línia telefònica, connexió a Internet, de neteja, energia elèctrica, manteniment, tramitació de targetes de seguretat aparcament d'empleats, als professionals designats per l'Ajuntament de Barcelona que treballin a l'aeroport.

Vuitena. - Justificació de la despesa

La justificació de la despesa es regirà mitjançant el contracte programa identificant-se específicament que es correspon a l'actuació derivada d'aquest conveni.

Novena. - Comissió de Seguiment

Les parts crearan una Comissió de Seguiment d'aquest conveni, de caràcter paritari, integrada per dues persones representants de cada entitat, amb les següents funcions:

- a) Interpretar les clàusules d'aquest conveni en cas de discrepància.
- b) El seguiment i control d'aquest conveni.

A les reunions de la Comissió de Seguiment pot assistir, amb veu i sense vot, el personal tècnic o assessor de qualsevol de les parts quan la seva presència es consideri convenientment pels membres de la Comissió.

La comissió de Seguiment es reunirà cada 6 mesos, o de forma extraordinària, quan així ho sol·liciti qualsevol de les parts.

Les manques de compliment detectades gràcies al seguiment i control d'aquest conveni no tindran repercussió indemnitzària per cap de les parts, per bé que no lliurarà de la possibilitat d'activar qualsevol dels motius d'extinció del conveni.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present conveni.

Desena. - Taula Tècnica del projecte d'intervenció (TTPI)

La Taula Tècnica del Projecte d'Intervenció, en endavant TTPI, es crea amb l'objectiu de poder tractar tant els temes vinculats amb l'operativa de l'Aeroport i dels equips i el seu funcionament quotidià com de l'equip que treballa a l'entorn de les instal·lacions de l'Aeroport i els professionals encarregats de la logística del propi aeroport.

Les funcions seran les següents:

- Actualitzar la diagnosi.
- Concretar un pla d'actuació a les instal·lacions de l'Aeroport.
- Detectar i prendre mesures sobre les incidències i necessitats produïdes.
- Fer seguiment i avaluació del projecte i ajustar-lo a les necessitats detectades.
- Compartir les intervencions fetes amb les persones ateses i recursos emprats.
- Acordar la derivació i atenció social de casos detectats a l'aeroport, als municipis on estan vinculades aquestes, en el cas que no siguin del Prat de Llobregat o de la ciutat de Barcelona).
- Tractar els casos que per la seva complexitat en el seu abordatge (problemàtica de salut, dependència, situació legal, conductes disruptives, vulnerabilitat econòmica, manca de domicili, etc) requereixen de la presa de decisions per l'atenció, de la implicació i del compromís de diferents àmbits d'atenció que no són exclusivament de l'àmbit social, així com de nivells de decisió que assumeixin la responsabilitat en l'atenció per prioritzar l'atenció. En cas que la solució requereixi de la intervenció de les gestores de casos territorials del DSI o d'altres Departaments de la Generalitat o d'altres organismes, des del DSI es coordinarà i liderarà les intervencions a realitzar.
- Acordar la resposta adient i consensuada per atendre les diferents situacions dels casos a tractar.
- Seguir els compromisos d'atenció i el pla de treball acordat per cada part.
- Analitzar els indicadors de seguiment consensuats.
- Elaborar els informes i documents d'avaluació que s'acordin per lliurar a la Comissió de Seguiment.

La TTPI es reunirà, com a mínim, una vegada al mes, i es podrà convocar amb caràcter d'urgència per qualsevol dels components de la Taula.

Aquesta taula estarà coordinada pel DSI de la Generalitat de Catalunya, que s'encarregarà de liderar, convocar, aixecar acta i participar en les reunions mensuals, a través del referent que designi.

