

Convenis – Conveni

PROTOCOL entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat Portuària de Barcelona en relació amb l'activitat de creuers al moll adossat del Port de Barcelona.

LES PARTS:

D'una part, Jordi Valls Riera, quart tinent d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona (d'ara endavant, "l'AJUNTAMENT"), en virtut de l'acord de la seva Comissió de Govern de 17 de juliol de 2025, i assistit per Olga Ortega Riera, secretària delegada de la Gerència de l'Àrea d'Economia i Promoció Econòmica per delegació del secretari general de l'Excm. Ajuntament d'aquesta Ciutat de data 20 de maig de 2025, segons l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal de la Corporació, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local;

D'altra banda, José Alberto Carbonell, que intervé en nom i representació de l'Autoritat Portuària de Barcelona, en endavant l'Autoritat Portuària, en la seva condició de president d'aquest organisme, d'acord amb l'article 32.1.a) del TRLPEMM, càrrec pel qual fou nomenat mitjançant el Decret 354/2022, de data 29 de novembre, de la Generalitat de Catalunya, publicat al BOE del 31 d'octubre de 2024. L'Autoritat Portuària és un organisme públic, amb CIF Q-0867012G, domiciliat a Barcelona, moll Barcelona, World Trade Center, edifici Est (CP 08039), amb personalitat jurídica i patrimoni propis, així com plena capacitat d'obrar, segons resulta del TRLPEMM.

Les parts es reconeixen mútuament, en la qualitat amb què cadascú intervé, la capacitat legal necessària per subscriure aquest Protocol i, a tal efecte,

EXPOSEN:

- I. Que l'Ajuntament i l'Autoritat Portuària van acordar ordenar l'any 2018 (Annex 1) els espais portuaris de la ciutat i avançar en l'ambientalització de l'activitat de creuers. Aquell acord va ser un primer pas per mitigar l'efecte que aquesta activitat té sobre la ciutat i l'Ajuntament valora positivament que s'estiguin complint els seus termes.
- II. Tot i així, en els darrers anys -amb el parèntesi de la pandèmia- s'han registrat creixements sostinguts del nombre de creueristes que visiten la ciutat. L'Ajuntament considera que aquesta tendència no és sostenible i que es fa necessari establir un nou acord que substitueixi l'anterior en matèria de creuers, amb noves mesures, i la mateixa finalitat que l'acord de 2018.
- III. L'Ajuntament subratlla que el turisme marítim és un sector econòmic amb un pes important a la ciutat, que requereix de mesures d'ordenació i de gestió, que s'estan

desplegant també en àmbits com l'allotjament, la mobilitat turística, l'ordenació de l'espai públic o la fiscalitat.

- IV. D'altra banda, l'Autoritat Portuària està desplegant els acords sobre la distribució de terminals de creuers, de l'any 2018. En aquest sentit, està traslladant tota l'activitat de creuers del moll de Barcelona al moll Adossat i ha obert el moll Drassanes i una part del moll de Barcelona per a l'ús ciutadà. Per completar el trasllat només manca el tancament de l'Estació Marítima del WTC Sud. El conjunt d'aquestes actuacions ha representat una inversió publicoprivada de 265 milions d'euros.
- V. Des de l'acord de l'any 2018 s'han posat en marxa les noves terminals E i H i s'han iniciat les obres de la terminal G, totes tres de nova generació, dissenyades per realitzar les operatives de creuers, adaptades a les noves tecnologies pel que fa a l'embarcament, i de dimensions adients per prestar un servei de qualitat.
- VI. Tanmateix, pel que fa a les infraestructures dels molls, cal destacar que una part del moll Adossat, que coincideix sensiblement amb les terminals A i B, està feta per blocs de formigó. Aquest fou construït fa més de setanta anys, amb una longitud d'uns 610 metres i, després de diverses reparacions en els últims anys, cal una rehabilitació integral d'aquesta infraestructura. Aquesta important actuació permetrà instal·lar l'Onshore Power Supply (OPS) per tal que totes les embarcacions que atraquin es connectin a la xarxa elèctrica terrestre, llevat que disposin de sistema elèctric autònom d'energia renovable i puguin desconnectar els seus motors auxiliars un cop els vaixells estiguin atracats.
- VII. En paral·lel a aquesta millora estructural, l'Autoritat Portuària desplega accions d'ambientalització de les terminals de creuers integrant els estàndards normatius internacionals (IMO/MARPOL) per a aigües residuals, residus sòlids i emissions atmosfèriques, l'ordenança ambiental del port per al control d'emissions i protecció del medi aquàtic i la normativa d'aplicació de prevenció i control ambiental de Catalunya per a la qualitat de l'aire i recursos hídrics, prioritzant la transició energètica i la protecció dels ecosistemes litorals.
- VIII. Per últim, i arran del trasllat de l'activitat comercial de creuers i ferris al moll Adossat, s'ha posat de manifest la imprescindible necessitat de desdoblar el pont Porta d'Europa per tal d'evitar situacions que deixin aïllat el moll Adossat.
- IX. Per tot el que s'ha exposat i sempre de conformitat amb la normativa vigent i, en especial amb la legislació portuària, s'assoleixen els següents

