

Convenis – Conveni

CONVENI de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Barcelona per a dur a terme, en el marc de l'enquesta EMEF 2024, l'ampliació de la mostra d'enquestats en relació als residents al municipi de Barcelona.

REUNITS

D'una part, el Sr. Manuel Valdés López, que actua en nom i representació de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona (en endavant ATM), amb NIF P5890049I i domicili al carrer Balmes, 49, 6^a planta, 08007 Barcelona, en la seva qualitat de director general segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2023, i en virtut de les atribucions que li confereix l'art. 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017 (DOGC núm. 7315, de 23.2.2017) i per Acord de govern de data 4 de gener de 2022 (DOGC núm. 8579 de 7.1.2022). L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta al Consorci a subscriure Convenis de col·laboració.

De l'altra, el Sr. Xavier Paton Morales, gerent de l'àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Barcelona, amb NIF P0801900B, amb domicili Plaça Sant Jaume 1, 08002 Barcelona, actuant en aquest acte en nom i representació de l'Ajuntament, segons nomenament per Decret d'Alcaldia ANY2023-21239 de 22 de juny, i expressament facultat per actuar en aquest acte, per acord de la Comissió de Govern de data 25 de juliol de 2024 i assistit per la Sra. Iris Blanc López, secretària delegada, que actua com a fedatària i assessora legal preceptiva, per delegació del secretari general de 30 de juny de 2023, en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segon l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases de Règim Local

Les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per l'atorgament del present Conveni i als efectes esmentats a continuació,

MANIFESTEN

- I. Que la planificació territorial, el planejament de les infraestructures viàries i de transport i la planificació dels serveis de transport requereixen del coneixement dels diversos aspectes de la mobilitat, de les situacions socials quotidianes que en deriven i dels usos, costums, necessitats i distribució modal de la mobilitat de la ciutadania.
- II. Que l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu que té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis

o no traspassats. L'ATM, en l'impuls i exercici de les competències pròpies promou el coneixement de les característiques de la mobilitat en l'àmbit territorial de referència del conjunt del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (346 municipis).

- III. Que des de l'any 2003, l'ATM duu a terme un treball periòdic, amb el nom d'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner (EMEF), de caràcter anual, amb menor mostra que l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ). Aquesta sèrie permet fer un seguiment de la informació estadística de mobilitat que complementa la de les grans enquestes quinquennals EMQ. L'EMEF té per objectiu conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius), de la població de 16 anys i més, resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona. L'any 2014 l'EMEF va passar a ser estadística oficial, i des d'aleshores s'incorpora en el Programa anual d'actuació estadística (PAAE).
- IV. Que les enquestes de mobilitat són un instrument estadístic que permet obtenir informació sobre com i per què es mou la població, a la vegada que representen eines d'anàlisi de les tendències per a la planificació de la mobilitat. A partir de les dades que proporciona l'EMEF es poden analitzar els patrons de mobilitat en funció de les característiques de la població i dels diferents territoris; també es poden planificar infraestructures, serveis, calcular els seus efectes, així com avaluar resultats de polítiques implantades o veure la predisposició dels ciutadans respecte de futures polítiques.
- V. Que l'Ajuntament de Barcelona ha estat capdavanter en la implantació de polítiques innovadores de mobilitat des de la signatura del Pacte per la Mobilitat l'any 1998 i l'elaboració del primer Pla de Mobilitat Urbana l'any 2006. El vigent Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2024 va ser aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal, en data 23 de desembre de 2022.
- VI. Que donada l'experiència dels anteriors Plans de Mobilitat Urbana es veu molt necessari disposar de dades més precises sobre la mobilitat en dia feiner de la població resident a Barcelona. Des de la Direcció de Serveis de Mobilitat es valora com a una oportunitat i la millor de les opcions, aprofitar l'enquesta anual EMEF impulsada per l'ATM durant l'any 2024 per a dur a terme una ampliació de la mostra representativa d'enquestats que resideixen al municipi de Barcelona.
- VII. Que l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) és un consorci de dret públic de caràcter local i finalitats d'interès general, adscrit a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que té per objecte la realització d'estudis i investigacions en tot allò que afecta als interessos del seus ens consorciats, especialment l'anàlisi general i sectorial del fenomen metropolità. En aquest sentit, al llarg dels últims dinou anys el Consorci IERMB ha vingut realitzant l'estudi i explotació de les enquestes de mobilitat en dia feiner per encàrrec de l'ATM.
- VIII. Que l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) i l'ATM tenen previst formalitzar per a la realització coordinada de l'enquesta de Mobilitat en dia feiner 2024, un Conveni on es prevegi l'ampliació de mostra al municipi de Barcelona.

