

Comissions del Consell Municipal – Actes

ACTA Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, sessió de 10 de desembre de 2019.

A la Sala Lluís Companys de la Casa Consistorial de la casa de la ciutat, el 10 de desembre de 2019, s'hi reuneix la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat, sota la presidència de la Ima. Sra. regidora Maria Buhigas i San José. Hi concorren les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Eloi Badia Casas, Maria Rosa Alarcón Montañés, Jordi Coronas i Martorell, Eva Baró i Ramos, Max Zañartu i Plaza, Jordi Martí Galbis, Francina Vila i Valls, Celestino Corbacho Chaves, Oscar Ramírez Lara i Eva Parera Escrichs, assistits per l'assessor jurídic, el Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Gemma Tarafa Orpinell, Lucía Martín González, Laia Bonet Rull i David Escudé Rodríguez.

S'obre la sessió a les 16.30 h.

La Sra. Buhigas comunica que haurà de marxar a dos quarts de set i que la Sra. Sanz presidirà la part restant de la sessió.

D'altra banda, manifesta que ha entrat una moció per via d'urgència i excepcionalitat. A continuació la presidenta n'aprecia l'excepcionalitat i indica que, per tant, cal que els grups municipals n'apreciïn la urgència.

La Sra. Sanz explica que en el darrer mandat van desenvolupar una suspensió de llicències per tirar endavant una proposta de pla especial vinculat a la protecció d'elements amb interès patrimonial de la Vila de Gràcia, i que a l'hora de treballar en aquest document van detectar la necessitat de revisar íntegrament els conceptes que actualment conformen els catàlegs de patrimoni de molts barris i districtes, que no estan actualitzats segons el que avui molta gent considera que és d'interès patrimonial. Afirmar que, per tant, es van plantejar la necessitat de tirar endavant una modificació del Pla general metropolità (PGM) per modificar el contingut del catàleg i incorporar-hi elements clau del patrimoni.

Manifesta que, a l'inici d'aquesta modificació del PGM, els Serveis Jurídics de l'Ajuntament els van suggerir que desenvolupessin també una suspensió de llicències a l'àmbit territorial de la Vila de Gràcia que incorporés nous emplaçaments, edificis o subjectes que no s'havien previst en la suspensió anterior i en el pla especial. Explica que per això plantegen incloure aquesta moció a l'ordre del dia i que esperen que els grups municipals els ajudin a tirar endavant la proposta, que és una petició veïnal important per a la Vila de Gràcia i que s'ha de treballar amb certa cura.

La Sra. Buhigas assenyala que ara només es tracta d'apreciar la urgència de la moció i que després ja hi haurà un punt en què els grups podran intervenir.

La Sra. Buhigas dona pas a la votació i, un cop efectuada, declara que s'aprecia la urgència de la moció per unanimitat.

I) Aprovació de l'acta de la sessió ordinària de 19 de novembre de 2019

S'aprova.

II) Part Informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment de l'article 63.1 del Reglament Orgànic Municipal, es comuniquen les resolucions següents:

1. (20190430) De la gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, d'11 de novembre de 2019, que reajusta les anualitats del contracte relatiu a la gestió del programa educatiu "Carrega't d'energia" de tallers i activitats dirigides a la ciutadania, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 5.743,67 euros (IVA inclòs).

2. (20080060) Del regidor d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica, de 14 de novembre de 2019, que accepta el canvi de tercer a favor de FCC Medio Ambiente, SA., anul·la la disposició de la despesa del contracte adjudicat a FCC Fomento Construcciones y Contratas i disposa a favor de FCC Medio Ambiente, SA. el contracte relatiu al servei de neteja de l'espai públic i recollida de residus municipals a la ciutat de Barcelona -zona centre, districtes de Ciutat Vella, Eixample i Gràcia-, per als exercicis 2019-2021, i per un import de 202.806.098,00 euros (IVA inclòs).

3. (1047/19) Del gerent de recursos, de 14 de novembre de 2019, que adjudica a Havas Media Group Spain, SA. el contracte relatiu a l'acció informadors/es al carrer Campanya Zona Baixes Emissions, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 173.314,60 euros (IVA inclòs).

4. (20190628) De la gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, de 15 de novembre de 2019, que adjudica al Sr. Eloi Burriel Aumedes el contracte relatiu a la Campanya contra l'emergència climàtica, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 18.125,80 euros (IVA inclòs).

5. (20190610) De la gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, de 18 de novembre de 2019, que adjudica a Canon España, SA. el contracte relatiu al subministrament de paper reciclat per a la Gerència d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 12.335,65 euros (IVA inclòs).

6. (20180341) De la gerent d'Àrea d'Ecologia Urbana, de 18 de novembre de 2019, que prorroga el contracte relatiu a l'assistència tècnica i suport jurídic i logístic en la tramitació dels processos de gestió d'expedients sancionadors adjudicat a Business Strengths Engineering, SL., per a l'exercici 2020, i per un import de 204.447,00 euros (IVA inclòs).

7. (20190648) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 21 de novembre de 2019, que adjudica a Temavial, SL. el contracte relatiu al subministrament per a la implementació de senyals complementàries en diverses plataformes úniques de la ciutat de Barcelona, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 18.022,95 euros (IVA inclòs).

8. (20190101) Del gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans, de 26 de novembre de 2019, que reajusta les anualitats de l'autorització i disposició de la despesa per un import de 41.244,19 euros (IVA inclòs) del contracte relatiu al servei d'atenció als animals de no companyia perduts, ferits o abandonats a la ciutat de Barcelona adjudicat a Biodivers Barcelona, SL, per als exercicis 2019-2020.

9. (20190646) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 27 de novembre de 2019, que adjudica a Sulmag 40, SL. el contracte relatiu al servei per a la realització d'un estudi de potencial d'implantació d'energies renovables (principalment solar fotovoltaica), així com puntualment altres tecnologies de generació renovables i innovadores d'aplicació a l'entorn de les rondes de Barcelona, per als exercicis 2019-2020, i per un import d'11.011,00 euros (IVA inclòs).

10. (20190239) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 27 de novembre de 2019, que reajusta les anualitats de l'autorització i disposició de la despesa per un import de 10.011,47 euros (IVA inclòs) del contracte relatiu al servei de neteja d'escapes mecàniques, ascensors verticals i ascensors inclinats situats a l'espai públic de la ciutat de Barcelona adjudicat a Can Cet Centre d'Inserció Sociolaboral, per als exercicis 2019-2021.

11. (20190520) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 27 de novembre de 2019, que adjudica a E3 Solinteg, SL. el contracte relatiu als serveis d'assistència tècnica per al seguiment de la instal·lació i retirada d'enllumenat nadalenc, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 54.220,08 euros (IVA inclòs).

12. (20190345) Del gerent de Mobilitat i Infraestructures, de 27 de novembre de 2019, que inicia expedient, aprova el plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu als serveis d'arranjament i millora d'infraestructures de mobilitat a la via pública, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 96.797,28 euros (IVA inclòs).

13. (20150650) Del regidor d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica, de 28 de novembre de 2019, que accepta el canvi de tercer a favor de FCC Medio Ambiente, SA, anul·la la disposició de la despesa del contracte adjudicat a FCC Fomento Construcciones y Contratas i disposa a favor de FCC Medio Ambiente, SA. el contracte relatiu al servei de manteniment de les fonts ornamentals de la ciutat de Barcelona, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 786.265,30 euros (IVA inclòs).

14. (20150650) Del regidor d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica, de 28 de novembre de 2019, que accepta el canvi de tercer a favor de FCC Medio Ambiente, SA, anul·la la disposició de la despesa del contracte adjudicat a FCC Fomento Construcciones y Contratas i disposa a favor de FCC Medio Ambiente, SA. el contracte relatiu al servei de manteniment de les fonts ornamentals de la ciutat de Barcelona, per als exercicis 2019-2020, i per un import de 2.054.252,19 euros (IVA inclòs).

Acords de la Comissió de Govern de 21 de novembre de 2019

15. (19PL16722) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a l'ordenació de l'equipament situat al carrer Berenguer de Palou 68-80 al Districte de Sant Andreu; promogut pel Consorci

d'Educació de Barcelona; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 28 de novembre de 2019

16. (18PL16637) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Integral per a la implantació d'un centre residencial universitari al carrer Viriat 37-39; promogut per TSHCE SANTS SL; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva, i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

17. (19PL16696) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic d'ordenació de l'illa urbana delimitada pels carrers Sant Hermenegild, Sant Guillem, Francolí i de la Gleva – Convent i parròquia de Santa Joaquina de Vedruna; promogut per Carmelitas de la Orden del Carmen; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

18. (19PL16713) Aprovar inicialment, de conformitat amb l'article 68.1 a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana de determinació dels paràmetres edificatoris del front consolidat del carrer Pere IV 34-48 i carrer Pujades 39-49; promogut per Servidoras de Jesús del Cottolengo del Padre Alegre; exposar-lo al públic pel termini d'un mes; sotmetre'l al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva i donar-ne compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat.

b) Mesures de govern

c) Informes

d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

1. (M1923/332) Que comparegui el màxim responsable municipal en matèria d'Urbanisme per tal d'informar sobre la proposta del Govern municipal de reduir l'espai firal de Montjuïc per tal de construir-hi un petit nou barri.

La Sra. Buhigas explica que des del Grup Municipal d'ERC presenten aquesta compareixença per conèixer de primera mà quin és el plantejament general que treballa el Govern municipal sobre el recinte firal de Montjuïc, ateses les notícies que han sortit a la premsa i els flyers que circulen a la ciutat amb peticions de diferents plataformes de veïns sobre aquest espai.

Manifesta que consideren que el recinte firal de Montjuïc és un espai singular que s'ha d'entendre a diferents escales i que l'ampliació de la Fira a l'Hospitalet defineix un escenari diferent pel que fa als espais firals en l'àmbit metropolità. Assenyala que, a més de reconèixer tots els espais patrimonials que hi ha a la Fira de Montjuïc, també cal tenir en compte la ubicació d'aquest espai a la ciutat, així com els plans i projectes sobre Montjuïc, que han anat passant de mandat a mandat i no acaben d'arrencar. Afirmar que és evident que

l'habitatge és una prioritat a la ciutat, però que la ciutat té molts espais oberts i en transformació que donaran una resposta quantitativament important a aquesta necessitat. Explica que, per tant, creuen que cal considerar els sòls d'equipaments com a espais que s'han de preservar o utilitzar amb una certa racionalitat i cautela, tenint en compte que, quan perdin la seva funcionalitat i es destinin a altres usos, serà quasi impossible reubicar-los en altres llocs de la ciutat.

La Sra. Sanz recorda que a finals del mandat anterior el Govern va presentar una proposta de protocol que naixia de la voluntat de transformació de dos espais de l'àmbit metropolità relacionats amb el desenvolupament de l'activitat econòmica de Fira de Barcelona: d'una banda, l'ampliació de la Fira de l'Hospitalet, relacionada en part amb les exigències d'alguns dels congressos i fires més rellevants que tenen lloc a l'àmbit metropolità, com el Mobile World Congress, i, de l'altra, la remodelació de l'espai de Montjuïc. Assenyala que, en aquest protocol, les administracions competents –Generalitat de Catalunya, Àrea Metropolitana, Diputació, ajuntaments de l'Hospitalet i de Barcelona i, en molt menor grau, Cambra de Barcelona– plantejaven fer una proposta de conveni que materialitzés els acords, sobretot econòmics i financers, que fessin possible l'ampliació del recinte de l'Hospitalet, que ja té una tramitació urbanística en marxa, i fixés les regles del joc sobre com es rehabilitaria l'espai firal de Montjuïc. Remarca que aquest entorn està patrimonialment molt protegit, ja que bona part dels edificis que conté provenen de l'època de l'Exposició Universal, però que alhora suposa una oportunitat de transformació urbana, no només de l'entorn en si mateix sinó també de la ciutat. En aquest sentit, afirma que cal garantir algunes de les activitats que aquest espai acull actualment, però també transformar-lo en un entorn amb més vitalitat, més obert i més interconnectat amb els barris de la Font de la Guatlla i del Poble-sec.

Manifesta que en aquest conveni, que es va presentar la setmana passada a les diferents administracions, ja es materialitzen uns acords econòmics per desenvolupar la part de l'Hospitalet i se situen les regles del joc pel que fa a Barcelona, tenint en compte que es tracta de sòl de titularitat pública i que l'Ajuntament de Barcelona té la competència en matèria de planejament a la ciutat. Explica que el conveni preveu fer una proposta per iniciar un procés participatiu amb els veïns i veïnes dels barris i de la ciutat, ja que aquesta transformació afecta també tota la ciutat. Destaca que l'única premissa inicial important per al Govern a l'hora de definir aquest nou planejament és que ha de ser una proposta equilibrada que converteixi l'espai més en una fira urbana que no pas en un recinte tancat, amb una transformació urbana de l'espai públic que impliqui una millora de la connectivitat i la permeabilitat entre els diferents recintes, que recuperi i posi en valor el patrimoni, i que també faci ciutat en aquest àmbit en la mesura del possible, incorporant-hi equipaments i habitatge. Explica que creuen que es pot fer una proposta que combini tots aquests elements, perquè és un espai amb molts metres quadrats de sòl, i que sobretot se sotmeti a la participació ciutadana.

Afirma que, per tant, ara l'objectiu és iniciar aquest procés participatiu, juntament amb el regidor del Districte de Sants-Montjuïc i de Participació, i comptar amb les reflexions i aportacions dels grups municipals i dels barris de l'entorn.

La Sra. Buhigas manifesta que celebra que la tinenta d'alcalde parli de fira urbana, de connectivitat, d'espai públic i de recuperació del patrimoni. Adverteix, però, que a la ciutat

calen espais que superin l'escala dels barris i que la transformació d'aquest espai és també una oportunitat per escoltar el que significa tenir barris tan a prop de recintes firals. En aquest sentit, afirma que teòricament la mixtura d'usos és desitjable a tot arreu, però que a l'hora de la veritat hi ha espais dins d'una ciutat mixta on cal tenir present una certa intensitat d'usos.

El Sr. Martí assenyala que la informació que els ha donat la Sra. Sanz és un resum de la informació publicada a diversos mitjans arran de la signatura del conveni d'intencions que s'ha esmentat, i que també hi ha alguna plataforma de veïns que ha fet sentir la seva veu sobre aquest tema.

Explica que des del Grup Municipal de JxCat valoren positivament que hi hagi un procés de participació segons un acord genèric previ amb les administracions i entitats que són actors principals de l'explotació del recinte firal i de les futures actuacions i activitats que s'hi facin des del punt de vista urbanístic, econòmic o territorial. Manifesta que, en aquest moment inicial del procés, no faran observacions més enllà de subratllar la importància que té la Fira com a ens. En aquest sentit, remarca que la Fira no és una entitat, una empresa o un consorci privat que fa negocis, sinó un ens consorciat d'administracions i de la Cambra de Comerç de Barcelona que actua com un motor de progrés i de generació d'economia global. Recorda que fa poc s'han assabentat, per informació de la mateixa Fira, del rècord de facturació de 215 milions d'euros el 2019.

Remarca que no parlen només d'una actuació que afectarà urbanísticament, socialment i econòmicament els barris situats al voltant de la muntanya, sinó de molt més, i que qualsevol actuació ha de partir d'un diàleg permanent, real i lleial i d'un consens amb la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana, l'Ajuntament de l'Hospitalet –pel que fa a l'ampliació de la part de Gran Via– i la Cambra de Comerç –pel que fa al recinte de Montjuïc. Opina que és molt important que, més enllà del procés participatiu territorial, no es perdi mai de vista aquest consens. Destaca que es disposa d'unes eines que són molt positives i que han de continuar exercint aquest rol de motors de l'economia i del progrés social i econòmic de Barcelona, de l'àrea metropolitana i del país. Demana que en la fase preliminar d'aquest procés s'actui amb molta cura i s'afavoreixi el diàleg permanent per arribar a acords globals. Explica que ell ha estat regidor de Sants-Montjuïc i, per tant, coneix perfectament la realitat del Poble-sec i les reivindicacions justificades de molts veïns i veïnes, però que cal tenir en compte que això no és una qüestió exclusivament de districte o de barri, sinó que va molt més enllà.

El Sr. Corbacho afirma que cal no perdre de vista que el consorci que avui participa a la Fira està pensat per a la Fira Gran Via i per a l'esforç que es va haver de fer en el seu moment per dotar d'economia i d'acord institucional el projecte de la Fira, que inicialment no estava previst que es desdoblés sinó que s'ampliés només per a dos o tres esdeveniments que se celebraven durant l'any, tot mantenint sempre el recinte de Montjuïc. Explica que el que vol dir amb això és que qui ha de liderar el Montjuïc del futur no és aquest consorci, sinó l'Ajuntament de Barcelona.

