

## *Convenis – Conveni*

### **CONVENI de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'execució de les obres de la xarxa tramviària i la urbanització de la Gran Via de les Corts Catalanes entre Glòries i la rambla del Poblenou.**

Barcelona, a la data de la darrera signatura electrònica.

#### REUNITS

D'una part, el senyor Manuel Valdés Lopez, que actua en representació de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona (d'ara endavant ATM), en qualitat de director general, amb NIF. P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes 49, 6a planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.e) del text refós dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022).

D'altra part, la senyora Laia Bonet Rull, actuant en representació de l'AJUNTAMENT DE BARCELONA, en qualitat de Tinenta d'Alcaldia d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge, facultada per a la signatura del Conveni en ús de les facultats delegades pel Decret d'Alcaldia de data 17 de juny de 2023 i en virtut de l'acord del Plenari del Consell Municipal de data 31 de gener de 2025. Assistida pel senyor Jordi Cases i Pallarès, Secretari General de l'Excm. Ajuntament d'aquesta Ciutat, nomenat per Decret d'Alcaldia de data 18 de juny de 2002, en funcions d'assessorament segons disposa l'apartat f) de l'article 3.3 del RD 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula del Règim Jurídic dels Funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal de la Corporació, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, que certifico.

Ambdues parts es reconeixen capacitat i competència suficient per a l'atorgament d'aquest acte, en la representació que ostenten, i a tal efecte,

#### EXPOSEN

- I. Que la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic va introduir una disposició addicional tercera a la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, de Catalunya per tal d'establir que "la xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs" "resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat", tot atribuint a l'ATM les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió "en els termes que li siguin encomanats".

- II. Que en aquesta direcció, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM firmaren l'1 de març de 2016 un protocol de col·laboració per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació de la xarxa tramviària unificada.
- III. Que en virtut de les Resolucions de 30 de maig i 25 de juliol de 2016, la Generalitat de Catalunya va delegar a l'ATM les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte per a la implantació de la xarxa tramviària unificada, així com les obligacions econòmiques derivades.
- IV. Que el Pla Director d'Infraestructures del transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona 2011-2020 (PDI 2011-2020), elaborat per l'ATM, preveia dins l'actuació XT01 ("Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona"), la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs).
- V. Que el Pla Director d'Infraestructures del transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona 2021-2030 (PDI 2021-2030), elaborat per l'ATM, preveu dins l'actuació XT01 ("Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona"), l'execució de la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs) en dues fases. La 1a fase correspon al tram de la Diagonal entre els carrers Badajoz i Girona.
- VI. Que durant el mes de març de l'any 2021 es van aprovar els projectes d'urbanització que configuren la primera fase de la connexió de les xarxes del tramvia, iniciant-se les obres de la primera fase de la connexió de les xarxes de tramvia al tram central de la Diagonal en el mes de març de 2022, restant en execució actualment. Aquesta actuació ha de portar la xarxa del Trambesòs fins passat l'estació de metro de Verdaguer, a la Diagonal amb el carrer Girona.
- VII. Que en el mes d'abril de l'any 2022 finalitzaven les obres del túnel de la plaça de les Glòries amb la posada en funcionament del túnel d'accés a Barcelona, des del Besòs, direcció Llobregat.
- VIII. Que en el mes de març de 2022, l'Ajuntament de Barcelona, a través del seu ens descentralitzat de gestió d'obra pública, va adjudicar la redacció de l'avantprojecte i el projecte executiu del tram de Gran Via sobre la coberta dels túnels de Glòries i que té com a objectiu completar la urbanització, canviar el traçat i desdoblant la línia tramviària entre el carrer Badajoz i el carrer Bilbao.

L'esmentat projecte d'urbanització, desdoblament i canvi de traçat del tramvia, que es troba avui en redacció per impuls de l'Ajuntament de Barcelona, preveu dos àmbits d'actuació: l'Àmbit 1, que consisteix en el projecte executiu d'urbanització de la meitat superior de la Gran Via i és una actuació competència exclusiva de l'Ajuntament de Barcelona i, l'Àmbit 2, que consisteix en el projecte executiu de l'actuació tramviària i d'urbanització de la meitat inferior de la Gran Via, sent l'Àmbit 2, objecte d'aquest Conveni.

