

Convenis – Conveni

CONVENI Addenda al Conveni de col·laboració d'intercanvi d'informació entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la gestió de les zones de baixes emissions (ZBE).

REUNITS

D'una part, l'I·l·m. Sr. Antoni Poveda Zapata, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, amb NIF P0800258F i domicili al carrer 62, número 16-18, Zona Franca (08040) de Barcelona, assistit pel secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el Sr. Marcel·lí Pons Duat.

D'altra, el Sr. Frederic Ximeno Roca, gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Barcelona, amb NIF P0801900B i domicili a Plaça Sant Jaume, 1, (08002) de Barcelona, i assistit per la Sra. Sara de Roa López, actuant com a secretària delegada de Medi Ambient, per delegació de data 16 de desembre de 2021.

ACTUEN

D'una part, l'I·l·m. Sr. Antoni Poveda Zapata, en nom i representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, com a vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut del seu nomenament i en ús de les atribucions que li confereix la Delegació de la Presidència d'1 d'agost de 2019 (BOPB de 7 d'agost de 2019) i de conformitat amb l'acord de la Junta de Govern de data 29 de novembre de 2022, assistit en aquest acte pel senyor Marcel·lí Pons Duat, secretari general de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, nomenat per Decret de Presidència, de data 26 de novembre de 2018, actuant les funcions de fe pública segons disposa l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons preceptua l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

D'altra, el Sr. Frederic Ximeno Roca, com a gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Barcelona, en virtut de l'acord adoptat per la Comissió de Govern del Ple Municipal, en sessió de data 3 de novembre de 2022 així com facultat per a la signatura d'aquest, assistit per la secretària delegada de Medi Ambient, p.d 16.12.21, senyora Sara de Roa López, als efectes de fe pública prevista a l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació nacional, i en exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal preceptiu, segons disposa l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Les parts es reconeixen la capacitat legal necessària per obligar-se i

MANIFESTEN

I. A l'Àrea Metropolitana de Barcelona (d'ara endavant, AMB), a través de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, en virtut de l'article 14.B. apartat f) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, li correspon la competència relativa a la promoció del transport sostenible.

II. Que l'AMB, d'acord amb l'article 13.2 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, pot prestar els serveis i promoure les activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren i segons l'article 14.F. del mateix text legal li correspon la competència de desenvolupar les actuacions de vertebració territorial necessàries per a l'articulació, la connectivitat, la mobilitat i la funcionalitat del territori, actuacions que fan referència bàsicament a les infraestructures, els parcs, les platges, els espais naturals i els equipaments, entre d'altres.

III. Que l'Ajuntament de Barcelona (d'ara endavant, l'Ajuntament) té atribuïda, per la seva banda, la competència sobre la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals, segons disposa l'article 7 g) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Així mateix, l'apartat a) de l'esmentat article estableix que els ajuntaments tenen competències en la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.

IV. Que el 21 de maig de 2019, per acord del Consell Metropolità, es va aprovar definitivament el Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions (BOPB d'11 de juny de 2019), posteriorment modificat per acord del Consell Metropolità en sessió celebrada el 22 de desembre de 2020 (BOPB de 7 de gener de 2021), i el 21 de desembre de 2021 s'aprovà definitivament la modificació de l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per a la gestió metropolitana de les zones de baixes emissions, publicada en el BOPB el 28 de desembre de 2021.

V. Que el passat 1 de gener de 2020, va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona de forma permanent i, en conseqüència, els vehicles que no disposen d'etiqueta ambiental de la DGT (Zero, Eco, C i B) no poden circular en aquesta zona de baixes emissions, llevat d'exempcions i autoritzacions determinades al Reglament Metropolità.

VI. Atès que l'AMB i l'Ajuntament reconeixen que el treball coordinat d'ambdues administracions permetrà implementar mesures de reducció de l'ús del vehicle privat més contaminant i altres per reformar l'espai públic que permetran millorar la qualitat de l'aire del municipi en reduir la contaminació derivada de la contaminació que prové de la mobilitat, el 10 de juliol de 2020 ambdues administracions van signar un conveni de col·laboració per regular l'intercanvi d'informació per la gestió de la zona de baixes emissions.

VII. La clàusula cinquena del conveni esmentat disposa que, durant el 2019, es procediran a realitzar les tasques prèvies per a la preparació, tant del Registre metropolità com de la Plataforma de gestió de la ZBE, i que una vegada finalitzades les tasques prèvies pel

desplegament de les activitats, i per fer efectiva la posada en funcionament del Registre metropolità i de la Plataforma de Gestió de la ZBE, es formalitzarà una addenda al conveni esmentat que dictaminarà tant els costos de finançament de l'AMB com la part que assumirà l'Ajuntament. En aquest sentit, el passat 15 de desembre de 2021, ambdues parts van subscriure una addenda a fi i efecte de complementar el conveni formalitzat entre l'AMB i l'Ajuntament per tal de determinar els costos econòmics de la cooperació per la gestió de la ZBE, i que va ser aprovada per acord de la Junta de Govern de l'AMB en sessió celebrada el 9 de novembre de 2021 i per la Comissió de Govern de l'Ajuntament en sessió d'1 de juliol de 2021.