Assenyala que quan la Fira de Barcelona al recinte de Gran Via arribi als 300.000 m² serà una de les fires més grans a tot el món i, per tant, la Fira de Montjuïc anirà perdent el seu sentit originari com a motor de l'economia i de les exposicions. Afirma que aquest espai sempre ha

conviscut amb la ciutat i no s'ha de perdre la idea de projectar la ciutat de Barcelona internacionalment, però que cal fer una reflexió sobre com conciliar aquest sentit de ciutat amb la voluntat de fer barri en aquesta zona.

Manifesta que, atès que aquest procés està en una fase preliminar i que la titularitat de la gestió de l'espai arriba fins al 2025, confia que el Govern del municipi lideri la reflexió i que aquesta vagi una mica més enllà de la clàssica taula de participació. Opina que aquesta participació no s'ha de limitar al barri, sinó que ha de tenir en compte els diferents sectors econòmics i culturals de la ciutat, per arribar finalment a un projecte que no perdi la força que Montjuïc sempre ha donat a la ciutat de Barcelona.

El Sr. Ramírez agraeix la informació que els ha donat la Sra. Sanz i explica que han conegut aquesta informació pels mitjans de comunicació arran del nou conveni de la Fira que es va presentar el passat 28 de novembre, que preveu l'ampliació del recinte de l'Hospitalet i l'inici d'un procés de reforma i canvi d'usos dels pavellons de Montjuïc.

Assenyala que, tal com ha expressat la tinenta d'alcalde, hi ha la intenció de fer uns estudis preliminars per veure quines són les possibilitats d'encabir un nou barri dins d'aquest àmbit. Manifesta que des del Grup Municipal del PP no hi estan ni a favor ni en contra, però que demanen que els estudis siguin curosos i que s'actui amb responsabilitat i amb el consens necessari, perquè aquest projecte va més enllà dels interessos de la ciutat de Barcelona. Remarca que es tracta del recinte firal de referència de l'àrea metropolitana i s'han de tenir en compte tots els actors polítics i socials que puguin formar part d'aquest nou projecte. Demana que s'actui amb cautela i amb diàleg, anant més enllà d'un procés participatiu per definir els canvis que es puguin introduir en aquest espai, tenint en compte que cal fer compatible la necessitat d'habitatge o de nous barris a la ciutat amb les necessitats del recinte firal i les possibles rehabilitacions que s'hagin de fer als pavellons de la Fira, que mai atura la seva activitat.

Explica que estan d'acord que es faci una transformació urbana que pugui comportar la construcció d'un nou barri, o nous vials, espais verds i equipaments per als veïns, i que es connectin els diferents barris de la zona, però que cal tenir en compte que a vegades aquestes mixtures d'usos acaben sent una mica difícils d'encabir. Manifesta que, de tota manera, estan totalment disposats a esperar la proposta de futur i a dialogar, i demana que se'ls informi de qualsevol novetat.

La Sra. Parera afirma que des del Grup Municipal de BxCanvi valoren positivament qualsevol proposta per augmentar el parc d'habitatges a la ciutat, però que alhora creuen que Montjuïc necessita un pla conjunt que també tingui en compte altres sectors que són necessaris i que podrien treure més rèdit de la zona de Montjuïc com a gran eix cultural o esportiu.

Destaca que el sector de fires i congressos és una part molt important de l'economia de la ciutat i genera llocs de treball, a més de donar projecció internacional a la ciutat de Barcelona. Opina que, per tant, és important saber trobar l'equilibri en aquest projecte i anar amb compte a no restar espais i equipaments per a aquesta important font d'activitat que dona riquesa a la ciutat. Afirma que és important crear habitatges, però que l'Ajuntament té altres maneres de donar resposta a aquesta necessitat perquè té solars disponibles.

Finalment, manifesta que el seu grup analitzarà la proposta i farà les aportacions oportunes per ajudar a tirar endavant el projecte.

La Sra. Sanz agraeix a tots els grups les seves aportacions i reflexions, i afirma que es queda amb algunes idees que gairebé tots els grups han posat de manifest.

Assenyala que, en primer lloc, l'Ajuntament de Barcelona liderarà aquest procés, tal com diu el mateix conveni. Explica que, en segon lloc, creuen que és essencial pensar en Montjuïc en conjunt i tenir en compte eixos com el cultural o l'esportiu. Afirma que també comparteixen que cal reflexionar sobre com es relaciona aquest espai amb tota la ciutat, i no només amb el districte i els barris de l'entorn. Finalment, manifesta que volen fer un procés participatiu que incorpori el màxim nombre possible d'actors.

Afirma que tiraran endavant aquesta proposta a partir del 2020 i que comptaran per a això amb tots els grups municipals, als quals mantindran informats de totes les passes que vagin fent.

Es dona per tractada.

III) Propostes a dictaminar

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

2. (19SDO123NT) Resoldre les al·legacions formulades durant el període d'informació pública de l'aprovació inicial de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona. Aprovar-la definitivament d'acord amb el text articulat que consta a l'expedient. Publicar el present acord així com el text íntegre de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Barcelona, en el Butlletí Oficial de la Província, en la Gasetta Municipal i en el web de l'Ajuntament. Notificar aquest acord als interessats amb trasllat del text de la modificació i de l'informe resposta d'al·legacions.

El Sr. Badia explica que s'han presentat 1.815 al·legacions a l'ordenança, procedents de més de 130 persones i col·lectius, de les quals una bona part es referien a reflexions generals, d'altres a qüestions més tècniques, i moltes altres a aspectes de fons sobre com s'havia de resoldre l'ordenança. Manifesta que s'han acceptat un 45% de les al·legacions i que, per tant, s'ha fet un esforç per introduir totes les millores possibles, tenint en compte que no se'n podia canviar l'objecte, que era disposar d'una mesura realment eficient que permetés complir els objectius que marca la Unió Europea i les recomanacions de l'Organització Mundial de la Salut (OMS).

Indica que explicarà les novetats més importants de l'ordenança. Afirma que, en primer lloc, queden exceptuats de l'aplicació de l'ordenança tota una sèrie de vehicles singulars, com vehicles blindats, unitats mòbils de ràdio i televisió, vehicles de taller o laboratoris, o vehicles adaptats per a la venda de llibres o per a la venda d'aliments, que són vehicles que han patit una transformació estructural que fa que no tinguin alternativa en el mercat de vehicles, o el cost d'inversió dels quals ha estat massa elevat per poder ser substituïts per un altre vehicle.

Assenyala que també s'han canviat les sancions previstes, que seran de 100 euros per a les infraccions lleus, 200 per a les greus i 500 per a les molt greus. Manifesta que, en cas de reincidència un cop transcorreguts 90 minuts, s'imposarà una segona sanció, ja que s'entendrà que s'està produint un segon trajecte.

Explica que un altre canvi és que s'ha ampliat l'exempció per a les persones amb mobilitat reduïda a aquelles amb tractaments mèdics periòdics i, també, a aquelles amb una malaltia que els impedeix utilitzar el transport públic, com ara la sensibilitat química.

Manifesta que un altre canvi té a veure amb una de les al·legacions que ha presentat el Grup Municipal d'ERC, que és la introducció d'una excepció per a les famílies vulnerables. Precisa que, en concret, totes aquelles persones amb uns ingressos individuals inferiors a l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM) més un 10% que necessitin el vehicle per a la seva activitat professional es podran acollir a la moratòria d'un any, igual que els vehicles de mercaderies i el transport col·lectiu.

Agraeix el treball de tots els grups municipals i de totes les persones i col·lectius que han presentat al·legacions, així com la feina de tots els treballadors municipals. Destaca que s'ha fet un esforç per mantenir un equilibri entre les al·legacions situades en els dos extrems de sensibilitat. D'altra banda, assenyala que no podran acabar de valorar tot l'impacte de l'ordenança fins al segon any d'aplicació, però que esperen que permeti arribar als objectius de salut i de reducció d'emissions que necessita la ciutat.

La Sra. Buhigas manifesta que, en principi, des del Grup Municipal d'ERC troben positiva qualsevol mesura per lluitar contra la contaminació atmosfèrica. Explica que consideren que s'han incorporat les al·legacions de fons i de forma que han presentat, com la que mesura social que s'ha esmentat, però també que s'ha perdut l'oportunitat d'anar una mica més enllà amb aquesta ordenança. En relació amb això, assenyala que ha contrastat els l·lindars de contaminació que recomana la Unió Europea i l'OMS amb l'estadística de l'Ajuntament i que únicament es compleixen els dies festius i el mes d'agost.

Remarca que cal fer canvis dràstics en el marc d'un full de ruta molt més clar en què, al costat d'aquesta mesura, se'n comencin a introduir moltes d'altres en paral·lel. Afirmar que és evident que canviar el paradigma és un procés complex perquè implica canviar la vida i la manera de fer de moltes persones i l'activitat econòmica, però que han de ser conscients que aquesta mesura és el principi d'un camí que ha de ser molt més contundent i que haurà d'incloure moltes més mesures i recursos.

La Sra. Vila assenyala que el Grup Municipal de JxCat també va presentar un conjunt d'al·legacions a aquesta regulació. Explica que, en primer lloc, trobaven a faltar alguns estudis que justificuessin o donessin solidesa a la regulació, com ara l'impacte real de la mesura en la reducció de partícules contaminants, o els efectes que podia tenir en determinats sectors econòmics de la ciutat o en el transport públic. Pel que fa a això, recorda que un informe recent del RACC qüestiona la capacitat del transport públic d'absorbir el possible traspàs de viatgers del vehicle privat al transport públic. Explica que consideraven que aquestes qüestions eren importants a l'hora de tirar endavant una regulació restrictiva com aquesta. Afirmar que, a posteriori, el Govern ha publicat algun estudi sobre algunes de

les qüestions que el seu grup plantejava, però que encara cal abordar i aprofundir algunes qüestions.

Pel que fa a com aquesta regulació afecta determinats col·lectius, com els del transport i el transport col·lectiu, remarca que darrere d'aquests sectors hi ha moltes famílies i molts autònoms i que, per tant, creuen que és molt dràstic imposar aquesta ordenança sense un acompanyament per fer una transició. Explica que han sabut que des de la Direcció General de Trànsit (DGT) es farà un acompanyament respecte al canvi de motor i els filtres en el cas del transport de gran tonatge i el col·lectiu, cosa que valoren positivament, com també l'exempció pel que fa a les persones amb una renda baixa que puguin necessitar el vehicle per treballar. Afirmar, però, que queden algunes llacunes en l'àmbit del transport que caldria abordar i que, per tant, el seu grup proposarà que es creï una comissió d'estudi sobre l'impacte d'aquesta mesura en el sector del transport i del transport col·lectiu, per tal de poder-ne fer un debat més aprofundit durant l'any de moratòria. Manifesta que també els preocupaven els vehicles singulars, però que finalment quedat incorporats en l'annex de vehicles exclosos de l'aplicació de l'ordenança.

Explica que també han trobat a faltar que el Govern fos més sensible als vehicles històrics i a les motos. Destaca que actualment la moto és la pedra angular de la mobilitat de la ciutat i que, per tant, no poden mirar cap a un altre costat i fer veure que no passa res quan més de 50.000 motos es veuran afectades per l'ordenança. Afirmar que, per tant, ja treballen amb el Govern per definir un pla de motos i quins eixos de treball són importants per acompanyar aquest col·lectiu.

El Sr. Corbacho assenyala que totes les ciutats que han adoptat decisions d'aquestes característiques han anat avançant progressivament en la implantació de les mesures. Explica que, en aquests moments, Londres, París i moltes altres ciutats es plantegen, després d'haver tingut una zona de baixes emissions durant un temps determinat, la possibilitat d'ampliar aquestes zones. Opina que, per tant, el Govern hauria de confiar més en aquesta mesura, en comptes de fer declaracions constants que la posen en dubte. A més, afirma que una mesura com aquesta ha de ser una mica flexible inicialment, cosa que no significa renunciar al seu objectiu, per poder-la avaluar objectivament al cap d'un any i, en funció dels resultats obtinguts, veure si s'ha de modificar.

Manifesta que el Grup Municipal de Cs ha presentat algunes al·legacions, les quals no pretenien modificar l'essència de l'ordenança i eren de sentit comú, però que el Govern no n'ha acceptat cap. Explica que, per exemple, demanaven que els divendres o vigílies de festius es permetés que els cotxes poguessin sortir una mica abans de les 20 hores, en consonància amb les recomanacions habituals que les sortides i les entrades a la ciutat siguin esglaonades. Assenyala que també proposaven que no es multés les persones que anessin als hospitals situats prop de les rondes quan arriben des de fora de la ciutat, però que el Govern tampoc no ha acceptat aquesta al·legació.

Conclou que faran reserva de vot i es posicionaran en el Ple del Consell Municipal.

El Sr. Ramírez afirma que des del Grup Municipal del PP sempre han estat a favor de qualsevol mesura per combatre la contaminació atmosfèrica i per millorar la salut pública dels barcelonins. Explica que també han fet al·legacions a l'ordenança sobre la zona de baixes

emissions perquè entenen que alguns àmbits no s'ajustaven a les necessitats dels barcelonins. Manifesta que creuen que l'ordenança no s'aplica progressivament sinó de forma precipitada, ja que no s'ha preparat la renovació del parc mòbil ni s'ha incrementat el servei de transport públic per oferir una alternativa a la demanda que hi haurà. Pel que fa a això, fa referència a l'informe del RACC que assenyala que el transport públic es veurà saturat pel traspàs modal dels ciutadans que han de deixar el seu vehicle privat a casa. Opina que, per tant, la ciutadania no ha pogut fer els canvis d'hàbits necessaris per adaptar-se a la zona de baixes emissions. Explica que per això el seu grup va demanar que s'ajornés l'aplicació de l'ordenança i que s'apliquessin moratòries de manera generalitzada per tal d'avaluar l'impacte de les mesures i saber si són efectives o no mitjançant el mètode de prova-error. D'altra banda, manifesta que, si bé s'han resolt algunes al·legacions relatives als vehicles singulars o els vehicles de venda ambulant, els preocupa que no s'hagin acceptat les al·legacions d'altres col·lectius, com el de les motocicletes i ciclomotors.

Explica que el seu grup va presentar al·legacions sobre diferents qüestions, com l'àmbit d'aplicació, l'horari de restricció per als vehicles de dues rodes i l'establiment d'algunes excepcions per als vehicles VAO, però que no s'han acceptat. Afirmar que únicament s'ha acceptat parcialment la relativa a l'autorització temporal en cas de tractament mèdic periòdic.

Conclou que creuen que l'ordenança no s'ha adaptat a la realitat i a les necessitats de la ciutadania i comportarà greus problemes de circulació. Manifesta que per això de moment faran una reserva de vot.

La Sra. Parera afirma que és evident que calia una certa celeritat en aquest tema per evitar la multa de la Unió Europea, però que treballar ràpid no significa que no s'hagi de treballar bé. En aquest sentit, opina que s'ha treballat amb molta precipitació i només des del punt de vista ecològic, quan una ordenança d'aquest tipus s'ha d'afrontar des de diferents àmbits.

Recorda que ja van dir a l'inici del tràmit que no s'ha treballat aquesta mesura en paral·lel a la millora del transport públic, a l'oferta de solucions alternatives com el cotxe compartit i a la creació d'aparcaments de dissuasió a les entrades de Barcelona, i que no s'ha valorat l'afectació econòmica que tindrà per a molts negocis. Explica que un negoci que es veurà clarament perjudicat és el dels petits tallers mecànics de barri que treballen amb els cotxes que es veuran afectats per la mesura. Afirmar que tampoc no s'ha pensat en els tallers especialitzats en vehicles clàssics, que són vehicles que no circulen diàriament. A més, remarca que s'ha exclòs tot un patrimoni cultural de la ciutat com són les motos Impala, a les quals l'ordenança els podria haver donat un reconeixement específic. D'altra banda, assenyala que no saben com es tramitarà l'excepció dels deu dies per circular.

Demana flexibilitat a l'hora de modificar aquesta ordenança si detecten que hi ha qüestions que s'han d'adaptar. Afirmar que, com tota norma nova, s'haurà d'avaluar i corregir, però que té la impressió que hi ha hagut molta pressa per fer-la i no s'han valorat totes les problemàtiques que podia ocasionar.

Finalment, agraeix l'acceptació de les esmenes que va presentar el Grup Municipal de BxCANVI i manifesta que faran una reserva de vot.

El Sr. Badia assenyala que intentarà respondre algunes qüestions que han esmentat els grups.

Pel que fa als vehicles històrics, explica que el problema és que la legislació no diferencia entre vehicle històric i vehicle antic, amb la qual cosa no hi ha un catàleg de vehicles patrimonials. Afirmar que, per tant, si fessin una exempció en aquest cas, qualsevol vehicle antic podria demanar ser considerat com a vehicle històric. Remarca que això aniria en contra del fonament de l'ordenança, ja que el vehicle més antic és el que més contamina. Subratlla que pot arribar a ser fins a 40 vegades més contaminant. Explica que si la DGT disposés d'un catàleg que establís que alguns models de vehicles són patrimonials, podrien equiparar el valor de la salut a aquest valor patrimonial, però que actualment no disposen d'un marc jurídic per fer-ho.