COMPROMISOS

Primer.-El moll Adossat tindrà 5 terminals de creuers, quatre de privades (D, E, G i H) i una de públic (C) (veure Annex 3). Aquesta última serà de nova construcció, ubicada aproximadament on es troba l'actual terminal C, previ el seu enderroc. La terminal C tindrà els mateixos estàndards de qualitat i capacitat que les tres darreres terminals de nova generació sorgides de l'acord de 2018.

La terminal C es dissenyarà per poder rebre escales simultànies, sempre que no superin en conjunt el nombre màxim de 7.000 creueristes. La capacitat dels vaixells que l'Autoritat Portuària autoritzi a atracar no superarà aquest límit.

Tan bon punt entri en servei la terminal C, s'enderrocaran les terminals A i B, alhora que s'iniciarà la rehabilitació integral de part del moll Adossat. Paral·lelament a aquestes obres del moll Adossat s'executarà el desdoblament del pont Porta d'Europa.

Segon.-D'acord amb l'article 295.3 del Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, es tramitarà una ordenança per regular amb precisió l'assignació de les atracades a la nova terminal pública, tot respectant el criteri establert al punt primer, i donant prioritat a les companyies que no tenen terminal privada, a les escales que siguin de port base i als creuers petits.

Tercer.-Es posaran en marxa totes les actuacions necessàries per assegurar una gestió sostenible i eficient de la mobilitat generada per l'activitat creuerista del moll Adossat. En concret, es recullen els següents compromisos:

- (i) Desdoblament del pont Porta d'Europa, per assegurar una connexió segura amb la ciutat.
- (ii) L'Autoritat Portuària i l'Ajuntament de Barcelona, de conformitat amb el document Annex 4, tenen el propòsit d'executar i finançar un nou vial que permeti una connexió de pas, com a mínim, del transport públic, taxis, VTC, vianants i bicicletes, entre la plaça de les Drassanes, l'accés a la ronda Litoral, el passeig de la Zona Franca i els barris de la Marina del Prat Vermell i la Zona Franca. Aquest vial esdevindrà una infraestructura estratègica i serà el circuit de connexió prioritari per canalitzar els fluxos de passatgers procedents del moll Adossat, que vagi en direcció sud (aeroport, etc.), de forma segregada i amb impacte mínim sobre el teixit urbà adjacent.
- (iii) Realitzar un Estudi d'Avaluació de la Mobilitat generada pels creuers amb origen i/o destinació al moll Adossat, amb l'objectiu de formular un pla de gestió sostenible de la mobilitat terrestre de creueristes, aprovat per la comissió conjunta Ajuntament-Autoritat Portuària, i que incorpori estudis de capacitat viària, simulació de fluxos i un pla de contingència davant incidències o pics d'afluència. A partir dels resultats d'aquest estudi, es proposarà, si correspon, desenvolupar les accions següents:
 - Valorar conjuntament la implantació d'una nova plataforma d'intercanvi modal a peu del moll Adossat, concebuda com a intercanviador de transport col·lectiu (autobusos llançadora, taxis i VTC, vehicles elèctrics compartits) i amb espais per a bicicletes i VMP.
 - Desplegar (gradualment i a mesura que s'asseguri la viabilitat financera) un servei regular de llançadores que connecti el moll Adossat amb els principals nodes de transport públic de la ciutat (exemple: aeroport, estació de Sants, estació del Nord, etc.), mitjançant vehicles de gas, híbrids, 100% elèctrics o de zero emissions.
 - instal·lar un sistema de monitoratge al moll Adossat del trànsit generat per l'activitat de creuers (vehicles privats, autocars, taxis i VTC), indicant les hores punta, amb dades compartides amb l'Ajuntament.