La TTPI estarà formada pels següents membres:

- Un referent tècnic del projecte, per part del DSI que entre les seves funcions serà la coordinació de les intervencions a realitzar amb les gestores de casos territorials del DSI, d'altres Departaments de la Generalitat, especialment del Departament de Salut, o d'altres organismes si s'escau, així com informar a la TTPI de les actuacions i seguiment dels casos d'alta complexitat.

- Els professionals designats al projecte intervinents en els espais a l'entorn de les instal·lacions de l'Aeroport, per part de l'Ajuntament del Prat.
- Els professionals designats al projecte intervinents en els espais a l'entorn de a la terminals T1 i T2 i edificis d'aparcament de l'aeroport i de coordinació les instal·lacions de l'aeroport, per part de l'Ajuntament de Barcelona, que entre d'altres funcions s'encarregaran d'aportar la informació i diagnòstic dels casos d'alta complexitat.
- Els professionals designats al projecte per part d'AENA.

A la taula TTPI es podrà convidar a participar si la situació ho requereix a d'altres Departaments de la Generalitat, altres organismes o entitats, així com també a responsables municipals del projecte.

Onzena. - Vigència del conveni

El present conveni serà vigent des de la data de signatura i fins el 31 de desembre de 2025, si bé podrà ser prorrogat amb pròrroques expresses per anys successius. D'acord amb l'article 49.h.2n de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de règim jurídic del sector públic, els signants del conveni poden acordar unànimement la pròrroga per un període fins a quatre anys addicionals.

Dotzena. - Causes d'extinció del conveni

Constitueixen causes d'extinció del present acord:

- I. El transcurs del termini de vigència del acord sense haver-se acordat pròrroga.
- II. La resolució acordada entre les parts que l'han subscrit.
- III. L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts al conveni. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un determinat termini amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les altres parts signants. Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persistís l'incompliment, la part que el va dirigir notificarà a les parts signants la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.
- IV. Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni.
- V. Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

Tretzena. - Modificació del conveni

Qualsevol modificació del contingut del present conveni haurà de ser prèviament acordat expressament per escrit per totes les parts i posteriorment tramitat per mitjà de les addendes necessàries.

Catorzena. - Assegurances

Aquest conveni no comporta cap implicació de caràcter laboral entre les parts signants.

Les parts resulten obligades al compliment de les disposicions legals vigents en cada moment en matèria laboral, de Seguretat Social, de Seguretat i Salut en el Treball i Medi Ambient.

Cadascuna de les parts assumeix, a títol exclusiu, el caràcter de patró o empresari respecte del personal i els proveïdors o subministradors que destini per a l'execució d'aquest conveni. En aquest sentit, cadascuna de les parts queda al marge de la relació existent entre l'altra part amb el seu personal i els proveïdors o subministradors, garantint-ne absoluta indemnitat per a qualsevol responsabilitat que pogués derivar-se d'aquestes relacions i de les relacions amb el seu personal.

Cadascuna de les parts ha de tenir contractada i mantenir una pòlissa d'assegurances que cobreixi la seva responsabilitat civil i la del personal al seu servei, i assumir els riscos econòmics i les responsabilitats dels danys, els perjudicis i els accidents que puguin tenir lloc, incloent-hi els ocasionats pel personal durant el desenvolupament de l'objecte d'aquest conveni.

Quinzena. - Compliment Normativa Àmbit Aeroportuari

Tot el personal assignat a les funcions objecte del conveni hauran de sotmetre's a la normativa específicament aeroportuària que es trobi vigent a la data de la seva actuació; tant de caràcter de seguretat aeroportuària, com d'identificació personal i resta aplicable. Tanmateix, tota aquesta submissió deurà poder ser controlable pel personal autoritzat i competent d' AENA.

Setzena. - Naturalesa i Jurisdicció

El present conveni té naturalesa administrativa i es regirà per l'establert en el mateix i, en el seu defecte, per la Llei 40/2015, de l'1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic, i altra normativa d'aplicació general continguda en l'ordenament jurídic administratiu.