Pel que fa a les motos, assenyala que estan treballant un pla de motos i que han posat en marxa llicències de sharing elèctric que entraran en vigor l'1 de gener. D'altra banda, opina que no es pot dir que no han treballat per fases, quan hi ha un sistema d'etiquetes que situa unes fases molt clares. A més, remarca que van anunciar aquesta mesura el 2017 i que han fet una moratòria d'un any per a les mercaderies, per al transport col·lectiu i per als professionals vulnerables. Afirmar que només cal escoltar el que diu la ministra de Transició o el que es diu a totes les ciutats d'Europa per saber cap on es va.

Explica que l'anàlisi els diu que aquesta mesura no serà suficient per assolir els objectius perseguits i que, per tant, no és gaire responsable acceptar excepcions que la facin encara més insuficient. Manifesta que es pregunta què diran a la ciutadania els grups polítics que creuen que la mesura hauria d'haver estat molt més laxa el dia que la ciutat no compleixi els paràmetres de l'OMS. Afirmar que entendria que aquests grups estiguessin preocupats per si no compleixen aquests objectius, però no pas pel contrari.

Pel que fa a l'esglaonament de la sortida de vehicles de la ciutat, explica que han seguit els paràmetres que els ha indicat la mateixa Direcció General de Trànsit de Catalunya.

Respecte al transport públic, destaca els esforços que s'hi han fet, com la inversió recent de 390 milions d'euros, la posada en marxa de la xarxa ortogonal, amb un augment d'un 10% del passatge, i les noves tarifes del transport públic, que incentiven el transport freqüent. Afirmar, però, que tenen un repte amb el transport interurbà: RENFE, els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, el tramvia i la línia 9.

Finalment, manifesta que està obert a tenir converses amb tots els grups municipals per intentar tancar un acord.

La Sra. Buhigas indica que vol exhaurir el seu temps d'intervenció. D'una banda, afirma que, efectivament, falta introduir moltes altres mesures interurbanes, com els aparcaments de dissuasió o els peatges. D'altra banda, subratlla la necessitat de xarxes de control de les estacions i de mesurament per avaluar realment l'impacte de l'ordenança. Finalment, manifesta que els preocupa molt la contaminació i que precisament per això creuen que cal ser més ambiciosos. Finalment expressa la reserva de vot del Grup Municipal d'ERC.

La Sra. Vila indica que el Grup Municipal de JxCat també farà reserva de vot.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú i Partit dels Socialistes de Catalunya, i la reserva d'Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

3. (19PL16682) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial de la residència col·lectiva docent d'allotjament temporal situada a l'Avinguda d'Esplugues 102-106 de Barcelona, promogut per VITA PEDRALBES SLU, amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

4. (18PL16604) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la implantació d'una activitat turística a la finca del carrer Major de Sarrià 95, de Barcelona; promogut per Patricia Pujadas Masferrer.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans i Barcelona pel Canvi, i l'abstenció de Partit Popular.

5. (18PL16554) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Integral i de Millora Urbana per a l'ordenació de l'àrea qualificada de zona 20a/10 i de vial de la parcel·la situada al carrer Alcoi 11; promogut per Germans de les Escoles Cristianes – La Salle. Requerir el promotor per tal que, en el termini màxim d'un any a comptar des del dia següent a la notificació del present acord, constitueixi la garantia del 12% del valor de les obres d'urbanització inherents al planejament, als efectes establerts als articles 106.3 i 107.3 de la Llei 3/2012 de 22 de febrer de modificació del Text Refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat per Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, i com a requisit previ per a la publicació d'aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

6. (18PL16650) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana per a la modificació dels usos admesos en planta baixa de la parcel·la resultant 4b del Pla Especial de Reforma Interior de les zones de remodelació a l'entorn dels carrers Lanzarote i de la Residència; promogut per BALEC Projectes Immobiliaris SL, FURNOT SL i Salvador Papiol Abante.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

7. (19PL16715) Aprovar definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del PMU de l'Illa delimitada pels carrers Àlaba, Dr. Trueta, Àvila i

Av. Icària en l'àmbit del PAU 3; promogut per la Junta Compensació PAU3 del PMU illa carrers Àlaba, Dr. Trueta, Àvila i Av. Icària; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

c) Proposició d'iniciativa ciutadana

8. (516/19) Instar el Govern Municipal a iniciar els tràmits pertinents per aprovar el projecte de construcció del Pont del carrer Santander, així com la reforma del tram del carrer Santander entre el Pont i la Rambla Prim.

El Sr. Antonio Santos, representant de la comissió promotora, manifesta que els complau que una iniciativa que es va prendre en el mandat anterior per afavorir la participació hagi seguit aquest procés.

Enumera tot un seguit de representants de partits polítics que es van mostrar a favor de fer el pont del carrer Santander (Manel Gallardo, del PP; David Celma, de la CUP; Marilén Barceló, de Cs; Josep Maria Montaner, de BC; Genís Boadella, de JxCat; Xavier Bañón, del PSC, i Trini Capdevila, d'ERC) i afirma que és paradoxal que un projecte que gaudeix del privilegi de tenir aquesta unanimitat i que ha recollit 5.300 signatures de la ciutadania, quan n'hi havia prou amb 3.700, no es faci. Remarca que això reflecteix la distància entre el món de la política, el món de la realització i la visió que té la gent sobre els endarreriments inexplicables de determinats projectes de ciutat.

Manifesta que ha estat una satisfacció col·laborar en el desenvolupament tecnològic d'aquest projecte, que inicialment era bastant flux i que ha millorat una mica amb el procés participatiu. Assenyala que vol constatar la poca participació que hi ha hagut a través del web, cosa que demostra que l'opinió de la gent s'ha de continuar buscant al carrer. Afirma que no sap quan canviarà això, però que de moment cal desconfiar de les enquestes fetes exclusivament a través de mitjans digitals.

Explica que pensen que aquest projecte s'explica perfectament tant per l'impacte que té sobre les persones com per l'impacte sobre el polígon industrial que creua, i que és una vergonya l'estat en què s'ha mantingut un pont que es va fer als anys 50 i que ningú no hagi fet res, més enllà d'actuacions aparents, per millorar-lo.

Remarca que aquest projecte connecta amb la mirada entorn de la nova centralitat del nord de Barcelona que molts partits van anunciar a la campanya electoral, mirada que van recollir amb molta il·lusió i que inclou tota la zona de la Trajana, la Verneda, Sant Martí i la Pau. Assenyala que es tracta d'una zona que, amb les actuacions al solar de l'antiga Cobega i al sector Prim i intervencions com la que ara és objecte de discussió, viurà una transformació radical. Afirma que aquesta transformació s'ha de fer amb l'acord de tothom i amb una visió a llarg termini.

La Sra. Buhigas subratlla que aquesta iniciativa posa de manifest l'esforç que han de començar a fer des de les administracions per aconseguir passar del paper a la realitat al territori, tal com ja es va comentar a l'última sessió de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat (CEUIM). Afirmar que la reclamació que avui es presenta exemplifica una qüestió que s'ha anat plasmant en forma de documents i projectes però que encara no ha esdevingut una realitat. Opina que, a més de la necessitat de no esperar més per a la realització d'aquesta actuació, els grups s'haurien de comprometre a reduir al màxim els terminis entre el paper i la transformació de la realitat, ja que alguns terminis estan reglats per un procediment però d'altres s'eternitzen de manera inexplicable. Remarca que això suposa un cost d'oportunitat de millora de la vida de les persones d'aquests espais.

El Sr. Martí dona la benvinguda als veïns a la CEUIM i els agraeix la iniciativa. Destaca que aquesta és la primera iniciativa ciutadana en l'àmbit d'urbanisme, tot i que a la ciutat hi ha bastants casos en què estaria més que justificat que hi hagués iniciatives com aquesta.

Explica que des del Grup Municipal de JxCat creuen que tenen l'obligació política de donar tràmit a les iniciatives ciutadanes i, per tant, sempre hi han votat a favor. Afirmar que no analitzarà cadascun dels mandats dels darrers temps per veure per què s'ha arribat fins aquí, però que qui ha governat la ciutat durant 36 anys deu tenir una mica més de responsabilitat sobre un projecte constructiu dels anys 50 que qui ha governat només durant quatre anys. Remarca que, tanmateix, l'important és mirar al futur i tirar endavant aquest projecte entre tots. Manifesta que esperen que la iniciativa serveixi per desbloquejar d'una vegada el projecte, que el Pla d'inversions municipal del mandat- l'incorpori i que es puguin licitar les obres al més aviat possible.

El Sr. Corbacho explica que agraeix la compareixença dels veïns, encara que suposa que el que volen sentir no és això, sinó que no hauran d'esperar molts més anys perquè aquest pont sigui una realitat. Assenyala que aquests veïns tenen la sort que el pressupost de l'Ajuntament encara no s'ha aprovat i que avui hi ha el Govern per escoltar-los. Opina que la reclamació que plantegen és una necessitat objectiva i urgent, i que l'important és saber què en pensa el Govern. Desitja molta sort als veïns que han impulsat aquesta iniciativa i manifesta que espera que en aquest cas el Govern demostrï una sensibilitat més gran que la que ha tingut respecte a la zona de baixes emissions.

El Sr. Ramírez dona la benvinguda als veïns i els agraeix la feina feta i la presentació d'aquesta iniciativa ciutadana. Manifesta que des del Grup Municipal del PP estan a favor de la construcció del nou pont al carrer Santander per creuar les vies del tren de la línia del Maresme, ja que el pont actual és molt antic i es destina només al trànsit rodat, amb la circulació de molts vehicles pesants que van a la zona industrial de la Verneda, i els vianants es veuen obligats a passar per una passera metàl·lica que no es troba en bones condicions de manteniment i que és de difícil accés per a les persones amb problemes de mobilitat. Explica que estan d'acord que es reclami que el nou pont sigui més accessible, doni seguretat i sigui compartit no només pels vehicles, sinó també pels vianants, els ciclistes i altres tipus d'usuaris. Destaca que, a més, això també afavorirà la comunicació entre els diferents barris de Sant Andreu i de Sant Martí.

Explica que des del Grup Municipal del PP ja van plantejar la construcció del nou pont en el pacte d'inversions de l'any 2013, però que el Govern Trias no va complir la seva promesa i ni

tan sols va fer-ne el projecte executiu, que incloïa una rotonda a la via Trajana per millorar la mobilitat, a més d'una ampliació del pont per evitar els col·lapses de trànsit. Afirmar que el Pla de barris de la Verneda i la Pau també preveia fer aquesta construcció el 2018, però que no es va executar per limitacions pressupostàries. Remarca que, per tant, hi ha hagut tot un seguit d'incompliments durant molts anys.

Manifesta que consideren que s'ha de donar via a aquesta proposta i que per això la votaran favorablement. A més, desitja molta sort als promotors de la iniciativa perquè aquest projecte sigui una realitat al més aviat possible.

La Sra. Parera assenyala que quan una iniciativa ciutadana arriba a una comissió del Consell Municipal és perquè la paciència dels veïns ja ha arribat al límit. Destaca que, a més, en aquest cas s'han recollit prou signatures perquè el consistori escolti i prengui en consideració la proposta. Afirmar que aquesta estructura és un perill i cal arreglar-la, tal com reclamen els veïns. Opina que, per tant, els grups han de votar a favor d'aquesta iniciativa perquè es desbloquegi un projecte que no té sentit que encara estigui en fase de redacció.

La Sra. Sanz manifesta que, en nom del Govern municipal, agraeix la feina dels veïns i veïnes i poder tenir l'oportunitat de votar favorablement aquesta iniciativa ciutadana. Recorda que en el mandat anterior hi va haver un procés participatiu molt intens sobre aquest projecte, del qual va sorgir un apoderament per part dels veïns i veïnes que ha portat al fet que avui estiguin discutint la primera transformació urbana d'iniciativa ciutadana. Destaca que es tracta d'una iniciativa ciutadana estratègica, ja que millora la connectivitat amb Via Trajana i amb tot l'àmbit de Sant Andreu. Afirmar que és essencial desenvolupar aquesta proposta i que el Govern hi està treballant.

Explica que esperen que el projecte executiu estigui aprovat definitivament a finals del 2020, i insta tots els grups de l'oposició a fer-ho possible tenint en compte que tots hi estan d'acord. Opina que més que desitjar sort als veïns, tal com han fet alguns grups, avui han d'expressar el compromís de tirar endavant el projecte, cosa que implica votar un pressupost que pugui incorporar aquesta partida. Afirmar que, per tant, el Govern es compromet a recollir la transformació urbana del pont de Santander al pressupost.

La Sra. Buhigas manifesta que celebra sentir que aquesta obra està prevista en el pressupost, però que l'important és que s'executi.

El Sr. Corbacho afirma que, atesa la seva condició de regidor independent, està disposat a votar a favor del pressupost si el Govern accepta les seves esmenes.

La Sra. Buhigas pregunta si algun altre grup vol tornar a intervenir.

El Sr. Josep Ma de la Concepció, representant de la comissió promotora, destaca que sis associacions de veïns d'una de les parts de Barcelona més oblidades per totes les administracions es van unir per tirar endavant aquesta proposta.

Es dictamina amb el posicionament favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

IV) Part decisòria / Executiva

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

9. (01-2018LL12576) Acordar la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres per a la rehabilitació de la finca de Plaça Sant Just número 4 amb façana també al carrer Bisbe Caçador número 1, antic Palau Moxó, destinada a 6 habitatges i 3 locals, i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2018, concedir a BCN PROPERTIES COMMUNITY VENTURES, SL la bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, en 24 d'octubre de 2018 (exp. 01-2018LL12576), en els termes que s'indiquen a l'informe de la Direcció de Serveis de Llicències de l'Àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de 6 de novembre de 2019; donat s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que es tracta d'una obra inclosa a l'àmbit del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic i Catàleg del Districte de Ciutat Vella amb nivell B; i Donar trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi. Votació en contra d'Esquerra Republicana.

Aprovada

10. (03-2016LL23849) Acordar la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres de construcció d'un edifici plurifamiliar entre mitgeres d'habitatges amb protecció oficial en règim de cooperativa de cessió d'ús al carrer Constitució número 85-89 i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2016, concedir a Habitatges La Borda, SCCL la bonificació del 90% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, de 28 de novembre de 2016 (exp. 03-2016LL23849) a la part amb protecció pública; donat s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que es tracte d'obres destinades a lloguer, a dret de superfície o a una altra forma de cessió d'ús i a allotjaments col·lectius protegits, adreçades al compliment del Pla d'habitatge de Barcelona 2008-2016, i la bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, de 28 de novembre de 2016 (exp. 03-2016LL23849) a la part corresponent a altres construccions destinades a protecció oficial sens perjudici de les altres bonificacions previstes; i Donar trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Aprovada

11. (06-2017LL20037) Acordar la declaració d'especial interès i utilitat municipal de les obres per a la construcció d'un Equipament Privat (Residència Geriàtrica i Centre de dia) compost de quatre plantes soterrani, planta baixa, dues plantes pis i una planta coberta d'instal·lacions a l'emplaçament del carrer Vallpar, número 33, situada al carrer Vallpar, 33, Av. d'Adrià Gual,

67-69 i carrer Josep Ma Pujol, 12-16 i de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2018, concedir a FIATC, SL la bonificació del 35% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, en data 23 de juliol de 2018 (exp. 06-2017LL20037); donat s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que la construcció de la Residència Geriàtrica i el Centre de dia reporten beneficis objectius a la ciutat, i són uns dels equipaments contemplats en l'article 212 de les Normes Urbanístiques del PGM com a "equipaments sanitaris-assistencials", i que les obres són iniciativa d'una entitat privada, com és la mercantil Fiatc, SL; i Donar trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Aprovada

12. (08-2019CI12276) Acordar la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres realitzades pel Consorci d'Educació de Barcelona, ubicades al carrer Artesania, 47-55, ja que es tracta d'obres destinades a equipaments comunitaris promogudes directament per una entitat de caràcter públic, de conformitat amb l'article 7.1.A)1. de l'Ordenança fiscal núm. 2.1, reguladora de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, aprovada definitivament pel Plenari del Consell Municipal en data 29 de desembre de 2015; i concedir al Consorci d'Educació de Barcelona, la bonificació del 70% de la quota de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres, meritada per la comunicació presentada en data 15 de març de 2019 (expedient 08-2019CI12276), per a la referida obra, donat que s'ajusta a allò establert a l'article 7.1.)A1. de l'esmentada Ordenança; i Donar trasllat a l'Institut Municipal d'Hisenda als oportuns efectes.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Aprovada

13. (01-2015LL63111) Acordar la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres consistents en la redistribució dels locals comercials a la planta baixa passant de 5 locals a 4, generant una zona comú i la instal·lació d'ascensor a l'ull de l'escala, incloent la restauració del vestíbul d'accés i l'escala, així com la reubicació de l'armari de la bateria de comptadors, a la finca ubicada al carrer Doctor Dou 4, atès que es tracta d'un edifici urbanísticament protegit (nivell de protecció B, d'acord amb el Catàleg del Patrimoni Arquitectònic i Històric-Artístic de la Ciutat de Barcelona i amb la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català) i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1. per a l'any 2016. concedir a BERNAT FAMILY OFFICE SL, representada per Manuel Segura Labanda, una bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres meritada per la llicència d'obres atorgada per la regidora del Districte el 31 de març de 2016 (expdt. núm. 01-2015LL63111) per a la realització de les obres en un edifici catalogat d'interès local amb nivell de protecció "B", ubicat al carrer Doctor Dou 4, atès que s'ajusta a l'establert a l'article 7è.1.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 2.789,32 euros, es redueix en un 50%, la qual cosa representa una

bonificació de 1.394,66 euros, quedant només obligat a pagar 1.394,66 euros per aquest concepte. Donar trasllat a l'institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel

Canvi.