La proposta preveu modificar el traçat de les vies del Trambesòs, des de Glòries fins al carrer ciutat de Granada, a partir del qual, torna a agafar la Gran Via. Es dona la circumstància que en aquest tram de la Gran Via, entre Glòries i la parada de Can

Jaumandreu, passat Rambla del Poblenou, el Trambesòs disposa a dia d'avui d'una única via, fet que limita la seva capacitat.

- IX. Que en aquest context, l'ATM planteja la necessitat de desdoblar aquest tram de via única entre el carrer de Ciutat de Granada i la parada de Can Jaumandreu. El desdoblament és necessari per a la compleció de la xarxa de la xarxa tramviària unificada, inicialment pel perllongament de la xarxa del Trambesòs fins al carrer Girona i posteriorment fins a completar la connexió de les dues xarxes, ja que es preveu un increment de la seva demanda, i per tant un increment del nombre de circulacions.
- X. Que així mateix, l'Ajuntament de Barcelona vol que la plataforma del tramvia en aquest tram admeti la circulació d'autobusos.
- XI. Que la nova urbanització permet integrar el canvi de traçat i el desdoblament de la infraestructura entre Glòries i Can Jaumandreu, actuació que suposa una afectació a la xarxa del Trambesòs quan circula per la Diagonal, entre els carrer Badajoz i Ciutat de Granada.
- XII. Que l'actual sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besòs es va portar a terme per l'ATM en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà, respectivament, del Decret 200/1998, de 30 de juliol, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 9 d'octubre de 2001) i de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport i per mitjà respectivament de l'acord de data 16 de juliol de 1998 i de data 4 d'octubre de 2001).
- XIII. Que en data 22 de febrer de 2023, el Comitè Executiu de l'ATM ha informat favorablement, la proposta de pla de finançament pel que fa a les actuacions tramviàries a executar entre els anys 2023 i 2026 entre les que es troba el desdoblament del Trambesòs entre Glòries i la Rambla del Poble Nou que finança íntegrament la Generalitat de Catalunya i facultar al Director General per a sol·licitar l'aprovació del pla de finançament a la Generalitat de Catalunya.
- XIV. Que tenint en compte que la implantació de la Xarxa Tramviària a la trama urbana tindrà impacte sobre vianants, bicicletes, vehicles privats i transport públic, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM consideren adient per raons tècniques, d'eficàcia en la construcció, de disminució de les molèsties als ciutadans, de millora dels terminis d'execució i de baixa de costos, formalitzar un acord a efectes de coordinar les competències d'ambdues Administracions i promoure procediments de contractació conjunta de conformitat amb el previst a l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- XV. Que de cara a garantir la coordinació d'aquestes obres amb les obres de la connexió de les xarxes tramviàries, es considera idoni que aquest acord contempli que el Comitè de Direcció de Connexió de les Xarxes Tramviàries faci les funcions de seguiment dels acords d'aquest Conveni.

Per tot això, en atenció als antecedents exposats, ambdues parts formalitzen aquest Conveni de col·laboració el qual es concreta en els següents

## **PACTES**

### **Primer.- OBJECTE**

El present Conveni té per objecte establir els mecanismes de col·laboració interinstitucional i finançament per a possibilitar la realització de l'execució dels treballs relatius a:

- La urbanització de la meitat inferior de la Gran Via entre Glòries i Rambla del Poblenou.
- El canvi de traçat i desdoblament de la infraestructura del tramvia entre Glòries i Bilbao.

Així com, integrar aquest tram de línia i plataforma de tramvia amb la resta de la Xarxa Tramviària Unificada i, acordar les comeses de l'Ajuntament de Barcelona i de l'ATM.

Totes les accions i obligacions compromeses per l'Ajuntament de Barcelona en aquest Conveni de col·laboració podran ser exercides de manera directa o a través d'algun dels seus ens descentralitzats.

### **Segon.- DESCRIPCIÓ i PROGRAMACIÓ DE LES ACTUACIONS**

L'Àmbit 2 de l'esmentat projecte d'urbanització, desdoblament i canvi de traçat del tramvia que, com ja s'ha posat de manifest, es troba avui en redacció per impuls de l'Ajuntament de Barcelona, consisteix en el projecte executiu de l'actuació tramviària i d'urbanització de la meitat inferior de la Gran Via.