- IX. Que l'ampliació de mostra d'aquest conveni suposa per a l'ATM una oportunitat d'ampliar el coneixement de la mobilitat en dia feiner a un municipi de més de 200.000 habitants.
- X. Que d'acord amb el capítol VI, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de Conveni.

Donat el caràcter oficial de l'enquesta EMEF, només per mitjà d'aquest Conveni es pot dur a terme aquesta actuació.

A l'empara de tot l'anteriorment exposat, i essent la voluntat de les parts la millora del coneixement de les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner de la ciutadania, acorden celebrar el present Conveni que es regirà pels següents

ACORDS

Primer.- Objecte

Aquest Conveni té per objecte establir les condicions de col·laboració entre ambdues parts per a dur a terme l'ampliació de la mostra representativa de la població resident al municipi de Barcelona de l'enquesta de mobilitat EMEF 2024 en el marc del nou Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030 de Barcelona.

La col·laboració objecte d'aquest conveni se subscriu entre dues entitats públiques, i l'operació estadística esmentada està destinada a obtenir una informació fiable i útil per a la presa de decisions, que permeti millorar l'eficàcia i l'eficiència de les actuacions públiques, faciliti la participació ciutadana i consolidi el sistema estadístic en matèria de mobilitat i altres d'interès, en els àmbits territorials corresponents.

La col·laboració convinguda es regeix únicament per consideracions i exigències característiques de la persecució d'un objectiu d'interès públic. Els compromisos adquirits per les parts signants no tenen per objecte prestacions pròpies de l'àmbit contractual

Segon.- Descripció de la operació estadística objecte del Conveni

L'ampliació de l'EMEF a Barcelona tindrà les característiques següents:

La mostra estarà formada per un total d'individus de 16 i més anys. El nombre d'enquestes totals per a les persones residents a Barcelona serà de 3.500 enquestes, de les quals 2.200 enquestes formen part de l'operació oficial EMEF 2024 i la resta, 1.300, es corresponen amb les enquestes addicionals a persones residents a la ciutat de Barcelona que son objecte de l'ampliació de la mostra aquí convinguda. Es faran dues onades de 1.750 enquestes cadascuna (primavera i tardor de 2024).

L'Idescat és responsable d'aportar la mostra (individus seleccionats i substituïts) d'acord amb la distribució segons els estrats definits (àmbit territorial, sexe i edat), per la qual cosa, l'ATM es fa responsable de formalitzar la demanda a l'Idescat d'aquesta informació. Aquesta mostra s'extraurà del Registre de població de Catalunya, per a l'àmbit territorial esmentat.

La distribució territorial que es proposa és de 350 enquestes per districte, tal com es mostra a la taula següent:

Districtes Barcelona	Padró continu Barcelona 01/01/2023			Proposta mostra		
	Homes de 16 i més anys	Dones de 16 i més anys	Població de 16 i més anys 2022	Mostra teòrica final	Ràtio n/N	Error mostreig
Districte 1	51.335	43.939	95.274	350	0,37%	5,3%
Districte 2	111.593	129.037	240.630	350	0,15%	5,3%
Districte 3	78.254	86.084	164.338	350	0,21%	5,3%
Districte 4	32.664	38.703	71.367	350	0,49%	5,3%
Districte 5	56.839	69.481	126.320	350	0,28%	5,3%
Districte 6	48.887	59.342	108.229	350	0,32%	5,3%
Districte 7	71.136	82.389	153.525	350	0,23%	5,3%
Districte 8	69.989	80.548	150.537	350	0,23%	5,3%
Districte 9	61.501	69.616	131.117	350	0,27%	5,3%
Districte 10	100.762	110.151	210.913	350	0,17%	5,3%
TOTAL	682.960	769.290	1.452.250	3.500	0,24%	1,7%

El qüestionari de l'enquesta mantindrà l'estructura d'edicions anteriors. Així, constarà bàsicament de 3 mòduls:

- Dades personals,
- Característiques dels desplaçaments del dia anterior, i
- Valoracions i opinió sobre alguns aspectes de la mobilitat.

El mòdul dedicat a dades personals recollirà informació bàsica sobre la persona entrevistada: sexe, edat, situació laboral, nivell d'estudis o lloc de naixement.