Aprovada

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

14. (M1923/333) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda que l'Ajuntament de Barcelona treballi amb Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) la possibilitat de garantir el pagament mensual fraccionat de la T-JOVE, així com també l'emissió de duplicats d'aquests títols en cas de pèrdua o trencament.

El Sr. Zañartu explica que van començar a treballar aquesta proposta abans que es conegués l'important canvi de tarifes del transport públic anunciat per al 2020, que inclou una reducció de 25 euros de la T-Jove.

Manifesta que, atès que avui ja es poden comprar títols de transport a través de l'aplicació o la web de JoTMBé, van pensar que seria oportú presentar una proposició per tal de donar resposta a una reivindicació històrica del moviment juvenil, que és el pagament fraccionat de la T-Jove, així com una reivindicació històrica de tots els pares i mares, que és poder renovar d'alguna manera el títol en cas de pèrdua.

Explica que s'alegren que la T-Jove s'hagi reduït 25 euros per al 2020, però que igualment creuen que si els 80 euros que passarà a costar es poguessin pagar com a mínim en dos fraccionaments de 40 euros, això facilitaria la vida als joves de la ciutat. Assenyala que el 2017 la T-Jove va representar més del 8% de les validacions del sistema tarifari, xifra que equival a 59 milions de validacions i que és superior a la de la T-Trimestre, que va representar un 1,85% de les validacions.

Explica que les dades de què es disposa sobre els joves menors de 24 anys mostren que tenen un salari mitjà un 70% inferior a la mitjana de Barcelona, que suposa poc més de 700 euros al mes. Remarca que, per tant, destinar de cop un 10% del sou –un 15% abans de la rebaixa de 25 euros– a aquest títol de transport representa un impediment important per poder fer front a la seva compra. Assenyala que, d'altra banda, el risc de pèrdua d'aquest abonament també resulta un inconvenient.

Manifesta que aquesta mesura va en la línia de facilitar les coses als joves de la ciutat, que han de suportar una situació de precarietat força elevada. Destaca que es tracta d'una demanda històrica del moviment juvenil i una de les 249 propostes per a Barcelona que

reclamava el Consell de la Joventut de Barcelona. Afirmar que també la fa seva com a exsecretari del Consell de la Joventut, i que espera que la regidora faci el mateix com a expresidenta d'aquesta entitat.

Explica que creuen que totes aquestes bonificacions per a joves s'han d'anar treballant a poc a poc, i que probablement en un futur no gaire llunyà parlaran també de l'ampliació de la T-Jove fins als 29 anys. D'altra banda, afirma que entén el canvi de tarifes d'aquest any com un pas intermedi cap a la T-Mobilitat, que finalment permetrà mantenir intacta una targeta de plàstic durant tres mesos, cosa que és bastant difícil amb les actuals targetes de cartró. Explica, a tall d'anècdota, que un cop va preguntar a una treballadora de TMB si realment hi havia algú que conservés la mateixa T-Jove durant tres mesos i que aquesta li va dir: «Algú potser sí».

La Sra. Vila manifesta que el Grup Municipal de JxCat entén que és positiu afavorir que els joves puguin pagar fraccionadament la T-Jove per facilitar-ne la compra, tenint en compte la capacitat econòmica dels joves a la ciutat, i que, per tant, votaran favorablement la proposició. Afirmar que, a més, creuen que és una bona mesura per anar fidelitzant futurs usuaris del transport públic. Explica que entenen que com més facilitats es donin als usuaris per adquirir els títols de transport, més s'afavorirà aquest model de transport, un model que cal promoure juntament amb els desplaçaments a peu.

El Sr. Corbacho manifesta que valoren positivament tant el fraccionament del pagament de la T-Jove com la possibilitat de fer un duplicat de la targeta en cas de pèrdua i que, per tant, donaran suport a la proposició.

El Sr. Ramírez explica que el Grup Municipal del PP no només està a favor de la possibilitat de garantir un pagament fraccionat de la T-Jove, sinó que ja fa uns anys que demana reiteradament que es rebaixi fins a 60 euros, equiparant-la al mateix títol que s'aplica a la comunitat de Madrid, tant a la corona 1 com a la 2, així com una reducció a la resta de corones. Afirmar que aquesta mesura tindria un impacte molt positiu en la mobilitat en transport públic de la gent jove i donaria sortida a una reivindicació d'aquest col·lectiu que creuen que és necessària.

Manifesta que, tot i així, amb la nova aprovació de tarifes prevista per al 2020, la proposta del Grup Municipal d'ERC és poc ambiciosa, ja que es podria haver demanat una reducció de tarifes més gran de la que s'ha anunciat. Assenyala que la rebaixa de la T-Jove, tot i ser important, en passar de 105 a 80 euros, no arriba encara al preu de 60 euros trimestrals que el seu grup fa anys que reclama. Afirmar que l'increment de preu d'altres títols per als usuaris més esporàdics, com és el cas de la T-Casual, que passa de 10 a 11,35 euros i que a més és unipersonal, tampoc no ajuda a afavorir l'ús del transport públic entre aquells ciutadans que no fan un ús intensiu i usual del transport públic, entre els quals també hi ha joves.

Manifesta que, no obstant això, votaran a favor de la proposició perquè va en la línia d'anar reduint el preu del transport públic per als més joves. Explica que també creuen que és important l'emissió de duplicats dels títols de transport en cas de pèrdua o de deteriorament, ja que, fins que no arribi la T-Mobilitat, hi continuarà havent un problema amb el material de cartró d'aquests títols.

La Sra. Parera manifesta que des del Grup Municipal de BxCanvi també donen suport a la proposta, ja que creuen que s'han de sumar a tot el que suposi anar en la línia d'ajudar econòmicament els joves. Afirmar que, de fet, consideren que la targeta de mobilitat fins als 25 anys hauria de ser gratuïta, tal com ja ho han plantejat en comissió. Remarca que es tracta d'un col·lectiu que majoritàriament estudia o comença a treballar i que, per tant, acostuma a tenir unes rendes molt baixes. Destaca que, a més a més, aquesta mesura ajudaria a fomentar l'hàbit d'utilitzar el transport públic en un segment de la població que està en la situació d'impàs de començar a treure's el carnet de conduir o passar a tenir un vehicle propi. Assenyala que és evident que la proposta del seu grup és molt ambiciosa i té un cost elevat, però que no hi renunciaran i continuaran insistint-hi. Afirmar que, tanmateix, qualsevol rebaixa de la T-Jove és benvinguda.

D'altra banda, remarca que la Llei de polítiques de joventut defineix els joves com a persones de 16 a 29 anys i que, per tant, s'hauria d'ampliar aquesta tarifa fins als 29 anys. Assenyala que això no suposa un cost econòmic tan alt com la proposta de gratuïtat i pot ser un ajut per a persones que molt probablement estan en els inicis de la seva vida laboral.

La Sra. Alarcón avança que el Govern votarà a favor de la proposició i agraeix que s'hagi acceptat la transacció que van proposar perquè es fes referència a l'ATM, i no a TMB, ja que el sistema de regulació de tarifes és competència de l'ATM.

Recorda que tot just fa una setmana el conseller Calvet, l'alcalde Colau i el Sr. Antoni Poveda, vicepresident de l'ATM, van explicar en una roda de premsa la proposta de canvi tarifari, un canvi que significa una simplificació de les tarifes i una rebaixa en alguns títols, especialment la T-Jove i la T-Mes. Afirmar que, per tant, hi haurà una franja pràcticament gratuïta del transport fins als 16 anys i un descompte molt gran per als joves de fins a 25 anys. Afegeix que, de cara a propers anys, estudiaran la proposta que ha fet la Sra. Parera.

Remarca que la T-16 és un títol que no tenen altres ciutats de les característiques de Barcelona i que la nova T-Casual de Barcelona, d'11,35 euros, a Madrid costa 18 euros. En aquest sentit, diu al Sr. Ramírez que cal comparar totes les tarifes.

Afirmar que és especialment important fomentar i facilitar el transport públic per als joves, que tenen una concepció de la mobilitat molt allunyada de la de les generacions anteriors. D'altra banda, assenyala que esperen que la T-Mobilitat ja pugui estar definitivament implantada el 2020 i que, d'aquesta manera, la proposta que es fa pugui ser una realitat.

El Sr. Zañartu agraeix el suport de tots els grups i del Govern, i explica que, en favor de la unanimitat, no han abordat encara l'ampliació de la T-Jove fins als 29 anys, que és també una demanda històrica. Manifesta que esperen que la posada en marxa de la T-Mobilitat no es demori més, perquè ja fa bastants anys que esperen el pagament fraccionat i no els acaba d'agradar que es vinculi totalment a la posada en marxa d'aquest sistema.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Aprovada amb text transaccionat amb el redactat següent:

(M1923/333) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda que l'Ajuntament de Barcelona treballi amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) la possibilitat de garantir el pagament mensual fraccionat de la T-JOVE, així com també l'emissió de duplicats d'aquests títols en cas de pèrdua o trencament.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

15. (M1923/341) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a: Realitzar en el termini de tres mesos un Pla del Vianant, que el situï com a pedra angular de la mobilitat i n'afavoreixi l'exclusivitat a les voreres, la prioritat a les plataformes úniques i als passos de vianants i la disposició de camins específics i enjardinats que facilitin el seu desplaçament pels carrers de la ciutat, amb l'objectiu d'aconseguir que Barcelona sigui una ciutat altament «caminable». Que el Pla del Vianant especifiqui mesures concretes i disposi dels recursos econòmics necessaris i suficients per a la seva aplicació.

La Sra. Vila afirma que, com a ciutat mediterrània, Barcelona té la sort de ser una ciutat feta a mida del vianant. Assenyala que els desplaçaments habituals es poden efectuar en un temps inferior a 40 minuts si es camina o si es camina i es va amb transport públic i que això és un tresor que cal preservar i promoure. A més a més, destaca que els desplaçaments a peu tenen un conjunt de beneficis per a la salut de les persones, cosa que cal tenir molt present a l'hora de parlar de la mobilitat a la ciutat. Explica que actualment el 32% del total de viatges de la ciutat ja es fan a peu i que un dels reptes que es marquen com a grup municipal és encoratjar el Govern municipal a augmentar un 15% aquest tipus de desplaçaments, de manera que gairebé la meitat dels trajectes a la ciutat es facin caminant, que és el mode més natural de moure's a la ciutat de Barcelona.

Manifesta que cal promoure o facilitar infraestructures amb aquest objectiu. En aquest sentit, afirma que els carrers han de ser amables i pensats per al vianant; que qualsevol política de mobilitat i relacionada amb l'urbanisme a la ciutat ha de prioritzar el vianant, i que cal promoure que la gent pugui deixar d'anar en cotxe, en bicicleta i en els nous ginyes de micromobilitat per passar-se al mode més sostenible, que és anar a peu.

Afirma que, per aquest motiu, demanen al Govern que tiri endavant un pla del vianant. Agraïx la voluntat d'arribar a un acord per part del Govern, especialment per part de la regidora Alarcón, ja que creuen que aquesta és la manera de construir la ciutat i de trobar espais consensuats que permetin avançar favorablement, en aquest cas no només en l'àmbit de la mobilitat sinó també en el benestar de les persones i la millora de la qualitat de vida a la ciutat. Remarca que si Barcelona és una ciutat més caminable, serà també una ciutat més amable i més verda, i les persones es podran moure per les voreres sense estar neguitoses i gaudint de la caminada, sobretot les persones grans, les famílies i els nens.

Manifesta que esperen que aquest pla del vianant, que el Govern vol convertir en mesura de Govern, pugui ser consensuat amb les forces polítiques i situï el vianant al centre de totes les mesures de mobilitat i d'urbanisme. Afirma que, a més a més, això també ha de servir perquè la Guàrdia Urbana posi ordre a les voreres. En aquest sentit, explica que no es pot permetre que motos, patinets i bicicletes incompleixin la normativa i que cal promoure que les voreres siguin per a les persones, de manera que fins i tot deixin d'aparcar-hi les motos, les bicicletes i altres ginyes i que aquests vehicles puguin aparcar també a la calçada.

Manifesta que també és important incorporar el concepte que la infraestructura verda ha de formar part de les voreres i estimular la creació d'aquests corredors verds, sobre els quals hi ha consens. Afirmar que les voreres els haurien de permetre incrementar el verd longitudinal i incrementar així la massa de verd de la ciutat. Remarca que, segons diferents estudis, si s'incrementés un 15% la massa de verd de la ciutat es reduiria fins a 2 graus l'illa de calor de Barcelona, cosa que contribuiria a la lluita contra el canvi climàtic.

Reitera l'agraïment al Govern pel fet d'haver assumit la proposició com a pròpia i demana el suport de la resta de grups perquè pugui prosperar.

El Sr. Zañartu afirma que des del Grup Municipal d'ERC creuen que el vianant és la pedra angular de la mobilitat i de l'accessibilitat a la ciutat. Manifesta que, per tant, valoren positivament qualsevol mesura que suposi un pas endavant i un reforç dels desplaçaments a peu. Precisa que creuen que totes aquestes propostes s'haurien d'incorporar als futurs plans de mobilitat urbana i de seguretat viària, que són els dos plans que s'han d'ocupar sobretot de situar el vianant al centre dels desplaçaments que es fan a la ciutat. Explica que pensen que és important centrar-se en l'oferta d'infraestructures que fa servir el vianant per desplaçar-se per la ciutat, com voreres amples, carrers més pacificats i passos de vianants més convenients, de manera que no s'hagin de fer moltes voltes per travessar certs encreuaments de la ciutat, com succeeix a la Diagonal o la Gran Via.

Manifesta que, per al seu grup, un altre element essencial per promoure que la ciutadania de la ciutat es desplaci a peu és tenir una ciutat mixta on es pugui anar a comprar a cinc minuts de casa. Afirmar que una ciutat caminable ha de ser una ciutat amable per poder desplaçar-se a peu, però també una ciutat accessible des del punt de vista humà, dels serveis bàsics i dels comerços.

Assenyala que un aspecte especialment important és la reducció de l'aparcament de vehicles, especialment motos, a la via pública. Explica que fa poc hi va haver una reunió sobre les motos, en el marc del Pacte per la mobilitat, en la qual es va parlar del problema de l'aparcament. Afirmar que els últims anys s'observa un augment dels desplaçaments en motocicleta i ciclomotor i que caldrà veure quin impacte té la zona de baixes emissions en l'augment d'aquest tipus de vehicle.

Conclou que votaran a favor de la proposició perquè va en la línia de l'ideari del seu grup pel que fa a mobilitat.

El Sr. Corbacho expressa el vot favorable del Grup Municipal de Cs. Manifesta que tots poden compartir el fet de situar el vianant com l'element central de la mobilitat, però que perquè això sigui possible cal posar ordre a la ciutat, atesos els canvis que s'han produït en la mobilitat i en els usos que fa tothom de la ciutat.

Demana que, si es realitza un estudi en relació amb la proposta, es tingui en compte l'opinió de determinats col·lectius respecte a les plataformes úniques. Explica que no és el mateix una plataforma única on els cotxes simplement hi accedeixen per entrar a un pàrquing que una plataforma única on realment hi ha d'haver convivència entre el vianant i el cotxe o altres elements de mobilitat, ja que les persones amb discapacitat sensorial o determinades

discapacitats de mobilitat no sempre se senten més segures pel fet que hi hagi una plataforma única.

El Sr. Ramírez afirma que el Grup Municipal del PP també està a favor de situar els vianants al centre de les polítiques de mobilitat de la ciutat de Barcelona. Remarca que, de fet, els desplaçaments a peu suposen un 32% del repartiment modal dels desplaçaments a la ciutat, tal com ha explicat el grup proponent. A més, destaca que prioritzar aquest tractament dels vianants en les polítiques de mobilitat presenta molts avantatges no només per a la salut, sinó també per a la mobilitat de la ciutat.

Assenyala que hi ha molts temes a tractar per a la promoció dels desplaçaments a peu a la ciutat, com les voreres, les plataformes úniques, els diferents itineraris perquè la circulació dels vianants sigui més amable i la incardinació de tot això amb els espais verds que hi ha a la ciutat, per tal d'aconseguir que Barcelona sigui una ciutat agradable a l'hora de caminar. Explica que, en qualsevol cas, valoren positivament que es dugui a terme un pla de vianants, amb un treball conjunt per definir les zones concretes sobre les quals s'ha d'actuar, així com un calendari d'execució i el pressupost que s'hi destinarà, ja que, si no, la mesura podria acabar sent «un brindis al sol».

