

Convenis – Conveni

CONVENI de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona, l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA en relació amb la compra dels 10 trens de gàlib ample i de les peces de parc i recanvis corresponents a la Línia 1 del Sistema Ferroviari Metropolità de Barcelona.

REUNITS

D'una part, el Sr. Xavier Paton Morales, en qualitat de gerent de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Barcelona, en virtut del seu nomenament de 22 de juny de 2023 i facultat expressament per aquest acte per acord de la Comissió de Govern de 30 de maig de 2024, i assistit per la Sra. Iris Blanc López, secretària delegada, que actua com a fedatària i assessora legal preceptiva per delegació del Secretari General de 30 de juny de 2023.

De l'altra part, el Sr. Manuel Valdés López, en qualitat de director general de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona (en endavant, "ATM"), amb NIF: P-5890049-I, i amb seu al carrer Balmes, número 49, 6a planta, 08007 de Barcelona, segons el nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2023 i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per acords de govern de data 21 de febrer de 2017 i 4 de gener de 2022.

De l'altra part, el Sr. Xavier Flores García, en qualitat de Conseller Delegat de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant "FMB") amb NIF A-08005795 i amb domicili social a Barcelona, carrer 60, núm. 21-23, Zona Franca, segons nomenament de sessió del Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2023 i elevat a públic segons escriptura de nomenament de conseller delegat atorgada davant del notari de Barcelona, D. Lorenzo P. Valverde García, el dia 21 de desembre de 2023, amb número de protocol 3.283.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a tal efecte,

MANIFESTEN

- I. Que l'ATM és un consorci interadministratiu adscrit al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya que té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions i operadors de transport que hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant

l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen.

D'entre les funcions que té encomanades formalment l'ATM per raó de l'article 4 dels seus Estatuts, hi ha les següents:

Relacions amb operadors de transport col·lectiu: (i) la concertació, per delegació o conjuntament amb els titulars del servei, de contractes programa o altres tipus de convenis amb les empreses prestadores dels serveis de transport públic en el seu àmbit territorial; (ii) l'elaboració dels contractes programa a subscriure entre l'ATM i els operadors; i (iii) el seguiment de l'evolució i el compliment dels contractes programa vigents amb Transports Metropolitans de Barcelona i amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Finançament del sistema per les administracions: (i) l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema; (ii) la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió i (iii) el control dels ingressos, els costos i les inversions de les empreses prestadores a l'efecte del que es disposa en els apartats anteriors.

En aquest sentit, i de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'Administració de l'estat (en endavant AGE), l'administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres Administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM.

D'acord amb les funcions mencionades i els recursos dels quals disposa el consorci, l'ATM està habilitat per actuar com a ròtula financera.

- II. Que Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA és una societat mercantil pública de caràcter local, adscrita i participada al 100% per l'administració supramunicipal de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i, en la seva condició de mitjà propi personificat i servei tècnic de l'anomenada administració, presta el servei de transport de viatgers per compte de l'esmentada administració territorial.
- III. Que en data 21 d'octubre de 2003, ATM, per encàrrec d'FMB, va sol·licitar a la mercantil Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA ("CAF") una oferta en relació amb el concurs per al subministrament i arrendament de deu (10) trens de gàlib ample i de les peces de parc i recanvis corresponents per a la Línia 1 del sistema ferroviari metropolità de Barcelona.
- IV. Que en data 21 d'octubre de 2004, la Comissió d'Avaluació d'ofertes va acordar proposar l'adjudicació del contracte de subministrament i arrendament a CAF, el 3 de desembre de 2004, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar adjudicar el contracte a CAF.