El mòdul dedicat als desplaçaments recollirà informació sobre les pautes de mobilitat del dia anterior a l'entrevista, com el mitjà de transport utilitzat, el motiu, l'hora d'inici o la durada del desplaçament.

El mòdul dedicat a l'opinió recollirà informació sobre l'ús i satisfacció dels mitjans de transport o la valoració de la xarxa de transport públic col·lectiu, entre altres.

Aquests àmbits estaran dissenyats de manera que facilitin la recollida d'informació relativa a les pautes de mobilitat en un dia laborable tipus.

La metodologia d'enquestació serà nominal multicanal (CATI-CAWI), previ contacte amb la persona seleccionada per correu postal.

L'Ajuntament de Barcelona amb el vistiplau de la Direcció del projecte, podrà modificar 3-4 preguntes del qüestionari oficial per preguntes exclusives per la mostra ampliada de Barcelona, amb una durada màxima d'1 minut i mig en total. Aquests canvis hauran de ser els mateixos en les dues onades i no podran augmentar la durada global del qüestionari que ha de ser entre els 20 i 25 minuts.

L'informe de resultats bàsic serà tipus Resum Executiu amb el següent índex:

A) Presentació

B) La mobilitat en dia feiner (al municipi i de les persones residents al municipi)

- a. Característiques bàsiques de la mobilitat: Perfils bàsics de la mobilitat, anàlisi territorial, població no mòbil.
- b. Motiu del desplaçament: dades generals, anàlisi territorial
- c. Mode de transport: dades generals, anàlisi territorial, multimodalitat, lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat
- d. Motiu de desplaçament i mode de transport: dades generals
- e. El temps de la mobilitat: distribució horària dels desplaçaments, durada mitjana percebuda dels desplaçaments
- f. Distància dels desplaçaments
- g. Dinàmiques territorials de la mobilitat: tipus de fluxos, fluxos interns i de connexió, indicadors de síntesi
- h. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població: grau de mobilitat, pautes de mobilitat segons segments de població: edat, sexe.

C) La dimensió subjectiva de la mobilitat (de les persones residents al municipi).

D) Fitxa tècnica

E) Qüestionari

El lliurament serà en format PWP i es farà després que l'ATM validi els resultats de l'EMEF 2024 i es faci l'entrega del Resum executiu (maig 2025) i les entregues finals de la documentació (desembre 2025).

Tercer.- Compromisos de l'ATM

L'ATM es compromet a:

- Fer difusió dels resultats de l'enquesta ampliada com a mesura destacada i innovadora en els informes del l'EMEF 2024.
- Supervisar les tasques tècniques que durà a terme l'IERMB per a l'ampliació de mostra a Barcelona, que són:
 - Treball de camp:
 - Elaboració de la mostra municipal
 - Petició del registre població a Idescat

- Qüestionari
 - Durada total 20 - 25 minuts.
 - Incorporació de fins a 4 preguntes del qüestionari oficial per preguntes exclusives per la mostra ampliada de Barcelona
 - Igual en les dues onades
- Control del treball de camp
 - Control diari de les tasques del treball de camp
 - Elaboració d'informes de seguiment i control
- Resultats
 - Depuració i ponderació de les dades finals
 - Validació de resultats
 - Extracció de resultats
- Elaboració d'un informe tipus Resum Executiu i publicació
 - Formar part de la Comissió de Seguiment.

Quart.- Compromisos de l'Ajuntament de Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona es compromet a donar suport institucional i financer a l'ampliació de la mostra aquí convinguda, en el marc de l'enquesta EMEF 2024, més concretament a:

- Fer difusió dels resultats de l'enquesta en el marc del pla de comunicació del PMU 2025-2030 a través de canals informatius habituals.
- Formar part de la Comissió de Seguiment.
- Realitzar l'aportació econòmica a la que es refereix la clàusula següent.

Cinquè.- Aportació econòmica

L'Ajuntament de Barcelona farà una aportació de cinquanta-dos mil trenta-nou euros (52.039,00.-€) per desenvolupar l'ampliació de mostra representativa de la població resident al municipi de Barcelona per a l'enquesta de mobilitat EMEF 2024, que anirà a càrrec de l'aplicació pressupostària 0900.46701.13411, amb el següent desglossament: 26.019,50 .-€ a càrrec del pressupost de l'any 2024 i 26.019,50 .-€ a càrrec del pressupost 2025. L'aprovació de la despesa d'exercicis futurs resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del present conveni.