Manifesta que el seu grup està disposat a treballar en les diferents taules sectorials del nou Pla de mobilitat urbana de la ciutat de Barcelona. Explica que entenen que la taula de treball sobre el vianant també és una taula important per recuperar l'espai públic per als vianants. Precisa que quan parlen de recuperar espai públic per als vianants no es refereixen al model de les superilles, amb el qual no estan d'acord, sinó a altres tipus de models.

Pel que fa a l'aparcament de les motocicletes a les voreres, explica que creuen que hi pot haver una certa convivència quan es donen certs requisits, com voreres de més de 5 metres d'amplada i en les quals l'ordenança permet un marge per a aquesta convivència. Afirma que una altra cosa seria fer un pla molt ambiciós a la ciutat perquè totes les motocicletes, tant les privades com les compartides, poguessin tenir un aparcament delimitat en superfície, però que a dia d'avui això és molt complicat i està molt lluny de la realitat. Finalment expressa el vot favorable a la proposició.

La Sra. Parera manifesta que des del Grup Municipal de BxCanvi també donaran suport a la proposició. Afirma que és cert que Barcelona és una ciutat agradable i fàcil per caminar, però que actualment hi ha molts vehicles que circulen per les voreres. En aquest sentit, opina que la proposta que presenta el Grup Municipal de JxCat pot servir per afrontar aquesta problemàtica i posar una mica d'ordre a les voreres. Explica que, de fet, després el seu grup presentarà un prec en relació amb les motos que envaeixen les voreres per aparcar.

Assenyala que afegiria un punt a la proposta, que és tenir en compte les persones amb mobilitat reduïda a l'hora d'adequar les voreres i pensar en una ciutat per caminar. Afirma que hi ha espais que impedeixen a moltes persones caminar o moure's per la ciutat amb facilitat i comoditat, i que hi ha un dèficit de semàfors sonors, rampes i altres elements que faciliten la mobilitat a aquestes persones.

La Sra. Alarcón agraeix al Grup Municipal de JxCat que hagi acceptat la transacció proposada pel Govern. Subratlla que des del primer dia que va assumir la responsabilitat com a regidora

de Mobilitat ha tingut molt clar que la base de la mobilitat de la ciutat és el vianant. Afirmar que, per tant, agraeix i comparteix la proposició.

Explica que estan començant a treballar des del punt de vista tècnic l'elaboració d'una primera mesura que acabarà en un pla per al vianant i que, a més, aquesta mesura també està vinculada amb el Pla de mobilitat urbana (PMU). Assenyala que segurament abans de Setmana Santa podran discutir amb tots els grups municipals tant aquesta mesura de govern com el PMU. A més, subratlla que volen que sigui una proposta de consens, treballada prèviament amb tots els grups polítics, tal com plantejava la Sra. Vila.

Manifesta que agraeix molt la unanimitat que acostuma a haver-hi en les propostes de mobilitat, ja que creu que és molt positiu que aquest àmbit quedi al marge de la confrontació política.

Explica que, al seu parer, és fonamental posar ordre a les voreres, tal com han dit el Sr. Corbacho i la Sra. Parera. Subratlla que Barcelona és una ciutat petita amb una densitat molt alta i que, per tant, les voreres han de ser per als vianants. Afirmar que els vianants s'han de sentir segurs a les voreres, on no hi ha d'haver obstacles físics ni mòbils de cap tipus. En aquest sentit, manifesta que tenen molta feina a fer per baixar a la calçada elements que ara són a les voreres.

Assenyala que, a més dels diversos reptes que s'han esmentat, un altre element important per a la mobilitat a peu, especialment als barris de muntanya, són les escales mecàniques i els ascensors, que s'han de considerar ja com una infraestructura de mobilitat. Afirmar que, per tant, cal impulsar-los com a facilitadors de la mobilitat del vianant.

Remarca que cal no oblidar que més del 70% dels desplaçaments que tenen lloc a la ciutat es fan en transport públic i a peu, que és el model de mobilitat que cal reforçar perquè és el més universal.

La Sra. Vila agraeix el suport unànim de tots els grups a la proposició, i manifesta que recull el guant de la regidora de Mobilitat pel que fa a compartir el procés d'elaboració del pla per a unes voreres segures, lliures d'obstacles i més verdes.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Aprovada amb text transaccionat amb el redactat següent:

(M1923/341) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a realitzar en el termini de quatre mesos una mesura de govern que impulsi un Pla del Vianant, que el situï com a pedra angular de la mobilitat i n'afavoreixi l'exclusivitat a les voreres, la prioritat a les plataformes úniques i als passos de vianants i la disposició de camins específics i enjardinats que facilitin el seu desplaçament pels carrers de la ciutat, amb l'objectiu d'aconseguir que Barcelona sigui una ciutat altament «caminable». Que el Pla del Vianant especifiqui mesures concretes i disposi dels recursos econòmics necessaris i suficients per a la seva aplicació.

Del Grup Municipal Ciutadans:

16. (M1923/329) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a encarregar un projecte integral de remodelació de la plaça dels Àngels com a zona verda, amb un disseny que afavoreixi la convivència i la diversitat d'usos, d'acord amb les entitats veïnals, culturals i comercials del barri. Incorporar l'elaboració d'aquest projecte al Pla Especial Urbanístic per a la construcció de l'ampliació del MACBA.

El Sr. Corbacho manifesta que celebren que s'hagi arribat a un acord que posa fi a les controvèrsies sobre la distribució dels espais per al centre d'atenció primària del Raval i per al MACBA. Explica que reconeixen que tant la plaça dels Àngels com l'edifici del MACBA va constituir en el seu moment una referència des del punt de vista urbanístic i arquitectònic, però que ja han passat 24 anys des d'aleshores i la vida ha canviat molt a les ciutats i als barris. A més, afirma que segurament aquest espai tindrà un ús totalment diferent en el futur perquè acollirà un centre d'atenció primària, un espai necessari i desitjat per al conjunt del barri.

Explica que, atès que l'Ajuntament ha d'impulsar un canvi de planejament urbanístic i després s'ha de fer el pla especial corresponent, la iniciativa que presenten des del Grup Municipal de Cs insta el Govern a tenir una visió global i integral de tot l'espai. Manifesta que no entren en quines han de ser les característiques arquitectòniques de l'edifici del nou centre d'atenció primària, però que demanen que es torni a redefinir l'espai que quedarà a la plaça dels Àngels pensant en els usos diversos que haurà de tenir i en una convivència al més àmplia possible.

Assenyala que la proposició fa referència a una zona verda perquè aquest espai està qualificat de zona verda, encara que el fet que hi hagi més o menys verd dependrà de la sensibilitat del Govern i de qui faci el projecte. En relació amb això, pregunta si el fet de convertir aquesta zona verda en una qualificació de sistema significa que es perdran aquests 1.000 m² com a zona verda a la ciutat. Manifesta que espera que no, tenint en compte el nombre limitat de zones verdes a la ciutat.

El Sr. Coronas precisa que aquest espai ja és zona verda, però que no s'hi pot fer tot tipus de zona verda perquè a sota de la plaça hi ha una sèrie d'elements, com l'aparcament, que segurament impedeixen que s'hi pugui plantar determinat tipus d'arbrat.

Opina que la plaça dels Àngels és l'exemple i el paradigma de la importància de l'urbanisme de l'espai públic en els usos que s'hi donen, molt especialment en el cas de Ciutat Vella. En aquest sentit, assenyala que tant a la plaça dels Àngels com a altres places del districte de Ciutat Vella, com les de Folch i Torres o del Pou de la Figuera, el que haurien de ser espais de convivència han esdevingut espais on determinats mals usos entren en competència per ocupar-los.

Manifesta que, en el cas de la plaça dels Àngels, el que havia de ser un espai d'àgora veïnal al bell mig del Raval Nord s'ha convertit en un espai de conflicte on als veïns i veïnes no els és agradable passar-hi ni estar-hi. Afirma que, per tant, ara tenen l'oportunitat de fer alguna cosa que realment resolgui aquesta problemàtica. Opina que, amb la decisió definitiva del nou emplaçament del CAP del Raval Nord a la capella de la Misericòrdia i l'ampliació del MACBA al

convent dels Àngels, més enllà de l'urbanisme, també hauran de pensar en com interactuen aquests espais a l'espai públic.

Assenyala que, per exemple, el MACBA es convertirà en un espai més permeable del que és ara com a museu d'art contemporani, i que també caldrà tenir en compte què passa amb l'escola bressol Canigó, que pateix l'entrada de l'aparcament. Afirmar que tenen l'oportunitat de resoldre una sèrie de problemes treballant a una escala més gran que abasti tot el Raval, que necessita una transformació d'urbanisme social per millorar els usos a l'espai públic i la convivència. Remarca que no poden abordar només la plaça dels Àngels si no ho fan en coherència amb l'eix transversal que passa per la plaça de Castella, el Dispensari Antituberculós, la Universitat de Barcelona, el CCCB, el carrer dels Àngels, l'escola Milà i Fontanals, l'Hospital de la Santa Creu i la Filmoteca.

Conclou que no s'han de limitar a gestionar només les engrunes urbanístiques d'un espai limitat, sinó ser més ambiciosos i aplicar un autèntic urbanisme social i de gènere a la plaça dels Àngels.

El Sr. Martí assenyala que, si bé la defensa de la proposició i la intervenció del portaveu del Grup Municipal d'ERC han entrat en una visió global de la situació, des del Grup Municipal de JxCat es pronunciaran sobre la proposició concreta que s'ha presentat, tot i estar d'acord que l'urbanisme ha de tenir en compte la interrelació entre diferents àmbits.

Manifesta que comparteixen que s'ha d'aprofitar l'acord institucional entre Generalitat, Ajuntament i MACBA per redefinir un espai que tots consideren que és poc amable i que té uns mals usos que afecten negativament la convivència, especialment amb el veïnat, però també amb la resta d'usuaris de la ciutat. Remarca que, atès que hi ha moltes entitats i equipaments que conflueixen en aquest espai, el Govern municipal té ara l'oportunitat de desllorigar el conflicte urbanístic i social associat a aquests mals usos que pateix la plaça dels Àngels des de fa molts anys. Afirmar que, per tant, donen suport a la proposició i esperen que el 2020 el Govern municipal presenti la proposta vinculada a l'acord institucional amb la resta d'administracions i institucions que han signat la solució definitiva per a l'ampliació del MACBA i del CAP Raval.

El Sr. Ramírez destaca que la construcció d'un edifici de nova planta a la plaça dels Àngels per ampliar el MACBA suposa una oportunitat per redefinir els usos d'aquesta plaça, que han generat problemes de convivència i queixes dels veïns, sobretot en relació amb el seu descans. Manifesta que per això des del Grup Municipal del PP estan a favor que es realitzi un nou projecte per remodelar la plaça i per fer que aquesta perdi el seu caràcter de plaça dura, ja que la gran majoria d'espais verds del barri del Raval tenen aquesta fisonomia. A més, assenyala que aquesta plaça, per la seva mida, podria encabir un espai diferent del que té actualment. Explica que també creuen que cal tenir en compte l'opinió de les entitats veïnals, dels comerciants i del sector cultural a l'hora de redactar aquest nou projecte per a la plaça dels Àngels, ja sigui amb un procés participatiu o de qualsevol altra manera que garanteixi que les seves idees i opinions són escoltades.

D'altra banda, manifesta que no creuen que sigui del tot necessari incloure aquest projecte de reforma en el Pla especial urbanístic per a l'ampliació del MACBA. Afirmar que, de tota

manera, votaran a favor de la proposició perquè estan d'acord a redefinir aquest espai i donar-li uns nous usos.

La Sra. Parera expressa el suport del Grup Municipal de BxCanvi a la proposició. Explica que pensen que és una proposta oportuna i comparteixen l'anàlisi que n'ha fet el Sr. Coronas. Afirmar que actualment la plaça dels Àngels no és amigable per a la gent gran ni per a les famílies amb nens perquè està envaïda per patinadors. A més, assenyala que els veïns pateixen moltes molèsties a la nit.

Subratlla que el Raval és un barri que necessita urgentment un pla de convivència a l'espai públic, atesos els problemes d'incivisme i l'increment de la inseguretat que pateix. En relació amb això, afirma que cal perseguir activitats il·legals com el narcotràfic que afecten la convivència i els carrers. Manifesta que, per tant, creuen que és una bona idea aprofitar l'ampliació del MACBA com una oportunitat per redefinir un nou projecte per a la plaça.

La Sra. Sanz aclareix, en relació amb la pregunta que ha plantejat el Sr. Corbacho, que no es perdrà ni un metre quadrat de zona verda d'aquest espai perquè s'ha de compensar. A més, subratlla que aquesta compensació s'ha de fer dins de l'àmbit, de manera que han de trobar els espais per poder encabir aquests metres de zona verda en l'àmbit més proper a la transformació i a la proposta de planejament urbanístic. Remarca que en un lloc tan dens com Ciutat Vella no es poden permetre el luxe de perdre cap metre quadrat de verd urbà.

Opina que és una gran notícia que avui estiguin discutint aquesta proposta, tenint en compte que feia molt temps que esperaven poder assolir un acord per fer possible la reivindicació veïnal sobre la ubicació del CAP del Raval Nord a la capella de la Misericòrdia. Explica que, com a Govern municipal, estan d'acord amb el contingut de la proposició en el sentit d'aprofitar aquesta situació per plantejar una solució que no només permeti encaixar el CAP del Raval Nord en aquest espai, sinó també aplicar una filosofia d'intervenció de l'urbanisme en tot aquest àmbit, amb una proposta de transformació que incorpori nous usos.

El Sr. Corbacho agraeix a tots els grups el suport a la proposició. Manifesta que comparteix el que ha dit el Sr. Coronas sobre la plaça, però que cal tenir en compte que aquest tipus de places tenen més a veure amb la moda de les places dures en una època determinada que amb problemes tècnics per poder incorporar un espai més amable a sobre d'un pàrquing. Afirmar que ara és el moment de mirar la plaça amb una altra visió i que està convençut que el Govern així ho farà.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi.

Aprovada

Del Grup Municipal Partit Popular:

17. (M1923/322) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Mobilitat i Infraestructures acorda: Instar el Govern municipal a presentar en el termini de 2 mesos el calendari d'execució, acompanyat de la corresponent planificació i dotació pressupostària del proper exercici i els següents, per tal de garantir el cobriment de la Ronda de Dalt en tots els seus trams,

retornant al projecte consensuat amb els veïns i veïnes, que en el seu dia va obtenir el suport de tots els partits.

El Sr. Ramírez afirma que Barcelona té un deute de fa més de 30 anys amb els veïns afectats per l'impacte visual, sonor i ambiental de la ronda de Dalt. Manifesta que des del Grup Municipal del PP creuen que és imprescindible prioritzar la cobertura de la ronda per aconseguir eliminar aquesta bretxa urbana i guanyar espai d'ús veïnal i equipaments, a més d'aconseguir una millor connexió entre els barris.

Remarca que aquesta és una petició històrica dels veïns que el seu grup ha plantejat a l'Ajuntament en diverses ocasions i que afecta els veïns dels barris de Sant Genís, Vall d'Hebron, Montbau, la Font del Gos i la Teixonera. A més, recorda que el 2015 va ser la proposta més votada a la plataforma Decidim, en el marc del procés participatiu per a l'elaboració del Programa d'actuació municipal (PAM). Assenyala que, atès que ara ha començat el procés d'elaboració del nou PAM per a aquest mandat i s'ha posat en marxa la plataforma Decidim, podria ser que tornés a ser la iniciativa més votada. Així mateix, remarca que el 2014 el Govern Trias i el seu grup van acordar la redacció del projecte de cobriment. Recorda que el desembre del 2015 es va iniciar el procés participatiu i es va convocar la comissió de seguiment de la ronda de Dalt, que va acabar amb una reunió l'abril del 2016 en la qual el Govern municipal, juntament amb l'associació de veïns, va descartar el cobriment de la ronda per l'elevat cost de les propostes que hi havia sobre la taula. Assenyala que al final es va arribar a un acord, amb la implicació també del PSC, per destinar una partida de 15 milions d'euros al cobriment del tram comprès entre l'avinguda Jordà i el Mercat de la Vall d'Hebron.

Explica que el seu grup creu que aquesta partida és insuficient, com també ho són les partides previstes a l'annex d'inversions de les propostes de pressupost del 2020, en el qual només hi ha dues partides —«cobertura i redacció de projecte» i «cobertura tram avinguda Jordà amb Mercat de Vall d'Hebron»—, que sumen 1,8 milions d'euros. Finalment especifica el contingut de la proposició. Manifesta que entenen que s'ha de treballar per trams i per etapes, tenint en compte que primer hi ha el tram de l'Institut Vall d'Hebron-Jericó i després el de l'avinguda Jordà-Harmonia, consensuats amb els veïns. Assenyala que demanen un calendari per tenir present les dates d'execució dels diferents trams.