Dissetena. - Qüestions litigioses i jurisdicció competent

Qualsevol discrepància relativa a la interpretació, compliment, modificació, resolució i efectes que pogués derivar-se de l'aplicació del present conveni, serà resolta de mutu acord a través de la Comissió de Seguiment creada a l'empara de la clàusula vuitena.

Si no fos possible el consens, les qüestions litigioses seran resoltes pels òrgans competents de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Divutena. - Protecció de dades

En relació amb la informació que tractin, les parts signants resten obligades en matèria de protecció de dades a complir el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques respecte al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades), pel que disposen la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, el Reglament de desplegament de la Llei orgànica. En concret, es comprometen a adoptar les mesures tècniques i organitzatives necessàries per garantir la seguretat de les dades.

D'acord amb la normativa aplicable en matèria de Protecció de Dades Personals i en virtut del Reglament General de Protecció de Dades (Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016 relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la

Directiva 95/46/CE), s'informa els representants legals i/o signants del present conveni que les seves dades personals recaptades a través del mateix seran tractats per AENA, S.M.E., S. a., com a responsable del tractament, amb domicili al carrer Peonías 12, Madrid (28042) i amb CIF A86212420.

La finalitat és gestionar el acord subscrit i establir relacions amb la seva institució. El tractament de les seves dades està basat en l'execució d'un contracte, ja que el tractament de les seves dades és necessari per a la signatura d'aquest conveni i la gestió del mateix amb l'entitat a la qual vostè representa o en la qual presta serveis, així com en l'interès legítim d'AENA. S.M.E., S. a. No està prevista la cessió de les dades a tercers ni es realitzaran transferències internacionals, excepte obligació legal.

Les seves dades seran conservades mentre duri la relació establerta per mitjà del present acord, així com durant els terminis de conservació que estableixin les lleis i els terminis en què pugui sorgir una reclamació.

El representant legal o signant pot exercir els seus drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, portabilitat i limitació del tractament, davant AENA S.M.E., S.A., a través de la següent adreça de correu electrònic ocpd@AENA.es, a través del Portal de Serveis Telemàtics en la web d'AENA www.AENA.es o dirigint un escrit a l'Oficina Central de Protecció de Dades. C/ Peonías, 12 - 28042 Madrid.

Per a qualsevol dubte pot comunicar-se amb el nostre Delegat de Protecció de Dades mitjançant l'adreça de correu electrònic dpd@AENA.es.

També pot, en qualsevol moment, presentar una reclamació davant l'Agència Espanyola de Protecció de Dades".

Dinovenena. - Confidencialitat

La informació pertanyent a qualsevol de les parts, a la qual l'altra pogués ocasionalment tenir accés en virtut d'aquest conveni té caràcter estrictament confidencial. Les parts s'obliguen a no divulgar aquesta informació, tant durant el termini de vigència d'aquest Acord com després de la seva expiració, llevat en aquells aspectes que hagués passat a coneixement públic o sigui notòria per mitjans aliens a les parts. Sense perjudici d'aquella informació que, pel caràcter públic de les parts, hauria de fer-se pública a les Administracions Públiques de què depenen.

Vintena. - Anticorrupció

En l'execució de les obligacions establertes en el present conveni, les parts, els seus directius, representants, empleats i qualssevol altres tercers contractats o subcontractats per les parts hauran de complir amb la legislació i normativa de qualsevol jurisdicció que els resulti aplicable a l'efecte del present conveni, de manera que en cap moment participaran ni col·laboraran en la comissió de cap conducta sancionable en la legislació d'aplicació, tant en l'àmbit nacional com internacional.

En particular, les parts garanteixen que no rebran ni oferiran, ja sigui directa o indirectament, cap benefici o avantatge no justificats de qualsevol naturalesa o indeguts, ni obsequi o retribució de qualsevol classe a una autoritat o funcionari públic o a un tercer de l'àmbit privat

que estigui relacionat amb qualsevol oportunitat de negoci objecte del present conveni, i en cas que alguna de les parts rebi qualsevol sol·licitud de lliurament indegut el posarà immediatament en coneixement de l'altra part.