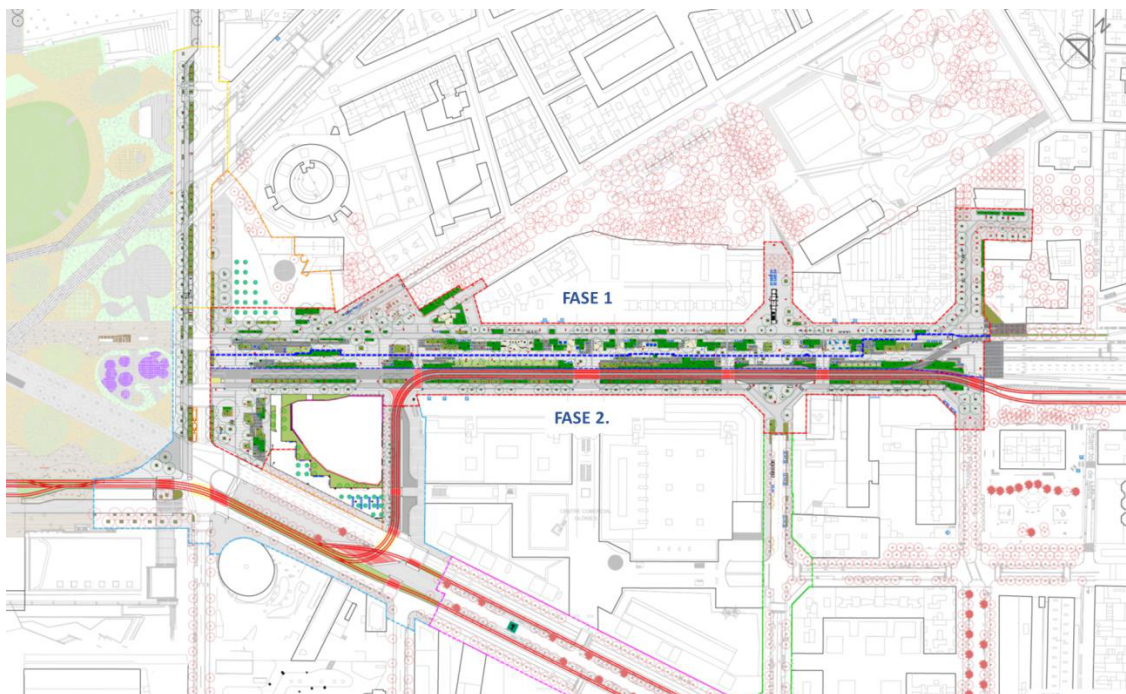
Actualment el projecte es troba en fase de redacció per impuls de l'Ajuntament de Barcelona, que també el tramitarà i aprovarà administrativament.

L'ATM farà el seguiment de la redacció del projecte per la seva validació i aprovació tècnica. Així mateix, l'ATM, com a titular de la infraestructura tramviària, i TRAM, en qualitat de concessionària del servei, hauran d'informar favorablement el projecte executiu. La posterior licitació de les obres no es farà sense aquests preceptius informes.

En paral·lel a la redacció del projecte executiu i abans de la seva aprovació inicial, l'ATM redactarà, tramitarà i aprovarà definitivament, un Estudi Informatiu que desenvoluparà l'alternativa de traçat escollida per l'Ajuntament de Barcelona, com a variant al tram de tramvia afectat entre la estació de la Plaça de les Glòries i el carrer Ciutat de Granada.

L'ATM s'encarregarà de la redacció d'un projecte d'explotació tramviària per la xarxa Trambesòs resultant.

En el plànol següent es pot veure l'Àmbit 2 del projecte i les actuacions previstes:



### Tercer.- EXECUCIÓ DE LES OBRES

En el Quadre següent es defineixen quines són les actuacions necessàries i l'Administració Pública responsable de l'execució de les obres en cada cas:

<b>IDENTIFICACIÓ D'ACTUACIONS</b>	<b>CONTINGUT DE L'ACTUACIÓ</b>	<b>ESTAT</b>
<b>Actuacions competència de l'Ajuntament de Barcelona</b>		
UB2	Urbanització àmbit 2	En redacció
<b>Actuacions competència de l'ATM</b>		
IT2	Infraestructura tramviària i sistemes	En redacció
PE1	Projecte explotació xarxa Trambesòs resultant	Pendent

### Quart.- FINANÇAMENT DE LES OBRES

L'Ajuntament de Barcelona i l'ATM seran responsables de finançar les obres que els corresponguin en l'àmbit de les seves competències, d'acord amb el quadre inclòs al Pacte Tercer.

Així però, l'Ajuntament es farà càrrec del cost que comporta l'execució de l'obra ferroviària pel canvi de traçat, entre la parada de les Glòries i la Gran Via, en tant que aquesta és una opció decidida pel Consistori en atenció a permetre una millor integració de la infraestructura en la nova urbanització, millorar l'accessibilitat dels vianants i millorar també l'ordenació dels diferents elements de mobilitat en una cruïlla complexa com la de Badajoz Diagonal.