El Sr. Zañartu manifesta que el Grup Municipal d'ERC sempre ha estat a favor del cobriment de les rondes i ho continua estant. Explica que creuen que el cobriment de la ronda de Dalt és una demanda històrica, atesa la promesa que es va fer en el seu moment quan no es va poder soterrar la ronda de la manera en què s'havia previst inicialment. Recorda que és una lluita que fa anys que dura, sobretot per part de les associacions de veïns dels barris de muntanya d'Horta-Guinardó, districte que presideix, i que en principi es va assolir un acord ja fa alguns mandats que s'ha d'anar desenvolupant.

Afirma que, atès que és una obra d'una gran envergadura, donen suport a la idea que es faci en uns terminis bastant espaiats. A més, precisa que el fet que estiguin a favor de cobrir la ronda en tots els seus trams no significa que apostin sempre pels soterraments com a solució. Explica que creuen que cada cas és diferent i que el que cal aconseguir és que dins de Barcelona no hi hagi autopistes urbanes, entre altres coses perquè són un focus de

perillositat, tal com es va demostrar fa poques setmanes amb el malaurat accident d'un motorista al túnel de la Rovira.

Manifesta que donaran suport a la proposició. Explica que pensen que s'ha de treballar sobretot un calendari i que la cobertura no ha de ser tant un objectiu en si mateix com una eina que ha de permetre repensar els barris de muntanya dels districtes afectats. Assenyala que, per exemple, hi ha molts barris sobre la ronda de Dalt que no disposen de l'accés a comerços que tenen altres barris. Destaca que repensar aquestes zones urbanes, també a través del cobriment d'una via que no deixa de ser una cicatriu, els ha de permetre crear una ciutat més mixta, més caminable i més agradable per a la ciutadania.

El Sr. Martí expressa el vot favorable del Grup Municipal de JxCat. Remarca que segurament aquest és el tema que més han tractat i discutit en la Comissió —anteriorment Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat— i que aquest projecte té com a element especialment significatiu respecte d'altres projectes urbanístics o de reforma de la ciutat que va molt més enllà d'un barri o un districte.

Destaca que aquest va ser el projecte que va obtenir més suports en el procés participatiu per a l'elaboració del PAM del mandat anterior. Assenyala que això és un fet molt simbòlic des del punt de vista polític perquè just ara s'està iniciant el procés participatiu del nou PAM. Afirmar que si es demana a la ciutadania que hi participi però després resulta que no es tira endavant l'opció més votada, o es treballen acords que tiren enrere els acords unànimes que s'havien produït en el Govern anterior al 2015, es genera frustració i desencís en la ciutadania.

Opina que s'està en un moment important per refer el consens i reconèixer que hi ha uns acords que s'han de mantenir i respectar. Explica que sempre han dit que aquest tipus de projectes tan ambiciosos i costosos s'han d'aprovar i desenvolupar en diferents fases, en diferents exercicis pressupostaris i en diferents plans plurianuals. Remarca, però, que el que no poden fer és violentar les expectatives de la població que ha participat en un procés en què aquest projecte ha estat el més votat.

El Sr. Corbacho assenyala que en els anys 60, 70 i 80 importaven les infraestructures i no pas el territori. Explica que quan es van fer les rondes va importar el territori, però la infraestructura va tenir un pes molt important per resoldre la problemàtica que hi havia en aquell moment, i que després es va instaurar la idea que calia soterrar les grans infraestructures que divideixen el territori. Opina que probablement cal trobar l'equilibri en un punt intermedi entre aquestes dues idees, de manera que quan una infraestructura fa de barrera entre diferents barris se'n pugui permetre la permeabilitat. Afirmar que, des d'aquest punt de vista, la ronda de Dalt compleix la funció d'infraestructura, però actua com a autopista i element divisor. Manifesta que, per tant, des del Grup Municipal de Cs creuen que la proposició és oportuna i hi donen suport.

La Sra. Parera explica que el Grup Municipal de BxCanvi no ha viscut com a grup les diferents negociacions sobre el cobriment de la ronda de Dalt i és un tema que afronten segons el que han vist des de fora i el que pateixen com a veïns. Recorda que el projecte del mandat de Trias es va modificar després en el mandat d'Ada Colau i que, fins i tot, en aquell moment els socis de Govern no acabaven d'estar d'acord sobre el projecte. Manifesta que tots els grups

municipals assumeixen que és un projecte que està consensuat amb els veïns i que, partint d'aquesta base, s'ha de tirar endavant.

Afirma que aquest projecte abasta diversos mandats, ja que és una obra molt llarga, difícil i costosa. Opina que, per tant, s'ha d'enfocar com un gran pacte d'Ajuntament i de ciutat, molt més enllà del govern que hi hagi al consistori en un moment determinat. Manifesta que és evident que cobrir la ronda de Dalt suposa un benefici per als veïns i per a la ciutat, però que cal tenir en compte que hi circulen uns 175.000 vehicles diaris i que, per tant, cal analitzar els riscos que això comportarà en cas d'accidents, incendis o altres situacions d'emergència.

Conclou que són favorables al cobriment de la ronda, però que creuen que s'ha de fer amb molt de seny i molta cura, per tal de no posar en perill les persones que hi circulin.

La Sra. Alarcón indica que, excepcionalment, els dos socis de Govern votaran de manera diferent en aquest punt.

Remarca que ja hi ha coses fetes pel que al cobriment de la ronda. Explica que s'estan a punt d'acabar les obres dels 185 metres de cobriment davant del Mercat de la Vall d'Hebron, de l'avinguda Jordà i de l'IES Vall d'Hebron, obres que es van iniciar en el mandat anterior i que han suposat una inversió de 15 milions d'euros. A més, assenyala que ja està preparat el projecte executiu per licitar i tirar endavant les obres al tram que va de l'IES Vall d'Hebron al carrer Jericó o l'avinguda Vallcarca. Afirma que ara falta executar aquesta obra i, a més a més, arribar a un consens amb les associacions de veïns per al cobriment de la ronda entre l'avinguda Jordà i el carrer Harmonia.

Explica que en aquest cas el seu vot és diferent del vot del Grup Municipal de BC perquè, deixant de banda que fins que no hi hagi el PIM no sabran si hi ha pressupost per a aquest projecte, personalment creu en aquest projecte, no només com a regidora del Districte sinó també com a veïna del barri de Sant Genís. A més, remarca que és un projecte que està inclòs en el pacte de Govern i que és un dels deures de la ciutat cap a uns veïns que han patit barreres arquitectòniques, sorolls, fums i incomoditats molt importants per una infraestructura que la ciutat necessitava. Destaca que és una reivindicació que han promogut les cinc associacions de veïns de l'entorn de la ronda de Dalt i que no hagués tirat endavant sense la empenta d'aquestes entitats. Manifesta que el seu vot a favor se suma a aquesta reivindicació.

La Sra. Sanz assenyala que intervindrà en nom del Grup Municipal de BC.

Explica que fa molt que parlen sobre la ronda de Dalt i que els veïns i veïnes fa més de 30 anys que reivindiquen els projectes de cobriment d'aquesta via. Destaca que, després d'un llarg període sense cobriments, el Govern de BC ha estat el primer a tornar a prioritzar aquesta necessitat, amb una inversió de gairebé 18 milions d'euros en un tram important. Afirma que és evident que no es volen quedar aquí, sinó que volen fer una proposta ben feta i que no sigui objecte de polèmiques com les que hi ha hagut en els darrers temps.

Opina que la presentació d'aquesta proposició per part del Grup Municipal del PP en aquest moment no és casual, sinó que aquest grup sap que el Govern aborda actualment el PIM i que hi ha un debat sobre els projectes consensuats el 2014. Manifesta que s'abstindran i que,

per tant, aquesta proposició serà aprovada. Afirmar que, en conseqüència, treballaran un calendari raonable. Explica que entén que la Sra. Alarcón, com a veïna de Sant Genís i regidora del Districte d'Horta-Guinardó, defensi una posició, però que ella, com a responsable d'urbanisme de tota la ciutat, ha de fer equilibris perquè totes les obres que demanen els veïns i veïnes tinguin cabuda en un pla d'inversions que serà tan ampli com sigui possible. Afirmar, però, que no podran fer-ho tot de cop.

Manifesta que tenen una voluntat d'acord i de treball conjunt, però també d'equilibri pressupostari i de no fer falses promeses. Explica que convocaran la comissió de ciutat en breu per seguir avançant en aquest projecte, tal com ja van fer en el mandat anterior, amb alguns acords i amb un compromís d'inversió raonable i equilibrat que permeti millorar la ciutat.

El Sr. Ramírez agraeix el suport a la proposició dels grups que hi han votat a favor, així com l'abstenció d'un dels grups de Govern. Assenyala que no buscaven cap polèmica amb aquesta iniciativa, sinó que la seva voluntat era mirar de recuperar el consens entorn del cobriment de la ronda de Dalt i posar data a l'execució de les actuacions, que és un deute que tenen amb molts barris de la zona nord de Barcelona. Manifesta que saben que això requereix un pacte de ciutat i el consens de tots els grups municipals i de totes les associacions veïnals, que és una actuació de més d'un mandat i que s'ha de fer amb molta responsabilitat i coherència per assignar les partides pressupostàries reals i corresponents a cadascuna d'aquestes fases. Afirmar que són conscients de la dificultat i de la problemàtica que això comportarà, però que no volien renunciar a, com a mínim, aportar una mica de llum i tranquil·litzar els veïns respecte al fet que es continua treballant sobre el cobriment de la ronda de Dalt i que no s'han oblidat d'aquesta actuació tan important per a la ciutat de Barcelona.

Votació favorable de Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana, Junts per Catalunya, Ciutadans, Partit Popular i Barcelona pel Canvi, i abstenció de Barcelona en Comú.

Aprovada

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

18. (M1923/334) Que el Govern municipal faci els tràmits urbanístics i administratius necessaris per tal de garantir que l'edifici dels antics Jutjats de Magistratura de la Ronda Sant Pere 41 es destini a usos d'equipaments veïnals i habitatge dotacional de lloguer.

La Sra. Baró assenyala que avui plantegen prec i preguntes que provenen de problemes que no es van resoldre en el mandat anterior. Explica que en el darrer mandat es va aprovar una proposició i es va presentar un prec en l'àmbit de districte que demanava que el Govern municipal fes els passos que considerés necessaris i adients per tal que l'edifici situat a la ronda Sant Pere 41, de propietat estatal, pogués esdevenir un equipament municipal i, fins i tot, pogués arribar a acollir habitatge dotacional de lloguer. Recorda que en aquell moment es va plantejar la possibilitat de fer una comissió de seguiment amb les entitats del barri que s'havien mobilitzat per definir una proposta d'usos consensuada. Manifesta que ja ha passat

més d'un any des d'aleshores i, pel que saben, tot segueix pràcticament igual o de fet pitjor perquè aquest edifici ja ha estat objecte de tres subhastes. Explica que la primera subhasta es va fer el 2017, que hi va haver un segon intent l'octubre de 2018 i que, segons sembla, demà coneixeran el resultat d'una tercera subhasta. Afirmar que, per tant, potser estan a punt de perdre l'oportunitat que tenien.

Manifesta que tornen a presentar aquest prec per tres raons principals. Explica que la primera raó és que, en general, són contraris al fet de vendre, subhastar o privatitzar patrimoni públic, sigui de l'administració que sigui. En relació amb això, assenyala que no ha sentit que l'alcalde hagi declarat en cap moment que l'Estat especula amb els immobles. D'altra banda, opina que les circumstàncies actuals podrien facilitar un acord polític entre administracions, ja que el Grup Municipal del PSC podria ajudar el Govern a posar-se d'acord amb el Govern estatal en la cessió o en l'assoliment d'una solució política per a aquest edifici. Destaca que les característiques del bé, en aquest cas, permetrien compensar les mancances històriques que acumula la ciutat i en particular el districte de l'Eixample.

Afirmar que el segon motiu és que aquest edifici és una oportunitat perquè representa més de 5.300 m² qualificats d'equipament i es troba ubicat al districte que té una ràtio d'equipaments més baixa de tota la ciutat. Explica que el tercer motiu és la reivindicació veïnal i la mobilització de moltes associacions de veïns d'arreu del districte per tal de poder trobar una solució favorable als seus interessos.

La Sra. Sanz assenyala que el Grup Municipal d'ERC coneix de primera mà la complexitat d'aquest tema per altres tipus de subhastes que s'han produït per part d'altres administracions. Manifesta que, quan es va fer la segona subhasta, ella va demanar una reunió amb l'actual regidor de l'Eixample, el Sr. Jordi Martí, i la Tresoreria de la Seguretat Social per plantejar una possibilitat de solució sobre aquesta qüestió. Explica que han calculat que es podria fer en aquest edifici en matèria d'habitatge perquè creuen que representa una oportunitat per fer habitatge públic, atès que està qualificat d'equipament. En relació amb això, remarca que si algú compra l'edifici ha de saber que la ciutat no farà una modificació del PGM per alterar-ne la condició d'equipament.

Afirmar que el problema és que el procediment administratiu incorpora fins a tres subhastes amb un preu que ja ha taxat la mateixa Administració de l'Estat, que són gairebé 17 milions d'euros. Manifesta que van demanar poder tenir prioritat a l'hora d'adquirir l'edifici però pagant-ne un preu raonable, ja que creuen que 17 milions d'euros per a 5.000 metres de sostre sobre rasant és un preu de mercat molt elevat. Remarca, però, que per canviar aquesta taxació cal que finalitzi el procediment administratiu de les tres subhastes. Explica que, per tant, desitgen que la tercera subhasta quedi deserta i que puguin reiniciar les negociacions amb la Tresoreria de la Seguretat Social, ja que comparteixen la reivindicació veïnal i, també, que l'Administració ha de garantir la titularitat del patrimoni públic i, en tot cas, destinar-lo a les principals prioritats ciutadanes.

Manifesta que no es compromet ni a acceptar ni a no acceptar el prec, però que hi ha una voluntat política clara pel que fa a aquest edifici que ja s'ha manifestat en el passat i que seguiran plantejant si tenen l'oportunitat de fer-ho.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

19. (M1923/342) Instar el Govern municipal a presentar a la propera CEUIM un estudi comparatiu per barris on es pugui veure per sectors la procedència de les emissions de CO₂ amb les següents categories: mobilitat, usos residencials, indústria, generació d'electricitat, tractament de residus i consum.

La Sra. Vila explica que al principi del mandat el Grup Municipal de JxCat va esperonar l'alcaldeessa perquè decretés l'emergència climàtica a la ciutat de Barcelona i que entenen que, per adoptar mesures rigoroses i afinades sobre els diferents aspectes que afavoreixen el canvi climàtic, és important estudiar les emissions de CO₂ d'una manera acurada. Manifesta que per això demanen al Govern municipal que presenti a la propera CEUIM un estudi comparatiu per barris que permeti veure la procedència de les emissions de CO₂ per sectors. Assenyala que a vegades només se centren en el debat de la mobilitat, però que també hi ha molts altres sectors que produeixen aquestes emissions. Afirmar que, per tant, creuen que és important conèixer en detall el seu origen a l'hora de definir polítiques i mesures realment eficients.

El Sr. Badia indica que tenen dues dificultats per dur a terme el que planteja el prec. Afirmar que la primera és que no es pot fer un estudi d'aquestes característiques en un mes i el segon la dificultat de concretar les emissions en l'àmbit de barri. A més, explica que fins i tot en alguns casos això pot no aportar un element qualitatiu a l'hora d'abordar com han de donar resposta a l'emergència climàtica. Precisa que això no vol dir que no hagin de seguir caracteritzant molt més les emissions de CO₂, de metalls i de gasos d'efecte hivernacle, que és una cosa en la qual estan completament d'acord.

Manifesta que no poden acceptar el termini perquè és impossible de complir, però que sí que es poden comprometre a tenir uns estudis molt més profunds sobre les emissions. Explica que ara saben que el vector de canvi més important és la transformació d'eficiència energètica, que és on calculen que han d'estalviar mig milió de tones de CO₂. Afirmar que han de canviar 200.000 tones en la transformació del mix català, que vol dir generació d'energies renovables, i que han de treure 400.000 tones de la mobilitat i unes 150.000 tones dels residus. Assenyala que aquests són els punts en què el Pla clima situa que cal fer els esforços i que, per tant, han de desenvolupar estratègies que ho facin possible.

Explica que un element important és introduir el vector de l'alimentació, del qual estan calculant la petjada. Afirmar que altres dos vectors que tenen en compte per la magnitud de la seva petjada són el transport de mercaderies i el transport internacional de passatgers. Manifesta que, per tant, hauran d'introduir tots els vectors de pes en aquest mapa. Opina que podran arribar a territorialitzar tot això, però que trigaran uns quants mesos a fer-ho perquè encara estan duent a terme una anàlisi a escala de ciutat.