L'incompliment d'allò previst en aquesta clàusula comportarà que l'òrgan de contractació posarà en coneixement els fets a les autoritats competents en matèria de competència i, si és el cas, al Servei Nacional de Coordinació Antifrau de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat o als òrgans de control i fiscalització que siguin competents. En el cas que la naturalesa dels fets pugui ser constitutiva d'il·lícit penal, l'òrgan de contractació prendrà les mesures adequades per a remetre aquesta conducta als òrgans jurisdiccionals i/o al Ministeri Fiscal, per a la seva deguda recerca.

Vintiuena. - Transparència i accés a la informació pública

El conveni subscrit podrà ser posat a disposició dels ciutadans en el corresponent Portal de Transparència en aplicació del que disposa la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés i Bon Govern i la resta de normativa de desenvolupament de la mateixa.

I, com a prova de conformitat les parts signen aquest conveni i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats a l'encapçalament.

Barcelona, 19 de setembre de 2025.

Alba Bou Jorda, l'alcaldeessa de l'Ajuntament del Prat de Llobregat.

Jaume Collboni Cuadrado, l'alcalde de l'Ajuntament Barcelona.

Jordi Cases Pallares, el secretari de l'Ajuntament de Barcelona.

Maria Elena Mayoral, la directora General d'Aeroports d'AENA SME, SA.

Monica Martinez Bravo, la consellera de Drets Socials i Inclusió.

ANNEX 1

Intervenció social per part de l'Institut Municipal de Serveis Socials (IMSS) de l'Ajuntament de Barcelona amb les persones en situació de vulnerabilitat que es troben ubicades a les terminals de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Objecte

L'objecte és la gestió dels serveis que es desplegaran en l'aeroport per prevenir, detectar i donar atenció a persones en situació de vulnerabilitat social i abordar els impactes i/o conflictes que alterin la correcta convivència que aquestes situacions puguin generar, en l'àmbit de les instal·lacions de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Les accions o activitats realitzades s'han d'adequar a la persona atesa amb l'objectiu de millorar la seva situació i han d'anar lligades a la seva voluntat de ser ateses i vincular-les als serveis socials de la xarxa municipal de Barcelona, així com a entitats de la ciutat o d'altres de municipis propers.

L'abast de la intervenció social es limita a les instal·lacions d'AENA de l'Aeroport Josep, Tarradellas concretament a les zones d'aparcament de les terminals i els propis edificis Terminals T1 i T2. No són objecte de la mateixa els terrenys adjacents a les instal·lacions.

Pla d'acció

El Pla d'acció es concreta en dues línies de treball diferenciades:

1r. Presa de contacte amb les persones que romanen o pernocten de manera habitual a l'aeroport, amb la finalitat de donar-les suport i acompanyament psicosocial, per tal de reduir-les el dany que comporta la seva situació i l'opció d'oferir-les algun dels serveis que s'ofereixen des de l'Ajuntament de Barcelona, entitats socials de la ciutat o altres municipis on estigui vinculada la persona.

2n. Fer front de les necessitats bàsiques d'aquestes persones, com ara la higiene, alimentació, allotjament temporal i ajuts econòmic puntuals, per tal de millorar les condicions en les que s'hi troben.

Les actuacions previstes en aquest pla d'acció són les següents:

- Línia 1
 - Facilitar el suport tècnic en l'àmbit social mitjançant la intervenció de dos professionals especialitzats que formaran part de l'equip del Departament de Serveis Socials d'Intervenció a l'Espai Públic (DSSIEP) de l'Ajuntament de Barcelona, que amb dedicació exclusiva establiran contacte amb les persones objecte d'aquesta atenció a les instal·lacions de l'Aeroport, i si s'escau, facilitar la seva derivació a d'altres serveis: serveis socials, serveis de salut, serveis de salut mental, recursos de tractament d'addiccions, etc.
 - Recollida de dades, prospecció, tasques d'atenció i acompanyament i registre de pernoctes en les instal·lacions.