- V. Que en data 18 d'abril de 2005, ATM, TRENES EN ARRENDAMIENTO, AIE ("AIE") i CAF van formalitzar un contracte marc i d'arrendament, previ subministrament, de 10 trens per a la Xarxa de Ferrocarrils Metropolitana de Barcelona.
- VI. Que en data 27 de juliol de 2005, AIE es va transformar en una societat anònima sota la denominació social d'ARRENDADORA DE EQUIPAMIENTOS FERROVIARIOS, SA (AEF), participada en un 85% per l'entitat Caja Madrid i 15% per CAF.
- VII. Que el Contracte d'Arrendament va ser objecte de dues novacions modificatives no extintives, una formalitzada el 8 de maig de 2008 i, posteriorment, una altra formalitzada el 20 de novembre de 2012. Que en aquestes, AEF i ATM van acordar en l'esmentat Contracte d'Arrendament una opció de compra sobre els Trens i els Recanvis a favor d'ATM (cedible a favor d'un tercer subjecte al compliment de determinats requisits) en virtut de la qual ATM quedava facultada a adquirir a AEF la propietat dels Trens i els Recanvis en determinats termes i condicions.
- VIII. Que tenint en compte motius d'interès públic és voluntat de l'ATM, AEF, FMB i CAF que es formalitzi un Acord de modificació, cessió i exercici de compra i resolució del Contracte d'Arrendament, pel que fa al preu i període d'execució de l'Opció de Compra, cedint aquesta Opció de Compra a FMB perquè adquireixi la propietat dels Trens i els Recanvis d'AEF mitjançant l'exercici anticipat de la referida Opció de Compra, declarant ATM la resolució anticipada del Contracte d'Arrendament i del Conveni d'Explotació.
- IX. Que en relació amb el finançament de l'operació de compra dels esmentats 10 trens i recanvis, el Consell d'Administració d'ATM de data 10 de maig de 2024 va adoptar el següent acord:

"Primer.- Aprovar les aportacions econòmiques de les administracions consorciades, dels seus respectius pressupostos de l'exercici 2024, per tal d'exercir de manera anticipada l'opció de compra de 10 trens de gàlib ample per part de FMB i de les peces de parc i recanvis corresponents per a la Línia 1 del sistema ferroviari metropolità de Barcelona, d'acord amb el repartiment següent:

| | Total aportacions administracions (sense IVA) | Percentatge |
|--------------------------|---|-------------|
| Generalitat de Catalunya | 22.695.000,00 € | 51% |
| Ajuntament de Barcelona | 11.125.000,00 € | 25% |
| AMB | 10.680.000,00 € | 24% |
| TOTAL | 44.500.000,00 € | 100% |

Segon.- Aprovar que l'ATM transferirà a FMB, un cop rebí l'aportació per part de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'import de 44.500.000,00 euros (sense IVA).

Tercer.- Aprovar que, addicionalment, l'ATM transferirà a FMB, fins a un màxim de 9.052.231,00 € (sense IVA), que correspon a la suma de les quantitats meritades i no

satisfetes sota el Contracte d'arrendament fins a la data d'exercici de l'opció de compra, l'amortització pendent sota els Documents del Finançament Bancari i els Documents del Finançament BEI (incloent la totalitat del principal i interessos meritats i no pagats), juntament amb qualssevol altres imports deguts, incloent, qualssevol comissions d'amortització anticipada previstes en els Documents de Finançament BEI, així com el preu del cost de la ruptura dels derivats que correspongui a la data de signatura de l'Acord. Aquesta quantia correspon a la quota prevista d'arrendament pel 2024, la qual es troba integrada en les aportacions previstes per les administracions consorciades en els respectius convenis de finançament. L'import definitiu a aportar per part d'ATM serà el que consti a l'Acord de modificació, cessió i exercici d'opció de compra, i resolució, un cop formalitzat.

Quart.- Aprovar que als efectes de regular les aportacions necessàries per tal d'exercir de manera anticipada l'esmentada opció de compra de 10 trens i de les peces de parc i recanvis corresponents per FMB, per part de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, FMB i l'ATM es formalitzaran els respectius Convenis de col·laboració d'acord amb els elements substantius indicats a la part expositiva del present acord.

Cinquè.- Facultar al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a negociar i acordar amb les parts signatàries els termes definitius dels esmentats Convenis de col·laboració de conformitat amb els elements substantius indicats a la part expositiva del present acord i per a la seva posterior formalització."

S'adjunta al present Conveni com a annex certificació de l'esmentat acord.

- X. Que d'acord amb el capítol VI, de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic i l'article 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de contractes del sector públic, les Parts poden articular la seva col·laboració mitjançant la fórmula de conveni, així com, en el cas de FMB, es dona compliment al previst en l'article 306.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

I, d'acord amb l'exposat, per tal de reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen el present Conveni de col·laboració, amb subjecció a les següents

CLÀUSULES

Primera.- Objecte del Conveni.

L'objecte d'aquest Conveni és regular les aportacions de les parts per tal d'exercir de manera anticipada l'opció de compra de 10 trens de gàlib ample per part de FMB i de les peces de parc i recanvis corresponents per a la Línia 1 del sistema ferroviari metropolità de Barcelona.

Segona.- Obligacions de les parts.