La Sra. Vila explica que la intervenció del Sr. Badia l'ha desconcertat una mica perquè podria haver fet esmenes al prec. Opina que, igual que han negociat amb la Sra. Alarcón els temps de presentació d'un pla, el Sr. Badia li podria haver demanat més temps per complir el prec i, fins i tot, haver matisat les qüestions territorials. Explica que saben que això no és senzill, però que entenen que han de ser rigorosos i conèixer l'origen cert de les emissions per passar a l'acció. Manifesta que en la resposta del Sr. Badia, més enllà d'una declaració de principis

en la qual pot coincidir, no ha vist la determinació política per avançar en aquest sentit, per tal que, en acabar el mandat, puguin avaluar les accions que ha fet el Govern amb uns estudis rigorosos previs que incloguin indicadors que permetin veure el progrés o el retrocés en aquest àmbit.

Demana al Sr. Badia que sigui més clar pel que fa a l'acceptació o la no acceptació del prec i els motius. Afirmar que ja sap que governar és complicat, però que s'ha de tenir voluntat política per tirar endavant.

El Sr. Badia manifesta que és segur que podran fiscalitzar les emissions de CO₂, però que no es poden comprometre a fer-ho per barris, que entén que és l'objecte principal del prec. A més, assenyala que no sap encara si realment és rellevant la caracterització de les emissions per barris.

Es dona per tractat.

Del Grup Municipal Ciutadans:

20. (M1923/330) Que el Govern de la ciutat implementi un pla d'informació i suport per a la instal·lació de punts de recàrrega per al vehicle elèctric als aparcaments privats de la ciutat de Barcelona.

El Sr. Corbacho assenyala que, segons el que estableix el Ministeri per a la Transició Ecològica i el compromís que ha adquirit en el document que ha enviat a Brussel·les, l'any 2030 el 16% del parc automobilístic ha de ser elèctric. Remarca que, no obstant això, actualment Barcelona no arriba al 2% de cotxes elèctrics i té un parc automobilístic de 500.000 habitants. Explica que no sap què passarà d'aquí a uns mesos o uns anys, però que els informes tècnics diuen que les càrregues ràpides no són aconsellables perquè afecten negativament les bateries i que el millor són les càrregues lentes, que duren entre 5 o 8 hores. Afirmar que, per tant, el que es recomana és que es pugui carregar el cotxe al lloc on dorm o bé al lloc de treball del conductor.

Manifesta que, en aquest sentit, demanen a l'Ajuntament que sigui proactiu, no només pel que fa als punts de càrrega a la via pública, sinó també pel que fa a ajudar les comunitats de propietaris en les preinstal·lacions elèctriques, que és el que suposa el veritable repte perquè els ciutadans puguin acabar adquirint un vehicle elèctric. Assenyala que aquesta petició no exclou la lògica col·laboració que hi ha d'haver per part de l'Estat o per part de la Generalitat en aquesta matèria.

La Sra. Alarcón afirma que encara seran més proactius en aquest àmbit. Destaca que, de fet, en aquests moments es duen a terme campanyes informatives des de la plataforma Live, l'Institut Català d'Energia (ICAEN) i el Gremi d'Instal·ladors. A més, explica que el Pla MOVES preveu ajudes de 1.000 euros de part del concessionari per a la instal·lació de punts de recàrrega privats en els pàrquings particulars, i que els plans d'ajudes a la rehabilitació energètica d'edificis incorporen també com a elegible la subvenció per a la instal·lació de punts de recàrrega en aparcaments comunitaris. D'altra banda, recorda que l'actual normativa urbanística sobre aparcament obliga a preinstal·lar les instal·lacions troncales de subministrament d'electricitat a totes les places d'aparcament en nous edificis i que un 10%

estiguin dotades de punts de recàrrega. A més, assenyala que dins del pla PIRVEC de l'ICAEN està previst, quan la Generalitat tingui el pressupost aprovat, destinar uns 2 milions d'euros per subvencionar instal·lacions particulars de recàrrega.

Manifesta que accepten el prec i que incrementaran de manera encara més activa la difusió dels ajuts que ja hi ha en l'àmbit públic.

El Sr. Corbacho assenyala que el Pla MOVES acaba el 31 de desembre d'enguany i que el pla de la Generalitat no ha fet cap consignació econòmica. D'altra banda, manifesta que ja sap que es va modificar el reial decret perquè les noves edificacions portin incorporada la preinstal·lació elèctrica, però que es referia a totes les edificacions que tenen aparcament però que no estan subjectes a aquest reial decret.

La Sra. Alarcón afirma que és veritat que la manca de pressupost dificulta l'aparició d'aquests ajuts, però que seran proactius respecte als ajuts existents.

Es dóna per tractat.

Del Grup Municipal Partit Popular:

21. (M1923/328) Que el govern municipal avalui i informi sobre la possible responsabilitat patrimonial a la qual hauria de fer front l'Ajuntament de Barcelona en relació amb les sentències estimatòries contra el PEUAT, detallant la quantia, el perjudici econòmic i enumerant els projectes que quedarien afectats per una possible sentència ferma que confirmés la nul·litat del Pla.

El Sr. Ramírez manifesta que, tenint en compte les diferents sentències del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya respecte al PEUAT, en les quals s'anul·len molts dels seus articles, i atesos els nombrosos recursos presentats, entre els quals l'Ajuntament reconeix que hi ha diverses sentències estimatòries contra el PEUAT, demanen que el Govern municipal avalui i informi sobre la possible responsabilitat patrimonial a què hauria de fer front l'Ajuntament de Barcelona en relació amb aquestes sentències si fossin estimatòries. Explica que presenten el prec amb la intenció de conèixer l'abast d'unes demandes que es podrien convertir en sentències condemnatòries i fer una previsió del seu possible cost econòmic.

La Sra. Sanz manifesta que, tal com han explicat en moltes ocasions, no hi ha cap sentència ferma i, per tant, cap de les sentències estableix cap tipus de responsabilitat patrimonial. Afirma que no poden fer estimacions d'una sentència que encara s'ha de recórrer i que, a més, no saben quanta gent recorreria en cas que hi hagués una sentència ferma. D'altra banda, opina que poden tenir bastantes sorpreses respecte al contingut final de les sentències.

El Sr. Ramírez lamenta la resposta de la Sra. Sanz, que al seu parer denota una certa irresponsabilitat. Afirma que, malgrat que no hi hagi cap sentència ferma, si hi ha una sentència en primera instància es pot estimar la valoració de l'impacte econòmic que tindrà. Opina que, en qualsevol cas, caldria fer-ho per un criteri de prudència, ja que es pot produir una cascada de demandes condemnatòries i cal preveure quin cost econòmic suposaran. A més, recorda que sovint les diferents administracions creen fons de contingència per fer front a aquest tipus d'imprevistos.

Remarca que el Govern municipal ha dedicat molts esforços en relació amb altres sentències que tampoc no eren fermes, com en el cas de la sentència del Tribunal Suprem sobre l'aigua, en què es va gastar més de 3 milions d'euros en els treballs preparatoris per a aquesta sentència, que al final ha estat totalment contrària al que preveia el Govern. Afirmar que, per tant, demanen que el Govern apliqui el mateix interès i el mateix criteri de prudència en aquest cas, tenint en compte que si finalment l'Ajuntament ha d'assumir uns costos ho farà a través dels impostos de tots els ciutadans de Barcelona.

La Sra. Sanz demana al Sr. Ramírez que precisi de quina font ha tret l'import que ha donat el sobre el procediment relatiu a la sentència de l'aigua, que és una xifra que no han validat en cap moment. Afirmar que aquest ha estat un procediment obert principalment per part de la ciutadania, i no pas per les administracions, i que tots els treballs que s'han pogut fer tant des de l'Ajuntament com des de l'Àrea respecte a la gestió de l'aigua no estan vinculats a una sentència ni a un recurs, sinó a la preparació de com la ciutat vol gestionar l'aigua, que és un debat que han plantejat uns veïns i veïnes que van recollir unes signatures. Remarca que és absolutament legítim que la ciutat encarregui alguns informes, però que no han parlat mai de 3 milions d'euros.

Pel que fa al PEUAT, assenyala que les sentències que hi ha actualment es refereixen a alguns articles del Pla, però no especifiquen cap tipus de quantia ni l'afectació de cap projecte. Afirmar que, per tant, primer han d'acabar de saber què passa amb aquestes sentències i que en segon lloc, en el pitjor dels casos, la ciutat hauria de veure quina repercussió tenen sobre la base d'un altre recurs i un altre procediment judicial.

Manifesta que li agradaria molt que el Grup Municipal del PP es posés al costat dels veïns i veïnes que demanen descans i una ciutat equilibrada, que és el que significa defensar el PEUAT, i els ajudés a aconseguir que aquestes sentències no fossin fermes i a tenir un instrument d'equilibri de l'activitat turística a la ciutat.

No acceptat

Del Grup Municipal Barcelona pel Canvi:

22. (M1923/351) Incrementar l'espai d'aparcament a calçada per a motocicletes i ciclomotors, fins al 20% del total d'espai reservat.

La Sra. Parera manifesta que proposen que l'espai d'aparcament a la calçada per a motocicletes i ciclomotors arribi fins a un 20% del total de l'espai reservat perquè hi ha un gran dèficit de places i això fa que aquests vehicles envaeixin les voreres. Afirmar que cal tenir en compte que a la ciutat hi ha quasi 290.000 motos i ciclomotors matriculats. Explica que calculen que uns 80.000 es veuran afectats per la zona de baixes emissions, però que, tot i suposar que no es produís una renovació d'aquests vehicles afectats, encara quedarien 200.000 motos i ciclomotors a Barcelona, mentre que només hi ha 70.000 places d'estacionament a la calçada i a les voreres pintades. Afirmar que això suposa un problema especialment durant el dia, perquè a les nits moltes motos estan en aparcaments particulars.

Explica que, d'entrada, caldria saber quantes motos ocupen l'espai a les voreres o als espais no pintats durant el dia i com afecten la mobilitat dels vianants d'una forma real. Assenyala

que fa poc llegien un informe d'un estudi del grup de treball de la motocicleta que deia que la mobilitat en motocicleta i ciclomotor a Barcelona representa el 50% de la mobilitat privada i, també, que l'espai reservat és d'un 10%. Manifesta que desconeix si aquestes xifres són prou acurades, però que mostren un desequilibri evident. Opina que, per tant, s'ha de valorar si cal eliminar algunes zones verdes i algunes zones blaves, quan, a més, tots estan d'acord que cal reduir la circulació amb cotxe.

La Sra. Alarcón manifesta que agraeix a la Sra. Parera la predisposició a transaccionar el prec, però que no poden destinar el 20% de l'espai reservat a l'aparcament de motocicletes i ciclomotors, entre altres coses perquè justament ara estan fent un treball sobre la moto. Recorda que el passat 13 de novembre van fer una reunió del Pacte per la mobilitat en la qual molts grups municipals hi van ser presents i es va discutir a bastament sobre el tema de l'aparcament. Explica que no poden perdre de vista que, igual que no tots els cotxes que hi ha a la ciutat tenen aparcament en superfície, les motos també hauran d'anar baixant cap al subsòl. Manifesta que és cert que cal guanyar espai per fer més aparcaments de motos a l'espai públic, sobretot per baixar les motos de la vorera a la calçada, però que han d'anar combinant aquest treball que ja es du a terme amb altres tipus de mesures.

Assenyala que a la sessió del 13 de novembre van parlar del calendari de treball per fer el pla de la moto, que abordarà, entre altres temes, l'aparcament. Explica que no pot acceptar el prec perquè no pot avançar ara unes xifres que pensa que han de determinar tots conjuntament, però que creu que és positiu avançar en el camí d'anar construint el pla de la moto, sobre el qual segurament podran tenir una primera proposta de treball a començaments d'estiu.

La Sra. Parera manifesta que accepta la no acceptació del prec sempre que vegi voluntat política per avançar en aquest tema. Afirmar que en cas contrari continuaran insistint-hi.

No acceptat

23. (M1923/350) Que d'acord amb la regulació dels usos del paisatge urbà de la ciutat, l'Ajuntament procedeixi a retirar o a instar les empreses responsables a la retirada, en el termini reglamentari, de tots els llaços grocs que pengen de cables de telefonia i electricitat. I que procedeixi igualment a netejar, també en el termini reglamentari, totes les pintades amb el llaç groc a l'asfalt, les voreres i el mobiliari urbà dels carrers de Barcelona.

La Sra. Parera assenyala que l'Ordenança municipal dels usos del paisatge urbà prohibeix la col·locació de determinats elements a l'espai públic per tal d'harmonitzar el paisatge urbà. Recorda que el Sr. Badia va comentar en l'últim Ple que un llaç groc no és un element ofensiu i que, per tant, té un termini de vuit dies per ser eliminat. Manifesta que, tot i compartir aquesta consideració, creuen que no es compleix aquest termini ni pel que fa a la neteja dels carrers ni pel que fa a la retirada dels llaços del paisatge urbà. Explica que, a banda de l'incompliment de l'Ordenança municipal dels usos del paisatge urbà, cal tenir en compte l'Ordenança de mesures per fomentar i garantir la convivència ciutadana a l'espai públic. Manifesta que, per tant, sol·liciten que l'Ajuntament retiri els llaços grocs allà on tingui competència per fer-ho i en demani la retirada en aquells llocs on aquesta competència correspongui a les companyies elèctriques o de telefonia.

El Sr. Badia explica que és cert que sovint triguen una mica més de vuit dies a retirar els llaços en el cas de les calçades perquè s'ha de parar el trànsit i això requereix posar-se d'acord amb Guàrdia Urbana. Remarca, però, que no hi ha una permissivitat especial i s'actua amb tota normalitat respecte a aquesta qüestió.

Pel que fa al cablejat i les caixes, que bàsicament pertanyen a Endesa i Telefónica, afirma que aquestes companyies són plenament conscients de la situació i han d'actuar amb la diligència que creguin oportuna. Explica que l'Ajuntament no té capacitat per intervenir en els transformadors elèctrics i, a més a més, no poden obligar les companyies a treure els llaços perquè no hi ha cap legislació que els permeti actuar sobre un privat. Assenyala que seria com obligar els veïns a treure dels balcons allò que vulguin tenir-hi.

Manifesta que poden fer tot el possible per complir el prec en tot allò que depengui de l'Ajuntament, però que no poden obligar Endesa a treure llaços de les caixes elèctriques.

La Sra. Parera explica que no se li acudiria mai demanar que es retiri res d'un balcó i que tothom és lliure de posar-hi el que vulgui, però que entén que l'Ajuntament pot fer un requeriment en relació amb allò que és propietat d'Endesa o de Telefónica perquè segur que hi ha un plec de clàusules amb les companyies que obliga a fer un manteniment de les instal·lacions a la ciutat. A més, es refereix al perill que pot representar que hi hagi elements de plàstic lligats a un cablejat elèctric.

El Sr. Badia manifesta que en el cas dels cablejats sí que s'actua amb la màxima diligència per qüestions de seguretat i hi ha col·laboració entre l'Ajuntament i les companyies pel que fa a compartir la informació. Afirma, però, que a les caixes hi ha un gran nombre de pintades de tot tipus i la majoria no són de llaços grocs. Explica que els contractes amb les companyies no obliguen a tenir els quadres elèctrics totalment nets perquè, en aquest cas, es passarien el dia pintant-los i aquest sobrecost l'hauria d'assumir l'Ajuntament.

Es dóna per tractat.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

24. (M1923/335) Quina és l'estratègia que pensa seguir el Govern municipal respecte als sòls qualificats amb la clau 4 de Serveis Tècnics?

La Sra. Buhigas recorda que la clau urbanística de 4 en el PGM correspon als serveis tècnics: abastament d'aigua, sanejament, instal·lacions de subministrament d'energia elèctrica, abocadors d'escombraries, telefonia, telecomunicacions i altres serveis de caràcter semblant. Assenyala que es tracta d'aquell tipus d'instal·lacions que en l'àmbit de les cases, per exemple, estan moltes vegades ocultes als falsos sostres o a les parets i sembla que no hi siguin i no ocupin un cert espai.

Destaca que els sòls qualificats amb aquesta clau són necessaris per al funcionament diari de la ciutat, tot i que de vegades els ciutadans poden tenir la percepció que estan obsolets o se'n fa un mal ús en una ciutat on manca l'espai. Explica que, com que ja hi comença a haver exemples de compravendes, de canvis de mans i d'expectativa de canvi d'aquests espais,

volen insistir que Barcelona té el sòl que té i no el pot inventar. Afirmar que, per tant, aquests sòls són espais que s'han d'utilitzar d'una manera intel·ligent perquè la transformació en altres usos pot comportar-ne la pèrdua definitiva.