- Participació a la Taula tècnica del Projecte d'Intervenció (TTPI), tal com s'estableix en la clàusula novena del conveni . Coordinació amb els diferents agents implicats.
- Elaboració de diagnòstic i evolució de les situacions i casuístiques detectades en les zones d'actuació definides. Així com els informes pertinents.
- Línia 2
 - Establir contacte amb les persones en situació de pernocta a l'Aeroport per dur a terme l'atenció social, acompanyament i cobertura de les seves necessitats bàsiques (en coordinació amb els municipis on estiguin vinculades les persones):
 - Serveis d'Allotjament
 - Serveis d'Higiene
 - Serveis d'Alimentació
 - Ajuts Econòmics de cobertura de prestacions
 - En el cas de passatgers en situació de vulnerabilitat es durà a terme la diagnosi de la seva situació i es desplegaran el suports necessaris i la coordinació amb AENA , per tal de facilitar el retorn al país de referència.
 - L'objectiu principal d'aquesta línia és la millora de la situació puntual de les condicions en les que s'hi troben aquestes persones però també comporta una finalitat motivadora en la que el treball personal va enfocat a un pla de millora per avaluar demandes i expectatives, establiment d'acords i fixació de pautes de seguiment.

Mitjans a disposició de l'encàrrec

- Personal
 - Es disposarà dos professionals especialitzats en l'àmbit social per a la intervenció en l'aeroport, amb una dedicació de 37.5 hores setmanals. En horari matins, tardes i vespres. Amb disponibilitat en caps de setmana per cobrir si hi ha alguna urgència.
 - Una coordinació del projecte, un 20% de l'import dels professionals d'intervenció de l'espai públic, aquesta coordinació es podrà realitzar amb més d'un professional coordinadors dels serveis SASSEP de l'Ajuntament de Barcelona.

Es podrà subcontractar el 100% del servei

- Serveis
 - Serveis i recursos municipals de l'Ajuntament de Barcelona per cobrir les necessitats bàsiques de les persones ateses i vinculades a la ciutat de Barcelona :
 - Menjadors socials
 - Serveis Higiene i rober
 - Serveis Alimentació
 - Serveis d'allotjament temporal
 - Suport econòmic per prestacions de cobertura de necessitats

Es podrà subcontractar el 100% del servei

Presupuesto/Pressupost

	Import anual
Professionals intervenció espai públic aeroport	92.000
Coordinació del projecte (*)	18.400
Total import professionals	110.400
Serveis d'Allotjament Serveis d'Higiene, rober Serveis d'Alimentació Ajuts Econòmics de cobertura de prestacions	274.187,84
Total import per la cobertura a les necessitats bàsiques, atenció diürna i/o d'urgència habitacional	274.187,84
Total pressupost anual	384.587,84

(*) Un 20% de l'import dels professionals d'intervenció de l'espai públic, aquesta coordinació es podrà realitzar amb més d'un professional.

El pressupost presentat és per un any. La previsió del nombre de persones que es poden atendre en el decurs de l'any pot ser fluctuant i pot comportar un us variable dels serveis tant d'allotjament com d'alimentació i higiene, en funció de les necessitats de cada situació. La limitació en la intervenció i us dels serveis vindrà condicionada en base al topall de pressupost previst en aquest conveni per aquests conceptes. En cas d'increment de necessitats d'atenció caldrà acordar amb el DSI la procedència de l'ampliació i dotació pertinent, si s'escau.

Forma de pagament

El pagament es farà efectiu mitjançant una transferència de 384.587,84 euros amb pagaments mensuals, i articulada mitjançant el contracte programa.