- Instal·lar a totes les terminals de creuers pantalles informatives sobre el nivell d'afluència dels principals punts turístics de la ciutat, segons informació subministrada per l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu de millorar la distribució de persones i descongestionar les zones urbanes turístiques més saturades (EGAs).
- Millorar la coordinació al voltant de la Barcelona Cruise Office, incloent l'intercanvi d'informació entre l'Autoritat Portuària, l'Ajuntament i les companyies navilieres sobre les previsions d'arribada de creueristes segons dies d'alta, mitjana i baixa afluència, per tal de poder anticipar mesures de mobilitat i gestió de l'espai públic, en exercici de l'àmbit competencial corresponent a cadascun dels actors.

Quart.-L'Autoritat Portuària i l'Ajuntament de Barcelona constituïran una comissió per fer seguiment de l'evolució del volum de moviments de creuers i de passatgers, i de les mesures de mobilitat acordades, amb la finalitat d'impulsar les actuacions que es considerin necessàries per gestionar l'impacte d'aquesta activitat de creuers.

Cinquè.-L'Ajuntament de Barcelona es compromet a tramitar i atorgar les llicències necessàries per al desenvolupament de l'activitat, sempre de conformitat amb la normativa aplicable, per tal de permetre l'entrada en servei de la nova terminal pública en els terminis fixats anteriorment.

Sisè.-El calendari d'aquestes actuacions serà el següent:

- (i) Quart trimestre del 2026: enderroc de l'actual Terminal C i inici de la construcció de la nova terminal pública.
- (ii) Abans del 2 de gener de 2027: tancament de la terminal WTC Sud.
- (iii) Primer trimestre del 2027: Estudi d'Avaluació de la Mobilitat generada pels creuers amb origen i/o destinació al moll Adossat, que inclogui la formulació d'un pla de gestió sostenible de la mobilitat terrestre de creueristes, aprovat per la comissió conjunta Ajuntament-Autoritat Portuària, i que incorpori estudis de capacitat viària, simulació de fluxos i un pla de contingència davant incidències o pics d'afluència (descrits en el punt Tercer, subapartat iii).
- (iv) Quart trimestre del 2027: inici de les obres de desdoblament del pont Porta d'Europa.
- (v) Segon semestre del 2028: entrada en funcionament de la nova terminal C, enderroc de les actuals terminals A i B i inici de les obres de rehabilitació integral de part del moll Adossat i instal·lació del sistema OPS per a la connexió a la xarxa elèctrica de tots els vaixells.
- (vi) Abans de l'1 de gener del 2029 (i segons el document annex): entrada en servei del vial que permeti una connexió de pas, com a mínim, del transport públic, taxis, vianants i bicicletes i VTC, entre la plaça de les Drassanes, l'accés a la ronda Litoral, el passeig de la Zona Franca i els barris de la Marina del Prat Vermell i la Zona Franca.
- (vii) Durant el 2030: està previst que totes les obres esmentades en el present document estiguin finalitzades.

Setè.-La vigència d'aquest protocol es prolongarà des de la seva signatura fins a la finalització de les actuacions previstes.

Vuitè.-No obstant el que s'estableix a les anteriors clàusules d'aquest document, les parts acorden expressament que, segons el que disposa l'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i article 108 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, constitueix una declaració d'intencions que expressa la voluntat de les parts signants d'actuar amb un objectiu comú, sense que, en cap cas, això suposi la formalització de compromisos jurídics concrets i exigibles.

I, com a prova dels seus respectius compromisos, se signa aquest document a la ciutat de Barcelona, el 17 de juliol de 2025.

Sr. Jordi Valls, quart tinent d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona.

Sr. José Alberto Carbonell, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Sra. Olga Ortega Riera, secretària delegada.