Per la seva banda, l'ATM es farà càrrec del cost de la resta d'actuacions de la seva competència, corresponents a la infraestructura tramviària i sistemes, inclòs el desdoblament de la via, tal i com s'indica a l'expositiu VIII.

En concret, els següents quadres recullen la relació d'actuacions amb indicació de l'Administració competent i aquella que assumirà el cost d'execució:

<b>Id. actuació</b>	<b>Descripció</b>	<b>Administració competent</b>	<b>Administració que assumeix el finançament</b>	<b>Cost estimat d'execució (IVA inclòs. En milions d'euros)</b>
<b>UB2</b>	Urbanització àmbit 2	Ajuntament	Ajuntament	16,20 M€
<b>IT2</b>	Infraestructura tramviària i sistemes	ATM	Ambdues	16,34 M€
	<i>Obres d'infraestructura ferroviària relatives al canvi de traçat i la part del PAT * que pertoca a l'Ajuntament</i>		<i>Ajuntament</i>	<i>7,10 M€</i>
	<i>Resta d'obres d'infraestructura ferroviària, incloses les obres del desdoblament i la part del PAT(**) que pertoca a l'ATM</i>		<i>ATM</i>	<i>9,24 M€</i>
<b>TOTAL</b>				<b>32,54 M€</b>

Distribució pressupostària de finançament de cadascuna de les parts

<b>Ajuntament de Barcelona</b>					
<b>Id. actuació</b>	<b>Descripció</b>	<b>Total (IVA inclòs. En milions d'euros)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
<b>UB2</b>	Urbanització àmbit 2	16,20 M€	1,60 M€	10,50 M€	4,10 M€

<b>IT2</b>	Infraestructura tramviària corresponent al canvi de traçat la part del PAT (**) que pertoca a l'Ajuntament	7,10 M€	1,40 M€	2,50 M€	3,20 M€
<b>TOTAL AJUNTAMENT</b>		23,30 M€	3,00 M€	13,00 M€	7,30 M€
<b>Autoritat del Transport Metropolità (ATM)</b>					
<b>IT2</b>	Infraestructura tramviària i sistemes, inclou les obres necessàries pel desdoblament i la part del PAT (**) que pertoca a l'ATM	9,24 M€	0,20 M€	8,10 M€	0,94 M€

\*\* Pla Alternatiu de Transport necessari per l'execució de les obres.

Els costos assenyalats són màxims i estimatius. A la finalització del conveni aquest es liquidarà d'acord amb el previst per l'article 52 de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic. Si durant la seva vigència resultés necessari ampliar la seva dotació econòmica, les parts ho acordaran mitjançant addenda a aquest conveni i prèvia aprovació dels òrgans competents d'ambdues administracions.

Per part de l'Ajuntament de Barcelona, Per part de l'Ajuntament de Barcelona, l'import corresponent al seu compromís econòmic es troba consignat a l'aplicació pressupostària D/0703/60974/15131 (Codi d'actuació P.10.6209.04) per un import total de 23.300.000,00 euros amb el següent desglossament: Anualitat 2025: 3.000.000,00.-€; Anualitat 2026: 13.000.000,00.-€; Anualitat 2027: 7.300.000,00.-€. Aquesta consignació queda subordinada al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos, d'acord amb l'art. 174 del RDL 2/2004, de 5 de març, regulador de les Hisendes Locals.

La licitació de les obres d'infraestructura tramviària i sistemes necessàries pel desdoblament de les vies del Trambesòs a la Gran Via entre Ciutat de Granada i la Rambla del Poblenou a executar per part d'ATM restarà condicionada d'acord amb l'antecedent XIII, a l'aprovació per part del Govern de la Generalitat del pla de finançament sol·licitat per l'ATM.

## **Cinquè.- LICITACIÓ DELS CONTRACTES PER L'EXECUCIÓ DE LES OBRES**

Per raons tècniques, d'eficàcia en la construcció, de disminució de les molèsties als ciutadans, de millora dels terminis d'execució i de baixa de costos, l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona actuaran coordinadament en la licitació i execució de les obres d'acord amb els mecanismes de col·laboració que disposa l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

L'Ajuntament de Barcelona, de manera directa o a través d'algun dels seus ens descentralitzats, actuarà com a òrgan de contractació en la licitació dels contractes aplicant allò previst a l'article 31.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Les Parts acorden que l'Ajuntament de Barcelona, de manera directa o a través d'algun dels seus ens descentralitzats, licitarà els contractes per l'execució de les obres d'urbanització i tramviàries de l'Àmbit 2 referenciat en el Pacte Segon, actuant tant per compte de l'Ajuntament de Barcelona com de l'ATM en la preparació, tramitació i adjudicació del procediment de contractació dels respectius contractes.