VIII. Que, per tot l'exposat, les parts coincideixen en la conveniència de formalitzar una addenda al precitat conveni per tal de garantir la sostenibilitat econòmica del funcionament de la ZBE, tal com s'indica a la clàusula sisena del precitat conveni, pel que fa als costos econòmics corresponents a les anualitats 2022 i 2023.

Amb la finalitat de formalitzar i establir les bases de col·laboració, les parts subscriuen la present addenda al conveni esmentat, que es regirà per les següents:

CLÀUSULES

Primera.- Objecte

Aquesta addenda té per objecte complementar el conveni de col·laboració d'intercanvi d'informació per a la gestió de les zones de baixes emissions formalitzat el 10 de juliol de 2020 entre l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona per tal de determinar els costos econòmics de la cooperació per la gestió de la Zona de Baixes Emissions Rondes de Barcelona.

Segona.- Finançament i control de l'eficiència

Durant el 2022, el conjunt de costos assumits per l'AMB pel desplegament de la Zona de Baixes Emissions Rondes de Barcelona es valoren en UN MILIÓ NOU-CENTS NORANTA MIL CENT TRES EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS (1.990.103,79 €).

Aquest import no inclou el conjunt de mesures complementàries o de suport a l'adaptació tals com subvencions, programes d'impuls de la mobilitat sostenible, etc. Durant els anys 2023 i 2024 es preveuen uns costos anuals superiors als dos milions d'euros (2.000.000,00 €).

Per a 2022, si es circumscriuen els costos d'explotació estrictament de gestió del registre metropolità i la plataforma metropolitana associats a les tasques de servei a l'Ajuntament de Barcelona, aquests han ascendit a SET-CENTS DIVUIT MIL NOU-CENTS TRENTA-VUIT EUROS (718.938,00 €).

Per a l'any 2022, els costos d'explotació són de SET-CENTS DIVUIT MIL NOU-CENTS TRENTA-VUIT EUROS (718.938,00 €) i per a 2023, es preveuen uns costos anuals d'explotació de SET-CENTS VUIT MIL VUIT-CENTS CINQUANTA-TRES EUROS (708.853,00 €), amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents: X1057 personal i T6010 44000 44905 TC A AMB INFORMACIÓ I SERVEIS SA INFO ZBE, o la que correspongui, dels pressupostos de l'AMB.

Atenent als principis de sostenibilitat financera, es preveu una aportació dels municipis amb ZBE proporcional a la seva població que permeti una cobertura de prop del 30% dels citats costos d'explotació de la gestió de la ZBE Rondes de Barcelona.

Atesa la naturalesa administrativa del conveni i la persecució de l'interès general en les actuacions que fonamenten la seva subscripció, les aportacions econòmiques que es regulen en aquesta clàusula s'han d'entendre efectuades dins l'estricta compliment de finançament de les actuacions administratives compartides derivades de les obligacions assumides per les parts en el present conveni.

Les referides aportacions han de contribuir la sostenibilitat econòmica de la col·laboració entre l'AMB i l'Ajuntament per a la gestió de la plataforma metropolitana de gestió de la ZBE al municipi de Barcelona.

Per tot l'esmentat, la despesa de l'Ajuntament cap a l'AMB pel funcionament dels serveis associats a la present col·laboració, suposarà les següents quanties:

- CENT CINQUANTA MIL EUROS (150.000,00 €) aniran a càrrec de l'aplicació pressupostària 0502.46406.17211 del Pressupost de l'Ajuntament per a 2022.
- CENT CINQUANTA MIL EUROS (150.000,00 €) aniran a càrrec de l'aplicació pressupostària 0502.46406.17211, o la que correspongui, del Pressupost de l'Ajuntament per a 2023.

L'aprovació de la despesa de l'exercici futur resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar l'obligació derivada del present acord.

L'abonament es realitzarà de la següent manera: l'import de l'aportació s'abonarà a l'AMB d'acord amb els termes acordats a la present clàusula i mitjançant l'emissió i presentació de les corresponents justificacions econòmiques.

L'AMB, al llarg de l'execució de l'actuació aquí pactada, facilitarà la documentació que li sigui demanada per l'Ajuntament per tal d'acreditar la consecució de l'objecte i finalitat del conveni i, a tal efecte, s'acompanyarà una memòria en correspondència a la justificació dels pagaments.

L'incompliment de les obligacions financeres per part de l'Ajuntament facultaran a l'AMB a compensar-les automàticament amb altres obligacions financeres que aquesta tingui.

Tercera.- Registre i publicació

L'AMB donarà compliment de la tramesa d'aquesta addenda al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat de Catalunya per registrar-la, i n'impulsarà la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en nom de totes les parts signatàries.

Quarta.- Vigència del conveni original

En tot el que no s'estableix expressament en la present addenda segueix regint el conveni formalitzat el 10 de juliol de 2020.

I en prova de conformitat, les parts signen aquest acord mitjançant signatura digital, considerant-se la data d'aquesta addenda la de la darrera signatura.

Per l'Àrea Metropolitana de Barcelona:

El vicepresident de l'Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat, Antoni Poveda Zapata.

El secretari general, Marcel·lí Pons Duat.

Per l'Ajuntament de Barcelona,

El gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, Frederic Ximeno Roca.

La secretària delegada (p.d.16.12.2021), Sara de Roa López.