Vigència i termini d'execució

La vigència d'aquest conveni s'inicia a partir de la data de la seva signatura i el termini d'execució finalitza el 31 de desembre de 2025, sent possible la pròrroga segons la clàusula onzena del conveni.

ANNEX 2

Intervenció social i diagnosi del fenomen del sensellarisme per part de l'Ajuntament del Prat que es dona amb les persones en situació de vulnerabilitat que es troben a les rodalies i ubicades fora de les instal·lacions de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Objecte de l'encàrrec

L'objecte és la gestió dels serveis que es desplegaran fora de les instal·lacions de l'aeroport per prevenir, detectar i donar atenció a persones en situació de vulnerabilitat social i abordar els impactes i/o conflictes que alterin la correcta convivència que aquestes situacions puguin generar i que es troben ubicades al municipi del Prat de Llobregat, així com, la realització d'una diagnosi de la situació del sensellarisme existent.

Les accions o activitats realitzades s'han d'adequar a la persona atesa amb l'objectiu de millorar la seva situació i han d'anar lligades a la seva voluntat de ser ateses i vincular-les als serveis socials del municipi del Prat, així com a entitats de la ciutat o d'altres de municipis propers on estigui vinculada la persona.

L'abast es limita fora de les instal·lacions d'AENA de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat concretament a les zones de l'entorn, on transiten persones en situació de vulnerabilitat social, que viuen en unes condicions que poden comportar un risc per a la salut i la seguretat, situades al municipi del Prat de Llobregat.

Pla d'Acció

El Pla d'acció de l'encàrrec es concreta en tres línies d'acció:

- Coordinació
- Intervenció social i registre
- Diagnosi

Una primera tasca per tal de donar resposta al present encàrrec és la coordinació entre els diferents serveis que intervenen en l'atenció de les persones en situació de vulnerabilitat per l'entorn de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

D'altra banda, es preveu una intervenció d'atenció social específica i intensiva, per a les persones que transiten i es troben en situació de vulnerabilitat per l'entorn de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. Aquesta intervenció social contemplarà:

- Sortides setmanals als entorns de l'Aeroport i al municipi del Prat.
- Oferir suport, atenció i acompanyament cap a serveis, família o altres.
- Activar ajuts i/o serveis d'urgència social, si s'escau.
- Coordinar i activar altres serveis necessaris de salut.
- Mantenir un registre d'intervencions.
- Realitzar un cens de les persones ateses.

Per últim, el Pla d'Acció contempla la realització d'una diagnosi de la situació del fenomen del sensellarisme per l'entorn de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. Per fer-la caldrà tenir en compte la intervenció i les dades dels diferents dispositius i serveis que intervenen i que s'especifiquen al següent punt.

Mitjans a disposició

Per tal de donar resposta al present encàrrec es comptarà amb els següents equips de treball i personal:

- Equip de proximitat per la intervenció social compte amb 3 professionals de l'àmbit de l'educació social i infermeria per a l'atenció de persones que transiten a l'entorn de l'aeroport i fan ús dels serveis de dutxes, bugaderia i centre d'atenció diürna del Prat.
- Un/a professional amb dedicació exclusiva de 37.5 hores setmanals, per la coordinació en la intervenció de l'atenció social de persones que transiten per l'entorn de l'aeroport i pel municipi del Prat, activar i tramitar ajuts, recursos i serveis, pel registre, i finalment, per a la realització de la diagnosi d'atenció a la salut i/o altres serveis de salut específics com; salut mental i atenció a les addiccions.