L'ATM designarà un representant en les diferents meses de contractació que es conformin en els procediments de licitació. No obstant, en els procediments d'adjudicació dels contractes que siguin íntegrament responsabilitat de l'ATM, sense perjudici que la licitació no es tramiti per part seva, l'ATM serà l'única responsable de l'informe tècnic de valoració de les ofertes presentades pels licitadors, la mesa de contractació s'adjudicaran per l'ATM.

En tot cas, una vegada tramitada la licitació i adjudicat el contracte per l'òrgan corresponent, l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona de manera directa o a través d'algun dels seus ens descentralitzats, formalitzaran els contractes que els corresponguin amb les diferents contractistes en el marc de les seves competències, essent responsable cada entitat pública respecte l'obra executada en l'àmbit i abast de les seves competències.

En tot cas, per tal de garantir la realització conjunta de les obres d'implantació del tramvia i la urbanització de l'entorn, s'articularan mecanismes necessaris entre les diferents entitats públiques per tal de coordinar l'execució de les obres, essent en aquest sentit especialment rellevant la funció que realitzi el Comitè de Direcció previst al Pacte Sisè.

Com a mecanisme de coordinació, l'Ajuntament de Barcelona, de manera directa o a través d'algun dels seus ens descentralitzats, licitarà els serveis de Direcció Facultativa conjunta de totes les obres, de tal manera que es compti amb una única Direcció d'Obra i amb un únic Coordinador de Seguretat i Salut per a totes les obres.

Els contractes de Direcció d'Obra i de Coordinació de Seguretat i Salut una vegada adjudicats seran formalitzats pels contractistes i l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona, essent responsables cada entitat pública tant del servei com del seu finançament en l'àmbit i abast de les seves respectives competències. El fet de disposar d'una Direcció d'Obra única per a totes les obres permetrà una coordinació i supervisió conjunta de totes les obres i facilitarà que les Administracions puguin disposar d'un únic interlocutor en la direcció d'obra per a totes les obres de la seva competència. Tot l'anterior sense perjudici de les competències que corresponguin a les diferents entitats públiques i les facultats del Comitè de Direcció previst al Pacte Sisè.

Les diferents Administracions podran contractar assistències tècniques addicionals que considerin necessàries per a la correcta execució de les obres.

<b>IDIFICACIÓ DE L'ACTUACIÓ</b>	<b>CONTINGUT DE L'ACTUACIÓ</b>	<b>ADMINISTRACIÓ RESPONSABLE DE L'ACTUACIÓ</b>
UB2	Urbanització àmbit 2	Ajuntament de Barcelona
IT2	Infraestructura tramviària i sistemes	ATM



## **Sisè.- COMITÈ DE DIRECCIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA**

Les Parts faran seguiment de l'actuació a través del Comitè de Direcció de la connexió de les xarxes tramviàries pel desenvolupament de les tasques de planificació i execució de les obres integrat per 2 representants de cadascuna de les Parts a efectes de desenvolupar qualsevol aspecte del present Conveni, i garantir la programació i execució òptima de les actuacions que resultin de la planificació.

El Comitè de Direcció tindrà la funció de Comissió de Seguiment als efectes del que preveu la Llei 40/2015, de 1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, de vetllar per la correcta aplicació del present Conveni, i resoldrà les possibles discrepàncies que puguin sorgir en la seva interpretació i execució.

## **Setè.- VIGÈNCIA I EFICÀCIA**

El present Conveni, sortirà efectes a partir de la seva signatura i la seva vigència serà fins al compliment de les obligacions i compromisos que constitueixen el seu objecte i com a màxim pel termini de quatre anys.

En cas que aquestes obligacions i compromisos objecte del present Conveni, no s'haguessin realitzat en el termini de quatre anys comptats a partir de la data de la seva signatura, les Parts podran, en qualsevol moment abans de la finalització d'aquest termini, previ acord unànim de les parts i aprovació per l'òrgan municipal competent, acordar la seva pròrroga per un període màxim de 3 anys addicionals, sense excedir la durada màxima legal o la seva extinció.