Les obligacions que cal preveure executar són les que es descriuen a continuació, i que són assumides com a compromisos i obligacions de les parts.

- Obligacions de l'Ajuntament de Barcelona

- Procedir a transferir en favor d'ATM, amb càrrec a l'aplicació pressupostària D/0900/76753/44111 l'import de finançament necessari establert en la clàusula tercera d'aquest conveni.

- Obligacions de l'ATM

- Procedir a transferir en favor de FMB, un cop es rebí l'aportació per part de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, els imports de finançament necessaris indicats en l'expositiu IX d'aquest Conveni.

- Procedir a transferir en favor de FMB, la suma de les quantitats meritades i no satisfetes sota el Contracte d'arrendament fins a la data d'exercici de l'opció de compra, l'amortització pendent sota els Documents del Finançament Bancari i els Documents del Finançament BEI (incloent la totalitat del principal i interessos meritats i no pagats), juntament amb qualssevol altres imports deguts, incloent, qualssevol comissions d'amortització anticipada previstes en els Documents de Finançament BEI, així com el preu del cost de la ruptura dels derivats que correspongui per raó de l'Acord de modificació, cessió i exercici d'opció de compra, i resolució.

- Controlar que la gestió feta per FMB és diligent amb l'objecte del Conveni de col·laboració.

- Obligacions de FMB

- Exercir de forma anticipada l'opció de compra dels 10 trens de gàlib ample i de les peces de parc i recanvis, una vegada hagi rebut l'import total de les indicades aportacions de les administracions, i acreditar-la davant la Comissió de Seguiment.

- Facilitar qualsevol informació que li pugui ser requerida o que FMB consideri d'interès per alguna de les parts del Conveni en relació a l'objecte del mateix.

Tercera.- Finançament.

L'Ajuntament de Barcelona es compromet amb la següent aportació econòmica dels seus pressupostos de l'exercici 2024 (sobre el total de les aportacions de les administracions consorciades de l'ATM de 44.500.000,00 euros (sense IVA)):

| | Aportació (sense IVA) | Percentatge |
|-------------------------|-----------------------|-------------|
| Ajuntament de Barcelona | 11.125.000,00 € | 25% |

L'ATM, un cop rebí l'aportació per part de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, procedirà a transferir a FMB, l'import de 44.500.000,00 euros (sense IVA).

Adicionalment, l'ATM transferirà a FMB fins a un màxim de 9.052.231,00 € (sense IVA), que correspon a la suma de les quantitats meritades i no satisfetes sota el Contracte d'arrendament fins a la data d'exercici de l'opció de compra, l'amortització pendent sota els Documents del Finançament Bancari i els Documents del Finançament BEI (incloent la

totalitat del principal i interessos meritats i no pagats), juntament amb qualssevol altres imports deguts, incloent, qualssevol comissions d'amortització anticipada previstes en els Documents de Finançament BEI, així com el preu del cost de la ruptura dels derivats que correspongui a la data de signatura de l'Acord. Aquesta quantia correspon a la quota prevista d'arrendament pel 2024, la qual es troba integrada en les aportacions previstes per les administracions consorciades en els respectius convenis de finançament. L'import definitiu a aportar per part d'ATM serà el que consti a l'Acord de modificació, cessió i exercici d'opció de compra, i resolució, un cop formalitzat.

L'ATM aportarà les quantitats a abonar a FMB amb càrrec a la partida pressupostària 2024 40 5231 764000101.

Quarta.- Entrada en vigor i vigència del Conveni.

EI present Conveni entrarà en vigor des de la seva signatura, i tindrà una durada vinculada al tancament de l'operació de compra de 10 trens de gàlib ample per part de FMB i de les peces de parc i recanvis corresponents per a la Línia 1 del sistema ferroviari metropolità de Barcelona, que en cap cas serà superior a 1 any.

Cinquena.- Protecció de dades.

Les parts s'obliguen al compliment del que estableix el Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (Reglament general de protecció de dades - RGPD) i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPDGDD) i normativa complementària.

Les parts tractaran les dades personals de contacte professional de les persones que intervenen en el marc del conveni amb la finalitat de la gestió del conveni. Per accedir, rectificar, suprimir i exercir la resta dels drets cada persona interessada podrà dirigir-se a l'atenció dels respectius Delegats de Protecció de Dades .

Sisena.- Confidencialitat.