Presupuesto/Pressupost

	Import anual
Professionals intervenció espai públic aeroport	46.000
Coordinació del projecte (*)	9.200
Total import professionals	55.200
Serveis d'Allotjament Serveis d'Higiene, rober Serveis d'Alimentació Ajuts Econòmics de cobertura de prestacions	76.812,11
Total import per la cobertura a les necessitats bàsiques, atenció diürna i/o d'urgència habitacional	76.812,11
Total pressupost anual	132.012,11

(*) El 20% de l'import dels professionals d'intervenció a l'espai públic

El pressupost presentat és per un any. La previsió del nombre de persones que es poden atendre en el decurs de l'any pot ser fluctuant i pot comportar un us variable dels serveis tant d'allotjament com d'alimentació i higiene, en funció de les necessitats de cada situació. La limitació en la intervenció i us dels serveis vindrà condicionada en base al topall de pressupost previst en aquest conveni i per aquests conceptes. En cas d'increment de necessitats d'atenció caldrà acordar amb el DSI la procedència de l'ampliació i dotació pertinent, si s'escau.

Forma de pagament

El pagament es farà efectiu mitjançant una transferència de 132.012,11 euros amb pagaments mensuals, i articulada mitjançant contracte programa.

Vigència i termini d'execució

La vigència d'aquest conveni s'inicia a partir de la data de la seva signatura i el termini d'execució finalitza el 31 de desembre de 2025, sent possible la pròrroga segons la clàusula onzena del conveni.

ANNEX 3

PRINCIPIIS ÈTICS I REGLES DE CONDUCTA ALS QUALS LES PERSONES BENEFICIÀRIES DE SUBVENCIONS O D'AJUTS HAN D'ADEQUAR LA SEVA ACTIVITAT, I EFECTES D'UN EVENTUAL INCOMPLIMENT D'AQUESTS PRINCIPIIS

(Acord GOV/85/2016, de 28 de juny, DOGC núm. 7152, de 30.6.2016).

1. Les persones beneficiàries d'ajuts públics han d'adoptar una conducta èticament exemplar, abstenir-se de realitzar, fomentar, proposar o promoure qualsevol mena de pràctica corrupta i posar en coneixement dels òrgans competents qualsevol manifestació d'aquestes pràctiques que, al seu parer, sigui present o pugui afectar el procediment. Particularment s'abstindran de realitzar qualsevol acció que pugui vulnerar els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència.
2. Amb caràcter general, les persones beneficiàries d'ajuts públics en l'exercici de la seva activitat, assumeixen les obligacions següents:
 - a) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a l'activitat objecte de subvenció o ajut públic.
 - b) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
 - c) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en les convocatòries de subvencions o ajuts o en els processos derivats d'aquestes convocatòries.
3. En particular, les persones beneficiàries de subvencions o ajuts públics assumeixen les obligacions següents:
 - a) Comunicar immediatament a l'òrgan competent les possibles situacions de conflicte d'interessos.
 - b) No sol·licitar, directament o indirectament, que un càrrec o empleat públic influeixi en l'adjudicació de la subvenció o ajut.

- c) No oferir ni facilitar a càrrecs o empleats públics avantatges personals o materials, ni per a ells mateixos ni per a terceres persones amb la voluntat d'incidir en un procediment d'adjudicació de subvenció o ajut.
- d) Col·laborar amb l'òrgan competent en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment de les obligacions establertes en les bases de la convocatòria, particularment facilitant la informació que els sigui sol·licitada per a aquestes finalitats relacionades amb la percepció de fons públics.
- e) Complir les obligacions de facilitar informació que la legislació de transparència imposa als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal, en els supòsits establerts en l'apartat quart de l'article 3.4 de la Llei de transparència.

Efectes d'un eventual incompliment dels principis ètics i regles de conducta.

En cas d'incompliment dels principis ètics i regles de conducta serà d'aplicació el règim sancionador previst en la Llei 19/2014, de 29 de desembre, i les sancions que preveu l'article 84 pel que fa a les persones beneficiàries d'ajuts públics, sens perjudici d'aquelles altres possibles conseqüències previstes a la legislació vigent en matèria de subvencions.