La Sra. Sanz manifesta que la primera estratègia del Govern respecte a aquests sòls és preservar-ne aquells que s'han de continuar utilitzant per a serveis tècnics. Assenyala que no disposen de molts espais amb aquesta qualificació i que alguns dels emplaçaments són estratègics. Afirmar que la segona estratègia és que aquells que detectin que ja no s'utilitzen com a serveis tècnics no quedin en espais abandonats o infrautilitzats. Explica que, tenint en compte que els serveis tècnics estan qualificats com a sistemes, els canvis en aquests sòls han de ser mínims per garantir-ne l'ús i donar-los una funció social o comunitària, i que hi ha d'haver un lideratge públic per poder-los transformar. En aquest sentit, subratlla que l'Ajuntament de Barcelona no transformarà aquests espais per generar especulació o per a usos que no tinguin a veure amb aquesta funció social o comunitària.

Conclou que, d'entrada, cal garantir que aquests sòls serveixin per a la funció prevista, si estan en ús, i que no sembli que estan en desús. Afirmar que, per tant, els privats han de fer-ne un manteniment correcte. D'altra banda, reitera que si s'han de transformar, això es farà sempre en benefici de l'interès col·lectiu i no d'operacions que puguin acabar sent especulatives.

La Sra. Buhigas agraeix la resposta i demana que el pretext que aquests espais són sistemes no els doni peu a introduir usos que també estan dins dels sistemes i que puguin suposar una transformació permanent en el temps. Assenyala que, històricament, hi ha hagut sovint la tendència a considerar com a sòls en desús o obsolets espais que no tenen una intensitat d'ús molt elevada però que encara tenen una utilitat.

La Sra. Sanz assenyala que tindran en compte l'observació de la Sra. Buhigas. Opina que aquest plantejament també té sentit per mantenir la idea per la qual aquests sòls van ser qualificats com a serveis tècnics i que, per tant, puguin tenir també una funció social i comunitària no irreversible.

Es dóna per tractada.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

25. (M1923/343) Quin és el capteniment del Govern en relació amb el solar estratègic del carrer Mallorca 424-432, espai sotmès al Pla Especial de la Sagrada Família, que comporta l'afectació de molts veïns i veïnes en un futur proper?

El Sr. Martí manifesta que el mes passat es van assabentar de la compravenda recent de l'anomenat solar d'Agbar, al carrer Mallorca 424, a tocar del temple de la Sagrada Família, un solar que va formar part durant dos anys d'una moratòria per poder ser expropiat eventualment per fer-hi equipaments. Explica que ara l'ha adquirit un privat, en concret el Temple de la Sagrada Família, quan tot el veïnat, tant afectats urbanístics com no afectats, així com el seu grup, creuen en la viabilitat de l'ús d'aquest solar per al reallotjament dels afectats de la zona en un futur. Manifesta que, per tant, volen conèixer el capteniment del

Govern municipal en relació amb l'operació i en relació amb el futur del reallotjament dels afectats urbanístics.

La Sra. Sanz explica que hi haurà un procés de participació de ciutat amb tots els agents per acabar de decidir què es fa en aquest àmbit, ja que és un tema especial que implica qüestions de patrimoni, de barri, de gestió quotidiana d'un entorn turísticat i massificat, entre moltes altres coses.

Assenyala que en la pregunta hi ha una informació que no és correcta, perquè no és el Pla especial de la Sagrada Família el que fa l'afectació dels veïns i veïnes, sinó el planejament vigent. Precisa que el pla especial que el Govern va desenvolupar i la modificació del PGM afecta estrictament l'àmbit de la mateixa Sagrada Família. Afirmar que, per tant, el capteniment del Govern és que el Temple de la Sagrada Família té tot el dret de comprar un solar, ja que és una compravenda entre privats legítima i sobre la qual l'Ajuntament no hi té res a dir.

Explica que el Govern municipal convocarà una taula de ciutat amb tothom —afectats, FAVB, partits, col·legis professionals que creuen que han d'emetre opinió, etc.— per valorar què necessita avui la ciutat i quina és la millor solució per a la ciutat i per a aquest entorn. Assenyala que el Govern no entrarà a jutjar si l'escalinata realment forma part o no forma part del projecte de Gaudí, que és un debat que no els correspon com a Govern i com a grups polítics perquè no són experts. Afirmar que han de parlar d'aquest tema des de les diverses afectacions que implica (mobilitat, turisme, habitatge...) i sense apriorismes.

El Sr. Martí manifesta que comparteixen amb la Sra. Sanz que l'Ajuntament no ha d'entrar en segons quins debats, però que aquest no és l'objecte de la pregunta. Afirmar que la qüestió és que entenen que possiblement el Govern municipal ha desaprofitat una oportunitat estratègica que tenia, ja que aviat s'haurà d'afrontar el reallotjament dels afectats, el nombre dels quals dependrà del projecte de l'escalinata.

D'altra banda, explica que, segons fonts oficiosos, saben que algunes operacions de compravenda anteriors que no es van arribar a concretar no eren del gust de l'Ajuntament i se situaven entre els 15 i els 20 milions d'euros. Remarca que, en qualsevol cas, el que volen remarcar és la pèrdua d'una oportunitat estratègica.

La Sra. Sanz afirma que el Sr. Martí està donant per fet que hi haurà un reallotjament i que, en cas que es produeixi, l'haurà de fer la ciutat, quan tot això està per veure. Manifesta que des del Govern no creuen que s'hagi perdut cap oportunitat perquè pagar 22 milions d'euros, que era el preu que es demanava per aquest solar, no s'adequava a les prioritats polítiques i de l'erari públic del mandat anterior.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal Ciutadans:

26. (M1923/331) A què es deu la diferència de valoració entre allò indicat a l'aprovació inicial de la modificació del MPMG per a la implantació d'una escola bressol a les finques del carrer Encarnació 13-15 i 17 al Districte de Gràcia i la partida habilitada al projecte de pressupost per comprar aquestes finques?

El Sr. Corbacho assenyala que presenten aquesta pregunta perquè segurament la informació de què disposen no és correcta. Explica que el Govern ha fet una modificació del PGM al barri de Gràcia sobre un solar de 2.222 metres que inicialment era edificable per destinar-lo a una escola bressol de 1.200 metres. Manifesta que, en primer lloc, els agradaria saber on anirà aquesta edificabilitat que s'ha d'expropiar. D'altra banda, explica que la valoració prevista inicialment per a l'expropiació era de 4.693.677,90 euros, que suposava un cost de 2.137,97 euros per metre quadrat, però que a la partida 06/6090.01 per al pressupost del 2020 es preveu un import de 8.800.000 euros per a l'adquisició d'aquest solar, que significaria un cost de 7.400 euros per metre quadrat. Pregunta, doncs, quina de les dues valoracions és la correcta.

El Sr. Badia afirma que cap de les dues valoracions és correcta. Explica que el Districte ha acumulat les inversions de diferents projectes en una única partida pressupostària per motius d'agilitat i flexibilitat, però que això no vol dir que tota aquesta partida es destinarà a aquesta peça. Assenyala que, per exemple, s'hi ha inclòs transitòriament una part de la partida d'habitatge dotacional.

Pel que fa als costos vinculats a aquesta peça, manifesta que és cert que es van preveure 4,7 milions per a l'expropiació i la compra de la finca quan es va fer el canvi de planejament, però que cal afegir-hi els costos de les indemnitzacions provinents de la catalogació de l'alzina. Recorda que el fet que cataloguessin l'alzina va comportar tirar enrere un projecte executiu i unes llicències, i això implica el pagament d'unes despeses ja efectuades i unes indemnitzacions. Afirma que la suma de tot plegat dona els 8,8 milions que ha esmentat el Sr. Corbacho.

El Sr. Corbacho manifesta que espera que la qualitat de l'escola bressol es correspongui amb l'elevat preu que es pagarà finalment per l'operació.

El Sr. Badia assegura que els Serveis Jurídics i la Intervenció de l'Ajuntament no els permetrien pagar un preu superior al que és raonable i just. Afirma que, malauradament, els preus de la Vila de Gràcia són elevats i que l'obtenció de sòl per fer equipaments públics i habitatge dotacional a Gràcia resulta molt cara.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal Partit Popular:

27. (M1923/323) Quin és el calendari previst en aquest mandat per al desenvolupament i execució del projecte de Rambla Verda a l'Avinguda Vallcarca, en relació amb els enderrocs i expropiacions necessaris per tal de poder dur-lo a terme?

El Sr. Ramírez recorda que el 2002 es va aprovar una modificació del PGM en què es preveia el projecte de la rambla verda a l'avinguda de Vallcarca, així com un planejament per als entorns del carrer Farigola i del pont de Vallcarca, que ja han estat objecte de revisió, deixant per a un moment posterior el desenvolupament urbanístic de l'avinguda de Vallcarca des de l'espai on hi havia la Casita Blanca fins a la Casa Comas d'Argemir. Afirma que actualment la zona es troba molt degradada per la manca d'actuació urbanística durant tots aquests anys, i que en el darrer mandat aquest va ser un tema molt recurrent als plenaries del Districte de

Gràcia. A més, remarca que es tracta d'una reivindicació històrica dels veïns de Vallcarca, que fa més de cinc anys que defensen a les taules de treball de Vallcarca l'execució d'aquest projecte, que per diversos motius encara no s'ha dut a terme. Manifesta que, per tant, és important desencallar-lo al més aviat possible.

D'altra banda, pregunta si la suspensió de llicències de la moció que s'ha presentat amb caràcter urgent afectarà el desenvolupament d'aquesta actuació.

La Sra. Sanz respon que, tal com ha dit abans, la suspensió de llicències afecta la Vila de Gràcia i una part del Camp d'en Grassot.

Explica que creu que en el mandat anterior es va fer un salt qualitatiu respecte a la posada en marxa de la transformació de Vallcarca a través del concurs, respecte al fet de deixar de pensar que aquells solars només eren producte de l'especulació de determinats promotors i respecte al lideratge del procés, tant per part del regidor del Districte com de l'Àrea d'Urbanisme, amb un treball conjunt amb les entitats. Destaca que han aconseguit desencallar aquesta transformació amb el concurs i amb la modificació del PGM, que actualitza el planejament vigent i permet definir un full de ruta clar per a l'actuació.

Manifesta que, a partir d'aquí, no han defugit mai el debat de la rambla verda i que, a més a més, els mateixos veïns n'han exercit un lideratge molt fort. Explica que volen iniciar tot aquest debat i que, de fet, ja hi ha creada una taula de partits i de veïns al territori. Afirmar que es tracta de reactivar aquesta taula i acabar amb una proposta d'actuació per a aquest àmbit. Precisa, però, que en aquest mandat volen dedicar els esforços a tot allò que ja van començar a definir en el mandat anterior perquè no es pot fer tot en un mateix mandat, de manera que la proposta resultant del concurs comenci a ser una realitat tant pel que fa a habitatge com pel que fa a equipaments de barri. Conclou que volen començar a definir un full de ruta que en dos mandats acabi resolent els grans temes que hi ha pendents al barri de Vallcarca des de fa molt temps i deixar de veure solars abandonats per començar a veure un barri ple de vida.

El Sr. Ramírez assenyala que, més enllà de desencallar aquest projecte, els agradaria saber si durant aquest mandat no es farà la rambla verda de l'avinguda Vallcarca. Explica que sap que això és complicat perquè hi ha un projecte de dipòsit pluvial en aquesta zona, però que, en qualsevol cas, volen conèixer les previsions del calendari d'execució d'aquest projecte tan important per al barri i que els veïns fa tants anys que esperen.

La Sra. Sanz afirma que es coneixeran els calendaris un cop hi hagi pressupost i PIM.

Es dóna per tractada.

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

VI) Moció

Única. (19PL16746) Suspendre, de conformitat amb l'article 73.1 del Text Refós de la Llei d'Urbanisme aprovat per Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost, i d'acord amb les determinacions de l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord, la tramitació de plans

urbanístics derivats concrets, així com l'atorgament de llicències d'obra nova i gran rehabilitació, els comunicats d'enderroc de construccions i les comunicacions d'actuacions en jardins i solars que impliquin tala d'arbrat, en l'àmbit corresponent a part del Districte de Gràcia, delimitat i grafiat en el plànol de suspensió que figura en l'expedient, elaborat de conformitat amb el punt 3 de l'esmentat article 73 del TRLU; excloure de la suspensió de llicències les parcel·les qualificades d'habitatge dotacional i els plans urbanístics derivats en tràmit amb anterioritat a l'executivitat del present acord; excloure de la suspensió les llicències que hagin estat presentades amb anterioritat a l'executivitat del present acord; precisar que aquesta suspensió es fa amb la finalitat de procedir als estudis previs a la tramitació de nou planejament general en l'àmbit; determinar, també, a l'empara de l'article 74.1 de l'esmentat text legal, que el termini de suspensió serà, com a màxim, d'un any, a comptar des de la publicació al BOPB d'aquest acord; i publicar el present acord en el Butlletí de la Província de Barcelona.

La Sra. Sanz recorda que en el mandat anterior van iniciar un procés de millora de la protecció patrimonial del barri de Gràcia i que, durant aquest procés, van detectar que el catàleg de patrimoni no estava actualitzat i que el planejament no preservava prou el patrimoni de la Vila de Gràcia. Explica que han treballat en un procés participatiu en el marc del districte per tal de formular dos instruments de planejament urbanístic: un relacionat amb un pla especial de protecció que s'està treballant i que presentaran a aprovació inicial en breu, i la modificació del PGM, que té com a objectiu protegir el paisatge i el teixit urbà característic de Gràcia. Manifesta que, per fer possible aquest segon instrument, avui plantegen una suspensió potestativa prèvia per iniciar tots els treballs de modificació del PGM al barri de Gràcia. Afirmar que, a més a més, s'està realitzant un concurs per seleccionar els equips de planejament que han de redactar aquesta modificació del PGM.

Remarca que l'objectiu d'aquesta modificació és fer una protecció integral del paisatge anant més enllà de la protecció estricta dels elements patrimonials i amb la voluntat d'introduir el manteniment dels edificis i solucions d'arquitectura tradicional com a elements a favor de la sostenibilitat enfront de la demolició o la substitució indiscriminada de les edificacions existents. Assenyala que, a més, també volen potenciar i protegir el verd característic de la Vila incorporant-hi alguns interiors d'illa privats. Manifesta que, per tant, l'objectiu no és ampliar la suspensió vigent, sinó incloure-hi més elements i millors actuacions.

La Sra. Buhigas explica que des del Grup Municipal d'ERC voten a favor de la proposta perquè entenen que aquesta tramitació s'ha generat en el moment d'obrir un període d'estudis i que a Gràcia hi ha molts elements que necessiten aquesta revisió de conjunt. Demana al Govern que aprofiti el temps que atorga aquesta suspensió de llicències per fer una feina acurada.

El Sr. Martí manifesta que des del Grup Municipal de JxCat consideren que s'han de sumar a aquesta proposta del Govern mentre esperen conèixer els resultats de l'aprovació inicial del Pla especial de protecció patrimonial de l'àmbit de la Vila de Gràcia. Precisa que esperen conèixer no tant els equips que s'encarregaran de la redacció dels projectes de modificació del PGM, sinó la filosofia del Govern en relació amb com vol plantejar la modificació puntual del planejament general en aquest espai. Remarca que es tracta d'un espai sensible i que, per tant, demanen al Govern que informi, especialment en l'àmbit de Districte però també als grups municipals, com vol enfocar aquesta modificació.

El Sr. Corbacho afirma que és evident que s'ha d'estar a favor de la urgència d'una mesura que proposi el Govern en funció del que consideri oportú, però que des del Grup Municipal de Cs es pronunciaran sobre aquesta qüestió quan ja hi hagi una proposta. Manifesta que, per tant, faran una abstenció positiva.

El Sr. Ramírez explica que des del Grup Municipal del PP valoren positivament que es puguin catalogar certes edificacions i construccions de Gràcia que tinguin la consideració de singulars o un valor arquitectònic d'interès, però que no troben justificat incloure la major part del districte en aquesta suspensió de llicències, ja que consideren que no tot el districte ni totes les finques existents són susceptibles de ser protegides. Manifesta que creuen que s'hauria d'haver fet una selecció prèvia que no comportés l'eliminació de qualsevol obra o gran rehabilitació a la zona delimitada durant un any, i que no té sentit bloquejar la construcció o rehabilitació d'habitatges d'aquesta manera. Afirma que per això votaran en contra d'aquesta suspensió, tot i estar oberts a treballar en la nova proposta de revisió del Pla especial de protecció del patrimoni històric.

La Sra. Parera explica que des del Grup Municipal de BxCanvi s'abstindran perquè no volen fer un posicionament sense haver valorat exactament quin criteri es vol seguir en aquest tema.

La Sra. Sanz agraeix els vots favorables i les abstencions. D'altra banda, precisa al Sr. Ramírez que la suspensió no afecta tot el districte, sinó la Vila de Gràcia i una part del Camp d'en Grassot.

Manifesta que explicaran amb més detall tota aquesta documentació perquè els grups municipals s'hi puguin sumar i aportar les seves consideracions.

Votació favorable de Barcelona en Comú, Partit dels Socialistes de Catalunya, Esquerra Republicana i Junts per Catalunya, abstenció de Ciutadans i Barcelona pel Canvi, i vot contrari del Partit Popular.

Aprovada

VII) Declaracions Institucionals

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 19.48 h.