La quantitat esmentada es farà efectiva mitjançant dos pagaments, segons la periodificació següent:

- 50%, per import de 26.019,50 .-€, a la signatura del present Conveni.
- 50%, per import de 26.019,50 .-€, quan s'hagin lliurat els informes de resultats i en tot cas, a la primavera de 2025.

Sisè- Modificació

Les parts poden acordar la modificació del present conveni, per assegurar-ne la viabilitat o adaptar-lo a les noves necessitats. Aquestes modificacions hauran de constar per escrit, en forma d'addenda de modificació de l'actual i, en qualsevol cas, totes les parts les hauran de signar.

Setè.- Incompliment

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del Conveni.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini de dos mesos amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. En el cas que no s'esmenin les anomalies o incompliments observats en el termini abans esmentat, aquest conveni es podrà resoldre, pel que es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni des de la data de finalització del termini d'esmena atorgat, podent reclamar a la part incomplidora la indemnització pels danys causats a l'altra part o a tercers derivats de l'incompliment. Aquest procés, haurà de controlar-lo la Comissió de Seguiment, la qual haurà de garantir la correcta finalització de les accions pendents d'execució en cas que es procedeixi a l'extinció anticipada d'aquest conveni.

Vuitè.- Vigència i causes d'extinció

El present Conveni entrarà en vigor en la data de la seva signatura i finalitzarà el 31 de desembre de 2025. Durant aquest període es realitzarà l'enquesta i s'emetraran els informes de resultats corresponents.

El present Conveni s'extingirà en els següents supòsits:

- El transcurs del termini de vigència del Conveni.
- El mutu acord de les parts, manifestat per escrit.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per les parts signants, d'acord amb el previst a la clàusula setena del present Conveni.
- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.

- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

L'incompliment o la resolució del present conveni donarà lloc a la liquidació del mateix amb determinació de les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts.

Novè.- Control i seguiment del Conveni.

Es crea una Comissió de Seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament del Conveni, en especial, controlar, si escau, el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

La Comissió estarà integrada per un representant de cadascuna de les administracions signants, que es designaran a la signatura del present conveni.

La Comissió de seguiment es reunirà a petició de qualsevol de les parts i, com a mínim, una vegada a l'any per examinar els resultats i incidències de la col·laboració. A les reunions podran incorporar-se aquells funcionaris o treballadors de les parts signants que es considerin necessaris.

La Comissió coneixerà en primer terme sobre els conflictes i desavinences que puguin sorgir entre les parts relatiu a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni per tal de tractar de resoldre'ls de manera amistosa, d'acord amb la clàusula següent.

Desè.- Règim jurídic

La naturalesa d'aquest conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i els Capítols I i II del Títol IX de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Onzè.- Resolució de controvèrsies.

De conformitat amb els principis de bona fe i lleialtat institucional, les parts es comprometen a resoldre de manera amistosa les controvèrsies o discrepàncies que puguin aparèixer en el desenvolupament d'aquest conveni. Les qüestions sorgides sobre la interpretació, modificació, resolució, efectes i compliment del conveni que no hagin pogut ser resoltes per la Comissió de Seguiment restaran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa.

Dotzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present Conveni i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest Conveni es publicarà al DOGC i es realitzarà també la publicació a través del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat integrat en el Portal de Transparència i de l'Ajuntament de Barcelona i també en l'espai web corporatiu d'ambdues parts signants.

Tretzè.- Secret estadístic i protecció de dades

Es fa constar que l'Ajuntament de Barcelona no tindrà accés ni tractarà les dades de caràcter personal de les persones que participin en l'enquesta, constant aquestes, en la documentació i informes que se li facilitin en el marc del present conveni, anonimitzades.

En tot cas, les parts es comprometen a respectar les circumstàncies exigides per la Llei 23/1998, de 30 de desembre, d'estadística de Catalunya, pel Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016 relatiu a la protecció de persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (RGPD), i per la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia de drets digitals.

Així mateix, i en el que resulti aplicable, els signants també donaran compliment a les previsions establertes a la Llei orgànica 1/1982, de 5 de maig, de protecció civil del dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge i la resta de normativa d'aplicació en matèria de confidencialitat.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data de Conveni serà la de l'última signatura.

Segueixen les signatures de les persones intervinents, la darrera de les quals és de data 16 de setembre de 2024.

El gerent de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans, Xavier Patón Morales.

La secretaria delegada de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Iris Blanc López.

El director general de l'ATM, Sr. Manuel Valdés López.