## **Vuitè.- MÀRQUETING I DIFUSIÓ**

Cadascuna de les parts declara i garanteix que és titular o té un títol suficient per a l'explotació comercial de tots els drets dels noms, logos i marques respectius i qualsevol altre bé protegit per les lleis en matèria de propietat industrial. Així mateix, les parts s'autoritzen recíprocament a fer servir els seus logos, noms comercials, marques i altres elements d'identitat corporativa sobre els quals siguin titulars de propietat intel·lectual amb la finalitat única de desenvolupar l'objecte d'aquest acord.

## **Novè. - PROTECCIÓ DE DADES**

Les dades personals facilitades per l'Ajuntament de Barcelona en el marc del present conveni seran tractades per l'ATM com a responsable del tractament, amb la finalitat de gestionar obligacions que se'n derivin d'aquest document, en base a l'interès legítim i al compliment d'obligacions legals. Es poden exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, portabilitat de dades, limitació i oposició, a través del lliurament d'un correu electrònic a l'adreça [atm@atm.cat](mailto:atm@atm.cat). En l'enllaç següent es pot trobar més informació <https://www.atm.cat/web/ca/politica-privacitat.php>

Així mateix, les dades personals facilitades per l'ATM en el marc del present conveni seran tractades per l'Ajuntament de Barcelona com a responsable del tractament, amb les mateixes finalitats i base jurídica del tractament. Per l'exercici dels drets es podrà dur a terme a través de l'enllaç següent: <http://www.bcn.cat/ajuntament/protecciodades>

En aquest sentit, ambdues parts s'obliguen a realitzar el tractament mínim de les dades de caràcter personal de què disposin com a conseqüència de la realització d'aquest Conveni, tot sotmetent-se a les prescripcions de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, al Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, i al Reglament General de Protecció de Dades (Reglament UE 2016/679, de 27 d'abril).

## **Desè.- CONFIDENCIALITAT**

Les parts acorden tractar confidencialment totes les dades, la documentació i la informació que s'hagin subministrat a l'altra part durant la vigència d'aquest Conveni.

Ambdues parts també acorden no divulgar aquesta informació a cap persona o entitat, exceptuant la divulgació als seus treballadors o als seus ens instrumentals, amb la condició que també mantinguin la confidencialitat i només en la mesura que sigui necessari per a executar correctament aquest Conveni, així com, en els supòsits en què la documentació hagi de ser necessàriament divulgada en virtut de la normativa aplicable o de les obligacions en matèria de transparència.

L'acord de confidencialitat continua vigent fins i tot després que s'extingeixi aquest document, sigui quina en sigui la causa.

## **Onzè.- CAUSES D'EXTINCIÓ**

Aquest Conveni, s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per què s'hagi incorregut en causa d'extinció.

Les causes d'extinció del present Conveni, són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del Conveni, sense que s'hagi acordat la seva pròrroga ens els terminis establerts en el Pacte setè.
- L'acord unànim dels signants.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per les parts signants en aquest Conveni, amb el requeriment previ previst en l'article 51.2.c) de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

En aquest cas, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de 30 dies. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.

- Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del Conveni.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.

- Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el present Conveni o en altres lleis.

El compliment i la resolució del present Conveni, dona lloc a la seva liquidació en els termes i condicions que preveu l'article 52 de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre.

## **Dotzè.- CONTROL i SEGUIMENT**

El Comitè de Direcció de la Infraestructura, previst en el Pacte sisè, realitzarà les funcions de Comissió de control i seguiment del Conveni, que té com a funció principal avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del present Conveni, en especial, controlar, si escau, el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts, d'acord amb els termes i condicions establerts als Pactes segon i tercer.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer amb la finalitat de resoldre amistosament els conflictes i desavinences, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, que sorgeixin entre les parts relatiu a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb el Pacte tretzè següent.

## **Tretzè.- Regim d'acords i solució de controvèrsies**

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest Conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998 de 13 de juliol reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altra fur que els pogués correspondre.

I en prova de conformitat, les parts signen el present document en el lloc s'indica a l'encapçalament i en la data de la darrera signatura electrònica.

Segueixen les signatures de les persones intervinents, la darrera de les quals és de data 19 de febrer de 2025.

Manuel Valdes Lopez, director General de l'ATM.

Laia Bonet Rull, tinenta d'Alcaldia d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge.

Jordi Cases i Pallarès, Secretari General de l'Ajuntament de Barcelona.