Les parts acorden tractar confidencialment totes les dades, la documentació i la informació que s'hagin subministrat a l'altra part durant la vigència d'aquest document. Les parts també acorden no divulgar aquesta informació a cap persona o entitat, exceptuant-ne els propis treballadors, amb la condició que també mantinguin la confidencialitat i només en la mesura que sigui necessari per a executar correctament aquest document. L'acord de confidencialitat continua vigent fins i tot després que s'extingeixi aquest document, sigui quina en sigui la causa.

La present clàusula de confidencialitat no s'aplicarà sempre i quan es pugui acreditar que:

- La informació objecte de la confidencialitat restava en el domini públic en el moment d'haver estat revelada per alguna de les parts.

- Que, en el moment d'haver estat revelada, el tercer que hagués rebut dita informació, ja estigués en possessió de la mateixa per mitjans lícits o amb dret al seu accés.
- Que es tingui el consentiment previ per a la publicació de dita informació.
- Que la mateixa hagi estat sol·licitada, conforme a la normativa de vigent aplicació, per part de les autoritats administratives o judicials competents que hagin de pronunciar-se sobre aspectes totals o parcials de la dita informació.

Els compromisos inclosos en aquesta clàusula s'estableixen sense perjudicis del compliment d'allò establert a la clàusula dotzena.

Setena.- Modificació.

Aquest acord de col·laboració podrà ser modificat per acord unànim i exprés de les parts signatàries, segons preveu l'article 49.g) de la Llei 40/2015 mitjançant la corresponent Addenda de modificació, seguint la mateixa tramitació que per a la seva subscripció.

Vuitena.- Incompliment.

L'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos establerts en aquest conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del conveni.

En cas d'incompliment, es notificarà a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi les obligacions incomplertes, atorgant un termini de dos mesos. Si un cop transcorregut el citat termini l'incompliment persistís, es notificarà a la part incomplidora la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.

Novena.- Causes de resolució del conveni.

Les causes de resolució del present conveni són les que s'estableixen a continuació:

- El transcurs del termini de vigència del conveni sense que s'hagi acordat la seva pròrroga ens els terminis establerts en la clàusula quarta.
- L'acord unànim dels signants.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per les parts signants d'acord amb el previst a la clàusula vuitena del present conveni.
- La denúncia d'alguna de les parts amb un preavis de dos mesos, comunicada de forma fefaent a l'altra part, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes.
- Les causes generals establertes a la legislació vigent.

En cas de concurrència de qualsevol de les causes de resolució del Conveni, estan les actuacions previstes al mateix iniciades o en marxa, les parts, a proposta de la Comissió de Seguiment del Conveni, podran acordar la continuació d'aquelles que considerin oportunes fins a la seva completa terminació, justificació i liquidació conforme a les clàusules contingudes en el mateix i conforme al que s'estableix a l'article 52.3 de la Llei 40/2015.

Desena.- Control i seguiment del Conveni.

Les parts acorden crear una Comissió de Seguiment d'aquest conveni, que es reunirà sempre que així es sol·liciti per alguna de les parts, i que tindrà com a funció principal avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial, controlar, si escau, el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts, d'acord amb els termes i condicions establerts a la Clàusula segona.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer amb la finalitat de resoldre amistosament els conflictes i desavinences, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, d'acord amb la Clàusula següent.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Onzena.- Règim d'acords i solució de controvèrsies.

Les possibles discrepàncies en la interpretació i els dubtes derivats sobre el compliment dels pactes d'aquest conveni seran resolts de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua.

No obstant això, quan no sigui possible arribar a cap acord, els Jutjats i Tribunals de Barcelona de l'ordre contenciós-administratiu, seran els competents per a dirimir qualsevol qüestió que pogués sorgir entre les parts sobre la interpretació i/o compliment dels pactes continguts en el present conveni, sotmetent-se aquestes a la seva jurisdicció i competència, renunciant de forma expressa a qualsevol altra fur que els pogués correspondre.

Dotzena.- Publicitat i transparència.

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Les parts signatàries donaran compliment de la tramesa d'aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-lo, i

n'impulsaran la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Tretzena.- Llei aplicable.

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la legislació de vigent aplicació.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest conveni a un sol efecte. La data de Conveni serà la de l'última signatura.

Segueixen les signatures dels intervinents, la darrera de les quals és de data 4 de juliol de 2024.

La gerent de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Barcelona, Xavier Patón Morales.

La secretària delegada de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona (p.d.30.06.2023), Iris Blanc López.

El director general de l'ATM, Manuel Valdés López.

El conseller delegat d'FMB, Xavier Flores García.